



سه شنبه ۵۲۰ ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۸

شیلات



رییس گروه بهبود مدیریت مزارع و ترویج فناوری شیلات گفت: بازار پر رونق باعث می‌شود که مو تور توسعه مکانیزاسیون در بخش آبی‌پروری با قدرت چهر خد.به گزارش اقتصادرآمد، ابیژن سید علیخانی «دریابه برگزاری «نمایشگاه جامع کشاورزی ایران، سامانه‌های نوین آبیاری، ماشین‌الات، نهاده‌ها، گلخانه‌ها و کشت‌های گلخانه‌ای» به نقش موثر مکانیزاسیون در حوزه آبی‌پروری اشاره کرد و افزود: توسعه بازار، مو تور تقویت توسعه مکانیزاسیون آبی‌پروری محسوب می‌شود و به دلیل وجود چالش‌های آبی موجود در کشور، این بخش همچون سایر بخش‌ها باید به سمت سیستم‌های فوق مترام حرکت کند. رییس گروه بهبود مدیریت مزارع و ترویج فناوری شیلات اظهار داشت: مکانیزاسیون آبی‌پروری با ایجاد تغییرات کمی و کیفی در یک واحد تولیدی موجب ارتقای بهره‌وری خواهد شد.وی خاطر نشان کرد: برای افزایش عملکرد تولید لازم است ارتقای مدیریت تولید، کاهش هزینه‌های تولید، کاهش ریسک تولید، ملاحظات زیست محیطی و تولید بازار محور اتفاق بیفتند.وی ادامه داد: تمرکز بر بازار یکی از محوری ترین اهداف مکانیزاسیون محسوب می‌شود و افزایش عملکرد بدون ارتقای بهره‌وری نتیجه‌ای جز دور ریختن محصول را به همراه ندارد. سید علیخانی با اعلام اینکه بخش آبی‌پروری همچون سایر بخش‌های کشاورزی دارای سیستم فروشندگان کالا است، گفت: بخش آبی‌پروری دارای سامانه‌ای به نام دام، طیور و زرااته است که تمامی تجهیزات مربوط به بخش، مشتمل بر ۲۰۰ شرکت متقاضی که حدود ۲۰۰ قلم کالا، در ۵۰۰ مدل و ارائه گر دارند را دارا است. وی همچنین در مقایسه این بخش با سایر بخش‌های کشاورزی گفت: با وجود آن که مکانیزاسیون مسابقه زیادی در بخش آبی‌پروری ندارد، تنوع محصولات شیلاتی در این بخش قابل ملاحظه است. رییس گروه بهبود مدیریت مزارع و ترویج فناوری شیلات تصریح کرد: در حال حاضر بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه از انواع تجهیزات آبی‌پروری در ۲۷ هزار هکتار فعال است و در افر برنامه هفتم توسعه مقر شده است به بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه برسد.وی به افزوده شدن ۱۷۰ هزار دستگاه مکانیزه به ناوگان آبی‌پروری کشور اشاره کرد و گفت: با اختصاص تسهیلات بلندمدت در افاق سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۶ مو جبات افزوده شدن ۱۷۰ هزار دستگاه مکانیزه به این ناوگان را فراهم خواهیم کرد.

.....
مشکلات مجتمع ماهیان خاویاری دزفول باهمت مسوولان استانی برطرف می‌شوند
مدیر کل شیلات استان خوزستان با اشاره به مشکلات مجتمع ماهیان خاویاری دزفول گفت: طبق ارزیابی و نظارت‌های میدانی به عمل آمده، بخش عمده مسائل و مشکلات موجود با همت و همکاری مسوولان استانی برطرف می‌شوند.به گزارش اقتصادرآمد، مهرداد محمدی دوست در جریان بازدید از مجتمع در باذل احداث پرورش ماهیان خاویاری دزفول افزود: شهرستان دزفول با دارا بودن پتانسیل بالای آبی‌ری پروری می‌تواند به عنوان قطب پرورش ماهیان خاویاری در خوزستان شناخته شود.وی ادامه داد:

مجتمع پرورش ماهیان خاویاری شوهان دزفول در زمینی به مساحت ۴۸.۵ هکتار در حال احداث است که پیش بینی می‌شود درصورت بهره برداری سالانه ۲۰ هزار تن گوشت ماهی خاویاری در آن تولید شود.محمدی دوست با بیان اینکه رونق و توسعه صنعت آبی‌ری پروری استان با همکاری و همراهی دستگاه‌های مرتبط محقق می‌شود، گفت: برای راه‌اندازی این مجتمع یک عزم جدی وجود دارد و طبق ارزیابی‌های به عمل آمده مشکلات در داخل استان قابل رفع است.مدیر کل شیلات خوزستان همراه با مسوولان محلی دزفول و اندیشک از فعالیت مجتمع پرورش ماهیان خاویاری، مطرح پرورش مترامک ماهیان گرمابی، شهرک شیلاتی اندیشک و مزرعه پرورش ماهی حشرش زاده بازدید کرد و تصمیمات و پیشنهادات لازم در ارتباطی رفع موانع موجود اتخاذ شد.

.....
رفع مشکل لایروبی اسکله اروندکنار مطالبه جدی صیادان است

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت: صیادان از لایروبی انجام شده در اسکله اروند گلایه‌مند هستند و مطالبه رفع مشکل را دارند.به گزارش اقتصادرآمد، سیدمحمد مولوی اظهار کرد: از سازمان شیلات خواستار پاسخگویی در خصوص لایروبی اسکله والفجر شهر اروندکنار هستیم چرا با کیفیت و دقت مناسب انجام نپذیرفته و بسیاری از صیادان در خصوص لایروبی نامناسب این اسکله گلایه‌مند هستند.وی افزود: سازمان شیلات، لایروبی اسکله والفجر شهر اروندکنار را با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان با کیفیت نامناسب انجام داده و همچنین در زمان مد اجرا نکرده است.نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: محل استقرار شناورها و پهلوگیری بعد از لایروبی بهبود پیدا نکرده و عملیات انجام شده به تناسب اعتبار تخصیص یافته نیست. مولوی توضیح داد: هفته گذشته بازرسان سازمان شیلات در سفر به شهر اروندکنار به صورت میدانی از این اسکله بازدید کردند.وی تاکید کرد: خواستار رفع مشکلات به وجود آمده و در واقع غلغله صیادان پرتلاش منطقه هستم و زو تا زمان رفع کامل مشکل به وجود آمده، پیگیری‌های خود را انجام می‌دهم.



آماده‌سازی ۳۹ فروند شناور برای خدمات دهی به گردشگران دریایی هرمزگان

بنادر هرمزگان ۲۹ فروند شناور برای جابه‌جایی مسافران و گردشگران دریایی فراهم کرده است.به گزارش اقتصادرآمد، حسین عباس نژاد گفت: این شناورها با ظرفیت چهار هزار و ۲۰۰ صندلی از بهمن، مسافران و گردشگران را در مسیرهای دریایی بندرعباس، قشم، هرمز و بالعکس، و بوموسی، قشم، لارک و بالعکس جابجا می‌کنند. حسین عباس نژاد با بیان اینکه یک شناور ۲ روز در هفته در مسیر بندرعباس، بوموسی و بالعکس رفت و آمد می‌کند، گفت: درحال حاضر ۱۶ لندینگ‌کرافت نیز با ظرفیت ۷۲۰ دستگاه خودرو به صورت ۲۴ ساعته در مسیر بندر پل به لافت و بالعکس خدمات‌رسانی می‌کنند.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان افزود: در مسیرهای سه‌گانه نیز ۱۰ فروند لندینگ‌کرافت در مسیر چارک به کیش – آفتاب به کیش و بالعکس فعال هستند.عباس نژاد گفت: گردشگران و مسافران در شرایط اضطرار هم می‌توانند با سامانه ۱۵۵۰ مرکز امداد و نجات دریایی، و برای ساعت و تعیین مسیرها هر مرکز استان با شماره ۰۷۳۳۱۱ تماس بگیرند.

.....

کنکاش «اقتصاد سر آمد» دریاره ششمین نمایشگاه حمل ونقل: نمایشگاه هفتم در گرو حرکت هدفمند

نمایشگاه‌داران لجستیک چه‌می‌گویند؟



باید تمام مسئولان و افراد تأثیر گذار تلاش کنند که به این جایگاه برسند.

