




دوشنبه ۱۹دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۷

## شیلات

**راه‌اندازی نخستین قفس فولادی پرورش ماهی در آب‌های گلستان**



مدیر کل شیلات گلستان گفت: نخستین قفس فولادی پرورش ماهی در دریا با ظرفیت تولید ۲۵هزار کیلوگرم ماهی در هر دوره پرورشی در دریای خزر آب‌اندازی شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل جباری اظهار کرد: با توجه به وجود پهنه آبی با قابلیت اجرای طرح‌های پرورش ماهی در دریا، یکسای از طرح‌های اقتصادی و تولیدی مناسب برای گلستان، مقوله پرورش ماهی در قفس است.مدیرکل شیلات گلستان افزود: در این بخش، شیلات گلستان تاکنون نسبت به صدور پروانه فعالیت به ظرفیت سه هزار و ۷۵۰تن برای ۱۱ شخصیت حقیقی و حقوقی اقدام کرده است.وی بیان کرد: در همین راستا اولین قفس فولادی پرورش ماهی در دریا، با قابلیت، جابجایی و با قطر ۳۰متر و تولید ۲۵ تن ماهی، توسط بخش خصوصی در گلستان ساخته شده و به صورت پایلوت آب‌اندازی شد. جباری گفت: این قفس که هم اکنون ذخیره سازی ماهی در آن انجام شده، با توجه به پسروی آب دریا، قابلیت جابجایی به عمق‌های مناسب را هم دارد.مدیرکل شیلات گلستان افزود: در برنامه تحولی در بخش پرورش ماهی در دریا تولید هشت هزار تن ماهی در رق ۴ و ۴۰پیش بینی شده که با تحقق این برنامه برای ۸۰۰نفر به صورت مستقیم و هزار و ۲۰۰نفر هم به صورت غیرمستقیم اشتغال زایی خواهد شد.جباری گفت: در سال جاری تاکنون بیش از ۳۰هزار بچه ماهی قرال آل در قفس‌های مستقر در آب‌های استان ذخیره سازی شده است.

.....

**۲۲تن نهاده آبزیان برای ذفول دریافت شد**

رئیس اداره شیلات شهرستان ذفول گفت: ۳۲تن نهاده آبزیان (کنجاله سسویا) از ابتدای امسال تاکنون از طریق سامانه ناهارگاه در ذفول دریافت کرده‌ایم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز قوامی فر به ایرنا افزود: ۲مجموعه خوراک آبزیان هرکدام با ظرفیت ۱۰ هزار تن طی سه سال اخیر در شهرک صنعتی شماره ۲ذفول افتتاح شده که در حال فعالیت هستند.وی ادامه داد: حدود هشت مقاصی جدید برای تولید خوراک آبزیان در ذفول داریم که از این تعداد سه نفر موفق به دریافت پروانه تأسیس شدند و یک مجموعه با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد در شهرک صنعتی شماره ۲آماده شروع به کار است.رئیس اداره شیلات شهرستان ذفول گفت: سه میلیون و ۷۵۰هزار قطعه ماهی پرورشی از ابتدای امسال تاکنون در شهرستان ذفول تولید شده است. وی افزود: سال گذشته، ۲هزار و ۵۵۲تن آبری در ذفول تولید شده که شامل بخش پرورش و منابع آبی است.قوامی فر بیان کرد: سطح مفید آبری پروری در ذفول ۲۹۲هکتار است که اغلب به صورت سنتی و استخرهای خاکی در بخش چغامیش فعال هستند. وی افزود: ۶مزرعه آبری پروری در حوزه پرورش ماهیان گرمابی و یک مزرعه خواروباری با پنج هزار و ۵۰۰مترمربع سطح مفید در ذفول وجود دارد که خواروبار تولیدی به طور کامل صادر می‌شود.رئیس اداره شیلات ذفول همچنین از تولید ۲۱ کیلوگرم آب و بیات از ۶.۴تن گوشت خواروباری در سال گذشته خبر داد و گفت: وضعیت اقتصادی در به ثمررسیدن خواروبار موثر است چراکه در صورت جواکوب نبودن هزینه‌ها گویشت خواروبار به فروش می‌رسد.وی افزود: در بخش سردابی نیز یک مزرعه با وسعت ۲ هزار و ۴۰۰مترمربع سطح مفید در ذفول وجود دارد که سال گذشته ۳۳تن برشاست قطعه در ذفول ظرفیت تولید آن ۱۰۰تن است.قوامی فر کاهش زمین و مصرف پهنه آب را از سیاست‌های شیلات دانست و اظهار کرد: روش متراکم طی سال‌های اخیر در مجتمع پرورشی شهید رجایی ذفول در ۲ مزرعه اجرا شد همچنین ۲ مزرعه به صورت کشت تلقیفی غیر صنعتی با تولید ۹.۵ تن در حال فعال است.رئیس اداره شیلات شهرستان ذفول بیان کرد: هشت مقاصی احداث پرورش ماهی به روش متراکم و کشت تلقیفی در ذفول داریم که در حال پیگیری و صدور مجوز هستند؛ یک واحد ۳۵تنی پرورش متراکم نیز با پیشرفت فیزیکی ۶۰درصد در منطقه فعال است، در حال اجرا است. یک واحد پرورش زالو در ذفول پروانه تأسیس دریافت کرده و در حال احداث است، افزود: پروانه تکثیر و پرورش ماهیان زینتی نیز با ظرفیت تولید ۲ میلیون قطعه در حال انجام مراحل اداری است.قوامی فر با اشاره به ظرفیت ذفول در تولید انواع آبزیان گفت: در مناطق مختلف، گونه‌های محدود آبزیان پرورش می‌یابند ولی ذفول کلکسیون از پرورش آبزیان دارد و انواع ماهی و آبری در این شهرستان پرورش می‌یابد.وی استفاده پهنه از آب را ضروری دانست و افزود: می‌توان آبی که به روش غربابی در مزارع دوسر بار زینتی؛ اما اگر کانتینر‌ها دوسر بار شوند مطمئنا امکان توسعه فعالیت‌ها بیش از پیش وجود دارد و بندر جابه‌ای می‌تواند ششانه به ششانه بندرعباس توسعه یابد. البته ترانزیت منطقه از چند مسیر در حال رخ دادن است. از سمت شرق پاکستان بسپار فعال است، بندر کراچی و گوادردر ساخت‌های بسیار مناسبی را فراهم کرده‌اند. از سوسی دیگر بندسار ام‌القصر عراق در حال توسعه است که در ایسن میان بندر جابه‌ای می‌تواند نقش بسیار مهمی را ایفا کند و بر این اساس در صورتیکه پسرکرانه، خط راه‌آهن و جاده توسعه یابند مطمئنا بندسر جابه‌بار بیش از این فعال خواهد شد.



