اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

یکشنبه ۱۸دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۶

دبیر انجمن صنفی دریانوردان در گفت و گو با «اقتصاد سرآمد»: بهترین و سریع ترین راه توسعه از مسیر دریاست

ایران درگیر نبرد اقتصاد دریایی است

گروه اقتصاد دریا – امید اسماعیلی – در توسعه پایدار، تمامی صنایع و حرفه ها نقش دارند؛ ولی برخی صنایع و برخی حرفه ها، از اولویت و اهمیت بیشتری برخوردار هستند که صنایع دریایی و حرفه دریانوردی بی شک یکی از آن هایی است که رابطه مستقیم، موثر و مهمی در توسعه پایدار یک کشور دارند. در این باره و مسائل مرتبط با آن گفت و گوی اختصاصی روزنامه اقتصاد سرآمد با دکتر سامان رضایی-دبیر انجمن صنفی دریانوردان- را بخوانید و به اهمیت صنایع دریایی و حرفه دریانوردی بیشتر بیندیشید:

هوشمندسازی شناورها و بنادر با تکنولوژی روزآمد دنیا

دبیر انجمن صنفی دریانوردان با تاکید بر اینکه صنعت دریانوردی و کشتیرانی به عنوان یک صنعت استراتژیک به شمار می‌رود و از الزامات اولیه در توسعه پایدار هر کشور است، اظهار داشت: صنعت دریانوردی رابطه مستقیم با تجارت کالا، انرژی و امنیت دارد و همانند سایر صنایع، یکی از مهمترین و اساسی‌ترین سرمایه‌های آن، منابع انسانی است که در نهایت منجر به اشتغال‌آفرینی می‌شود.

صنایع دریایی و دریانوردی و ضرورت توجه دولت

سامان رضایی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادسرآمد، با اشاره به اینکه صنایع دریایی و دریانوردی نیازمند توجه حداکثری از سوی دولت است، افزود: بازسازی و نوسازی ناوگان ملی، ورود کشتی‌های جدید و منطبق با استانداردهای روز دنیا، رفع نواقص و ساختاری لجستیکی و نیز الزامات کیفی و کمی منابع انسانی از شروط اولیه و اصلی برای بازگشت به بازارهای بین‌المللی و تجاری است.

اهمیت منابع انسانی در هر صنف و صنعت

وی معتقد است: روزهایی که برای مشاغل مختلف نام گذاری می‌شود، اهمیت و جایگاه آن صنعت را در کشور و در جهان نشان می‌دهد و لذا اختصاص روزی به نام دریانوردان نیز در همین قالب قرار می‌گیرد. در هر صنف و صنعتی مهمترین بخش، منابع انسانی است و این منابع انسانی است که در برهه‌های زمانی که به کمک صنعت دریانوردی می شتابد و در مشکلات و محدودیت های کرونایی و شرایطی که حاکم بر کشور هست همراهی مناسبی را با این صنعت داشته و دارد.

ایران درگیر یک نبرد اقتصاد دریایی است

در سال‌های اخیر شاهد این هستیم که کشتی هایی مختلف از جمله هپی نس و حر که متعلق به ایران هستند را کشورهای دیگر در دریای سرخ و در دریاهای دیگر به دلایل سیاسی متوقف کرده و تهدیدات امنیتی را متوجه آنها می کنند و ازسویی، ایران نیز در اقدام متقابل به توقیف کشتی ها و نفتکش های دول یونان، انگلیس و کره جنوبی مبادرت می‌ورزد؛ بنابر این، باید گفت در شرایطی که ایران درگیر یک نبرد اقتصاد دریایی است، این دریانوردان هستند که با از خود گذشتگی صنعت دریانوردی را زنده نگه داشته اند.

او در ادامه می‌افزاید: در شرایط عادی باید به نیروی انسانی بها داده شود؛ و در شرایط بحرانی، توجه بیشتر به منابع انسانی بیش از گذشته ضرورت پیدا می کند. اکنون باید گفت در شرایط نرمالی قرار نداریم و در این گیر و دار، توجه به مجموعه منابع انسانی دریایی، بیش از پیش لازم است.

راه توسعه از دریا می گذرد

رضایی با تشریح روند رشد و توسعه کشورها افزود: موضوع دیگر، تاریخ توسعه در تمامی کشورها نشان داده که توسعه از راه دریا صورت گرفته و بهترین و سریع ترین راه توسعه، توسعه از مسیر دریاست که در این رابطه، نیروی انسانی با انگیزه و کارآمد، تعیین کننده است. به طور کلی، هر نوع توسعه دریا محور، بدون توجه به منابع انسانی و بدون توجه به کارگران این بخش، نمی تواند موفق باشد. موارد یاد شده خود دلیلی است تا در تقویم جهانی، روزی برای تجلیل از این قشر در نظر گرفته شود.

