



یکشنبه ۱۸دای ۱۴۰۱-شماره ۱۵۴۶

۴۰ درصد ظرفیت کارخانجات خوراک دام غیرفعال است

به حضور ارسلان قاسمی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون و مجید جعفری مدیرعامل اتحادیه کارخانجات خسوراک دام اهم فعاليتها و برنامه‌های اتحاديه کارخانجات خوراک دام و طیور تشریح شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسلان قاسمی رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون در نشست خبری تشریح اهم فعاليتها و برنامه‌های اتحادیه کارخانجات خوراک دام و طیور با اشاره به اینکه صنعت خوراک دام و طیور یک صنعت مادر در حوزه تولید محصولات پرورتنی است، گفت: بنابراین اگر قرار است که به فکر افزایش بهره‌وری در تولید پرورتن حیوانی باشیم، باید توجه ویژه‌ای به این صنعت داشته باشیم. وی با اشاره به غیرفعال بودن حدود ۴۰ درصد ظرفیت کارخانجات خوراک دام، گفت: یکی از دلایل این مسئله این است که در استفاده ظرفیتهای تولید خوراک دام و طیور آبریان در تولید پرورتن فرهنگسازی لازم را انجام ندادیم و اغلب مرغداري ها خود خوراک طیور خود را تامین می کنند و این مسئله بدون توجه به بهداشتی بودن آن است. رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون با اشاره به عدم توجه به مسئله صادرات در چرخه اقتصادی کشور و استفاده از ظرفیتهای و پتانسیلهای موجود، گفت: در تولید علم و فناوری در صنعت خوراک دام و طیور آبریان جزو کشورهای پیشرو هستیم.

مجوزی برای افزایش قیمت لوازم خانگی صادر نشده است

سختگویی وزارت صمت اعلام کرد که مجوزی برای افزایش قیمت لوازم خانگی صادر نشده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در روزهای قبل گزارش هایی از افزایش قیمت برخی برندهای لوازم خانگی منتشر شده بود. اما امید قالیباف در این رابطه در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه از تیرماه تاکنون مجوزی برای افزایش قیمت لوازم خانگی صادر نشده، گفت: در حال حاضر نیز مواد اولیه این صنعت افزایش نیافته است.به گفته وی بیشتر صنایع تولیدکننده لوازم خانگی، لوازم خط تولیدشان را برای پنج ماه آینده با نرخ ارز قبلی خریدند و بنابراین نیازی به افزایش قیمت وجود ندارد.سختگویی وزارت صمت علیرضا نیک آیین با اشاره به افزایش غیر منطقی قیمت قطعات بدکی در بازار، گفت: با وجود ثبات قیمت ارز فروشنندگان قطعات بدکی قیمت های بالایی را برای انواع قطعات اعلام می کنند که همین امر باعث عدم خرید قطعات از سوی مردم شده است. وی افزود: با رشد قیمت‌ها مردم ترجیح می دهند خودروهای خود را تعمیر نکرده و با همان ایرادات استفاده کنند که همین امر بروز تصادفات را در جاده ها افزایش داده است. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با اعلام اینکه قیمت قطعات بدکی گران شده اما قیمت دستمزد تعمیرکاران خودرو تغییر نکرده است، گفت: اگر مردم شاهد دریافت هزینه های بالا برای تعمیر خودروهای خود بودند حتما این موضوع را به اتحادیه اعلام نمایند تا با متخلفین برخورد لازم صورت گیرد.

قیمت قطعات بدکی در بازار سلیقه‌ای شد و خبری از نظارت نیست

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با اعلام اینکه قیمت قطعات بدکی گران شده اما قیمت دستمزد تعمیرکاران خودرو تغییر نکرده است، گفت: در حال حاضر قیمت قطعات بدکی خودرو بسیار بالاست و هیچ نظارتی در این رابطه انجام نمی شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا نیک آیین با اشاره به افزایش غیر منطقی قیمت قطعات بدکی در بازار، گفت: با وجود ثبات قیمت ارز فروشنندگان قطعات بدکی قیمت های بالایی را برای انواع قطعات اعلام می کنند که همین امر باعث عدم خرید قطعات از سوی مردم شده است. وی افزود: با رشد قیمت‌ها مردم ترجیح می دهند خودروهای خود را تعمیر نکرده و با همان ایرادات استفاده کنند که همین امر بروز تصادفات را در جاده ها افزایش داده است. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با اعلام اینکه قیمت قطعات بدکی گران شده اما قیمت دستمزد تعمیرکاران خودرو تغییر نکرده است، گفت: اگر مردم شاهد دریافت هزینه های بالا برای تعمیر خودروهای خود بودند حتما این موضوع را به اتحادیه اعلام نمایند تا با متخلفین برخورد لازم صورت گیرد.