### افزایش ۴۰ درصدی تولید میگو پرورشی

استاندار بوشهر با اشاره به اینکه طرح‌های دانش‌بنیان سبب افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه تولید می‌شود، گفت: در این راستا افزایش بهره‌وری در اراضی پرورش میگو، تولید این محصول ۴۰ درصد افزایش داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی‌زاده در بررسی اجرا طرح‌های اقتصادی یکی از ظرفیت‌های استان بوشهر را آبرزی پروری دانست و اظهار داشت: تولید ماهی و میگو پرورشی از توانمندی تولیدی استان است که نقش مهمی در تولید، صادرات و اشتغال دارد.وی از تولید ۳۹هزار تنی میگو پرورشی در سال جاری خبر داد و بیان کرد: با اجرا طرح‌های دانش‌بنیان و افزایش بهره‌وری، تولید میگو پرورشی در استان بوشهر نسبت به سال قبل ۴۰درصد افزایش یافته است. استاندار بوشهر ادامه داد: سال قبل تولید میگو پرورشی ۲۸ هزار تن بود که امسال تاکنون بیش از ۳۹ هزار تن برداشت شده است. محمدی‌زاده با اشاره به اینکه برای سال آینده یک‌هزار و ۵۰۰هکتار به اراضی پرورش میگو افزوده می‌شود خاطر نشان کرد: با استفاده از طرح‌های دانش‌بنیان و افزایش بهره‌وری پیش‌بینی می‌شود تولید میگو پرورشی تا ۵۰ هزار تن افزایش یابد.وی با اشاره به اینکه راندمان تولید میگو پرورشی در هر هکتار با بهره‌وری به شش هزار تن افزایش می‌یابد تصریح کرد: این در حالی است که با استفاده از طرح‌های دانش‌بنیان تولید این محصول به چند برابر در هر هکتار قابل افزایش است.

