اقتصاد سرآمد
سه شنبه ۲۰ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۸

بهره‌برداری از واحد بخار نیروگاه خرم‌آباد، بزرگترین نیروگاه لرستان

مدیرعامل هلدینگ نیروگاهی بنیاد مستضعفان گفت: واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی خرم آباد به ظرفیت ۱۶۰ مگاوات به شبکه سراسری برق کشور متصل شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن امیری افزود: واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی خرم آباد به ظرفیت ۱۶۰ مگاوات به شبکه سراسری برق کشور متصل شد و با سنکرون شدن این واحد، ظرفیت تولید برق این نیروگاه به عنوان بزرگترین نیروگاه استان لرستان به ۴۸۴ مگاوات افزایش می یابد.وی افزود: با بهره‌برداری از واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی خرم آباد، ضمن افزایش راندمان نیروگاه به حدود ۵۰ درصد، از هدر رفت بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر گازوییل و ۱۸۰ میلیون متر مکعب گاز در سال با ارزش جهانی حدود ۲۰۰ میلیون یورو جلوگیری خواهد شد.امیری خاطرنشان کرد: بخش بخار این نیروگاه توسط گروه مپنا به‌عنوان سازنده و همچنین پیمانکار نصب و راه‌اندازی پروژه، در ۱۵ کیلومتری شرق شهر خرم آباد احداث شده است و با بهره‌برداری از آن، پایداری شبکه برق غرب کشور افزایش قابل توجهی خواهد یافت.وی هزینه احداث این نیروگاه را بیش از ۱۵۰ میلیون یورو اعلام کرد و گفت: در دوران احداث بخش بخار نیروگاه، تا ۸۰۰ نفر در این پروژه مشغول بکار بودند و پس از شروع دوران بهره‌برداری، مجموع پرسنل شاغل در نیروگاه به حدود ۹۰ نفر افزایش می یابد.

بخش پایانی

کارخانه در قم، خوراک در عسلویه! گفت و گوی «اقتصاد سرآمد» با یک دانش آموخته مهندسی نفت

پتروشیمی‌های آب‌بر در خشکی و کویر!

گروه نفت و انرژی - امید متین - «پتروشیمی» یکی از صنایع بزرگ ایران و جهان است که «آب بر» است؛ یعنی به مقدار بسیار زیادی آب برای خنک شدن راکتورها و کوره ها و ... نیاز دارد. چنین صنایع بزرگ آب بر را در دنیای مدرن امروزی، در سواحل احداث می کنند تا دسترسی آسان به آب لازم داشته باشند، اما در ایران گویا قصه این صنعت هم برعکس دنیاست! زیرا پتروشیمی ها مستقیم آمده اند تا دل کویر. جایی که برای آب آشامیدنی هم مشکل داریم تا برسد به صنایع بزرگ آب بر. در این باره گفت و گو کردیم با مهندس علی عباسی، دانش آموخته رشته مهندسی نفت از دانشگاه صنعتی شریف و صادر کننده محصولات پتروشیمی و با تحلیلی گذرا به مقوله پتروشیمی در ایران و جهان، می رسیم به وضعیت تبدیل صنعت دریا محور به صنعت خشکی محور!بخوانید:

اقتصادسرآمد: با توجه به اینکه پتروشیمی ها اقتصاد آب بر هستند، چرا اغلب در خشکی و کویر جانمایی شده اند و آیا این نقص بزرگی است یا می توان به آن اعتنا نکرد؟

