سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۲۱ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۹

اندیشکده بندرکنگ

بخش پایانی

احاطه دریانوردان ایرانی بر نقاط دور در بستر تاریخ

سفرهای دریایی کوتاه مدت به کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس

دکتر محمد حسن نیا – بنادر جنوب ایران بر پایه تجارت دریایی، لنج داری و لنج سازی استوار بوده اســت. بنابراین سفرهای دریایی دریانوردان بنادر جنوبی ایران که به ســفرهای طولانی مدت (گپ) به هند، آفریقا و یمن و سفرهای کوچک به کشورهای حوزه جنوب خلیج فارس در طول سال به صورت می گرفت، در شماره قبلی روزنامه به این موضوع پرداختیم در ذیل ادامه این دلنوشته دکتر محمد حسن نیا را با هم می خوانیم:

تاثیر و تاثر سفرهای دریای بر فرهنگ معماری و اقتصاد

ســفرهای دریایی و دور نزدیک دریانوردان بنــادر و جزایر جنوب ایران به مناطق متعدد، به ویژه به هند، آفریقای، یمن، کشــورهای حوزه جنوبی خلیج‌فارس، عراق، پاکســتان دارای تاثیر و تاثر زیادی در تمامی زمینه ها بوده است که در این نوشتار بیشتر به مسائل فرهنگی و معماری آن پرداخته می‌شود. بناداری که دریانوردان ایرانی در سفرها به آنها رفتند و آمد داشتند. بناداری بزرگ و پیشرفته از نگاه شهرنشینی، شهرسازی، ارتباطات، اسکله، گمرک، هتل، معماری، بهداشت و غیره بودند. بناداری نظیر دهلی، کالیکوت، کراچی، عدن، دارالسلام، مومباسا جزیره زنگبار از جمله بنادر پیشرفته آن زمان بوده که جمعیت انبوهی هم داشتند. ســفر دریانوردان بنادر ایرانی با جهازها و لنج‌های چوبی در فصل مشخص به هند، آفریقا و یمن و جمعیتی که با این حجم وارد بندرگاه میشد، باعث می گردید که فضای فرهنگی آن بنادر را تحت تاثیر قرار دهد. (علی بحرینی، مصاحبه ۱۳۹۸) در بسیاری از موارد در اسکله و بندرگاه های هند و آفریقا در زمان سفرهای دریایی مردم کاملا به زبان فارسی صحبت می کرد و مسئولان اســکله و بندرگاه ها که هندی و آفریقایی بود نیز تا حدودی با زبان فارسی آشنایی پیدا کرده بودند و این یکی از تاثیرات فرهنگی سفرهای دریایی بود. از سوی دیگر نیز بسیار از دریانوردان بنادر جنوبی ایران که کشورهای هند و آفریقا سفر میکردند، زبان سواحیلی، هندی، اردو و عربی را در همین سفرها آموختند و این نیز از تاثیر سفرهای دریایی می باشد. دریانوردان ایرانی وقتی سیستم شهری پیشرفته را در بنادر مقاصد مشــاهده می‌کردند، تلاش داشتند، این سیستم در بنادر آن‌ها نیز اجرا گردد. اما جمعیت بنادر ایرانی در آن زمان نسبت به بنادر هند و آفریقا خیلی کمتر بوده است و برای مثال بندر کالیکوت و مناطق همجوار در آن زمان نزدیک به یک میلیون نفر جمعیت داشته است. (عبدالرضا راشدی، مصاحبه ۱۳۹۸) معمــاری خانه ها در بنادر هندوســتان و آفریقا هم برای دریانوردان ایرانی جذابیت داشته است. اگر به خانه‌های ناخدایان و صاحبان لنج در بندر کنگ، بندرلنگه و دیگر بنادر جنوب ایران دقت گردد، در آنها به خوبی سبک معماری تلفیقی وجود دارد. در مجموعه اقلیم و دریا تا حدودی باعث تشابهاتی در سبک معماری بین بنادر ایران و دیگر بنا در کشورهای مقصد شده بود. بنادر ایرانی سبک معماری خاص به خودش خود داشتند که با تغییر مصالح ساختمانی در سبک معماری هم تغییر ایجاد می گردید. خانه هایی که از سنگ و کاهگل ساخته می‌شدند معمولاً یک طبقه بودند و با ورود گچ و سیمان به ساختمان سازی جنوب ایران، خانه های چند طبقه و بادگیر های بیش تر با توجه به استحکام دیوارها و ساختمان ها شکل گرفت. اما مصالح ساختمانی نظیر چندل، تخته سه لایه و غیره در سفرهای دریایی به بنادر ایرانی وارد می‌شد، معماری جنوب ایران را متحول کرد. تا پیش از ورود به چندل، معمولاً در سقف منازل از کنده درخت نخل و چوب چنار، گز و غیره استفاده می‌شد که نظم و اســتحکام چندل را نداشت. استفاده از چندل، سوند و کشیدن نایلون و سپس کاهگل کردن سقف ها تاثیر زیادی بر استحکام منازل و عدم ریزش سقف ها برداشت. به دنبال آن پلیوت (تخته سه لایه) و مربع که معمولاً از هند و ســپس با واسطه از دبی آورده می‌شود نیز به زیبندگی سقف منازل بنادر ایرانی کمک شایانی نمودند. (حسن نیا، مشاهدات میدانی) اما ســبک معماری بنادر ایران معمولاً معماری ایرانی اسلامی منطبق با اقلیم جنوب ایران بوده است. خانه ها در اطراف دیوار خانه ساخته شده و وسط حیاط نیز یک مسنی بود که در آن درختانی نظیر نخل، نارگیل، کنار، حنا، لیمو و غیره می کاشتند. در سفرهای دریایی دریانوردان ایرانی به کشــورهای حوزه جنوبی خلیج‌فارس و عراق که به آن سفرهای کوچک گفته می‌شود و معمولاً با لنج های کوچک صورت می گرفت، تاثیر دریانوردان و تجار ایرانی بر معماری و آداب و رسوم آن کشورها بیشتر بود تا جایی که در بحرین یک محله به نام جناحی ها وجود دارد و در دبی امارات و محله بستکیه اســت که خانه های مجلل ساخته شــده در آنجا به سبک معماری بستکی در جنوب ایران است. از سوی دیگر مهاجران زیادی که از بنادر ایرانی و پسکرانه های کشور از طریق دریا به کشورهای حوزه جنوبی خلیج‌فارس رفتند بر هنر و معمــاری آن مناطق تاثیرگذار بودند. همانگونه که عنوان گردید بسیاری از منازل، بادگیرها و دیگر بناها به ویژه تا پیش از کشف نفت در کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس توسط معماران بنادر و پسکرانه های ایرانی ساخته شده است. به همین خاطر نیز شباهت زیادی بین خانه های قدیمی در کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس و حوزه شمالی آن وجود دارد. استفاده از چندل، پلیوت، مربع، سوند و غیره در خانه‌های مردم کشورهای جنوبی خلیج فارس بســیار زیاد بوده است. (محمد کهورکی، مصاحبه، ۱۳۶۸) اما در حال حاضر در سبک معماری بنادر و جزایر حوزه شمالی و جنوبی خلیج فارس تحولات زیادی صورت گرفته و دیگر سبک سنتی رو به فراموشی رفته است.