### بخش اول

**کنکاشی درباره ششمین نمایشگاه حمل و نقل؛ نمایشگاه هفتم در گرو حرکت هدفمند**

# عدم اطلاع‌رسانی بالای جان‌نمایشگاه‌داران لجستیک



نمایش گذاشتن ظرفیت و توانمندی‌های شرکت‌های مختلف، تبادل ارتباط و ارائه خدمات مشاوره‌ای داشت و آثار مثبتی بر جای گذاشت. ضعف بزرگ نمایشگاه، نداشتن اطلاع‌رسانی مناسب میدانی در سطح شهر، فضای مجازی و سایر فضاهای اطلاع‌رسانی بود و در واقع، ششمین دوره از نمایشگاه با سکوت خبری و چراغ خاموش به اتمام رسید. **نمایشگاه منظم با ضعف اطلاع‌رسانی** مدیر شرکت ژئو رفلکس در خصوص برپایی نمایشگاه ششم گفت:نمایشگاه بسیار منظم و در سطح خوبی برگزار شد و بر خلاف برخی از نمایشگاه‌نظم حرف اول در این نمایشگاه می‌زد. لطفی در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد بیان اینکه نمره ۱۵ را به این نمایشگاه می‌دهم، افزود: نمره خوبی برای این نمایشگاه اختصاص می‌دهم و با تمامی انتقادات، عملکرد ششمین نمایشگاه بسیار خوب بود و شرکت‌های دانش‌بنیان حضوری گسترده و فعال در این نمایشگاه داشتند. وی با انتقاد از ضعف اطلاع‌رسانی در برپایی نمایشگاه‌ها در کشور گفت: مسائل ضعف خبری در این نمایشگاه مشهود بود و متأسفانه خبررسانی در

ارائه دادند؛ اما متأسفانه به دلیل ضعف اطلاع‌رسانی، استقبال خوبی از این غرفه‌ها صورت نگرفت. وی در پایان خواستار رفع برخی نواقص در نمایشگاه هفتم شد و افزود: بهتر است برای نمایشگاه هفتم در خصوص زمان‌بندی و ارائه کیفیت به مراجع‌کنندگان مستندسازی و اطلاع‌رسانی نمایشگاه اقدامات بهتری صورت گیرد تا بازتاب نمایشگاه بهتر از این دوره باشد.

### مزیت‌های بسیار خوب همراه با ضعف اطلاع‌رسانی

مستول اداره روابط‌عمومی سازمان بنادر دریانوردی گفتگان بیان اینکه باهدف معرفی ظرفیت‌های این سازمان به افراد متخصص و تجار در ششمین دوره از نمایشگاه لجستیک شرکت کردیم، اذعان کرد: از آن جایی که بندر گنگان فاصله نزدیکی به بنادر کشورهای قطر و امارات دارد، تجار می‌توانند از این ظرفیت برای واردات و صادرات محصولات خود استفاده کنند. سید احمد جعفری در گفت و گو با اقتصادسراسرآمد بیان اینکه در این نمایشگاه تجار و بازرگانی زیادی با سازمان بنادر و دریانوردی گنگان آشنا شدند و امیدواریم هر چه زودتر اهداف ما محقق شود و تجار و بازرگان از ظرفیت این بندر برای صادرات و واردات کالا‌های خود استفاده کنند، عنوان کرد: به عقیده بنده نمایشگاه مزیت‌های بسیاری خوبی از جمله اکثر سازمان دریانوردی، شرکت‌های متخصص و معرفی‌های توانمندی‌های آنها داشت؛ اما ضعف اطلاع‌رسانی آن باعث شد که اکثر غرفه‌داران روز هزینه کردند در صورتی که برخی از دانش‌بنیان‌ها غرفه جذابی برای ارائه نداشتند و رقابت بین علم و ثروت بسیار ناعادلانه بود.

لطفی ادامه داد: در حین برگزاری نمایشگاه اعلام شد وزارت راه و شهرسازی از برخی دانش‌بنیان‌ها برای برپایی غرفه حمایت کرده که واقعاً این ادعا در حد یک شوخی بود و باید در این نمایشگاه‌ها برای رقابت عادلانه از غرفه‌های شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت‌های بیشتر و گسترده‌تری صورت بگیرد. این پژوهشگر علوم دریایی خاطر نشان کرد: چون چین،سنگاپور، فلاند و...را داریم