۱۵ میلیون تخم مرغ از چرخه تولید حذف شد

دبیر انجمن صنفی جوجه یک روزه گفت: ۱۵ میلیون تخم مرغ تلفه دار که برای جوجه ریزی در نظر گرفته شده بود برای تعدیل مازاد از گردونه تولید خارج شده و به مصارف دیگر رسید.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعل در بخش های مختلف کشاورزی، دام و طیور با مازاد تولید مواجه شده است؛ و در علت اصلی آن به کاهش قدرت خرید مردم برمی گردد. در چند ماه اخیر طی برنامه‌ای که وزارت جهاد کشاورزی دنبال کرد از مردم خواسته شد تا برای تنظیم بازار بخشی از مرغ‌های موجود در بازار را بیش از نیاز هفتگی خود خریداری و دپو کنند. این امر انجام شد اما کاهش ۲۰ درصدی تقاضا همچنان بازار را با مسازاد تولید همراه کرده است. محمدرضا صدیق پور، دبیر انجمن صنفی جوجه یک روزه کشور درباره اخباری مبنی بر حذف جوجه‌های یک روزه از چرخه تولید به مهر گفت: مصرف گوشت مرغ در کشور کاهش پیدا کرده و با وجود قیمت پایین مرغ خرید در بازار ۲۰ درصد افت داشته است.

**گروه شمارسال – نسرین هزاره مقدم –**

کارخانه‌های بسیاری هستند که با وجود تاکیدها و این دستورها همچنان در تملک بانک‌ها هستند و بخش زیادی از آن‌ها در مزایده‌ها واگذار می شوند، آنهم فقط به افرادی که حاضر باشند پول بیشتری بپردازند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، برای بانک‌ها فرق نمی‌کند طرف وام را برای ویلاسازی و ساخت مستغلات لاکچری گرفته یا قرا بر بوده پس آن تولید کند و برای تعدادی از جوانان مملکت کار راه بیندازد؛ اتفاقا در کشوروزی اتاق تعاون در نشست خبری تشریح اهم آنکه کارآفرین واقعی کسی نیست که وام صوری می‌گیرد و از روابطش استفاده می‌کند و رسید - صورت‌حساب صوری در زونکن‌های بانک‌ها می‌گذارد؛ کارآفرین واقعی آن فردی‌ست که همان سرمایه‌اندک را برای ایجاد اشتغال به کار می‌اندازد و وقتی دیگر نمی‌تواند پول توسعه‌ی خطوط و خرید مواد اولیه را جور کند، دست به دامان نظام بانکی می‌شود؛ از قضا همین گروه هستند که قربانی قوانین بانکی می‌شوند؛ قوانینی که برای برخی بسیار متساهل و آسان‌گیر است و برای دیگران، موشکافانه و سختگیر. از کارآفرین واقعی نمی‌پرسند که چرا نتوانستی وام بانکی و سود مرکب آن را که سر به فلک می‌کشد، تسویه کنی، وقدرت وقت می‌خواهی تا بتوانی تولید را سر پا نگه داری و تاکی در وقت می‌توانی کافی هست؛ بانک زندگی آدم‌هایی مثل حاتم‌پور و کاراکتش را با تملک کارخانه به بخانه‌ی رهن وام و در این گزارش مسبوط ایلنا آمده است؛ این واقعیت را بسیاری از مسئولان و کاریدستان قبول دارند اما برای تغییر آن به نفع کارگران و تولید، اقدامات عملی صورت نمی‌دهند هرچند رای قانونی هم برای عدم تملک و جسد دارد. در رای وحدت رویه هیات عمومی دیوان عدالت اداری که به شماره ۸۷۱ مورخ ۹۰/۸/۲۹ ثبت شده، آمده است:

«نظر به اینکه مطابق تبصره ۲ ماده ۸۴ و ماده ۸۷ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ نظر فقهای شورای نگهبان برای

عضو هیات مدیره جامعه صنعت کفش ایران می‌تواند به قطب تولید و صادرات کفش در منطقه تبدیل شود