انگیزش دریانوردان اهمیت دارد

دبیر انجمن صنفی دریانوردان با تاکید بر اهمیت حفظ و تقویت انگیزه فعالیت حرفه ای برای دریانوردان گفت: بهتر است توجه به دریانوردان و کارکنان دریایی محدود به یک روز در سال نباشد؛ باید اتاق فکر، اتاق برنامه ریزی کوتاه، میان و بلند مدت برای این قشر داشت تا بتوان منابع انسانی را مدیریت کرد و بهبود بخشید تا از بحران های موجود سربلند عبور کنیم. دریانوردان ما نشان دادند که به لحاظ تکنیکی و مهارتی جزو بهترین های جهان هستند و نسبت به کشور خود تعهد محکم دارند؛ بنابر این باید تلاش کرد تا این تعهد در کنار مهارت در میان دریانوردان حفظ شود.

وی با اشاره به فشار تحریم ها و لزوم مقابله با آن تصریح کرد: نکته مهم این که صنایع دریایی و دریانوردان باید برای رفع مصائب ناشی از دوره تحریم، همچنان آماده باشند تا علاوه بر رفع آسیب‌ها و عوارض ناشی آن، شاهد توسعه پایدار در این صنعت استراتژیک باشیم؛ زیرا این صنایع دریایی به خوبی می توانند از توسعه سایر صنایع حمایت کنند.

توجه به تکنولوژی نوین و فرسودگی ناوگان

دبیر انجمن صنفی دریانوردان با تحلیل وضعیت تکنولوژی صنایع دریایی در جهان گفت: متاسفانه نشانه‌های موجود در کشور، بیانگر عدم توجه به تکنولوژی‌های نوین است، تحرفع این نقص مهم در حوزه صنایع دریایی و دریانوردی، نیازمند توجه خاص و ویژه از سوی دولت و حاکمیت است. یکی از دغدغه‌های مشترک صنف و صنعت دریایی، فرسودگی ناوگان ملی و پایین آمدن سطح ایمنی کار در دریا و ناوگان تجاری کشور است، عواملی چون تحریم، عدم توانایی شرکت‌های کشتی‌سازی داخلی و عدم امکان خرید شناورهای نو و منطبق با استاندارد روز دنیا، باعث شده است تا شرکت های کشتیرانی و ناوگان ملی به شدت فرسوده و از استانداردهای روز دنیا فاصله‌ی زیاد بگیرند. در حال حاضر میانگین عمر ناوگان نفتی کشور از ۱٦ سال نیز گذشته و در صورت رفع تحریم‌ها، تعداد قابل توجهی از کشتی‌های ناوگان ملی به واسطه عمر بالا و نبود تجهیزات متناسب با الزامات و استانداردهای روز، اجازه ورود به تعداد زیادی از بنادر دنیا را نخواهند داشت.

دریانوردان در اقتصاد دریا و تحقق اقتصاد دریامحور

وی به ارزیابی نقش دریانوردان در اقتصاد دریا و تحقق اقتصاد دریامحور پرداخت و افزود: اهمیت منابع انسانی در توسعه دریانوردی مشخص شده است و لذا موضوعی که باید بیش از گذشته مورد توجه قرار بگیرد، پیش بینی های لازم برای ارتقای دانش و رفاه دریانوردان است؛ چرا که پیشرفت اقتصاد دریا محور بدون توجه به نیروی انسانی میسر نیست.

بیش از ۱۵ ارگان دریایی در کشور وجود دارد که با محوریت سازمان بنادر و دریانوردی مشغول به فعالیت هستند که هر کدام از ارگان ها بنا بر معیارهای منتخب سازمان بنادر دریانورد نمونه خود را معرفی می کنند؛ این اقدام موثر و مفیدی است اما باید به دنبال انگیزاننده های قوی تر بود و سطح روحیه و رفاه دریانوردان را بالا برد تا انگیزه فعالیت مداوم تقویت شود.

برای آن که بشود انسجام را حفظ و روحیه را تقویت کرد باید شفافیت دقیق و حساب شده ای بین حرفه دریانوردی با مطالبات اجتماعی و اقتصادی ایجاد کرد؛ بیمه، سختی کار، دوری از خانواده، خطرات طبیعی و... مواردی هستند که باید در یک اتاق فکر منسجم در سطح کلان، به آن ها پرداخت و تمامی زوایا را سنجید و در نهایت به یک انسجام برنامه ای مشخص رسید تا در نتیجه آن، حقی از دریانوردی زایل نشده و در مقابل، جایگاه و پایگاه اجتماعی او ارتقاء پیدا کند.