## برگزیده ها

**۲۸ دی ماه در سیستان و بلوچستان صورت می گیرد**

## برگزاری نخستین جشنواره گردشگری ساحل نشینان به میزبانی چابهار



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان از برگزاری نخستین جشنواره گردشگری استان‌های ساحل نشین در چابهار از تاریخ ۲۸ دی ماه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علیرضا جلال زایی به مانا با اشاره به اهمیت توسعه گردشگری در سواحل مکران و تأکید مقام معظم رهبری بر این امر از انجام برنامه ریزی‌های استانی در راستای تحقق گردشگری دریایی و ساحلی در استان خبر داد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان سیستان و بلوچستان، ادامه داد: در حاشیه هر موقع شدم نخستین جشنواره گردشگری ساحل نشینان ایران را به میزبانی چابهار در سواحل مکران برگزار کنیم.وی خاطر نشان ساخت: در این جشنواره نمایندگان استان‌های مازندران، گیلان، گلستان، خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های گردشگری دریایی و ساحلی، فرهنگی و تاریخی خود را به نمایش خواهند گذاشت.جلال زایی اذعان داشت: در حاشیه برگزاری این جشنواره، همایشی نیز تشکیل خواهد شد که طی آن فرصت‌های سرمایه گذاری گردشگری ساحلی و دریایی هفت استان ساحلی کشور در قالب یکپنج مشخص در اختیار سرمایه گذاران بخش خصوصی قرار خواهد گرفت.به گفته این مقام مسئول در استان سیستان و بلوچستان، به رویداد در معرفی هر چه بیشتر جذابیت‌های توریسم دریایی مکران و جذب سرمایه گذاران بخش خصوصی ایفا خواهد کرد.به گفته این مقام مسئول در استان سیستان و بلوچستان، این رویداد در تقویم رویدادهای سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور تعریف شده و مقرر شده تا هر سال در یک استان ساحل نشین برگزار شود.وی همکاری دستگاه‌های مرتبط در برگزاری این جشنواره را خواستار شد و گفت: دستگاه‌های مختلف می‌توانند در زمینه تبلیغات و اطلاع رسانی، برگزاری سیاه چادرهای عشایری، معرفی ظرفیت‌ها و فرصت‌های استان در این جشنواره همکاری لازم را با اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان انجام دهند.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سیستان و بلوچستان، این استان را به دلیل دارا بودن بخش زیادی از سواحل مشترک با دریای عمان، یکی از مهمترین استان‌های ساحلی استان در زمینه دارا بودن پتانسیل‌های گردشگری اعلام کرد.به گفته وی، استان سیستان و بلوچستان تنها استانی است که با طریق اقیانوس هند به آب‌های آزاد راه داشته و این امتیاز بسیار ویژه‌ای برای توریسم این استان محسوب می‌شود.جلال زایی تأکید کرد: سواحل مکران، ایران را با ۱۹ کشور حاشیه اقیانوس هند و یک سوم جمعیت دنیا هم مرز می‌کند که این امر در نوع خود در میان سایر استان‌های ساحلی کشور و از نظر توریسم دریایی بسیار منحصر به فرد است.به گفته این مقام مسئول در استان سیستان و بلوچستان، جشنواره گردشگری ساحل نشینان کشور بهانه‌ای برای مطرح کردن اهمیت سواحل مکران جهت رشد اقتصادی با تکیه بر توسعه دریامحور است.وی اذعان داشت: یکی از دلایلی که اولین دوره جشنواره ساحل نشینان کشور در چابهار برگزار می‌شود ار جاذبت و اهمیت سواحل مکران به لحاظ تجارت، ترانزیت و ظرفیت‌های گردشگری نسبت به سواحل دیگر کشور است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سیستان و بلوچستان، خاطر نشان ساخت: برگزاری این جشنواره در چابهار می‌تواند باعث معرفی ظرفیت‌های منطقه، فراهم کردن زمینه برای سرمایه گذاری، افزایش شهرت استان و افزایش خودباوری در میان مردمان این خطه جهت مشارکت در توسعه شود.وی با بیان اینکه تمدن دریایی در کنار سواحل و توسط مردمانی که در آنجا زندگی می‌کنند شکل می‌گیرد، تصریح کرد: لذا برگزاری اینگونه جشنواره‌ها نقش مهمی در شکل گیری و احیای این تمدن و بسترسازی برای نقش آفرینی مردمان این منطقه در توسعه پایدار متناسب با تأثیر مزیت‌های دریا در زندگی آنان خواهد بود.