عضو هیات مدیره جامعه صنعت کفش کشور با بیان اینکه ایران می‌تواند به قطب تولید و صادرات کفش در منطقه تبدیل شود، گفت: اگر حمایت‌های دولت از این صنعت بیشتر شود، حتی می‌توانیم بازارهای بیشتری نسبت به رقیب سنتی خود یعنی ترکیه دست و پا کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا داوودپناه در نشست خبری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی کفش، چرم و صنایع وابسته (امپکس ۲۰۲۳) افزود: در سال‌های گذشته تحول خوبی در تامین مواد اولیه و بیزینس پلیمرهای ایرانی و پی وی سی حاصل شده است. وی گفت: در همه ادوار گذشته نمایشگاه تلاش خوبی انجام شد تا واحدهای صنعتی را برای استفاده از فناوری روز جهان ترغیب کنیم، اما هنوز راه زیادی باقی مانده است. داوودپناه ادامه داد: امروز برخی واحدهای ایرانی موفق به صادرات به ترکیه شده‌اند که نشان‌دهنده تحول در این صنعت است. وی خاطر نشان کرد: امروز تفاوت نرخ ارز نیمازی و بازار آزاد به معضلی برای صادرکنندگان تبدیل شده است، به‌طوری که با این فاصله قیمتی صادرات به ضرر واحدهاست، و این در حالی است که دولت‌های چین و ترکیه بین ۱۳ تا ۱۶ درصد از ارزش از صادرات واحدها را به عنوان جایزه و مشوق به آنها بازمی‌گردانند. در ادامه، «جهانگیر مجیدی» دبیر انجمن صنایع چرم ایران اظهار داشت: تولیدکنندگان داخلی از نظر توان و تکنیک تولیدی هیچ کمبودی ندارند، اما عمده وابستگی‌ها در تامین مواد شیمیایی وارداتی است. وی اظهار داشت: ما توجه به خروج آلمان از صنعت کفش و چرم در سال‌های گذشته، عمده تامین ماشین‌آلات روز جهان از ایتالیا انجام می‌شود. مجیدی یادآور شد: برخی اوقات تخصصی ارز برای واحدها تا سه ماه زمان‌بر می‌شود، این در حالی است که بخش خصوصی حداکثر تلاش خود را برای توسعه تولید و صادرات انجام می‌دهد و نیازمند حمایت بیشتر است؛ اما ما ویم با حضور در ریسین کل جدید بانک مرکزی گشایش‌هایی در این زمینه نیز شاهد باشیم. «رسول شنجری» رئیس اتحادیه کاشفان دستم دوز تهران در این نشست اظهار داشت: در صنعت کفش در مجموع ۵۰۰ هزار نفر اشتغال به کار دارند و وابستگی آن به خارج از کشور حدود ۲۰ درصد است. به گفته این مقام صنفی، امروز وضعیت تولید در جهان به گونه‌ای است که شرکت‌ها بخشی از نیازهای خود را از دیگر شرکت‌ها و کشورها تامین می‌کنند و نیازی به تامین صفر تا ۱۰۰ درصد نیست، به‌طور مثال کارخانه چسب در کشورمان وجود دارد، اما برخی مواد اولیه آن از آلمان تامین می‌شود وی بیان داشت: صنعت کفش در ۱۰ سال گذشته از رشد بسیار خوبی برخوردار بوده و با وجود توانمندی بالا، اما زمینه لازم برای توسعه صادرات آن مهیا نبوده است.

تاآئید لایحه معافیت مالیاتی واردات مواد اولیه دارویی و شیر خشک

سختگویی شورای نگهبان گفت: لایحه معافیت واردات مواد اولیه دارویی، شیر خشک و تجهیزات پزشکی از پراخت مالیات بر ارزش افزوده در شورای نگهبان تأیید شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی طحان نظیف، سختگویی شورای نگهبان در نشست خبری در جمع خبرنگاران و اصحاب رسانه، گزارشی از ۱۱ طرح و لایحه ارسال شده از مجلس و هفت اساستنامه ارسال شده از دولت، به شورای نگهبان ارائه داد.