بابک مرادی، پژوهشگر پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی در شرکت‌هایی که برنامه، ایده و راندامان کاری خوبی دارند در نمایشگاه‌های تخصصی شرکت می‌کنند.وی ابراز کرد: در این راستا کشتی‌رانی جهان دریا باهدف معرفی ظرفیت‌های خود، ارائه مشاوره در حوزه‌های مختلف دریانوردی، روش‌های مختلف صادرات و واردات با وجود تحریم‌ها و غیره در ششمین دوره از نمایشگاه لجستیک شرکت کردیم.خوشبختانه ۴۹ درصد از اهداف ما برای حضور در این نمایشگاه محقق شد.وی فقدان اطلاع‌رسانی ویی نظمی را مهم‌ترین ضعف ششمین دوره از نمایشگاه لجستیک دانست و عنوان کرد: این ضعف‌ها در مقایسه با نمایشگاهی که در کشور برگزار می‌شود، بیشتر خودنمایی می‌کرد. وی نمره ۱۶ به این نمایشگاه داد، گفت: مسئولان امر برای برگزاری بهتر اثربخشتن در نمایشگاه هفتم لجستیک باید بیشتر به اطلاع رسانی بپردازند.

نمره متوسط به بالا- نیازمند کار بیشتر

یک پژوهشگر علوم دریایی با بیان اینکه به نظرم ششمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته نمره متوسط به بالا را در این دوره کسب کرد، عنوان کرد: برگزاری چنین نمایشگاه‌های تخصصی یکی از نیازهای کشور بود، اما هنوز نتوانسته به حد ایده‌آل که مورد انتظار شرکت‌های دانش‌بنیان است برسد و برای تحقق این امر

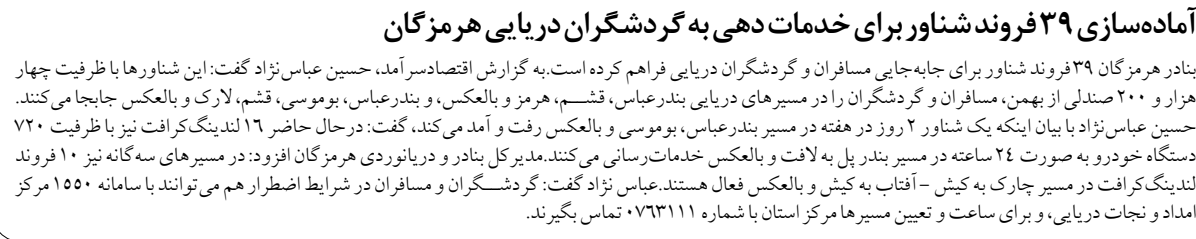
برگزیده ها

در بازدید از دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر مطرح شد

صنایع دریایی باتریت نیروهای متخصص دانشگاه‌ها باید متحول شود



رئیس سازمان امور دانشجویان در بازدید از دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر صنایع دریایی را مهم و تولید دهنده و نقش عظیم آن در اقتصاد کشور و اشتغال در این مورد از طرف مسئولان شد.به گزارش اقتصادرآمد، داداش‌پور با حضور عبدالرحیم رضوانی با بیان اینکه تردد‌های دریایی همواره در طول تاریخ برای ساکنان جزایر حیاتی بوده است، به تسهیم اظهار داشت: در این میان وضعیت جزایر هرمزگان به دلیل کمتر توسعه‌یافتگی به ویژه قشم با جمعیت بالا به دلیل نیاز به دسترسی عادلانه و منصفانه به مرکز استان ویژه‌تر است. وی در ادامه با بیان اینکه از سال‌های اخیر در حوزه مدیریتی و قیمت گذاری، تردد‌های دریایی به قشم در دو دسته تردد ساکنان و تردد گردشگران مدنظر بوده است، اضافه کرد: این امر به دلیل رعایت عدالت در قبال ساکنان شهرستان قشم برای دسترسی به مرکز استان نسبت به سایر شهرستان‌های هرمزگان انجام شده چرا که مردم ساکنن سایر شهرستان‌ها بدون صرف هزینه‌ای تردد دریایی دسترسی راح و رایگان به مرکز استان دارند.دبیر مجمع مطالبه‌گران شهرستان قشم با اشاره به افزایش قیمت و تعرفه بلیط شناورهای مسافری در مسیر دریایی قشم به بندرعباس در روزهای اخیر از این وضعیت انتقاد کرد و گفت: روند فعلی قیمت‌گذاری و محدودیت یک بار تردد، فشار بسیاری به مردم وارد می‌کند.وی افزود: تاکنون با هدف رعایت عدالت مورد اشاره تخفیف‌های اعلامی بر روی تعرفه استفاده از شناورها برای دسترسی به مرکز استان در قبال تسهیل‌دان، بدون محدودیت تعدد دفعات سفر صورت می‌گرفت، اما در بخشنامه جدید محدودیت‌هایی اعمال شده و موجب گلایه مردم جزیره شده است.رضوانی بیان داشت: ساده‌ترین راهکاری که مسئولان برای جلب رضایت شناورداران اتخاذ می‌کنند، افزایش قیمت بلیط‌هاست که این راهکار صحیح نبوده و باید اصلاح شود. وی ادامه داد: مسئولان می‌توانند به جای افزایش بلیط، اقدام حمایتی دیگری از شناسورداران داشته باشند تا مجبور به این افزایش نها نشود. رضوانی تاکید کرد: باید ساز و کار مناسبی ایجاد شود تا هر ساله با افزایش بها به ویژه در فصل گردشگری قشم مردم را نگران نکند. براساس مصوبه جدید بلیت شناور مسافری بندرعباس به قشم ۸۹ هزار تومان برای مسافران و ۴۹ هزار تومان برای شهروندان (یک سفر در هفته) تعیین شده است. همچنین بلیت مسافری بندرعباس به هرمز نیز ۸۹ هزار تومان برای مسافران و ۱۹ هزار تومان برای شهروندان (دو سفر در هفته) تعیین و اعمال شده است.



