



چهارشنبه ۱۳۹۱ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۹

شیلات

کوهدشت محلی مناسب برای پرورش ماهی خاویار



نماینده مردم کوهدشت و رومشکان در مجلس شورای اسلامی گفت: بهترین ماهی که در این شهرستان به دست می آید ماهی خاویار است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت‌الاسلام محمدرضا مبلغی اظهار کرد: جدره خطه رومشکان تقریبا انجام شده و تنها دو کیلومتر از یک لاین آن باقی مانده و نسبت به برخی جاده‌های دیگر مانند کوهنانی و طرهان در حال تعریض است و به زودی ۱۰ کیلومتر از بخش کوهنانی و ۱۰ کیلومتر برای طرهان آسفالت می‌شود.وی ادامه داد: برخی مناطق دیگر از حوزه انتخابیه آسفالت و روکش شدند و همچنین جاده‌هایی در حال احداث هستند، مانند جاده قرعلیوند به معمولان ۱۲ کیلومتر بوده و زیرسازی آن در حال انجام است و همچنین جاده چهارقلعه به پردکره در حال انجام است.مبلغی بیان کرد: در رابطه با اشتغال که شاید مهم‌ترین کار و اثری است که می‌توانیم برای حوزه انتخابیه خودمان داشته باشیم ما چندین طرح را داریم.نماینده مردم کوهدشت و رومشکان در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: ظرفیت و پتانسیل منطقه کوهدشت و رومشکان کشاورزی و دامپروری است، بنابراین ما بیشترین تالاشمان اگر هم در زمینه‌های دامپروری و کشاورزی باشد.بیشترین خدمت را به مردم کرده و این مردم آماده‌ترین برای فعالیت در این زمینه هستند، چون مردم کشاورزند.وی با اشاره به این که در رابطه با این بحث ما چند طرح را داریم، تصریح کرد: اولاً بحث شیلات را در کوهدشت و رومشکان داریم، که برای به نتیجه رسیدن ماهی، مبلغی افزود: در کوهنانی نیز طرحی چند نقطه در نظر گرفته شده و اولین نقطه آن در درب گنبد به نتیجه رسیده است.مبلغی گفت: در کوهنانی نیز طرحی در نظر گرفته شده و در رومشکان نیز چند نقطه در نظر است که باید تمهیداتی اندیشیده شود که سرمایه‌گذاری که اعلام آمادگی کرده کارش را شسرور کند.نماینده مردم کوهدشت و رومشکان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: این ظرفیت عظیم شیلات را برای این دو شهرستان داریم، چون رودخانه سیمره دور تا دور شهرستان را می‌چرخد، مخصوصا به سسد سیمره که می‌رسیم پرورش ماهی در قفس را می‌توانیم داشته باشیم.وی ادامه داد: بهترین ماهی که در این شهرستان به دست می‌آید ماهی خاویار است، مبلغی بیان کرد: اگر در زمینه ماهی خاویار کار شود و مردم متوجه آن شده و وارد بازار کار شوند و سرمایه‌گذاران ما هرکدام در زمینه که دارند و کنار رودخانه است به همین کار بپردازند، ما کشورهای عراق، کویت و دیگر کشورهای اطراف را براسای صادرات داریم و علاوه بر آن محصول می‌تواند در داخل کشور استفاده شود.