وی با اشاره به بررسی لایحه معافیت واردات مواد اولیه دارویی از پرداخت مالیات گفت: این لایحه در جلسه اخیر شورای نگهبان مورد بررسی قرار گرفت و مخالف شرع و قانون اساسی شناخته نشد. طحان نظیف افزود: لایحه معافیت واردات مواد اولیه دارویی، شیر خشک و تجهیزات پزشکی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در جلسه اخیر شورای نگهبان مورد بررسی قرار گرفت و مغایر با موازین شرع مقدس اسلام و قانون اساسی شناخته نشد و تأیید شد.

وقتی از تولید «حمایت» نمی‌شود؛ همه چیز به چند امضا بست است!

کارخانه‌هایی که به خاطر وام بانکی نابود می‌شوند

هیأت عمومی و هیأت‌های تخصصی لازم الاتباع است و قائم مقام دبیر شورای نگهبان طی نامه شماره ۱۳۹۹/۲/۲۱_۹۹/۱۰۲/۱۶۸۲۴ نگهبان را به این شرح اعلام کرده است: «موضوع تصویب نامه ۵/۹/۱۳۹۹ هیأت وزیران در خصوص نحوه تخصیص زمین به بانک یا موسسه اعتباری، در جلسه مورخ ۲/۸/۱۳۹۹ فقهای معظم شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت که به شرح ذیل اعلام نظر می‌گردد: در صورتی که زمین ذی‌ربط شخصی دیگری واگذار کردند؛ جالب اینجاست که ماشین‌آلات را نیز علیرغم اینکه در رهن بانک نبود، چهار اسفند از محل کارخانه با جرقفلن بارگیری و در انبار دیگری تخلیه کردند؛ همه چیز تصرف شد... باذی ۱۷۰۰ میلیون بوده که با سود و سود مرکب تا زمان مزایده ۴۷۰۰ میلیون می‌شد، ملک من را نزدیک ۳ میلیارد تومان فروخته‌اند و همه را بر پای خودشان برداشته‌اند؛ مدعی هستند چون سند در رهن بوده و قبلاً به نام بانک شده، پس آن را به عنوان ملک مزاد بانک فروختند و کل پول را بر دارند. الان ملک و ساختمان و تجهیزات بالای ده میلیارد قیمت دارد...» او نامه‌گذاری‌های بسیار کرده است: «به همه‌ی نهادهای نامه نوشتیم که لاقال ماشینین آلات را به ما

اتفاده خلاف این بوده؛ در حالی سال ۹۷ کارخانه به تملک بانک آمده که رای دیوان است و رای دیوان عدالت پیگیری‌های متعدد این فرد، عطف به ماسبق نشده و نه کارخانه و نه ماشین‌آلات به او برگشتند. ماجرای چهار سال دوندگی بی‌حاصل ماجرای حاتم‌ی پور و دوندگی‌های او در این نزدیکی به چهارسال، طولانی و کشدار است؛ اما چکیده ماجرا از زبان خودش این است: «بالاخره بانک در برج ده سال ۱۴۰۰ مزایده برگزار کرد و کارخانه را به شخصی دیگری واگذار کردند؛ جالب اینجاست که ماشین‌آلات را نیز علیرغم اینکه در رهن بانک نبود، چهار اسفند از محل کارخانه با جرقفلن بارگیری و در انبار دیگری تخلیه کردند؛ همه چیز تصرف شد... پول بیشتری بپردازند، بدون توجه به اینکه آیا مالک جدید می‌تواند چرخه تولید را احیا کند یا نه و آیا اصلان این توانمندی در سابقه‌ی کار او وجود دارد یا اساساً غایب است؛ هیچ الزام و اجباری به بازگرداندن کارگران نیز در کار نیست. این همه، هم کارگران ضرر می‌کنند و هم کارآفرین نگویند بختی که روزی روزگاری خواسته بود کاری صورت دهد و در جایی از نقشه جغرافیای ایران «خطوط تولید» را ببینند!

به هیچ در بانک نمی‌خورد و به یکسک انبار تبدیل می‌شود و این مکان‌ها باید هر چه زودتر به چرخه تولید بازگردند. صالح آبادی تأکید کرد «مجموعه‌ای که تملک می‌شود نباید بیش از سه سال در اختیار بانک باشد؛ اما کارخانه‌های بسیاری هستند که با وجود این تاکیدها و این دستورها همچنان در تملک بانک‌ها هستند و بخش زیادی از آن‌ها در مزایده‌ها واگذار می‌شوند، آنهم فقط به افرادی که حاضر باشند پول بیشتری بپردازند، بدون توجه به اینکه آیا مالک جدید می‌تواند چرخه تولید را احیا کند یا نه و آیا اصلان این توانمندی در سابقه‌ی کار او وجود دارد یا اساساً غایب است؛ هیچ الزام و اجباری به بازگرداندن کارگران نیز در کار نیست.