.....

کنکاش «اقتصاد سر آمد» دریاره ششمین نمایشگاه حمل‌ونقل: نمایشگاه هفتم در گرو حرکت هدفمند

نمایشگاه‌داران لجستیک چه‌می‌گویند؟

حوزه صنایع دریایی برای بازدید دعوت به عمل بیاوریم؟ متأسفانه برخی از مسئولان که در محدوده زمانی کمی از نمایشگاه بازدید کرده و در واقع وقت چندانی برای بازدید از تمام غرفه‌ها نگذاشتند. وی با بیان اینکه به نظرم این نمایشگاه نمره متوسط به بالا را در این دوره کسب کرد، عنوان کرد: برگزاری چنین نمایشگاه‌های تخصصی یکی از نیازهای کشور بود، اما هنوز نتوانسته به حد ایده‌آل که مورد انتظار شرکت‌های دانش‌بنیان است برسد و برای تحقق این امر باید تمام مسئولان و افراد مرتبط تلاش کنند که به این جایگاه برسند. این پژوهشگر در خاتمه بیان کرد: برای نشان‌دادن توانمندی و بازدید حوزه دریایی، حمل‌ونقل و صنایع وابسته می‌توان از ظرفیت مدارس، دانشگاه‌ها بهره‌مند شد.

نمایشگاه پنجم بهتر بود

امید مطهری مدیر روابط عمومی شرکت پدیدآوران امیدپارس با بیان اینکه به نظر من نمایشگاه سال گذشته بهتر از اسال بود، به اقتصادرآمد تصریح کرد: استقبال عمومی و حضور افراد متخصص در نمایشگاه پنجم بیشتر از نمایشگاه ششم بود. در واقع در این دوره از نمایشگاه بیشتر شرکت‌های دولتی حاضر شدند و رقابت چندانی در بین آن‌ها دیده نمی‌شد.وی با بیان اینکه در مجموع به ششمین دوره از نمایشگاه لجستیک و صنایع دریایی نمره ۱۷ می‌دهم، عنوان کرد: در شرکت خدمات مختلف در حوزه‌های بندری، لجستیک، کانتینری، پورت اپراتوری و غیره به شرکت‌ها و افراد متقاضی ارائه می‌شود. وی با بیان اینکه شرکت پدیدآوران امیدپارس یکی از بزرگترین جمهوری اسلامی ایران بوده و پورت اپراتور پایانه پورت اپراتورهای فعال در بازار امور بندری در بنادر کلاهای فله خشک بندر شهید رجایی می‌باشد، تصریح کرد: طیف خدمات این پایانه دربرگیرنده تخلیه و بارگیری کشتی‌های حمل‌کننده انواع کالاهای اساسی و غلات، محصولات کشاورزی و نهاده‌های دامی، مواد معدنی و کودهای شیمیایی است.

مدیر روابط عمومی شرکت پدیدآوران امیدپارس ضمن اشاره به هدف هفتم ششمین دوره از نمایشگاه لجستیک و صنایع دریایی گفت: برای معرفی بیشتر این نمایشگاه به شرکت‌های مختلف لجستیک، صنایع دریایی در این نمایشگاه حاضر شدیم.