نتیجه گیری

حوزه تمدنی جنوب ایران در هنر، موسیقی، معماری، آداب و سنن و غیره همواره بر ممالک همجوار تاثیرگذار بوده و در بســتر زمان تاثیرات نیز پذیرفته است. سفرهای دریایی که به صورت دراز مدت و کوتاه مدت به کشــورهای حوزه جنوبی خلیج فارس، عراق، پاکستان، یمن، آفریقا و هند صورت می گرفت در بســتر زمان علاوه بر جنبــه اقتصادی و اقتصاد دریامحور، تاثیرات فرهنگی زیادی نیز داشــته است. این تاثیرات در زمینه زبانی، آداب و رسوم، معماری، موسیقی و غیره نمود پیدا کرده است. نمود این سفرهای دریایی در زمینه معماری که ملموس تر بوده و به‌خوبی دیده می‌شــود که معماری بســتکی در دبی از جمله این تاثیرات می باشد. اما تاثیرگذاری و تاثیرپذیری جوامع دریایــی در زمینه های متعدد تحت تاثیر برخی از عوامل از جمله کشف نفت هم بوده است. به عبارتی کشف نفت در کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس که به انباشت ثروت در این جوامع کمک نمود، معماری سنتی و خانه های ویلایی زیادی که توسط معماران سنتی ساخته می‌شد را دچار رکود و افول می نمود با وجود این آداب و سنن سبک معماری و غیره از پدیده هایی نیســتند که یک شبه به وجود آمده و یک شبه از بین برود. به ویژه آداب و ســنن، معماری، مسائل زبانی و غیره هنوز هم در جوامع دریانوردی تاثیر و تاثرش نمود دارد. هنوز هم عمارت بستکیه که نمود معماری ایرانی است در دبی هر سال پذیرای گردشگران زیادی از مناطق متعدد جهان اســت. هنوز هم بنگله ها که سبک معماری هندی است در بســیاری از بنادر و جزایر خلیج فارس نمود دارد. از سوی دیگر مصالح ســاختمانی نظیر چندل که عمر بسیار طولانی در سقف خانه های مردم مناطق خلیج فارس دارد، نمودش بر معماری مناطق متعدد خلیج فارس هویدا است. همچنین در بسیاری از سقف خانه ها در جنوب ایران و کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس از تخته های محکمی استفاده شده که از هندوستان و در طی سفرهای دریایی آورده می شده و نشان از تاثیر و تاثر سفرهای دریایی بر معماری مناطق خلیج فارس دارد. با وجود این تأثیر و تأثر سفرهای دریایی و اقتصاد دریامحور بر مردم کشورهایی که در سواحل و جزایر خلیج فارس، دریای عمان، اقیانوس هند و دریای سرخ زندگی می کنند به قدری زیاد است که با مطالعات دقیق تر می شود شباهت‌های زیادی بین آداب و رسوم، معماری، زبان، موســیقی این ملل دریانوردی پیدا کرد و گاها از بین تلفیق ها و رفت و آمدها در سفرهای دریایی مراسم موسیقی و رقص رزیف شــکل می گیرد که نمادی از همگرایی بیشتر ملل دریانورد در زمینه فرهنگی است. در معماری هم وضعیت به همین گونه است و در بســیاری از موارد تاثیر و تاثر ملل دریانورد در معماری منازل، بناهای عام المنفعه و شهرسازی به عینه دیده می شود.