این همه، هم کارگران ضرر می‌کنند و هم کارآفرین نگویند بختی که روزی روزگاری خواسته بود کاری صورت دهد و در جایی از نقشه جغرافیای ایران «خطوط تولید» را ببینند!

برگزیده ها

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور؛

نخبگان، مالکان اصلی بازار فناوری هستند

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور نخبگان را مالکان اصلی بازار فناوری دانست و گفت: یکی از صفات باارزش نخبگانی، میهن پرستی است، اینکه فرد خود را متعهد بداند که در شرایط سخت در کنار کشور بماند و برای آبادانی و گذر از پیچ‌های تاریخی آن تلاش کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، «ابن دهقان» فیروززادبی در نشست با نخبگان و کارآفرینان ایرانی خارج از کشور با بیان اینکه معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری به دنبال جدی‌تر کردن نقش آفرینی نخبگان در اداره امور کشور است، افزود: یکی از طرح‌ها این است که سالی بین ۱۸ تا ۲۰ طرح کلان ملی را ایجاد کنسرسیومی از شرکت‌های دانش بنیان، فناوری، صنعتگران، بهرپروران و تامین کنندگان مالی طرح‌ها اجرایی کنیم تا با این کار بازار دروس و منطقی این شرکت‌ها ایجاد شود.

وی تصریح کرد: ایجاد مراکز ملی در حوزه‌های تخصصی نیز دیگر اقدامی است که در این معاونت به شکل جدی پیگیری می‌کنیم. مراکزی که با حمایت بخش دولتی و با مدیریت بخش خصوصی اداره خواهند شد. رئیس بنیاد ملی نخبگان در ادامه با یادآوری اینکه معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری یکی از نهادهای هم‌راستا و هم جهت با پیشنهادها و دغدغه‌های نخبگان است، خاطرنشان کرد: این معاونت با نکات و موضوعات مطرح شده موافق است و این شاید اتفاق نادری باشد که نظرات با همفکری برای رفع نواقص و مشکلات هم‌قدم شویم. دهقانی فیروزآبادی تصریح کرد: یکی از مشکلات جدی ما در حوزه نخبگانی، اطلاعات‌های نادرستی است که به این قشر تعلقی می‌گردد که گاهی آسیب‌رسان و اشتباه است (از نظر من یک تعریف کلی برای نخبگی وجود دارد و آن این تعریف است که نخبه به دلیل داشتن برخی صفات ویژه از اطرافیان خود بالاتر و خاص‌تر است و این نخبگی تنها در دانش نیست، بلکه در مدیریت، تامین مالی، تجارت و غیره هم باید سرآمدی فرد اثبات شود وی افزود: تعریف ملی از نخبگی را باید بازتعریف کنیم و به افرادی که استعداد موثر قابل بافعل کردن دارند را نخبه بدینم بنابر این اطلاق این صفت ویژه تنها به فارغ‌التحصیلان، یک اشتباه راهبردی است. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور همچنین گفت: یکی از صفات بارز نخبگان، میهن پرستی است. اینکه فرد خود را متعهد بداند که در شرایط سخت و دشوار هم در کنار کشور بماند و برای آبادانی و گذر از پیچ‌های تاریخی آن تلاش کند. فرد نخبه بر باورها و اعتقادات خود اصبر دارد و پایداری می‌کند.