اخبار

تدوین طرح ممنوعیت خروج مسئولان نظام از کشور پس از پایان مسئولیت

متن کامل طرح ممنوعیت خروج مسئولین نظام پس از اتمام مسئولیت از کشور منتشر شد.به گزارش اقتصادسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح ممنوعیت خروج مسئولین و مدیران نظام جمهوری اسلامی پس از اتمام مسئولیت از کشور تا سپری شدن مراحل قانونی را تهیه و تدوین کرده‌اند، این طرح این هفته در دستورکار صحن علنی مجلس است.متن کامل طرح ممنوعیت خروج مسئولین نظام پس از اتمام مسئولیت از کشور به‌شرح زیر است:ماده ۱: مدیرانی شامل این طرح می‌شوند که در آئین‌نامه ذیل اصل ۱۴۲ قانون اساسی یا همان آئین‌نامه ثبت اموال مسئولین اسامی آنها ذکر شده است.ماده ۲: بازه زمانی انجام این طرح در یک سال آخر مسئولیت اشخاص حقوقی و ۳ سال بعد از اتمام مسئولیت وی می‌باشد.ماده ۳: طبق این طرح افرادی که شامل ماده ۱ می‌باشند، باید ضمن شفاف‌سازی و ثبت اموال خود در سامانه ثنا قوه قضاییه، از هر گونه فروش و خروج اموال خود از کشور خودداری کنند.

سازمان فضایی ایران خبرداد:

آغاز روند اجرایی برنامه ۱۰ ساله فضایی ایران

سازمان فضایی ایران با تشکیل اولین جلسه رسمی برای اجرای برنامه ۱۰ساله فضایی، عملاً روند اجرای این برنامه راهبردی را آغاز کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، دومین جلسه شورای عالی فضایی در دولت سیزدهم که روز چهارشنبه هفته گذشته برگزار و منجر به تایید و تصویب برنامه ۱۰ ساله فضایی کشور شد.سازمان فضایی ایران در اولین روز کاری پس از تصویب برنامه ۱۰ساله فضایی، روند اجرای این برنامه را با تشکیل اولین جلسه اجرایی آن، آغاز کرد و این جلسه به ریاست حسن سالاریه رییس سازمان فضایی ایران برگزار شد.سالاریه با تاکید بر اینکه برنامه فضایی یک سند مهم تلقی می‌شود که تحقق آن برای کشور از ضریب اهمیت بالایی برخوردار است، تاکید کرد: سازمان فضایی ایران و دبیرخانه شورای عالی فضایی عزم جدی برای اجرای این سند دارند.گفتنی است، توسعه زیرساخت‌های پرتاب و ایستگاه‌های زمینی، سرعت بخشیدن به روند طراحی و ساخت ماهواره‌های مخابراتی، پرتاب ماهواره‌های سنجشی با دقت یک متر و کمتر، حرکت در مسیر تعاملات بین‌المللی و اجرای پروژه‌های مشترک، اجرای طرح‌های اکتشافاتی با تمرکز بر توسعه زیرساخت‌ها، برنامه ریزی جهت رسیدن به پرتاب محموله‌هایی با وزن بالا از جمله دیگر سرفصل‌های برنامه ۱۰ساله فضایی کشور است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

دانشگاه سیستان و بلوچستان

م الف: ۱۰۶۷
شناسه آگهی: ۱۴۳۷۱۱۸

به استناد مفاد صورتجلسه پیش از فراخوان به شماره ۴۰۱۲/۶۰۰/۲۷۲۵۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ ، دانشگاه سیستان و بلوچستان در نظر دارد نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران بابت مناقصه برای پروژههای عمرانی را مطابق شرایط مندرج در اسناد از طریق به شرکتهای واجد شرایط و دارای رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید:

۱- موضوع مناقصه:
ارزیابی کیفی مناقصه گران جهت تهیه لیست کوتاه برای پروژه های عمرانی آتی دانشگاه

۲- با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www setadiran.ir) انجام خواهد شد از شرکتهای واجد شرایط دعوت میگردد و الزام است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۳ - تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ میباشد. آخرین مهلت زمانی دریافت – اسناد مناقصه از سایت حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ و آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۶ زمان بازگشایی پاکتها : نیمه اول بهمن ماه میباشد . اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه : آدرس راهدان بلوار دانشگاه – سازمان مرکزی دانشگاه سیستان و بلوچستان – مدیریت حقوقی و قراردادهای دانشگاه و تلفن ۰۵۴-۳۱۱۳۶۲۰۴ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس : ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها در سایت سامانه(www setadiran.ir) بخش ثبت" /نام پروفایل تامین کننده مناقصه گر موجود است.