منابع در دفتر روزنامه اقتصاد سرآمد موجود است

تدوین پیمان جمعی OCBA برای شناورهای فراساحل

پس از تهیه نسخه اولیه جمع‌بندی پیشنهادات دریانوردان فعال در شناورهای فراساحل در خصوص حداقل حقوق و دستمزد و شاخص‌های رابطه کار که در پاییز ۱۴۰۰ تشکیل شده بود، به تازگی سلسله جلسات سه جانبه جهت کسب نظر سایر ذی‌نفعان و همچنین مراجع حاکمیتی در تدوین پیمان جمعی OCBA برای شناورهای فراساحل با ظرفیت ۵۰۰ الی ۳۰۰۰ تن در دبیرخانه انجمن صنفی کارگری دریانوردان تجاری ایران صورت گرفت.به گزارش اقتصادســرآمد، در همین راستا چهارمین جلسه تعیین حداقل حقوق و دستمزد، بیمه و سایر تعهدات بین دریانوردان و کارفرمایان در ۱۷ دی‌ماه جاری با حضور نمایندگان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان بنادر و دریانوردی و اتحادیه مالکان کشتی تشکیل گردید.گفتنی است این سند برای اولین بار در ایران به طور خاص مربوط به شناورهای فراساحل و در جهت شفافیت رابطه بین دریانورد و کارفرما و تعیین حداقل حقوق و دستمزد، بیمه و سایر تعهدات طرفین در حال تدوین می‌باشــد که در آن منافع دریانورد و مالک به صورت توامان و متناسب لحاظ گردیده است.این جلسات به صورت مداوم و مستمر ادامه دارد و امید است تا پایان سال ۱۴۰۱ نسخه نهایی آن تکمیل شود.

بخش اول

در گفت‌وگوی «اقتصادسرآمد» با یک پژوهشگر اقتصادی مطرح شد

صید عقلانی در دریای متلاطم اقتصاد ایران

گروه اقتصاد دریا – امید متین – زمانی که ســعدی علیه الرحمــه در مواجهه با پارسازادهای که با ماترک رسیده به خود، فسق و فجور میکرد و مبذری پیشــه گرفته بود گفت: «چو دخلت نیست، خرج آهستهتر کن»، بر ضرورت نرخ متناسب هزینهکرد با دارایی و منابع تأکید داشــته است که در ادبیات ما با عنوان «عقل معاش» یاد می شود که عدم برخورداری آن، فرصتی برای نصیحت دوباره سعدی پیش میآورد که : «بر احوال آن مرد باید گریست / که دخلش بود نوزده، خرجش بیست»

زمانی توانایی خواندن و نوشتن نهایت سواد محسوب می شد؛ اما اکنون سواد ابعاد دیگری یافته است که یکی از وجوه آن سواد اقتصادی است که به توانایی تصمیم گیری و اقدام با توجه به منابع محدود و فهمیدن مزایا و معایب هر یک از راههای ممکن گفته میشود که در این صورت، آشنایی با مسائل مالی جهت شناخت منابع و تحلیل و بررسی بهرهبرداری از آن ضرورت دارد.