.....
تولید ۸۲۰ هزار قطعه ماهی زینتی در زنجان
مدیرکل امور شیلات و آبزیان استان زنجان گفت: ۱۳۰ واحد پرورش ماهی زینتی در سطح استان فعال است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور حقی‌راد با اشاره به مزایای پرورش ماهی زینتی، اظهار کرد: سالانه بیش از ۸۲۰هزار قطعه ماهی زینتی در استان پرورش و روانه بازار می‌شود. وی با اشاره به اینکه ۲۱ نفر در این شغل در استان مشغول به کار هستند، ابراز کرد: امکان صادرات این ماهی‌ها وجود ندارد و تنها به استان‌های همجوار انتقال می‌یابد.حقی‌راد با اشاره به هزینه‌بر بودن این اشتغال و اینکه در رسته حمایتی پرداخت تسهیلات جهادکشاورزی قرار ندارد، خاطرنشان کرد: تخم ماهیان زینتی از کشورهای آسیای شرقی وارد کشور می‌شود. بیش از ۷۹۰ واحد فعال آبزی‌پروری هم از ماهیان سردآبی، گرم‌آبی، ماهیان زینتی و پرورش بچه ماهی در استان فعال است که از این تعداد حدود ۷۰۰ واحد پرورش ماهی سردآبی است. گفته می‌شود شهرستان ماهنشان قطب تولید ماهی سردآبی است. سالانه بیش از ۱۵ هزار تن ماهی در استان تولید می‌شود. لازم به ذکر است پایانه صادراتی استان زنجان قرار داد پنج ساله صادرات ماهی با روسیه منعقد کرده و اسمال ۲۰۰ تن ماهی از زنجان خریداری و در قم بسته‌بندی و به روسیه صادر شده است.

جلسه‌ای برای بررسی مسائل فنی و بهداشتی میگوئو سیستان و بلوچستان
جلسه کمیته فنی- بهداشتی میگوی استان با حضور ناصری سرپرست معاونت آبی پروری شیلات استان، حسینی معاون مدیرکل و رئیس دامپزشکی شهرستانهای چابهار و دشتیاری، آذری رئیس مرکز تحقیقات شیلاتی آبهای دور چابهار و نماینده دامپزشکی کنارک در محل دفتر معاونت آبی پروری شیلات استان بمنظور بازنگری الزامات فنی و بهداشتی تولید میگو در مراکز تکثیر و مزارع پرورش میگو برای سال زراعی ۱۴۰۲ برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناصری سرپرست معاونت آبی پروری شیلات استان ضمن ارائه گزارشی اجمالی از عملکرد و فعالیت مزارع پرورشی و مراکز تکثیر میگوی استان در سال زراعی ۱۴۰۱ به بیان موارد مهمی در خصوص بروز بیماری نکروز حاد هیپوتانکراس (AHPND) و مسائل و مشکلات پیش آمده در مسیر استان های میگو پرور پرداخت. در ادامه کلیه ی حاضرین در جلسه ضمن ارائه دیدگاه ها و نظرات خود به بررسی بندهای ۲۹ گانه الزامات فنی و بهداشتی پرداختند و پس از بحث و تبادل نظر کارشناسی بین اعضا مواردی بسه عنوان اصلاحات پیشنهادی الزامات بهداشتی و فنی تولید میگوی پرورشی در سال زراعی ۱۴۰۲ جهت انعکاس به سازمان شیلات ایران و دامپزشکی ارائه گردید.



استان بوشهر هیچ واحد راکدی در حوزه شیلات و گردشگری ندارد

مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری بوشهر گفت: استان بوشهر هیچ واحد راکدی در حوزه شیلات و گردشگری ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسول رستمی اظهار داشت: تلاش گسترده‌ای صورت گرفته تا منابع مالی پتروشیعی‌های استان بوشهر به بانک‌های استان منتقل شود چراکه اهمیت بسیار زیادی برای ما دارد.وی افزایش منابع استان را یکی از دستاوردهای مهم برای این اقدام دانست و اضافه کرد: باید کنسرسیومی در استان تشکیل دهیم تا بخشی از منابع مورد نیاز آزادراه بوشهر- شیراز از طریق منابع بانکی تأمین شود.مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری بوشهر به کاهش نرخ بیکاری در استان بوشهر اشاره کرد و افزود: از استان‌های برتر کشور در زمینه رفاه هستیم.وی فعال سازی واحدهای راکد را از مهمترین رویکردها در استان دانست و ادامه داد: ۱۱ درصد واحدهای تولیدی استان راکد هستند که در کشور پائین‌ترین نرخ راکد را داریم. وی با اشاره به اینکه در زمینه شیلات و گردشگری هیچ واحد راکدی در این استان نداریم افزود: در حوزه صنعت ۹۰ واحد راکد داشتیم که تاکنون ۲۱ واحد به عرصه تولید برگشته است.