برگزیده ها

سعیدی در همایش ملی توسعه سواحل مکران

سواحل مکران کویا فرزندانانی است!



نماینده مردم چابهار در مجلس گفت: سنگ بنای توسعه در ساحل مکران، نخست به نیروی دریایی و سپس به وزارت دفاع، وزارت راه و شهرسازی، معاون اول رئیس‌جمهور و در نهایت به سردار دهقان واگذار شود گویی سواحل مکران فرزند ناتنی است که هیچ‌کس آن را نمی‌خواهد. به گزارش اقتصادرآمد، اسمعیل‌الدین سعیدی در همایش ملی توسعه سواحل مکران با بیان اینکه تلفظ واژه مکران برای برخی از مسئولان دشوار است، گفت: تلفظ مکران اشتباه است و ریشه تاریخی ندارد و شایسته است که مسئولان حداقل تلاش کنند که این منطقه درست‌یمنی مکران تلفظ کنند.وی با اشاره تاکیات رهبری بر توسعه سواحل مکران، افزود: رهبری برای این منطقه کلید واژه «کنج پنهان» را طرح کردند. اما اقدامات انجام شده برای توسعه این منطقه بدون توجه به عدالت اجتماعی انجام شده و این اشتباه از سوی بیشتر نهادهای که مسئولیت پذیرفتند تکرار شده است. سعیدی با انتقاد از نگرش نژاد توسعه در ایران گفت: توسعه مقوله‌ای نیست که بتوان آن را به منطقه تزریق کرد و باید انسان‌هایی که در آن منطقه زیست می‌کنند نیز توجه شود این در حالیست که محدود مدیرانی که در این منطقه مسئولیت پذیرفتند این نگرش را داشتند.نماینده مردم چابهار خود را مهم رریف اول نحوه مواجهه با توسعه در سواحل مکران معرفی کرد و افزود: سنگ بنای توسعه در این منطقه نخست به نیروی دریایی واگذار شد سپس به وزارت دفاع، وزارت راه و شهرسازی، معاون اول رئیس‌جمهور و در نهایت به سردار دهقان واگذار شود گویی سواحل مکران فرزند ناتنی است که هیچ‌کس آن را نمی‌خواهد. وی با بیان اینکه ظرفیت ژئوپلیتیک سواحل مکران بر کسی پوشیده نیست، گفت: سرمایه‌گذاری‌های این بخش قابل توجه نیست و گسرت ریمداد به دلیل نداشتن نیروی توانسته اجرا شود.

کشتی‌های کانتینری می‌آیند اما توجه به حوزه حمل‌ونقل در حوزه کربودری و آزادری وجود ندارد و صرفاً تقاضم برای زیست مردم را افزایش داده است. سعیدی ادامه داد: سواحل مکران تنها نقطه کشور است که سواحل اقیانوسی دارد و نقطه کانونی شرق به غرب است و ظرفیت‌های بی‌بدیلی در حوزه گردشگری دارد. نماینده مردم چابهار سواحل مکران را هندوستان کوچک معرفی کرد و تأنسیل کشاوزی این منطقه فوق العاده است اما این همهگی یک روی‌سکه است و روی دیگر این منطقه دسترسی نداشتن مردم این منطقه به آب شرب و پایین بودن سرانه ورزشی و آموزشی است و اقدامات انجام شده در این منطقه برای اینکه حال مردم خوب شود انجام نشده است.

سواحل

بخش پایانی

نمود مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، پاشنه آشیل گردشگری مازندران



نمود مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، پاشنه آشیل صنعت گردشگری در مازندران است که بهره برداری بهینه این ظرفیت مساحلی کم نظیر نیازمند نقشه راه، برنامه ریزی اصولی، سرمایه گذاری پایدار و مشارکت همگانی است.

نسخه سنتی گردشگری در مازندران پاسخگو نیست

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مازندران معتقد است نسخه سنتی گردشگری دیگر پاسخگوی نیاز توسعه این استان نیست. صادق برزگر آمایش سرمایه‌ریزی و برنامه‌ریزی براساس توان و داشته‌های گردشگری را تنها راه حل‌پرون رفت از یکنواختی و کمرختی این صنعت دانست و افزود: باید داشته‌ها و ویژگی‌های نقطه به نقطه استان شناسایی و شناسانده شود تا هم گردشگر و سرمایه‌گذاران از همه‌مهرت مدیران محلی نسبت به بهره‌برداری مناسب از آن اقدام کنند. مدیرکل میراث فرهنگی مازندران حوزه گردشگری را فزاتر از مسئولیت اداری و نهادی بر شمرده و گفت: باید تمامی نهادهای اجرایی جهت توسعه گردشگری و برنامه ریزی در این بخش بخصوص جذب سرمایه‌گذار وارد میدان شوند و به صورت جدای همدا باشند.