با توجه به تجربه نرخ بالای تورم درکشور و تأثیر آن در زندگی حال حاضر و روبه جلوی مردم، به نظر میرسد آشنایی و یا حتی تسلط بر سواد اقتصادی و مالی یک ضرور اجتناب ناپذیر باشد. وضعیت سواد اقتصادی جامعه ایــران و تأثیر این پارامتــر در رفتار اقتصادی مردم را در گفت و گویی با خانم دکتر گلشــن فتحی، پژوهشــگر حقوق خصوصی و حقــوق اقتصادی، تجاری و بین المللی پی می گیریم:

اقتصادسرآمد: ســواد اقتصادی به چه معناست و وضعیت آن در کشور ما به چه شکل است؟

گلشن فتحی: باید سواد اقتصادی را در دو لایه حاکمیت و مردم به طور جداگانه مدنظر قرار داد. علت تفاوت سواد در این دو لایه، به ســبب آن است که حاکمیت، برنامهریز مباحث اقتصادی و مردم پیرو سیاست های اقتصادی می باشــند. البته تعریف سواد اقتصادی در حال حاضر دچار چالش است. به دلیل آن که در کشور، دانشآموختگان آکادمیک علم اقتصاد با شرایطی مواجه هســتند که آموخته های آنها در بستر اجتماع به دلیل فسادها و تبعیض و تأثیر ســوء رفتارهای سیاسی در بنیان و اصول اقتصاد، بی کاربرد شده است. از همین رو، با دو نوع سواد، شامل؛ سواد اقتصادی آکادمیک و سواد اقتصادی عامه مواجه هستیم.

ذکر این نکته حائز اهمیت است که با توجه به بررسی حقوقی که انجام دادهام مشــخص شــده است که متاسفانه ســواد اقتصادی آکادمیک در جامعهای که تنبده به سیاست است، عملاً قابلیت اجرایی نمی یابد. آنچه به عنوان سواد اقتصادی یاد می گیریم از معیشت و ســفره خانواده که کوچکترین نهاد جامعه است با حداقل دو نفر و بیشتر معنا پیدا می کند. یک خانواده دو نفره در سیاســتگذاری زندگی خود، برای عایدی اقتصادی باید یک چشــم انداز چندین ســاله داشته باشند. اما در جامعه ای که اقتصاد آن به رانت و فساد آلوده باشد مردم علیرغم توصیه های آکادمیک، زمانی که یک کالا مانند خودرو، دچار ابرتورم میشود و نباید خریدی رخ دهد مجبور هستند اندک دارایی خود را به طرق مختلف حفظ کنند. اما در کشورهای با اقتصاد نرمال، با ایجاد شرایط ابرتورم، خریدی از سوی مردم صورت نمیگیرد.

» صنعت دریایی ایران قابلیت نوســازی خود را ندارد و فقط تعمیرات در داخل و بیشتر به صورت سنتی انجام می گیرد. علت عدم نوسازی، تحریم کشور است که کشورهایی معتبر در صنعت کشتی سازی مانند ژاپن، آمریکا و سنگاپور حتی با تغییر پرچم هم به ما کشتی نمی دهند

اقتصادسرآمد: در همین رابطه، رفتار مردم در برابر تورم چگونه خواهد بود؟

گلشــن فتحی: در کشور با شــرایطی مواجه هستیم که خانوادههــا علیرغم توصیــه اقتصاددانان و حتی سیاســتگذاری دولت ها، به ســمت بازارهای دچار ابرتورم میروند که براساس تجربه میدانند در صورت عدم انجام این کار از چرخه تورم و تأمین معیشــت خانواده جا میمانند. به عبارتی مردم براســاس تجربه فقط باید بتوانند سرمایه خود را حفظ کنند و نمی توانند بزرگ کنند. برهمین اساس، سواد اقتصادی به شکل علمی، در کمتر از ده درصد خانوادهها قابل مشاهده است. هرچند حفظ کردن سرمایه به این شکل، منجر به چرخه معیوب اقتصاد و برقرار ماندن رانت و فساد و ... می شود که این مشــخصه جامعه با اقتصاد بیمار است. مردم از این طریق به شکل خواسته و ناخواسته به گسترش فساد دامن می زنند.