علی عباسی: نقص بزرگ یک کارخانه پتروشیمی، خوراک آن است. مثلا ما در قم کارخانه پتروشیمی احداث کردیم، اما خوراک آن در عسلویه می باشد و باید از عسلویه خوراک را با تانکر به قم انتقال دهیم! این هزینه بر است؛ چرا که جانمایی این گونه کارخانجات، بر اساس دانش فنی نبوده است و فقط بر این که اعلام کنند یک پتروشیمی احداث کرده و برای شهر پول و امکانات آورده و اشتغال زایی کرده ایم، چنین اقدامات غیر علمی و غیراصولی می کنند. به این موضوع فکر نمی کنند خوراک این پتروشیمی در عسلویه است و باید با تانکر بیاید؛ زیرا حتی زیرساخت لازم مانند خط ریلی هم وجود ندارد. این همه فاصله یعنی هزینه های سرسام آور حمل و نقل، بعلاوه فرسودگی جاده ها و ماشین آلات. اصلا مقرون به صرفه نیست. نمونه دیگر، در حال حاضر در همدان یک مجتمع پتروشیمی است که PVC تولید می کند؛ خوراک این پتروشیمی از بندر امام خمینی می آید و باید از خوزستان حمل کنند تا خوراک را به همدان برسانند! بعد تانکر به تانکر خالی کنند که اگر ۴۰ هزار تن PVC تولید می کند به حداقل ۴۰ هزار تن خوراک نیاز دارد و تصور کنید این ماده با چه حجمی و چه خطراتی تا همدان میآید و با هزینه بالا، نگهداری می شود تا زمان مصرف و تولید. با توجه به این که زیرساخت مناسبی برای حمل و نقل نداریم، مسافت بین خوراک تا کارخانه بسیار زیاد است و هزینه و خطر بسیار بالایی ایجاد می کند، تصور کنید اگر این پتروشیمی در بندر امام احداث می شد بهتر بود یا نه؟ نتیجه این می شود که چندین ماه است که این پتروشیمی به دلیل نداشتن خوراک، فعالیت ندارد.درک این نکته حتا به دانش فنی بالا هم نیاز ندارد؛ اما چرا جانمایی درست انجام نمی شود؟

اقتصادسرآمد: به توجه به گفته ها و شواهد مصداق، در کشور ما برای اقتصاد، تصمیمات سیاسی گرفته می شود، نه اقتصادی؟

علی عباسی: متاسفانه در کشورمان به جای سیاست اقتصادی، اقتصاد سیاسی حکم فرماست. برای مثال همان طور که گفتم بزرگترین رقیب ما در بازار شرکت سابیک عربستان است. این شرکت در سال گذشته ۶۰ میلیارد دلار تولید محصولات پتروشیمی داشته است و ایران ۲۴ میلیارد دلار. این شرکت دولتی است اما به جای این که همه مبلغ را به عنوان سود بین سهامداران تقسیم کند، بخش قابل توجه را به منظور توسعه صنعت پتروشیمی هزینه کرده است. در حالی که در ایران ۲۴ میلیارد دلار درآمد داشته که تقریبا ۳۰ درصد حدودا حاشیه سود است. یعنی حدود ۸ میلیارد دلار. و همه آن بین سهامداران تقسیم شده و در طرح توسعه سرمایه گذاری شرکت صرف نکرده‌اند. تصمیم سیاسی برای اقتصاد یعنی همان که اشاره شد؛ کارخانه در قم است و خوراک در عسلویه. کارخانه در همدان است و خوراک در خوزستان. صنایع آب بر می آیند و در دل خشکی و کویر قرار می گیرند. مثلا ذوب آهن می آید وسط کویر! اینها نمونه های بارز تصمیم سیاسی برای اقتصاد است؛ زیرا تصمیم اقتصادی برای اقتصاد، روش علمی و محاسبه دقیق دارد و همه جوانب تولید تا مصرف را مورد مطالعه قرار می دهند و سپس اقدام می کنند. **اقتصادسرآمد: با همین منطق تصمیم اقتصادی برای اقتصاد، آیا ادامه رساندن خوراک به کارخانجات و نابودی منابع آبی برای کارخانجات آب بر معنا دارد، یا برچیدن این کارخانجات و بردن آنها به محل و مکان درست؟ مثلا همین پتروشیمی قم را جمع کنند ببرند به سمت عسلویه. آیا به نظر شما این مقرون به صرفه است یا ادامه وضع فعلی؟** علی عباسی: برای ساخت یک پتروشیمی حجم زیادی از سرمایه گذاری صورت گرفته است در حال حاضر اگر شما بخواهید پتروشیمی احداث کنید حداقل ۳۰۰ میلیون دلار هزینه بر خواهد بود. سطح اولیه ساخت پتروشیمی از یک میلیارد دلار به بالا شروع می شوند، یک میلیارد دلار برای آن هایی که در بندر امام یا عسلویه هستند، و برای مابقی هزینه های بالاتری نیاز است. حال اگر بخواهیم این ها را جمع آوری و جابجا کنیم یک عدد بسیار بالایی هزینه می شود. در چنین مواردی باید از ابتدا اشتباه نکرد و طراحی پروژه را دقیق انجام داد. قدمت پتروشیمی رازی بیش از ۵۰ سال است. و یا پتروشیمی آبادان کلا قدیمی است و با این که کنار آب است و خوراک اولیه هم دارد، اما بازدهی آن کم شده است و قطعا زیان ده است؛ بنابر این یا باید جمع شود یا نوسازی. چه احداث تازه و چه نوسازی و بهسازی همه باید طبق اصول علمی و فنی انجام شود و بر اساس مطالعات دقیق باشد. سنجش موقعیت، وضعیت کارگران، وضعیت مواد اولیه و خوراک کارخانه، بازار مصرف و ... همه موارد باید سنجیده شوند و سپس تصمیم علمی و اقتصادی گرفته شود و نه تصمیم سیاسی.