رونق گردشگری با تهیه طرح مدیریت یکپارچه سازی مناطق ساحلی

جواد معصومی فعال حوزه گردشگری از شهرستان نور معتقد است با تهیه طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در مازندران مشکلات زیست محیطی سواحل برطرف شده و صنعت گردشگری به ویژه در منطقه غرب مازندران رونق می‌یابد. به گفته وی تحقق طرح یادشده نیازمند تصمیم علمی و جدای مدیران نهادهای مربوط است. معصومی اظهارداشت: همه مردم و مسوولان منطقه باید بدانند گردشگری به منزله نیروی محرک توسعه اقتصادی در غرب مازندران است که باید در اولویت برنامه ریزی ها قرار گیرد که این طرح پیشنهاد آن است. وی خاطر نشان کرد: غرب مازندران به طور طبیعی دارای ظرفیت‌های متعالی برای صنعت گردشگری بوده اما می‌شود با خرد جمعی و برنامه ریزی علمی و مهنتر این که با تهیه طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی می‌توان به اهداف مورد صنعت گردشگری دست یافت. در طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی باید بهره‌برداری مناسب از منابع و ظرفیت‌های منطقه، دستیابی به تصویری کلان و جامع از مسائل بهم پیوسته در مناطق ساحلی، استفاده از اطلاعات و آمار صحیح در برنامه‌ریزی با در نظر گرفتن شرایط محلی، هماهنگی با طبیعت و محیط زیست، تلاش در ایجاد تشریک مساعی بین اهالی و نهادهای ذیعق و مشارکت دادن آن‌ها در تصمیم‌گیری‌ها و دور اندیشی و پیش‌بینی مشکلات پیش روی توسعه گردشگری در این منطقه ساحلی غرب مازندران مدنظر قرار گیرد. اگرچه رونق و شکوفایی صنعت گردشگری دریایی یکی از اولویت‌های دولت سیزدهم و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است و در اسناد توسعه‌بربخش به موضوع تحول دریاچمرود و تحول گردشگری دریایی تاکید شده است اما مدیریت یکپارچه ساحلی در منطقه غرب مازندران با هدف توسعه صنعت گردشگری نیازمند نقشه راه و احصای محورهای اصلی همکاری در راستای برنامه محور شدن آن است که همکاری بیشتر بخش‌های خصوصی و دولتی را می‌طلبد. سید عزت‌الله خرم‌غلام وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ضرورت تدوین برنامه هلدنم، نقشه راه و تبیین محورهای همکاری با سایر سازمان‌ها و بخش‌های خصوصی برای توسعه گردشگری دریایی در استان‌های شمالی و جنوبی تاکید کرد البته در کنار تحقق این مهم تهیه طرح مدیریت یکپارچه ساحلی امری اجتناب ناپذیر است. به گفته کارشناسان زیره‌کاری و پیچیدگی صنعت اشتغالزا و درآمدزای گردشگری زیاد است و به مطالعه، هوشمندی، ابتکار و ششاهات نیاز دارد باید با یک راهبرد شجاعانه برای احداث تأسیسات گردشگری وارد دریا شد و برای سواحل علاوه بر تهیه طرح مدیریت یکپارچه ساحلی به ایجاد تأسیسات و تجهیزات موردنیاز گردشگری اقدام کرد.