اقتصادسرآمد: در نگاه علمی، سواد اقتصادی به چه مفهومی است؟

گلشن فتحی: در تعریف علمی سواد اقتصادی، قدرت سیاستگذاری اقتصاد کوتاه مدت، میانمدت و بلندمدت را در یک کلونی تعریف می کنیم که می توان شامل یک فرد باشد که برای آینده خود و چرخه پولی و مناسبات مالی خود با سایر افراد و محیط پیرامون مانند خریدها و خرید و ارائه خدمات و ... تصمیم بگیرد و اثرگذار باشد. باید سواد محاسبه درست درآمد، خرج کردن و پس انداز کردن داشته باشد.

در سطح حاکمیت، به نظر می رســد متاسفانه سواد اقتصادی خیلی محلی از اعراب نداشــته باشد؛ چون همانطور که مردم در تلاشــند تا از تورم و بی ارزش شدن ارزش ریال جا نمانند، در سیاستهای حال حاضر حاکمیت، چیزی به نام سواد اقتصادی به مفهوم اینکه برای مردم امنیــت اقتصادی و در نتیجــه آن آرامش اجتماعی، فرهنگی و پیشــرفت برقــرار گردد، دیده نمی شود. مسائل و اولویت هایی که برای کشور مهم اند بیشتر شامل ارتباط با کشورهایی است که عایدی حداقلی برای کشور دارند و هزینه های حداکثری حتی از سفره معیشت مردم دارند.

اقتصادسرآمد: بنا به آنچه گفته شد تصمیم گیری در دولتهای ما مبنای سیاسی دارند و بر مبنای علم اقتصاد نیست؟

گلشن فتحی: در مباحث اقتصاد سیاسی در کشورهایی که دچار شرایط و بحران ها و دارای منابع غنی هستند، معمولاً اقتصاد متأثر از سیاست به ویژه سیاست های آرمانی اســت و دچار اقتصاد سیاست زده می شوند. اقتصاد با توجه به تصمیم گیری های سیاســی مانند قهر و آشتی با کشورها تاثیرات بسیار زیادی بر زندگی میلیونها نفــر می گذارند؛ به طوری که ممکن اســت زندگی هزاران نفر دچار آسیب شده و یا منجر به تولید ثروت های یک شبه گردد.

برگزیده ها

معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی در اقتصاد دریامحور نقش آفرینی می کند

معاون برنامه ریزی، توســعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی گفت: این سازمان از هم اکنون با تمام توان در تلاش برای نقش آفرینی در اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از بخش‌های مهم برنامه هفتم توسعه است.به گزارش اقتصادســرآمد، حســن بیک محمدلو در جمع آتش نشانان بنادر کشور در بوشهر اظهار کرد: در کشــور اتفاق‌های بزرگی در حوزه دریا در حال رخ دادن است به طوری که تمام جریان سیاستگذاری از جمله دولت و مجلس با رویکردی جدید به ظرفیت‌های حوزه دریایی کشــور نگاه می کنند.وی بیان کرد: ســرآمد این ظرفیت دریایی حوزه دریا و بندر است که ســازمان بنادر و دریانوردی در این بخش نقشی راهبردی دارد.بیک محمدلو ادامه داد: همان طور که فاصله زمانی بین وقوع یک حادثه تا واکنش برای آتش نشانان بسیار حائز اهمیت است برای سازمان بنادر و دریانوردی نیز هدف گذاری شده تا با فاصله کمی خود را با رویکرد جدید معطوف شده به حوزه دریا مطابقت دهد.معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع ســازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: در این زمینه سازمان بنادر و دریانوردی در تلاش است تا بیشترین بهره را ببرد که برای تحقق این مهم بنادر خیلی نقش آفرین است.بیک محمدلو افزود: بدون تردید نگاه‌ها به طور کامل متمرکز به بنادر تابعه است؛ به‌ویژه بنادری که جریان تجاری بیشــتری در آنها رخ می‌دهد.وی یادآور شد: با چنین شرایطی هر گونه ارتقاء سطح کارایی و اثربخشی بنادر که مورد توجه در جریان تجاری کشــور است به موفقیت سازمان بنادر و دریانوردی کمک می کند.بیک محمدلو اظهار کرد: افزایش اختیارات سازمان بنادر و دریانورد و نقش آفرینی بیشتر در اقتصاد دریامحور چشم انداز روشنی است که از هم اکنون در چشم انداز سازمان قرار گرفته است.وی گفت: حال که در برنامه هفتم توسعه یکی از بخش های قابل توجه آن معطوف به حوزه دریا شده سازمان بنادر و دریانوردی با انگیزه زیاد تلاش دارد تا تاثیرگذاری خود را به صورت تمام و کمال تحقق ببخشد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشــهر نیز گفت: مقوله ایمنی در بنادر بســیار مهم و حائز اهمیت اســت و به طور قطع بنادر امن مورد توجه ویژه صاحبان کالا قرار می گیرد.محمد شکیبی نسب افزود: ایمنی امر بسیار مهم و اساسی برای پذیرش کشتی و کالا در بنادر کشور است و این مهم در بناداری که محل نگهداری کالاها هستند از ضرورت بسیار بالایی برخوردار است.وی عنوان کرد: قطعا با حضور آتش نشانان، برای تجار و بازرگانان و مالکان کالاها و شــناورها آرامش فکری ایجاد می شود و در صورت وقوع حوادث احتمالی، آتش نشانان در کوتاه ترین زمان ممکن قادر به مهار آن هستند.