.....

تلخیص «اقتصادسراسرآمد» از مقاله بابک مرادی – عضو پژوهشگاه اقیانوس شناسی

از اسیدی شدن اقیانوس تا آنالیز شیمی کربنات خلیج فارس

سید گروه دریامحور – «خلیج فارس» یکی از منابع عظیم و راهبردی ماست و توجه به آن از هر نظر – از جمله از دیدگاه علمی- حائز اهمیت است؛ کاری که پژوهشگاه اقیانوس شناسی ایران در حال توجه و انجام آن است. آن چه می‌خوانید تلخیصی است از مقاله دکتر بابک مرادی –عضو پژوهشگاه اقیانوس شناسی- در باره اسیدی شدن اقیانوس ها و نگاهی به وضعیت خلیج فارس:

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از آغاز انقلاب صنعتی، در ست از زمانی که انسان شروع به سوزاندن زغال سنگ در مقادیر زیاد کرد، آب دریاها و اقیانوس های جهان به تدریج اسیدی تر شده است. این پدیده که به اسیدی شدن اقیانوس معروف است، مانند پدیده گرم شدن کره زمین، پیامد مستقیم افزایش مقدار دی اکسید کربن (CO۲) در اتمسفر زمین است. پیش از صنعتی شدن، غلظت دی اکسید کربن در اتمسفر ۲۸۰ قسمت در میلیون (ppm) بود. با افزایش استفاده از سوخت های فسیلی، این عدد اکنون به ۴۲۰ ppm نزدیک می شود و نرخ رشد در حال شتاب است. بر اساس محاسبات دانشمندان، اقیانوس ها در حال حاضر حدود یک چهارم دی اکسید کربنی را که انسان منتشر می کند جذب می کنند. هنگامی که دی اکسید کربن با آب دریا ترکیب می شود، واکنش های شیمیایی رخ می دهد که pH آب دریا را کاهش می دهد، از ایسن رو برای این پدیده از اصطلاح اسیدی شدن اقیانوس استفاده می کنند.

در حال حاضر، حدود نیمی از دی اکسید کربن ناشی از فعالیت های انسانی در اقیانوس ها در ۴۰۰ متر بالایی مستون آب باقی می ماند، و نیمی دیگر به اعماق اقیانوس نفوذ کرده است. باده به مخلوط کردن آب های سطحی و عمیق در برخی از مناطق ساحلی و در عرض های جغرافیایی بالا کمک می کند، اما برای بسیاری از اقیانوس های باز، انتظار این رود تغییرات pH نواحی عمقی اقیانوس ها، تغییرات pH سطح را تا چند قرن به تأخیر بیندازد. اسیدی شدن اقیانوس ها و گرم شدن کره زمین مشکلات متفاوتی هستند، اما ارتباط نزدیکی با هم دارند زیرا علت اصلی یکسانی دارند و آن عبارت است از انتشار دی اکسید کربن توسط انسان. غلظت دی اکسید کربن در اتمسفر اکنون بیشتر از مقادیر موجود در هشتصد هزار سال گذشته و احتمالاً بیشتر از هر زمان دیگری در ۲۰ میلیون سال گذشته است. بشر تا کنون از ظرفیت اقیانوس برای نگهداری مقادیر زیادی کربن، از جمله بخش بزرگی از این دی اکسید کربن اضافی، بهره برده است. اگر اقیانوس چنین مقادیر زیادی دی اکسید کربن را جذب نمی کرد، غلظت دی اکسید کربن اتمسفری حتی بیشتر هم می شد و پیامدهای زیست محیطی گرمایش جهانی (یعنی افزایش سطح آب دریا، تغییر الگوهای آب و هوا، رویدادهای شدید آب و هوایی و غیره) و اثرات اجتماعی و اقتصادی مرتبط با آنها نیز شدیدتر می شد. با این حال، اقیانوس ها نمی توانند به جذب دی اکسید کربن با سرعت فعلی بدون اینکه دستخوش تغییرات قابل توجه در شیمی، زیست شناسی و