تورم، ماهیت مصرفی بودن کالاها را ربود

اگرچه وزارت صمت در مورد گرانی خودرو، به عدم توازن عرضه و تقاضا اشاره می‌کند اما نکته این است که تا وقتی تورم مهار نشود هر قدر هم عرضه خودرو زیاد شود، باز ماهیت سرمایه‌ای خودرو تغییر نمی‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بررسی‌ها نشان می‌دهد که بازار خودرو پس از چند ماه سکوت و ثبات نسبی که از اواخر خرداد ماه شروع شده بود، از اوایل آبان ماه با آواج گرفتن پاییزه قیمت دلار به یکباره ترمز برید و طی حدود ۲ ماه گذشته میانگین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان دچار نوسان قیمتی شد. بنابر گزارش مهر، در همین رابطه مقایسه قیمت‌ها در یک آبان ماه با چهارشنبه ۱۴ دی ماه بیانگر رشد محسوس قیمت هاست؛ به عنوان نمونه خودروی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ اگرچه در یک آبان ۲۰۹ میلیون تومان بود اما طی ۷۴ روز به حدود ۴۵۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین می‌توان به قیمت دلار پاسخ اشاره کرد که در یک آبان ماه ۴۷۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شد اما هم اکنون قیمت این خودرو به حدود ۶۲۰ میلیون تومان رسیده است. البته قیمت این خودرو به ترتیب تا ترمز ۲۰۰ و ۷۰۰ میلیون تومان نیز رسیده بود اما کاهش جزئی قیمت دلار در هفته جاری، مقداری افت کرد.

تورم ام المصائب اقتصاد ایران

نکته قابل توجه در مورد قیمت خودرو در بازار آزاد آنکه اگرچه وزارت صمت از تریبون‌های مختلف اعلام کرده که این قیمت‌ها را قبول نداشته و آنها را به رسمیت نمی‌شناسد اما واقعیت آن است که به دلیل تورم بالا در اقتصاد ایران که در نهایت منجر به عرضه کم و ۳ ترخ نشی قیمت خودرو (قیمت مصوب کارخانه، قیمت کشف شده در بورس و قیمت بازار آزاد) شده است، خودرو به خلاف روال مرسوم در سایر کشورها، از یک کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده و از همین رو نسبت به نوسانات نرخ دلار، به صورت لحظه‌ای واکنش نشان می‌دهد و حتی اگر وزارت صمت این قیمت‌ها را قبول نداشته باشد اما بازار آزاد و پرتین اصلی قیمت‌ها در تمام حوزه‌ها محسوب می‌شود. در اینجا باید اشاره شود که یکی از شعارهای اصلی وزارت صمت از زمان شروع به کار دولت سیزدهم ساماندهی بازار خودرو با کاهش اثرپذیری از نرخ دلار بود؛ با این حال با گذشت حدود ۱۶ ماه از عمر دولت جدید می‌بینیم هنوز هم اصلی‌ترین معیار در تعیین قیمت بازار دلار است و دولتی‌ها هنوز نتوانسته‌اند سیاستی اتخاذ کنند که خودرو تبدیل به یک کالای مصرفی شود.

کارشناسان: تورم، خودرو را تبدیل به کالای سرمایه‌ای کرد

در این ارتباط، کارشناسان اقتصادی از جمله دلایل اصلی سرمایه‌ای شدن خودرو و وابستگی بیش از حد این کالا به قیمت دلار را تورم بالای اقتصاد ایران می‌دانند و معتقد هستند که اثبات سیاست‌های نادرست اقتصادی طی سالهای گذشته، امروز تأثیر خود را به صورت محسوس در صنعت خودرو سانی کشور گذاشته است. رسول سلیمانی کارشناس صنعت خودرو در این ارتباط ضمن بیان اینکه سرمایه‌ای شدن خودرو، بازار را بهم ریخته است، به مهر می‌گوید: نکته مهم این است که اگرچه عرضه کم اثر خود را بر بازار می‌گذارد اما عامل اصلی وضعیت فعلی بازار خودرو، بالا بودن نرخ تورم است. وی تأکید می‌کند که تا وقتی نرخ تورم بالا باشد خودرو همچنان به عنوان یک کالای سرمایه‌ای شناخته می‌شود زیرا هر چقدر هم که خودرو به بازار عرضه شود اگر تورم کنترل نشود، مردم سعی می‌کنند با خرید و احتکار خودرو ارزش پول خود را حفظ کنند. سلیمانی درمان اصلی بیماری فعلی بازار خودرو را مهار تورم می‌داند و می‌گوید که بعد از مهار تورم باید به مسراع پیاده سازی قواعد بازدارنده برای جلوگیری از تبدیل کالای مصرفی به سرمایه‌ای برای جلوگیری از تبدیل کالای تورم باید به مسراع پیاده سازی قواعد بازدارنده برای جلوگیری از تبدیل کالای مصرفی به سرمایه‌ای برویم که از جمله ابزارها در این حوزه مالیات بر عایدی سودهی می‌کنند. وی می‌گوید که علیرغم اینکه برخی بر این باورند که افزایش نرخ ارزهای خارجی نمی‌تواند در قیمت خودروهای داخلی آن چنان مؤثر باشد، اما باید دانست که افزایش نرخ ارز که خود معول افزایش قیمت مفهوم افت ارزش ریال بوده و این دقیقاً به‌معنای افزایش قیمت کالاها افزایش نرخ ارز که خود معول افزایش تورم است، به مفهوم افت ارزش ریال بوده و این دقیقاً به‌معنای افزایش قیمت کالاهاست به ویژه کالاهایی همچون خودروست که ماهیت سرسرمایه‌ای ثابت دارند.به اعتقاد او، از آنجایی که بخش مهم عوامل اثر گذار در افزایش قیمت خودرو اقتصادی است، لذا بایستی ریشه آن‌ها در حوزه سیاست‌گذاری نادرست اقتصادی در کشور، جست و جو کرد.