باید به فکر راه‌اندازی نمایشگاه صنایع دستی و گردشگری دریایی باشیم

تاکید استانداری مازندران بر ضرورت برگزاری نمایشگاه‌ها در سواحل دریا

معاون سیاســی، امنیتی و اجتماعی اســتانداری مازندران با بیــان اینکه باید از هــم اکنون به فکر راه‌اندازی نمایشگاه صنایع دســتی و گردشگری دریایی باشــیم، گفت:برای تحقق توسعه ســرمایه‌گذاری و اقتصاد استان، نمایشــگاه‌ها در ســواحل دریا برگزار شود.به گزارش اقتصادسرآمد، روح‌الله سلگی در جلسه هم‌اندیشی که با حضور معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مازندران و مدیران ستادی در راســتای بررسی رفع موانع و مشکلات به میزبانی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، گردشــگری و صنایع‌دستی برگزار شــد، گفت: با عنوان پیوند اداره‌کل با دانشگاه‌ها، طرح مطالعاتی در حوزه گردشگری را شــروع کرده‌ایم که با توجه به پتانســیل‌های موجود در اســتان، قصد داریم مازندران را به‌عنوان قطب گردشگری تندرســتی معرفی کنیم و در همین راستا "اولین رویداد بین‌المللی گردشگری تندرستی ایران" را اوایل سال ۱۴۰۲ برگزار خواهیم کرد.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دســتی مازندران افزود: یکی از کارهای خوبی که در حوزه گردشگری انجام خواهیم داد این است که اخذ مجوز ســاخت اقامتگاه‌های بوم‌گردی در خارج از بافت را سرعت ببخشیم.وی در ادامه با بیان اینکه یکی از مشکلات هنرمندان در حوزه صنایع‌دستی، عدم وجود بازارچه‌های دائمی در استان است، افزود: نبود چوب‌های جنگلی برای هنرمندان صنایع‌دستی به خاطر قانون طرح تنفس جنگل، هزینه ساخت را افزایش داده و اگر امکان توزیــع چوب به صورت یارانه‌ای برای هنرمندان فراهم شــود گام مهمــی در رونق اقتصادی و اشتغال در این حوزه برخواهیم برداشت.باید آموزش‌های لازم برای جذب گردشگران اروپایی به اســتان در دستور کار قرار گیرد.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی اســتانداری مازندران نیز در این دیدار ضمــن تبریک میلاد حضــرت فاطمه زهرا (س) و تسلیت سومین سالگرد شهادت سردار شهید سلیمانی، اظهار کرد: سردار ســلیمانی نماد و اسطوره شجاعت، قهرمان نظامی، عارف برجســته و در بخش‌های مختلف آسیب‌شناس بوده که امیدواریم راهش پر رهرو باشد.روح‌الله سلگی با ابراز علاقه‌مندی به حوزه میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی مازندرات تصریح کــرد: میراث‌فرهنگی مازندران نقش ملی و فراملی دارد.معاون سیاسی امنیتی استانداری مازندران به ورود ۶۰ میلیون گردشگر به استان اشاره کرد و افزود: این آمار حضور گردشگر رکوردشکن است باید از این فرصت استفاده کنیم و نباید به تهدید تبدیل شود.