برگزیده ها

گودرزوند چگینی درباره اهمیت تامین نیاز سازمان بنادر

ضرورت تامین نیروی انسانی حوزه دریایی و بندری در لایحه ۱۴۰۲ سازمان برنامه و بودجه



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی یک سازمان تخصصی است و نمی‌تواند از سایر بخش‌های دولتی نیاز نیروی انسانی خود را تأمین کند، گفت: پیشنهاد می‌شود سازمان برنامه و بودجه در اعطای لایحه بودجه ۱۴۰۲ در بندی، تأمین نیروی انسانی سازمان بنادر را مدنظر قرار دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد گودرزوند چگینی، درباره نیاز سازمان بنادر به عنوان یک سازمان تخصصی به نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی و بندری، اظهار داشت: اصولاً محرک هر سازمانی، منابع انسانی آن سازمان است و برای اینکه بتوانید فعالیت‌های یک آن را به گردش درآورید آن سازمان باید در جایگاه واقعی خود قرار گیرد لازم است متناسب با مشاغل و شرایط آن سازمان از نیروی انسانی متناسب بر خوردار باشد.وی ادامه داد: منابع انسانی در حوزه دریایی و هر دستگاه دیگری به عنوان سرمایه اصلی محسوب می‌شود و قطعاً نبود یا کمبود منابع انسانی به همان میزان مانع پیشرفت و تحقق اهداف آن سازمان یا دستگاه خواهد بود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در راستای تأمین نیروی انسانی در بخش دریایی کشور، قوای سه گانه و ارگان‌های دریایی باید نیازسنجی لازم را انجام دهند، خاطرنشان کرد: ابتدا باید بدانیم چه نیروهایی نیاز داریم و از کدام بخش‌ها می‌توان نیرو انسانی مورد نیاز را تأمین کرد. به گفته گودرزوند؛ آنچه که در کشور ما وجود دارد تورم نیرو در دستگاه‌های دولتی است و اگر قرار باشد نیرویی جذب شود باید مشخص شود که در کدام بخش‌های نیروی انسانی مورد نیاز است و با انتقال نیرو از سایر بخش‌ها که با تورم مواجه هستند به حوزه دریایی یا سازمان بنادر و دریانوردی اقدام کرد.وی با بیان اینکه قطعاً از طریق انتقال نیرو از سایر دستگاه‌ها می‌توان مشکل منابع انسانی را حل کرد، گفت: آنچه در دولت شاهد آن هستیم افزایش و تورم نیروی انسانی است و اگر واقعاً تأمین منابع انسانی از سایر بخش‌های دولت که مازاد نیرو دارند برای بخش‌هایی که نیازمند نیروی انسانی هستند، وجود نداشته باشد، دولت می‌تواند در لایحه بودجه این مسئله را مدنظر قرار دهد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه مجلس شورای اسلامی در این رابطه همیاری لازم را مدنظر قرار خواهد داد، اظهار داشت: آنچه در کشور ملاحظه می‌کنیم وجود تورم نیرو در بخش‌های مختلف است و توزیع عادلانه نیرو می‌تواند مشکل بخش‌هایی که فاقد نیرو هستند یا نیاز به نیرو دارند را حل کند. گودرزوند با اشاره به اینکه اگر توزیع نیروی انسانی درست صورت پذیرد آنگاه می‌توان تشخیص داد آیا در بخش دریایی نیازمند جذب نیروی جدید هستیم یا خیر؟ عنوان کرد: در برنامه ششم توسعه پیش‌بینی شده دستگاه‌هایی که نیازمند نیرو باشند می‌توانند نیاز خود را از طریق آزمون سراسری حل کنند اما از آنجا که سازمان بنادر و دریانوردی یک سازمان تخصصی است و نمی‌تواند از سایر بخش‌های دولتی نیاز نیروی انسانی خود را تأمین کند، سازمان برنامه و بودجه در اعطای لایحه بودجه ۱۴۰۲ می‌تواند در بندی به تأمین نیروی انسانی مورد نیاز این سازمان بپردازد.