اقتصادسرآمد: تصمیم گیر کلان برای این برچیدن یا ایجاد و تجهیز جدید کیست؟

علی عباسی: پتروشیمی های ما به طور اسمی، خصوصی؛ ولی در واقع، خصولتی هستند؛ مثلا هلدینگ پارسیان که دارای ۱۰ پتروشیمی و پالایشگاه بزرگ در ایران است و زیر مجموعه وزارت دفاع است. این هلدینگ از ۹۰ میلیون تن ظرفیت اسمی صنعت پتروشیمی سهمی حدود ۱۲ میلیون تنی را از حیث سهام مدیریتی در اختیار دارد. این وزارت خانه دولتی است؛ اما معمولا ادعا می کنند که خصوصی هستند؛ اگر وزارت دفاع خصوصی است که هیچ حرفی نداریم؛ اما اگر وزارت دفاع دولتی است، هلدینگ های آن نمی توانند خصوصی باشند و همان واژه معروف خصولتی باید به کار برد. بنابراین، تصمیم گیرنده کلان همان دولت است و اگر دولت برای اقتصاد به تصمیم های سیاسی ادامه بدهد و به جای تصمیم اقتصادی مبتنی بر مطالعات دقیق، تصمیم های سیاسی مبنی بر قول و وعده نمایند یا ... بگیرد، وضعیت بهبود پیدا نخواهد کرد.

برگزیده ها

رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی خبرداد

۲۴ میلیون لیتر بنزین ایران آماده صادرات

رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور گفت: اگر عرضه ۲۴ میلیون متر مکعبی امروز سی‌ان‌جی را دو برابر کنیم یعنی معادل ۲۴ میلیون لیتر بنزین جایگزین می شود و دولت می تواند این میزان را صادر کند.به گزارش اقتصادسرآمد، محسن جوهری درباره اینکه چرا باید از سوخت سی‌ان‌جی بیشتر استفاده کنیم، به ایلنا اظهار داشت: ما کشوری هستیم که بیشترین منابع گازی و گسترده‌ترین شبکه خطوط انتقال گاز را داریم و مزیت نسبی ما در حوزه سوخت این است که از سی‌ان‌جی به جای بنزین استفاده کنیم، اکنون در شرایطی هستیم که مصرف بنزین به دلیل خودروهای پرمصرف بنزینی در کشور بسیار بالا است و به نظر می‌رسد خودروسازان داخلی توان تولید خودروهای کم‌مصرف را ندارند بنابراین دوگانه‌سوز کردن خودروهای بنزینی یکی از بهترین راهکارهای قابل انجام در کشور است.وی با اشاره به مزایای زیست محیطی سی‌ان‌جی گفت: اگر به جای بنزین از سی‌ان‌جی استفاده کرده بودیم قطعا آلودگی هوای شهرهای بزرگ و کلان‌شهرها به این شکل بحرانی نبود، جای تاسف دارد که این روزها که اکثر کلانشهرها درگیر آلودگی هوا هستند، از سوخت سی‌ان‌جی که یکی از راهکارهای فوری و در دسترس کشور برای حل این معضل است هیچ صحبتی نمی‌شود.رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور افزود: دیگر مزیت سی‌ان‌جی در مقایسه با بنزین این است که این سوخت قابلیت قاچاق ندارد، اکنون مردم در استان‌های مرزی بخصوص سیستان بلوچستان معضل صف‌های طولانی بنزین را دارند اگر جایگاه سی‌ان‌جی در استان‌های مرزی به اندازه کافی احداث شود و مردم این استان‌ها دسترسی راحت و ارزان به سوخت سی‌ان‌جی داشته باشند، دولت به راحتی می‌تواند موضوع قاچاق سوخت مدیریت کند.وی با بیان اینکه جایگزینی سی‌ان‌جی با بنزین می‌تواند مشکل ناترازی تولید و مصرف بنزین را در سال آینده برطرف کند، گفت: در شرایط ایده‌آل اگر باتوجه به سرمایه‌گذاری دولت و بخش خصوصی در این حوزه ظرفیت عرضه ۲۴ میلیون متر مکعبی امروز را دو برابر کنیم یعنی معادل ۲۴ میلیون لیتر بنزین جایگزین می‌شود و دولت می‌تواند این میزان را صادر کند. ما اکنون امکان صادرات گاز طبیعی را نداریم اما در مورد صادرات بنزین مشکلی وجود ندارد، براحتی می‌توانیم این بنزین صرفه‌جویی شده را صادر کنیم، این در حالی است که اگر روند مصرف بنزین را طی چند سال گذشته بررسی کنیم همیشه نمودار مصرف بنزین صعودی و مصرف سی‌ان‌جی روند ثابتی داشته است و این نشان می‌دهد خودروی سی‌ان‌جی‌سوز تولید نشده و بسیاری از خودروهای قبلی هم از مدار خارج شده‌اند.