در همین ارتباط بسیاری از کشورهای برخوردار از سواحل نیز که جاذبه‌های شگفت‌انگیزی ندارند اما با روان‌شناسی و نیازسنجی فضای شادی و تفریح در سواحل برای گردشگر طراحی کرده و درآمد گردشگری خود را در سواحل‌های اخیر افزایش دادند حال آن‌که در شمال ایران سواحل و جنگل و کوهستان در کنار هم زیبایی کم نظیری را بوجود آورده که فقط به برنامه ریزی علمی نیاز دارد تا این ظرفیت‌های طبیعی شکوفا بشود. با همه ظرفیت‌هایی که شمال ایران از آثار تاریخی تا جاذبه‌های طبیعی دارد، برای توسعه صنعت گردشگری کار چندانی انجام نشده است و باید جذب گردشگران خارجی کمترین اثر را داشتیم، بیشترین چند میلیون گردشگر داخلی سالانه خودجوش و بر اساسی علاقه به این مناطق سفر می‌کنند. بهمن ماه پارسال بود که رییس‌جمهور در دستور صریح همه دستگاه‌های دولتی را بدین‌استثنا موظف به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده دریا تا حریم قانونی ۶۰متر کرد و مازندران یکی از استان‌های پیش رو در این زمینه بود و توانست بخش قابل توجهی از ساحل دریا خزر را آزاد کند.

بنابر اعلام منابع رسمی با همت جهادی از ۴۷۳ کیلومتر ساحل دریا در مازندران تاکنون ۱۲۴ کیلومتر آزادسازی صورت گرفته است و تاکنون با آزادسازی ساحل بستر لازم برای سرمایه گذاری در حوزه گردشگری فراهم شده است.

ساحل مازندران با امکانات ابتدایی

سورنا مهرآور یک مسافر اهلی استان تهران در گفت و گو با خبرنگار ایرا تا در نوشهر از نبود امکانات تفریحی در ساحل دریای خزر اشاره و اضافه کرد: سواحل شمال خاالی از امکانات تفریحی مدرن است و گردشگر هم اکنون می‌تواند با دیدن آب دریا از سفر لذت می‌برد.وی خاطرنشان کرد: در جنوب کشور اگر شرایط برای شنا کردن وجود نداشته باشد، استقرار مراکز تفریحی و سرگرمی در ساحل ایجاد شده تا کمبودی احساس نشود و مسافران و گردشگران در طول روز انواع و اقسام تفریحات خود را سرگرم می‌کنند البته این امکانات هم‌نیز باید متنوع باشد و افزایش یابد.وی تاکید کرد: مسوولان امر باید بیشتر تلاش کنند و نقشه راه داشته باشند و سرمایه‌گذاران زیادی را برای توسعه گردشگری این منطقه دعوت کنند و مشوق‌هایی نیز برای آنان در نظر بگیرند چون ساحل بکر و دست نخورده شمال ایران برای هر سرمایه‌گذاری جذاب است. رییس‌اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان تکاب بر ضرورت توجه بیشتر به مقوله گردشگری ساحلی تاکید کرد و گفت که مناطق ساحلی یکی از سریع‌ترین نواحی در حال رشد گردشگری به شمار می‌آیند. سعید بهادری در گفت و گو با خبرنگار ایرا افزود: توسعه گردشگری به ویژه در نوار ساحلی و تفریحات مربوط به آن از عوامل موثر در شکل‌گیری توسعه نواحی ساحلی و تأمین‌کننده مزایای مستقیم و غیر مستقیم اقتصادی برای جامعه میزبان است. وی اظهار داشت: در راستای جذب سرمایه‌گذار جهت ساخت و توسعه تأسیسات گردشگری در ساحل لازم است تا تعاملات بین بخشی میان دستگاه‌های متولی در سحاحل صورت گیرد تا در اسرع وقت مجوز های لازم صادر گردد.

ضرورت مدیریت یکپارچه

استاندار مازندران نیز باها در سخنرانی‌های خود بر ضرورت رفع مشکلات و ساندن مدیریت یکپارچه تاکید داشته و لازمه اجرای طرح‌های اقتصادی و گردشگری را تدوین نقشه‌راه در این زمینه برشمرده. گردشگر هم محمود حسینی‌پور با بیان اینکه مازندران باید با برنامه‌ریزی اصولی و همکاری تمامی دستگاه‌های ذخیل به قطب گردشگری ساحلی تبدیل شود، افزود: با اجرای طرح‌های جزیره‌ای از سوی فرماندارانی هانی توان نسخه واحدی را برای استفاده بهینه از این نعمت خدادادی پیچیدی اظهارداشت: به‌طور حتم فرمانداران شهرستان‌های ساحلی استان نمی‌توانند تمامی توقعات مدیریت استان در بحث توسعه اقتصادی سواحل استان را برآورده کنند، بنابرین نیاز است با سپردن امور به یک متولی خاص برای پیشبرد برنامه در تلاش باشیم. /ایرنا