وی افزود: اگر سازمان بنادر و دریانوردی مشمول ماده ۵۳ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور شود، می‌توان خیلی از مشکلات این سازمان منحل کرد و در این خصوص قطعاً کمیسیون برنامه و بودجه حمایت‌های لازم را مدنظر قرار خواهد داد

استان بوشهر هیچ واحد راکدی در حوزه شیلات و گردشگری ندارد

مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری بوشهر گفت: استان بوشهر هیچ واحد راکدی در حوزه شیلات و گردشگری ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رسول رستمی اظهار داشت: تلاش گسترده‌ای صورت گرفته تا منابع مالی پتروشیعی‌های استان بوشهر به بانک‌های استان منتقل شود چراکه اهمیت بسیار زیادی برای ما دارد.وی افزایش منابع استان را یکی از دستاوردهای مهم برای این اقدام دانست و اضافه کرد: باید کنسرسیومی در استان تشکیل دهیم تا بخشی از منابع مورد نیاز آزادراه بوشهر- شیراز از طریق منابع بانکی تأمین شود.مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری بوشهر به کاهش نرخ بیکاری در استان بوشهر اشاره کرد و افزود: از استان‌های برتر کشور در زمینه رفاه هستیم.وی فعال سازی واحدهای راکد را از مهمترین رویکردها در استان دانست و ادامه داد: ۱۱ درصد واحدهای تولیدی استان راکد هستند که در کشور پائین‌ترین نرخ راکد را داریم. وی با اشاره به اینکه در زمینه شیلات و گردشگری هیچ واحد راکدی در این استان نداریم افزود: در حوزه صنعت ۹۰ واحد راکد داشتیم که تاکنون ۲۱ واحد به عرصه تولید برگشته است.

.....

تلخیص «اقتصادسراسرآمد» از مقاله بابک مرادی – عضو پژوهشگاه اقیانوس شناسی

از اسیدی شدن اقیانوس تا آنالیز شیمی کربنات خلیج فارس



ساختار اکوسیستم ادامه دهند.

دانشمندان می‌دانند که اقیانوس‌ها دی اکسید کربن را جذب می‌کنند و متعاقباً اسیدی‌تر می‌شوند. آنها این اطلاعات را در اندازه گیری مقادیر در اکسید کربن آب دریا در گشت های تحقیقات دریایی و در مکان های ثابت به دست آورده اند. گشت های تحقیقاتی دریایی که با استفاده از کشتی های تحقیقاتی انجام می‌شود امکان پوشش فضایی گسترده در یک بازه زمانی کم را فراهم می‌آورد. اندازه گیری در لنگرگاه‌ها یا ایستگاه‌های ثابت امکان اندازه گیری طولانی مدت و جمع آوری داده های پایکیافت با یک مکان واحد را فراهم می‌آورد.

با بازگشت عمیق‌تر به تاریخ زمین در حدود ۵۵ میلیون سال پیش، دانشمندان شواهد ژئوشیمیایی از انتشار گسترده دی اکسید کربن همراه با گرم شدن قابل توجه و انحلال رسوبات کربناته کم عمق در اقیانوس را یافته اند. اگرچه تا حدودی مشابه آنچه امروز در حال رخ دادن است، اما این انتشار دی اکسید کربن طی چندین هزار سال، بسیار کندتر از آنچه امروز شاهد آن هستیم، رخ داده است. این کندی زمانی را برای اقیانوس‌ها فراهم می‌کند که تا حدی این تغییر را مهار کنند. در رکوردهای زمین شناسی، در طول دوره های تغییرات سریع محیطی، گونه ها یا به شرایط جدید خو گرفته اند، سازگار و یا منقرض شده اند. مرجان‌ها در گذشته دچار حوادث اقرضش بزرگی شده اند (مانند اقرض ۲۵۰ میلیون سسال پیش)، و گونه های مرجانی جدید تکامل یافته اند تا جای آنها را بگیرند. اما میلیون‌ها سال طول کشید تا سطح قبلی تنوع زیستی بازیابی شود...