## گزارش

### بخش اول

### نبرد مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، پاشنه آشیل گردشگری مازندران



نبرد مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، پاشنه‌اشیل صنعت گردشگری در مازندران است که بهره برداری پهنه این ظرفیت ساحلی کم نظیر نیازمند نقشه راه، برنامه ریزی اصولی، سرمایه گذاری پایدار و مشارکت همگانی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مناطق ساحلی به اعتقاد صاحب نظران امر یکی از مهم ترین و حساس ترین واحدهای مورفولوژیکی(علمی که از ساختمان و شکل ظاهری ابدان موجودات زنده اعم از جانوری و گیاهی و غیر زنده "معنی‌ها"بحث می کند) زمین هستند در زمان حاضر حدود دوسوم جمعیت زمین در فاصله ۶۰ کیلومتری از خط ساحلی زندگی می کنند و کشور عزیزمان هفت استان ساحلی – دریایی دارد که ضروری است برای استفاده پهنه و پایدار از ظرفیت های بی شمار مناطق ساحلی خزر مدیریت یکپارچه این مناطق تهیه و تدوین اجرایی شود، ضمن این که طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در بخشی اعظمی از سواحل جنوب ایران تهیه و اجرایی شده است.بنابیر گزارش ایرنا ،کشورمان با دارا بودن بیش از سه هزار کیلومتر خط ساحلی در کرانه های دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان و با توجه به قرار گیری در موقعیت ژئواستراتژیک خاورمیانه تنگه هرمز و دسترسی به اقیانوس هند خود یک کشور ساحلی با اهمیت بسیار زیاد در منطقه و جهان محسوب می شود.ژئواستراتژیک عبارتست از مطالعه اثر عوامل استراتژیک محیط جغرافیایی منطقه ای و جهانی روی تصمیم گیری های سیاسی حکومت ها و اثر گذاری های متقابل کشورها در ابعاد منطقه ای و جهانی، و سیاست های قدرتی و به اعتقاد کارشناسان حوزه گردشگری مازندران با پیاده سازی دقیق و اصولی طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی می تواند گامی موثر در جهت دستیابی به توسعه پایدار این مناطق باشد. استان مازندران ۳۳۸ کیلومتر ساحل دارد که بخش مهم گردشگری آن در غرب مازندران از شهرستان محمودآباد تا رامسر واقع شده است که سالانه پذیرای میلیون ها مسافر و گردشگر داخلی و خارجی است.

نداشتن نقشه راه گردشگری، مشکلات زیست محیطی و کمبود تأسیسات و زیرساخت های گردشگری از جمله مهمترین نقاط ضعف در این پهنه ساحلی غرب مازندران به شمار می رود که بدون شک حجم عظیم ظرفیت در سواحل این منطقه و حتی استان مازندران نیازمند مدیریتی یکپارچه به منظور افزایش توانمندی و آشنایی نقاط ضعف این مناطق است.نبرد ساحلی مدیریت یکپارچه ساحلی سبب شده است از ظرفیت های سواحل خزر در استان مازندران پهنه استفاده نشود و گردشگران منطقه بدون امکانات مربوط به ملزومات صنعت گردشگری در سواحل اعم از تفریحی و خدماتی به دین دریا با در حد شنا کردن در فصل تابستان آگفا کنند. ظرفیتی که اگر شکوفا شود رافع بسیاری از چالش فراروی منطقه اعم از بیکاری بوده و رونق اقتصادی منطقه را به دنبال خواهد داشت. کارشناسان امیدوارند که این طرح در سواحل سه استان شمالی در دولت جهانی سیزدهم محقق می شود.

**لزوم تهیه طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در شمال ایران** در همین پیوند، استاندار رشته گردشگری دانشگاه های مازندران و گیلان گفت: بحث مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان‌های شمالی ضروری است و کشور مطرح و مورد توجه کارشناسان امر واقع شده اما به جز خطه جنوب آنهم در شرق تنگه هرمز که سازمان بنادر و دریانوردی به صورت عملیاتی به انجام این طرح های مطالعاتی اقدام کرد اما در مناطق ساحلی شمال این مهم هنوز به صورت قطعی انجام نشده است.محمدرضا اورمزدی در گفت و گو با ایرنا افزود: در بحث سواحل هم شامل زیستگاه‌های انسانی شهری هم روستایی و تعبیر دیگر هم روستای ساحلی و مناطق شهری ساحلی داریم که هر کدام دارای کارکرد و مختصات خاص خودشان هستند.وی خاطر نشان کرد: مهم این که از مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی چه می خواهیم و برای چه این موضوع باید طرح بشود و رابطه اش با صنعت گردشگری چیست؟ یعنی این ۲ فاکتور چه تأثیری بر هم می گذارند و چه تأثیری از هم می پذیرند.وی تصریح کرد: در همه جای دنیا به این فاکتور توجه اصلی دارد که اولین آن زیست محیطی است یعنی تمام اکوسیستم های آبی، خاکی، جانوری ، پوشش گیاهی و گونه های جانوری در آن زیست بوم ساحلی هستند و باید کارکردهای زیست محیطی آلاینده های محیطی بررسی دقیق شود.