نقدینگی کشور باید به سمت حمل‌ونقل دریایی سوق یابد

ضرورت استفاده از ظرفیت خالی بنادر شمالی برای بهبود وضعیت اقتصاد

عضو مجمع نمایندگان اســتان گیــلان در مجلس شورای اســلامی با تاکید بر اینکه نقدینگی کشور باید به سمت حمل‌ونقل دریایی سوق یابد، گفت: استفاده از ظرفیت خالی بنادر شمالی کشور برای بهبود وضعیت اقتصاد ایران امری ضروری و اجتناب ناپذیر است.به گزارش اقتصادســرآمد، پرویز محمدنــژاد قاضی محله ، بــا تاکید بر ضرورت ترغیب فعالان اقتصادی و بخش خصوصی به حضور در بنادر شمالی کشور، اظهار داشت: باید با ایجاد انگیزه برای فعالان اقتصادی بخشی خصوصی به منظور فعالیت در حوزه دریایی و بندری در بنادر شمالی کشور در راستای افزایش سهم بازار کشــورهای منطقه اقدام کنیم.وی ادامه داد: متاســفانه از ظرفیت بالای بنادر شمالی کشور آنگونه که باید و شاید استفاده نکرده‌ایم.به گفته محمدنژاد؛ صرفا از حدود ۴۰ درصد ظرفیت بنادر شمالی استفاده می کنیم و بیش از ۶۰ درصد ظرفیت خالی داریم.عضو مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی با اشــاره به اینکه دولت باید بســتر حضور پرقدرت اقتصادی در بازارهای منطقه ای را از مسیر حمل‌ونقل دریایی فراهم کند، عنوان کرد: باید بروکراســی‌های اداری را کاهش دهیم و فعالیت بخش خصوصی را تســهیل کنیم.محمدنژاد با بیان اینکه باید استانداردسازی معینی برای واردات و صادرات کالا تعریف کنیم، گفت: در حوزه شناورهای مدرن فقیر هستیم و باید تامین، نوسازی و بهسازی شناورها را به صورت جدی در دستور کار قرار دهیم.وی افزود: باور داریم که دولت به تنهایی قادر به حل مسائل و مشکلات حمل‌ونقل دریایی نیست و باید از ظرفیت بخش خصوصی به نحو مطلوب استفاده کنیم.عضو مجمع نمایندگان اســتان گیلان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه از منابع انســانی و ظرفیت‌های خدادادی بالایی در حوزه دریایی و بندری برخوردار هستیم که باید به بهترین شکل از آن‌ها بهره‌مند شویم، خاطرنشــان کرد: باید نقدینگی کشور را به سمت حمل‌ونقل دریایی سوق دهیم و ظرفیت خالی بنادر کشــور را درگیر کنیم.محمدنژاد با بیان اینکه دولت باید حلقه‌های مفقوده حمل‌ونقل دریایی را به یکدیگر متصل کند، اظهار داشت: همچنین دولت باید حلقه‌های مفقوده توسعه بنادر شمالی را به یکدیگر متصل کرده و شرایط را برای رونق و توسعه بنادر شمالی فراهم کند.وی با تاکید بر اینکه کشور ما از موقعیت جغرافیایی فوق‌العاده‌ای برخوردار است، خاطرنشان کرد: ایران با توجه به موقعیت ویژه اســتراتژیک خود باید به عنوان هاب منطقه در حوزه حمل‌ونقل دریایی فعالیت کند.

دریامحور

گردشگری دریایی در آینده رونق می‌گیرد

وزیــر میراث‌فرهنگی، گردشــگری و صنایع دســتی گفت: در یک ســال گذشــته تلاش زیادی برای تغییر نگاه حاکمیتی به حوزه گردشــگری، میراث‌فرهنگی و صنایع‌دســتی انجام گرفته؛ در این مدت با صحبت‌ها و شفاف‌ســازی‌هایی که با افراد مختلف داشتم، بسیاری از نگاه‌ها تغییر کرده و با گردشــگری همراه شده است. به گزارش اقتصادســرآمد، نشســت صمیمــی وزیر میراث‌فرهنگی، گردشــگری و صنایع‌دستی با مدیران دفاتر خدمات مسافرتی در سالن آمفی تئاتر وزارتخانه برگزار شد.در این مراسم، مهندس سیدعزت‌الله ضرغامی وزیر میراث‌فرهنگی، گردشــگری و صنایع‌دستی طی ســخنانی گفت: در این یک ســال پیگیری‌های زیادی انجام گرفت و مصوباتی از جملــه معافیت مالیاتی دو ساله هتل‌ها و تأسیسات گردشگری و سوخت یارانه‌ای شناورها انجام شد به این ترتیب گردشگری دریایی در آینده رونق می‌گیرد.وزیر میراث‌فرهنگی، گردشــگری و صنایع‌دســتی با بیان اینکه کارهای زمین مانده زیادی داریم، افزود: در این یک سال تلاش زیادی برای تغییر نگاه حاکمیتی به حوزه گردشــگری، میراث‌فرهنگی و صنایع‌دستی انجام گرفته است. در این مدت با صحبت‌ها و شفاف‌سازی‌هایی که با افراد مختلف داشتم، بسیاری نگاه‌ها تغییر کرده و با گردشگری همراه شده است.وی با بیان اینکه این تغییر نگاه هزینه دارد و شخصاً برای آن هزینه می‌دهم، ادامــه داد: کارهای زیادی در حال انجام است، پس امیدوار باشید. ناامیدی برای شما سم است. دفاتر خدمات مســافرتی در اســتان‌ها می توانند به ما مشاوره بدهند. حتی اگر مدیرکلی در انجام ماموریت‌ها و نسبت به حل مشکلات بخش خصوصی کوتاهی کند، آن فرد باید برکنار شود.ضرغامی با اشاره به ارتباط خوب با ســایر دســتگاه‌ها به ۱۲ تفاهمنامه امضا شده با سایر دستگاه‌ها اشــاره کرد و درباره شبکه تلویزیون اینترنتی گفت: این شــبکه در حال حاضر به صورت آزمایشی روی سکوی تلوبیبون در حال پخش است و به زودی پخش رسمی آن آغاز می‌شود تا بتواند کمک شایانی به تبلیغات گردشگری کند.