اسیدی شدن می‌تواند بسیاری از موجودات دریایی را تحت تأثیر قرار دهد، به ویژه آنهایی که پوسته و اسکلت خود را از کربنات کلسیم می‌سازند، مانند مرجان‌ها، او ایسترها، صدف‌ها، حلزون‌های دریایی، و فیتوپلانکتون

برگزیده ها

در راستای تأمین و ارتقای ایمنی بنادر برگزار می‌شود

۲۲دی ماه، اولین همایش تخصصی حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک در بنادر



اولین همایش تخصصی حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک در بنادر با حضور مدیران، کارشناسان و متخصصان استانداردهای ایمنی بندری و محیط زیستی فعال در بنادر کشور برگزار می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جلیل اسلامی، عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این خبر، اظهار داشت: این سازمان در جایگاه نماینده حاکمیتی دولت در بنادر بازرگانی و کشتیرانی تجاری و در راستای تأمین و ارتقای ایمنی بنادر به‌عنوان یکی از مهم‌ترین وظایف سعی دارد با برگراری گردهمایی‌ها و نشست‌های تخصصی و طرح و تبادل نظر در خصوص موضوعات مرتبط با ایمنی بنادر، آگاهی جامعه دریایی و بندری و افراد متخصص را نسبت به آشنایی و رعایت استانداردها و الزامات حمل‌ونقل و نگهداری کالاهای خطرناک ارتقا دهد. عضو هیات عامل سازمان بنادر با بیان اینکه همایش تخصصی حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک در بنادر، با مشارکت و همکاری یکی از پایانه داران تخصصی کالاهای خطرناک بندر شهید رجایی برگزار می‌شود، گفت: این همایش فرصت مناسبی است تا کلیه کارشناسان، متخصصین و مدیران ذریبط با موضوع، گرد هم آمده و نسبت به دانش افزایی و تبیین اهمیت و حساسیت موضوع اقدام کنند. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر آشنایی با مفهوم کالای خطرناک و اهمیت رعایت ایمنی در صنعت حمل و نقل ، طبقه بندی کالاهای خطرناک توسط سازمان ملل، وظایف مراجع ذریبط (دریایی و زمینی) و حفظ و ارتقای ایمنی کالاهای خطرناک و آشنایی با تعهدات و مسئولیت متصدیان حمل و نقل کالاهای خطرناک را از اهداف این همایش عنوان کرد. اسلامی شناخت استانداردهای مورد انتظار برای رعایت در کلیه مراحل تولید ، ظروف نگهداری، بسته بندی و برچسب گذاری، حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک را از دیگر اهداف این همایش برشمرد.به گفته اسلامی، کلیه حاضرین در این همایش، علاوه بر آشنایی کامل با مقوله کالاهای خطرناک، با مصادیق عملیاتی رعایت الزامات و استانداردهای موضوعه نیز آشنا شده و از طریق استاید مدعو، از الزامات قانونی مدیریت بحران کشور در خصوص تبیین شرح وظایف دستگاههای مختلف مرتبط موضوع نیز آگاهی کامل خواهند یافت.به گفته اسلامی، در این نشست تخصصی که همراه با آموزش تازم‌ترین مفاهیم و آخرین استانداردها و الزامات موضوعات ایمنی است، به حاضرین در همایش گواهینامه آموزشی معتبر اعطا می‌شود.وی تأکید کرد: این همایش رویدادی مهم برای ارتقای ایمنی پایانه های کالای خطرناک بنادر محسوب می‌شود و تداوم برگزاری آن از سوی سایر مراجع ذریبط دولتی و غیر دولتی، منجر به نهادینه سازی استانداردهای موضوعه در مدیریت تأمین و لجستیک کشور خواهد شد. گفتنی است، در این همایش تخصصی که به همت مدیریت HSE سازمان بنادر و دریانوردی و با هماهنگی با سایر ارگان‌ها و سازمان‌های در روزه پنجشنبه ۲۲ دی‌ماه در سالن آملی تاتر سازمان بنادر و دریانوردی برگزار خواهد شد، مدیران مرتبط از وزارت راه و شهرسازی، وزارت نفت، وزارت خارجه، سازمان همکاری‌های اقتصادی (اگو)، گمرک، سازمان بورس و اوراق بهادار، سازمان ملی استاندارد، راه آهن، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، سازمان پداقندعمر عامل، سازمان مدیریت بحران کشور، سازمان آتش نشانی و خلعامت ایمنی و... و نیز مدیران و کارشناسان جامعه بندری و دریایی کشور، انجمن های صنفی حمل و نقلی و لجستیکی، اتحادیه کارفرمایان و تولیدکنندگان موافقتی و پتروشیمی و انجمن صادرات و واردات مواد شیمیایی و ... حضور خواهند داشت.