کارشناس حوزه انرژی هشدار داد

فرصت از دست رفته ایران در ذخیره‌سازی گاز

یک کارشناس حوزه انرژی می‌گوید: باتوجه به پتانسیل‌های ایران در حوزه گاز، اگر طی سال‌های گذشته به موضوع ذخیره‌سازی توجه می‌شد، می‌توانستیم در حل مشکل ناترازی تولید و مصرف و همچنین صادرات گاز گام برداریم که متاسفانه با انحلال دو شرکت فعال در این حوزه در دهه ۹۰، از این غافله جاماندیم.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی هاشم زاده با اشاره به مطالعات صورت گرفته در حوزه ذخیره سازی گاز، اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که در بحث تجارت گاز بررسی شده، موضوع ذخیره سازی گاز است. این موضوع نقش ویژه‌ای در حل بحران انرژی اروپا در حوزه تامین گاز خانگی داشت. وی ادامه داد: مهم‌ترین اقدامی که دولت‌های اروپایی برای مقابله با بحران انرژی انجام دادند بحث ذخیره سازی گاز بود، این موضوع فقط مختص کشورهای اروپایی نیست و کشورهایی مانند روسیه، آمریکا و کانادا که جزو صادرکنندگان گاز به حساب می‌آیند نیز در این راستا برای مدیریت بحران انرژی و همچنین ارزآوری بیشتر در حوزه صادراتی فعال هستند.این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه لازم است در یک زمان گاز ذخیره و در فصل دیگری عرضه شود چرا که زمستان قیمت گاز نسبت به تابستان بالاتر است، اظهار کرد: این مساله باعث می‌شود که ذخیره سازی بهینه باشد و عملا بتوانیم درآمد ارزی نیز داشته باشیم و از این طریق ارزآوری بیشتری حاصل شود. هاشم‌زاده با تاکید بر این‌که اشتباه بزرگی که در سال ۹۵-۹۶ اتفاق افتاد این بود که دو شرکت که در بحث ذخیره سازی گاز طبیعی فعال بودند و عملا برای گذر از پیک مصرف زمستان تعبیه شده بودند تا ناترازی را کنترل کنند، منحل شدند، گفت: باتوجه به عدم درآمدزایی این دو شرکت به دلیل اینکه هدف اصلی آن‌ها مصرف داخلی بود، واگذاری از سمت خصوصی سازی در دولت قبل صورت نگرفت و در نهایت انحلال این دو شرکت کلید خورد و عملا شاهد این هستیم که هیچ گونه ذخیره سازی در کشور صورت نمی‌گیرد.وی با بیان این‌که مهم‌ترین رویکرد دولت‌های اروپایی در بحث مواجهه با بحران انرژی موضوع ذخیره‌سازی انرژی و تقویت مخازن ذخیره سازی بوده است و از همین طریق توانسته‌اند بحران را تا حدی پشت سر بگذارند، اظهار کرد: در شرایط فعلی در کشور با یک مشکل جدی ناترازی مواجه هستیم.این کارشناس حوزه انرژی افزود: در پیک حدود یک ماهه از اوایل دی‌ماه تا اواسط بهمن‌ماه با این بحران مواجهیم، این در شرایطی است که اگر ذخیره سازی مناسبی وجود داشت می‌توانستیم این مشکل را پشت سر بگذاریم. همچنین در حوزه صادرات نیز می‌توانستیم در زمان‌هایی که ناترازی نداریم از این طریق درآمدزایی داشته باشیم.