صادرات ۱۲ هزار تُن کالای غیرنفتی از بندر شادگان

مدیر بندر و دریانوردی شادگان گفت: در ۹ ماه نخست امسال ۱۲ هزار تُن کالای غیرنفتی از این بندر صادرشده که در هم‌سنجی با مدت مشــابه پارسال هشت درصد افزایش نشان می‌دهد.به گزارش اقتصاد سرآمد، مصطفی ســکرانی به مانا افزود: علوفه، دام زنده، لوازم یدکی، پارچه و پودر ســنگ مهمترین اقلام صادراتی از بندر شــادگان بوده که به کشــورهای حوزه خلیج فارس به خصوص کویت و قطر صادر شــده اســت.وی اظهار داشت: در این مدت نیز حدود ۹ هزار تن کالا از این بندر وارد کشور شده اســت که عمدهٔ آن کالاهای ته لنجی، مواد غذایی، نوشــیدنی‌ها و کنســروجات بوده است. سکرانی با اشاره به رونق دوباره تجارت در این بندر با مهار ویروس کرونا افزود: خوشبختانه تجار و بازرگانان محلی فعالیت خود را درماه‌های اخیر افزایش داده‌اند که این خود در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی منطقه مؤثر است.بندر شــادگان در آبان ماه ۱۳۹۴ با حضور وزیر کشور و رئیس وقت سازمان بنادر و دریانوردی با هدف توسعه تجارت و صادرات کالا به کشورهای حوزه خلیج فارس راه‌اندازی شد.قرار اســت فاز اول بندر صیادی شادگان نیز در جوار این بندر تا پایان سال جاری به بهره برداری برسد.

صدور بیش از ۲۵ هزار سند دریانوردی در هرمزگان

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: ۲۵ هزار و ۸۱۱ فقره ســند دریانوردی از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه امســال در این استان صادر شده که در همسنجی با مدت مشــابه سال گذشته پنج درصد افزایش داشته اســت.به گزارش اقتصادسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده در تشــریح آخرین آمار صدور سند و گواهینامه‌هــای دریانوردی افــزود: بیش‌ترین تعداد سند صادر شده طی این مدت در مقایسه با سایر مراکز صدورکشــور مربوط به مرکز صدور بندرعباس است. وی ادامه داد: طی این مدت همچنیــن ۱۹ هزار و ۱۷۳ فقره گواهینامه دریانوردی صادر شــده کــه ۹ هزار و ۹۵ فقره گواهینامه اصلی (گواهینامه تعیین ســمت در شــناور) و ۱۰ هزار و ۷۸ فقره مربوط به گواهینامه‌های جانبی (آموزش‌هــای ایمنی) بوده اســت.معاون امور دریایــی اداره کل بنادر و دریانــوردی هرمزگان با بیان اینکه بر اساس کنوانسیون ســازمان جهانی کار تمامی دریانوردان باید برای فعالیت حرفه‌ای خود شناســنامه دریانوردی داشته باشــند، اظهار کرد: بر همین اساس در این مدت، ۶ هزار و ۶۳۸ فقره شناسنامه دریانوردی در استان هرمزگان صادر شده اســت.مکی‌زاده، تعداد آزمون‌های دریانوردی طی مدت ذکر شــده را ۲ هزار و ۹۱۹ نفــر اعلام کــرد و افزود: آزمون‌هــای مختلف شایســتگی اعم از فرماندهی، افسری عرشه و مهندسی و کاربری شــناورهای چوبی و فلزی به صورت ماهانه با نظارت اداره امور دریانوردان در سطح استان برگزار می‌شود.