گردشگری دریایی ۱

جابه جایی بیش از هشت میلیون مسافر دریایی در بنادر قشم



مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم از حمل و نقل و انتقال هشت میلیون و ۱۸۷ هزار ۱۸۳ نفر مسافر و گردشگر از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ۱۴۰۱ از طریق راه دریایی و بنادر مسافری این جزیره خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اشتری اظهار کرد: در مدت یادشده با ترابری (حمل و نقل) هشت میلیون و ۱۸۷ هزار و ۱۸۳ نفر (۶ میلیون و ۵۲۰ هزار و ۷۹۸ نفر – مسافر از بنادر لافت و پل و یک میلیون و ۶۶۶ هزار و ۳۸۵ نفر – مسافر از بندر مسافری شهید ذاکری قشم) شاهد افزایش ۴۷ درصدی نفر – سفر هموطنان و گردشگران به جزیره قشم نگین خلیج فارس نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بوده ایم.

وی به ایرنا افزود: در این بازه زمانی رفت و آمد ۱۱۶ هزار و ۲۵ فروند شناور و ترابری (حمل و نقل) ۲ میلیون و ۷۴۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو به جزیره قشم به ثبت رسیده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: در مدت یادشده جمع کل ورود به این جزیره از طریق خودرو از بندر لافت یک میلیون و ۵۹۳ هزار و ۷۰۷ نفر – سفر و جمع کل خروج از این جزیره از طریق خودرو از بندر یادشده یک میلیون و ۶۶۶ هزار و ۶۹۲ نفر – سفر ثبت و گزارش شده است. اشتری اضافه کرد: در ۹ ماهه گذشته از سال جاری، ۴۷۰ هزار و ۴۷۹ دستگاه خودرو از طریق اسکله بندر لافت وارد این جزیره شده و ۸۷ هزار و ۸۶۹ دستگاه خودرو از طریق بندر یادشده از این جزیره خارج شده اند.

وی با تشریح عملکرد بندر مسافری شهید ذاکری جزیره قشم در مدت یادشده گفت: یک میلیون و ۶۶۶ هزار و ۳۸۵ مسافر در بندر مسافری جابه جاشده اند که ۸۴۳ هزار و ۶۷۵ نفر از آنان مسافر ورودی و ۸۳۲ هزار و ۷۱۰ تن آنها مسافر خروجی بوده اند که حمل و نقل این تعداد مسافر با رفت و آمد ۲۲ هزار و ۹۲۵ شناور (۱۱ هزار و ۴۶۶ شناور ورودی و ۱۱ هزار و ۵۹۹ شناور خروجی) انجام شده است.مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم تعداد شناورهای حاضر در بندر شهید ذاکری قشم را ۳۲ فروند داسه هزار و ۳۳۱ صندلی فعال عنوان کرد و افزود: ۳۹ فروند شناور با چهار هزار و ۲۲۷ صندلی نیز برای حمل و نقل مسافران نوروزی سال ۱۴۰۲ پیش

بینی شده است. وی اظهار داشت: اکنون تعداد شناورهای حاضر در بنادر لافت و پل ۲۰ فروند است که تعداد شناورهای فعال و در حال سرویس در این بنادر ۱۵ فروند می باشد که برای نوروز ۱۴۰۱ تعداد این شناور به ۴۴ فروند افزایش خواهد یافت. اشتری با ارایه گزارش عملکرد اسکله های گردشگری این جزیره اعلام کرد: در مدت یادشده تعداد گردشگران ترابری شده در این اسکله ها یک میلیون و ۹۰ هزار و ۲۱۵ نفر – سفر با انجام ۱۱۳ هزار و ۵۰۷ رفت و آمد دریایی از سوی شناورهای گردشگری ثبت و گزارش شده است. اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کنار ایستگاه، هنگام، لافت، گوریزن، سهیلی، طبل دهخدا و گوران شهرستان قشم فعالیت می کنند.