ضرورت توسعه زیرساخت های ریلی برای حمل فرآورده های نفتی

به دنبال افزایش سهم ناوگان ریلی از حمل فرآورده‌های نفتی هستیم

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده های نفتی گفت: برنامه ریزی داریم که سهم ناوگان ریلی از حمل فرآورده های نفتی را نسبت به ۶ تا ۷ درصد فعلی،۱۰ درصد دیگر افزایش دهیم.به گزارش اقتصادسرآمد،جلیل سالاری ضمن اشاره به توسعه نیافتن زیرساخت های حمل فرآورده های نفتی متناسب با روند رو به رشد مصرف آن ها در سالیان گذشته، گفت: کشور نیاز به نوسازی و توسعه ناوگان حمل و نقل فرآورده های نفتی دارد که تفاهمنامه هایی را در این راستا امضا کرده ایم.وی با اشاره به ورود ۵۰۰ کامیون نفتکش به این چرخه گفت: قرار است ۵ هزار کامیون دیگر نیز نوسازی شود اما در کنار این ها، برای کاهش اثرات زیست محیطی حمل و نقل زمینی، شبکه خط لوله را توسعه دادیم. این روش، از نظر هزینه ای و امنیت انرژی نیز، به صرفه تر است.این مقام مسئول با تاکید بر این که قطب های مصرف فرآورده های نفتی، عمدتا در مناطق شمالی کشور و قطب های تولید این حامل های انرژی عمدتا در جنوب کشور هستند، افزود: جا به جایی ناوگان در چنین مسافتی، با مشکلاتی مثل فرسودگی جاده ها و ناوگان و همچنین مصرف انرژی بالا همراه است. بنابراین ضرورت دارد که خطوط لوله را توسعه دهیم که در این زمینه نیز، تفاهمنامه هایی برای احداث خطوط لوله تابش وپارس به امضا رسید.وی ادامه داد: اگر سریع تر مجوزهای مربوط در شورای اقتصاد صادر شود، امیدواریم که بتوانیم با مطالعات مسیریابی و مجوزهای زیست محیطی، عملیات اجرایی آن ها را شروع کنیم. این موضوع منجر به کاهش شعاع تردد بین هزار تا هزار و ۵۰۰ ناوگان حمل و نقل زمینی می شود، امنیت انرژی شرق کشور را تضمین می کند و بازار صادراتی این حوزه را هم پوشش خواهیم داد.سالاری با اشاره به این که سهم ناوگان ریلی از حمل فرآورده های نفتی بین ۶ تا ۷ درصد است، گفت: برنامه ریزی داریم که ۱۰ درصد دیگر به این سهم اضافه کنیم. اکنون توانایی بارگیری روزانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ واگن در جنوب کشور وجود دارد که ظرفیت انتقال ۳۵ میلیون لیتر در روز را به وجود آورده است.وی همچنین بیان کرد: دسترسی این بخش را به انبارهای نفتی ایجاد کردیم تا در انبارهایی مانند یزد، شاهرود و مشهد، به موازات تامین سوخت نیروگاهی به روش ریلی، سوخت صنایع را هم پوشش دهیم.معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده های نفتی تاکید کرد: هدف از این اقدامات، توسعه سبد حمل و نقل فرآورده های نفتی است که منجر به تضمین امنیت انرژی و کاهش مصرف ۵ تا ۶ میلیون لیتری آن در کشور می شود. از سوی دیگر، ضرورت دارد که مجموعه راه آهن، ناوگان ریلی خود را تقویت کند.

گزارش

مقایسه مصرف مازوت در ایران و ۵ کشور اروپایی

در ایام سرد سال و با رشد بی‌رویه مصرف گاز خانگی، سوخت گاز نیروگاه‌ها کاهش می‌یابد اما برای تولید برق پایدار، فعالیت نیروگاه با سوخت جایگزین ضروری است؛ مصرف مازوت به عنوان سوخت صنایع، حمل‌ونقل و نیروگاه‌ها در دنیا رواج دارد، برای مثال سرانه مصرف سالانه مازوت در هلند ۶ برابر ایران است. به گزارش اقتصادسرآمد، افزایش مصرف مازوت در صنایع و نیروگاه‌های کشور در فصل زمستان به دلیل رشد نجومی مصرف گاز خانگی، مورد توجه افکار عمومی قرار می‌گیرد.