۴ – ضمنا با پرداخت الکترونیکی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ یال به حساب شماره ۰۲۱۷۷۳۶۲۶۰۴۰۰۴ ر و شناسه پرداخت ۰۰۱۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵ بنام درآمدهای دانشگاه نزد بانک ملی – شعبه دانشگاه از طریق سامانه نسبت به دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی در مهلت مقرر اقدام نمایند.

دانشگاه سیستان و بلوچستان

آگهی مناقصه عمومی کد آگهی ۴۲-۱۴۰۱

شهرداری کرج
سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

سازمان سیما،منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد بصورت مناقصه عمومی خرید وتحویل گل و گیاه مورد نیاز جشنواره ۱۴۰۲ لاله ها دربا غ گلها وپروژه های حفظ ونگهداری فضای سبز را به اشخاص حقیقی و حقوقی اقدام نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ اولیه ریال
۱	خرید وتحویل گل و گیاه مورد نیاز جشنواره۱۴۰۲ لاله ها دربا غ گلها وپروژه های حفظ ونگهداری فضای سبز	۴۵/۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰

۱ – متقاضی موظف است جهت اخذ مدارک شرکت درمناقصه عمومی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس سایت https://setadiran.ir مراجعه نماید .

۲- شرایط متقاضی :
۱- ۲ اشخاص حقوقی :آگهی تاسیس–آخرین تغییرات (روزنامه رسمی)– سایر مدارک ثبتی– کد اقتصادی – اساسنامه مرتبط با مجوز تولید گل و گیاه از ادارات یا ارگانهای ذیربط (دارای اعتبار) – ایمنی کار (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند درغیر اینصورت سپرده شرکت درمناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد)
۲-۲ اشخاص حقیقی: محتوی جواز کسب یا مجوز تولید گل و گیاه از ادارات یا ارگانهای ذیربط (دارای اعتبار) –کپی شناسنامه و کارت ملی – ایمنی کار (قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند درغیر اینصورت سپرده شرکت درمناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد)
۳ – سپرده شرکت در مناقصه به ۲/۲۹۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:
– ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ فوق، که به مدت سه ماه اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۸۷۹۴۲ ، کد اقتصادی ۴۱۱۳۶۷۷۵۹۹۱۷ ، کد پستی ۳۱۳۴۸۵۱۹۶۵)
– واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱۲۱ بانک شهر
۴- مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه ازطریق درگاه سامانه به حساب شماره ۷۰۰۸۲۴۱۲۶۳۹۸بانک شهر
۵- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .
۶- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۷- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد .
۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است .
۹- مالیات بر ارزش افزوده مطابق قوانین درصورت شمول محاسبه خواهد گردید.
۱۰- مبلغ ۱۰٪ کل پیشنهادی وجه نقد یا ضمانت نامه بانکی بعنوان سپرده حسن انجام تعهدات ازبرنده اخذ خواهد شد.
۱۱- تاریخ انتشار درسامانه از مورخ۱۴۰۱/۱۰/۱۸
۱۲- مهلت زمانی دریافت اسناد درسایت تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ. ۱۴۰۱/۱۰/۲۰
۱۳- مهلت زمانی بارگذاری مستندات تا ساعت۱۴ : ۳۰ مورخ۱۴۰۱/۱۱/۲
۱۴- زمان بازگشایی درسایت ساعت ۱۰ صبح مورخ۱۴۰۱/۱۱/۳

امور قراردادها وروابط عمومی
سازمان سیما،منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

بدون شرح ▲ طرح: فریباعزیزی - روزنامه اقتصاد سرآمد

آگهی مناقصه (یک مرحله‌ای)

سازمان همیاری شهرداریهای استان سمنان در نظر دارد نسبت به انجام عملیات تهیه و حمل و پخش قیر و آسفالت در خیابان‌های سطح شهرک صنعتی جنت آباد ایوانکی بصورت مناقصه عمومی با سقف اعتبار ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال طبق مشخصات فنی و شرایط مندرج در اسناد مناقصه اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از چاپ آگهی در روزنامه به سایت سازمان همیاری شهرداریهای استان سمنان به آدرس www.semnan-hamyar.org مراجعه نمایند.

حمید دهرویه – مدیر عامل سازمان

با شما هستیم با تحلیل های اقتصادی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
همراه: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