به گزارش ایرنا، استان هرمزگان با دارا بودن بیش از نیمی از آب های تحت حاکمیت ایران در حدود ۲ هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز دریایی از سواحل شرق استان (جاسک) در دریای عمان تا سواحل نبلگون خلیج فارس در شرق استان (پارسیان) و دارا بودن نزدیک ۱۴ گانه خلیج فارس یکی از مهم ترین و راهبردی ترین استان های ایران است که از جاذبه های منحصر به فردی چون جنگل های بی هماتی حرا و مرغوب ترین مرارید جهان و ده ها اثر تاریخی و طبیعی برخوردار است.

سواحل و جزایر خلیج فارس در پنج ماه از سال که دارای آب و هوای معتدل در پاییز و زمستان است، همچنین امواج دریا، دسته های فراوان ماهی در اطراف سواحل و گروه های پرندگان زیبای دریایی که در گوشه و کنار و بر روی آب ها مکنی گریه اند، مناظر بدیع و روح نوازی را فراهم می آوردن و جاذبیت های این استان را بیشتر می کنند.

همچنین این استان به جهت دارا بودن جزایر تفریحی و تجاری، مکان ها و کلوب های گردشگری دریایی و ورزش های آبی ترده زیاد مسافر در بنادر این استان در طول سال و به طور خاص در ایام تعطیلات، بر اهمیت این استان افزوده است.

مردم ایران زمین همه ساله با سفر به جزیره قشم به عنوان سرزمین زیبایی‌ها از شگفتی‌های عالم خلقت در قالب سایت‌های مهم گردشگری قشم همچون طولانی ترین غار نمکی جهان، دره ستاره‌ها، دره و تنگه چاهکوه، دره تندیس‌ها، موزه ژئوپارک، چاه‌های تلا و بادگیرهای بندر تاریخی لافت، جزایر ناز، سواحل زیبا، سایت گردشگری لاک پشت‌های پوزه عقابی، جنگل‌های دریایی حرا، خلیج دلفین‌های هنگام، غارهای خوریس، بام قشم و دهها پدیده دیگر زمین شناختن دیدن می کنند.

ارتباط با مردمان شریف و میهمان دوست جزیره قشم، استفاده از خانه‌های بوم گردی در روستاهای هدف گردشگری، بازدید از موزه لنج سازی گوران، استفاده از سسواحل زیبا، خرید از بازارها و مجتمع‌های تجاری، استفاده از مدراس غواصی برای تماشای شگفتی‌های زیبای زیر آب، شنا در سواحل و بهره بردن از ورش‌های مختلف آبی به همراه خرید صنایع دستی بانوان هنرمند جزیره هم از دیگر امتیازات سفر به این جزیره شگفتی‌ها است.

سفر به قشم از سه مسیر هوایی (فروگاه بین‌المللی قشم)، زمینی (سفر با خودروهای شخصی و عمومی از طریق بندر پهل بندرعباس به بندر لافت جزیره قشم توسط شناورهای لن‌دینگ کرافت) و دریایی (از بندر شهید حقای بندرعباس به بندر شهید ذاکری شهر قشم) امکان‌پذیر است.

جزیره زیبای قشم با فرصت‌های عالی تجاری، دارای مساحتی ۲۰۵ برابر بزرگتر از سنکاپور و بحرین می باشد.

این جزیره با سواحل آرام و پوشیده از شن های طلایی و غروب منحصر به فرد به عنوان نگین خلیج فارس شناخته می شود.

این جزیره زیبا با وسعت ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از توابع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد.

شهرن قشم قشم شامل جزیره های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب های خلیج فارس گسترده شده است.