بنابر گزارش فارس ، بیان ساده زمانی که در فصل سرد، بخش خانگی و تجاری بیشتر از ۷۵ درصد از تولید گاز طبیعی کشور را مصرف می‌کند، سهم صنایع و نیروگاه‌ها از مصرف گاز کاهش یافته و تداوم تولید محصولات صنعتی و برق منوط به مصرف سوخت جایگزین است. در این شرایط سوخت مایع شامل مازوت و گازوئیل جای خالی گاز طبیعی را پر کرده و مصرف این نوع سوخت که در افکار عمومی ایران جایگاه بدی دارد، رشد می‌کند.

فارغ از دلایل مصرف سوخت مایع و مازوت در کشور، فضای رسانه‌ای ایجاد شده به نحوی القا می‌کند که این سوخت کم‌طرفدار فقط در ایران سوزانده شده و سایر کشورهای دنیا به هیچ عنوان از این سوخت استفاده نمی‌کنند.

گزارشگر سازمان ملل خواستار توقف مصرف مازوت در ایران شد!

برای مثال اخیرا یک گزارشگر ویژه محیط زیست سازمان ملل در توییتی عنوان کرده بود: «ایران برای تولید برق در حال سوزاندن مازوت به عنوان یکی از کثیف‌ترین سوخت‌ها است،...، ایران باید سوزاندن مازوت را متوقف کند.»

فارغ از فضای ایجاد شده برای افکار عمومی، مصرف مازوت با عناوین مختلفی نظیر (Heavy Fuel oil)، (Fuel oil) و (Residual Fuel) در سراسر جهان اتفاق می‌افتد.

جزئیات مصرف مازوت در کشورهای عضو اتحادیه اروپا

به استناد به روزترین اطلاعات اداره آمار کمیسیون اروپا در اتحادیه اروپا، مصرف این سوخت (مازوت) در سراسر کشورهای عضو اتحادیه اروپا اتفاق می‌افتد. بر این اساس، ۵۴ درصد از مازوت مصرفی اروپا در واحدهای نیروگاهی برای تولید برق استفاده می‌شود، ۳۲ درصد در صنایع اروپایی مصرف می‌شود و ۱۴ درصد مازوت دیگر نیز چرخ صنایع حمل و نقل کشورهای عضو اتحادیه اروپا را به حرکت در می‌آورد.

کشورهای اروپایی چقدر مازوت مصرف می‌کنند؟

مقایسه مصرف مازوت در ایران و سایر کشورهای جهان نیز، تصویر قابل توجهی در تقابل با فضای رسانه‌ای ایجاد شده به ما منتقل می‌کند. بر همین اساس، به منظور رعایت پارامترهای مقایسه، شاخصی تحت عنوان سرانه مصرف سالانه مازوت را در ایران و ۵ کشور دیگر اروپایی مقایسه کرده‌ایم.به منظور رسیدن به آمار مصرف مازوت در این مقایسه، به به‌روزترین اطلاعات اداره آمار کمیسیون اروپا استناد شده و از آنجا که آمار تولید، صادرات و واردات موجود است، میزان مصرف مازوت به صورت سالانه برآورد شده و به جمعیت کشورهای مذکور تقسیم شده است.

سرانه مصرف سالانه مازوت در هلند ۶ برابر ایران

با توجه به روند محاسباتی مذکور، سرانه مصرف سالانه مازوت در هلند به عدد ۵۷۶,۹ لیتر به ازای هر نفر در سال می‌رسد. این آمار برای کشور سوئد عدد ۴۲۰,۵ لیتر به ازای هر نفر است و در ایتالیا به ازای هر شهروند ایتالیایی در هر سال ۱۰۲,۶ لیتر مازوت مصرف می‌شود.

در آلمان سرانه مصرف سالانه مازوت به عدد ۸۳,۷ لیتر به ازای هر آلمانی رسیده و این شاخص در فرانسه روی عدد ۷۳ لیتر به ازای هر نفر در سال ایستاده است.

نقطه قابل تامین اینکه مطابق آمار غیر رسمی مصرف سوخت مازوت در ایران، سرانه مصرف این سوخت در هر سال برای کشور ما ۹۲,۹ لیتر به ازای هر نفر است.