**توسعه گردشگری شمال بدون طرح مدیریت یکپارچه میسر نمی شود** این پژوهشگر حوزه گردشگری اضافه کرد : اکنون در سواحل مازندران آلاینده های بسیاری زیادی داریم این آلودگی آب که مشهودترین آن هست باید به دنبال کاهش منابع این آلاینده باشیم که مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی به این مسائل توجه ویژه دارد.اورمزدی بیان کرد: موضوع دوم بحث یکپارچه سازی است که باید فعالیت هایمان را هدفمند کنیم که در راستای چیست، حالا آن کارکردی می تواند گردشگری باشد اگر اقتصاد در استان ما چون مبتنی بر معیشت گردشگری هست باید همه سواحل ساماندهی شود که این مناطق تولید در یک شهرداری ها و دهیاری هاست.وی خاطر نشان کرد : اگر استراتژی ما گردشگری باشد که این (عابر) متأسفانه کمک ندیده می شود به طور مثال نوشهر منطقه ساحلی، گردشگری و بندری است، اما همه رویکردهای ادارات و نهادهای شهرستان با منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مد نظر قرار می گیرد؟این فعال گردشگری مازندران اظهارداشت : با بحث حفاظت از منابع طبیعی و محیط زیست و یکپارچه سازی و استراتژی هدفمند که در متن مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی هست اتفاق نیفتد توسعه گردشگری پایدار در مناطق ساحلی شمال به ویژه در غرب مازندران محقق نمی شود.

اورمزدی افزود : در همین ارتباط بحث آمایش سرزمین پیش می آید، همین‌ها موارد قطعاتی از یک پازل است که باید به هم پیوسته باشند و دریا را تشکیل می دهد که می تواند کارکردهای زیست محیطی ، گردشگری و توسعه پایدار داشته باشند.این استاد دانشگاه گفت : چون این طرح تا حالا به معنای واقعی کلمه اتفاق نیفتاده واقعا پاشنه آشیل گردشگری است یعنی اول باید بنا را محکم داشته باشیم بعد روی سازه کار صحبت کنیم.

**ساحل مازندران به لحاظ گردشگری خروجی نداشت** اورمزدی اضافه کرد : خط ترأزا در شمال ایران نسبت به ساحل جنوب فرق می کند چون اینجا، ما چاله خزر را داریم یعنی ۲۹متر نسبت به آبهای آزاد جهان پایین تر هستیم که قاعدتا زمانی که بحث ساحل می شود یا توسعه مناطق ساحلی، این سنسجش ها و پایش ها و حتی مطالعات و برنامه ریزی با ساحل جنوب ایران فرق می کند.وی محیط زیست را اولین بحث مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی دانست و گفت: اکوسیستم های زیردریایی خلیج فارس و دریای عمان اعم از جانوری و گیاهی با شمال ایران فرق می کنند. در جنوب ایران دریای عمیق داریم اما در شمال گودترین نقطه دریای خزر به عمق ۹۰متر در محدوده انزلی واقع شده است. وی ادامه داد: بنابراین باید بدینهم که از سواحل شمال ایران چه می خواهیم و هدفگذاری ما چیست؟ اولویت و استراتژی‌ها مشخص بشود تا بعد روی تاکتیک ها تمرکز بشویم.اورمزدی خاطر نشان کرد : متأسفانه چیزی که الان در سواحل شده به ویژه در غرب مازندران شاهد آن هستیم رویکرد بلا تکنیفی است، باید دید که بر سر سواحل به طور مثال از نور تا رامسر چه آمده است و اکنون چه نوع کاربری صورت گرفته است؟ آیا در آمدزایی واقعی از سواحل می شود؟ دولت و مردم هیچ نفعی از آن نمی برند، در اقتصاد ساحلی هر دو بهره مند می شوند. وی اظهارداشت : سواحل مازندران از گذشته تا امروز بیشتر شهرک های ساحلی بوده است یعنی شمال را به اسم دریا می شناختند که بایند تفریح کنند ولی نه این که کل ساحل را ببریم زیر ساخت و سازهای مسکونی خاص، اهداف نهایی توسعه مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی این است که مردم در اقتصاد دریا و ساحل سهیم باشند.