این کارشناس صنعت خودرو راهکار دوم بعد از مهار تورم را بهبود وضعیت بازار سرمایه برای افزایش انگیزه مردم جهت ورود به این بازار برای حفظ ارزش پول می‌داند و معتقد است که در صورت لغو قیمت گذاری دستوری و افزایش سودهی بازار سرمایه، مردم به جای خرید خود کالا، به سرمایه‌گذاری اقدام به خرید سهام از جمله سهام خودرو ساز برای حفظ ارزش سرمایه خود و البته سودهی می‌کنند. وی می‌گوید که علیرغم اینکه برخی بر این باورند که افزایش نرخ ارزهای خارجی نمی‌تواند در قیمت خودروهای داخلی آن چنان مؤثر باشد، اما باید دانست که افزایش نرخ ارز که خود معول افزایش قیمت مفهوم افت ارزش ریال بوده و این دقیقاً به‌معنای افزایش قیمت کالاهاست به ویژه کالاهایی همچون خودروست که ماهیت سرسرمایه‌ای ثابت دارند.به اعتقاد او، از آنجایی که بخش مهم عوامل اثر گذار در افزایش قیمت خودرو اقتصادی است، لذا بایستی ریشه آن‌ها در حوزه سیاست‌گذاری نادرست اقتصادی در کشور، جست و جو کرد.

انجمن قطعه سازان: نقدبینگی و تورم عاملان اصلی گرانی خودرو

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همکن قطعه‌سازی زیرمتهان اصلی تبدیل شدن خودرو به کالای سرمایه‌ای را نقدبینگی، تورم و قیمت ارز می‌داند و می‌گوید: وقتی ما شاهد آن هستیم که قیمت ارز در یک مدت کوتاه افزایش بین ۲۰ تا ۳۰ درصدی پیدا می‌کند، قطعاً باید انتظار داشته باشیم که قیمت خودرو نیز به همین شکل بالا برود و البته وقتی رونق کاهشی قیمت ارز شروع شد، دیدیم که قیمت‌ها در بازار خودرو نیز به پیش نیازهایی در عرصه اقتصاد کلان از جمله کنترل نقدبینگی و کاهش نرخ تورم نیاز دارد.

وزارت صمت: خرید خودرو راهی برای حفظ ارزش سرمایه

در این بین وزارت صمت هم اگرچه اشاره مشخصی به نرخ تورم نمی‌کند اما خود نیز اعتقاد دارد که خودرو در ایران تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده از این رو با کوچک‌ترین نوسانی چه در بخش ارز و چه در بخش اخبار به ویژه اخبار سیاسی و اقتصادی سریع دچار هیجان می‌شود؛ در این رابطه سید رضا قاضی‌مین وزیر صمت عد موازن عرضه و تقاضای خودرو را محور اصلی وضع آشفته بازار خودرو می‌داند و می‌گوید که خودرو به نادرستی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده است و در این بین وقتی قیمت دلار افزایش پیدا می‌کند قیمت خودرو نیز بالا می‌رود بنابراین افرادی که می‌خواهند ارزش پول خود را حفظ کنند به سراغ خرید خودرو می‌روند. وی خودرو را راهکار خروج از این بن بست را یکی از راهکارهای مناسب برای کم شدن جذابیت بازار خودرو، عرضه خودرو در بورس کالا است؛ همچنین راهکار دیگر بحث افزایش عرضه خودرو و البته واردات خودرو و است تا با ورود تعداد بالایی خودرو به بازار، قیمت‌ها تحت تأثیر قرار گیرند.