استاندارد دوگانه گزارشگر سازمان ملل در مصرف مازوت ایران و سایر کشورهای جهان

به معنای دیگر در مقایسه سرانه مصرف سالانه مازوت بین ایران و ۵ کشور اروپایی، ایران در جایگاه چهارم قرار می‌گیرد. حال نکته قابل تامین این است، که چرا گزارشگر ویژه سازمان ملل خواستار توقف استفاده از این سوخت در سایر کشورهای اروپایی که تا ۶,۲ برابر ایران مازوت مصرف می‌کنند، نمی‌شود و استاندارد دو گانه به مصرف مازوت نیز سرایت پیدا کرده است.

نکته قابل تامین اینکه، اروپا در حالی از مازوت به عنوان سوخت استفاده می‌کند که مصرف سوخت‌های به مراتب آلاینده‌تر از جمله زغال‌سنگ در کشورهای عضو اتحادیه اروپا شدت گرفته و میزان آلایندگی این سوخت قابل مقایسه با آلایندگی مازوت نیست.آمار ارائه شده بیانگر آن است که مصرف مازوت به عنوان یک سوخت در سرتاسر جهان از جمله کشورهای به ظاهر توسعه یافته اروپایی رواج دارد. در ایران نیز مصرف این سوخت می‌تواند بخشی از سبد سوختی را در بر بگیرد، البته توجه به مواردی از جمله گوگردزدایی از مازوت می‌تواند آثار منفی این سوخت را به حداقل برساند.

نفت

عدم قطع گاز در بخش خانگی نیازمند همکاری مردم است

وزیر نفت گفت: در هیچ کشوری مصرف بخش خانگی ، تجاری و صنایع غیر عمده به ۶۳۰ میلیون متر مکعب نمی رسد،ما معتقدیم که یک رقم عظیمی از این ۶۳۰ میلیون متر مکعب اسراف می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، جواد اوجی ادامه داد: تا به امروز همکاران ما در وزارت نفت و شرکت ملی گاز با آماده باشی که در سکو ها و تولید و میادین در بخش‌های بالادستی و پایین دست پالایشگاه‌ها و خطوط انتقال پایدار است ولی با وجود روند مصرفی که وجود دارد بیش از ۶۳۰ میلیون متر مکعب رسیدیم که روند رو به رشدی را طی کردیم که ممکن است در روزهای سر به ۶۵۰ میلیون متر مکعب نیز برسد.وزیر نفت خاطر نشان کرد: در هیچ کجای دنیا و هیچ کشوری مصرف بخش خانگی و تجاری و صنایع غیر عمده رقم بخورد. ما معتقدیم که یک رقم عظیمی از این ۶۳۰ میلیون متر مکعب اسراف می‌شود، از همه هموطنان خواهشمندیم که ما را یاری کرده تا ما بتوانیم این نعمت الهی یعنی گاز را به دست تمامی هموطنانمان برسانیم.اوجی خاطر نشان کرد: مصرف بهینه بسیار راحت است و با چک کردن دمای محیط کار و منزل و قرار دادن آن بر روی ۲۲ درجه سانتی گراد و خاموش کردن سیستم‌های گرمایشی اضافی، استفاده از پرده زخیم و پوشیدن لباس گرم می‌تواند ۳۰ درصد در کاهش مصرف گاز مصرف واقع شود.وی در خاتمه اضافه کرد: خط قرمز ما به دستور دکتر رئیسی، رئیس جمهور محترم بخش خانگی است و به هیچ وجه دچار قطعی نمی‌شود و از بخش‌های دولتی شروع کرده‌ایم و سازمان‌های اداری در هربخش مصرف غیر متعارف است اخطار دریافت می‌کنند و در صورت عدم رعایت گاز را قطع می‌کنیم با تدابیر ما و همکاری مردم هیچ قطعی گاز نخواهیم داشت.

در لایحه بودجه ۱۴۰۲ هیچ افزایش قیمتی برای حامل‌های انرژی نیست

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: سال آینده هیچ افزایش قیمتی برای حامل‌های انرژی از جمله بنزین، گازوئیل و گاز را نداریم و این موضوع اصلاً در بودجه سال ۱۴۰۲ نیامده است.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالعلی رحیمی مظفری با اشاره به جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۲، اظهار داشت: آن طوری که مشخص است در لایحه بودجه سال آینده هیچ افزایش قیمتی برای فرآورده‌های نفتی و گازی و حامل‌های انرژی دیده نشده است.وی افزود: این‌که بیان می‌شود قرار است سال آینده قیمت بنزین، گازوئیل و گاز افزایش پیدا کند اصلاً چنین چیزی در دستورکار دولت و مجلس نیست و اگر هم دولت بخواهد قیمت حامل‌های انرژی را افزایش دهد مجلس این اجازه را نخواهد داد.عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: قبل از اینکه افزایش قیمت در حامل‌های انرژی داشته باشیم باید توزیع عادلانه در کشور صورت گیرد تا زمانی که حامل‌های انرژی در کشور عادلانه توزیع نشود نمی‌شود افزایش قیمت داشته باشیم. باز تأکید می‌کنم در سال آینده هیچ افزایش قیمتی برای حامل‌های انرژی از جمله بنزین، گازوئیل و گاز را نداریم و این موضوع اصلاً در بودجه سال ۱۴۰۲ نیامده است.رحیمی با بیان اینکه بر اساس سیاست‌های حمایتی دولت از اقشار آسیب‌پذیر، مددجویان بهزیستی و کمیته امداد از پرداخت هزینه‌بهای قبوض «آب»، «برق» و «گاز» مشروط بر رعایت الگوی مصرف «معاف» هستند، تصریح کرد: همچنین معافیت‌هایی برای خانوارهایی که در سال آینده مصرف کمتر داشته باشند در لایحه بودجه دیده شده است، یعنی هر خانواری که مصرف کمتر داشته باشد بهای گاز، آب و برق برای آن‌ها رایگان خواهد بود و این معافیت برای پرمصرف‌ها اعمال نخواهد شد.

بومی‌سازی تجهیزات فرازآوری از چاه‌های نفت

رئیس پژوهش و فناوری و کارگروه تولید بار اول شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از رونمایی شیر فرازآوری با گاز در چاه‌های نفتی خبر داد .به گزارش اقتصادسرآمد، محمد گلستان‌باغ ضمن قدردانی از راهبری دانش‌محور مدیریت امور فنی این شرکت و به‌ویژه مشارکت همکاران مهندسی فرآورش و پروژه‌های تزریق گاز، از رونمایی شیر فرازآوری با گاز در چاه‌های نفتی که توسط شرکت دانش‌بنیان داخلی بومی‌سازی شده، خبر داد و گفت: روش‌ها فرازآوری با گاز، گاز به‌صورت پیوسته از طریق فضای دالیز به درون چاه تزریق و به‌وسیله شیرهای فرازآوری نصب‌شده در رشته تکمیلی به درون ستون چاه وارد شده و از طریق سبک‌سازی ستون سیال به افزایش تولید نفت کمک می‌کند.وی در حاشیه جلسه رونمایی از شیر فرازآوری با گاز اظهار کرد: با هدف حمایت از طرح‌های فناورانه و ایجاد بستری مطلوب برای همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی می‌توان گام‌های مؤثری در زمینه تأمین نیازهای فناورانه، راهبردی و تحریمی ب رداشت.

سند مالکیت راهور، کارت هوشمند، برگ سبز و سند فروش کمپانی خودرو اپل کورسا نقره ای مدل ۲۰۱۵ با شماره پلاک ۹۹ایران۱۷۵۶۸۲ و شماره شاسی WOLOSDL۶۸E۴۱۴۵۶۲۶ مفقود گشته و از درجه اعتبار ساقط است.

((آگهی قرار تحریر ترکه))

شناسه آگهی: ۱۴۳۸۶۲۴ م الف: ۴۶۴

در خصوص درخواست خانم فاطمه ترابی فرزند زین العابدین احدی از وراث مرحوم زین العابدین ترابی به طرفیت سایر وراث - ۱- رضا -۲- صادق - مریم ۴ خدیجه -۵ زرین تاج ابراهیم خانی درخواستی به خواسته تحریر ترکه ماترک مرحوم زین العابدین ترابی مطرح و به کلاسه ۱۱۳/۰۱۰۱۱۲۰ ثبت گردیده و شورا با بررسی محتویات پرونده و مدارک ابرازی و با احراز سمت متقاضی و گواهی حصر وراثت به شماره ۱۱۳/۰۱۰۰۶۳۳ در اجرای ماده ۲۱۰ قانون امور حسبی با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی نماید تا هر کس اعتراضی دارد و یا وصیت نامهای در نزد او میباشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف یک ماه تقدیم دارد والا وفق مقررات قانونی اقدام خواهد شد و وقت اجرای قرار تحریر ترکه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۹ ساعت ۱۱ صبح می باشد.

قاضی شعبه ۱۱۳ شورای حل اختلاف کبودراهنگ
محمد ثابتیان