



## استفاده از سوخت مازوت برای جلوگیری از خاموشی ضد و نقیض مازوت سوزی در تهران

هرساله با نزدیک شدن روزهای سرد سال سهمیه گاز نیروگاه ها کاهش پیدا میکند و از سوخت جایگزین استفاده می شود که آلودگی هوا را به دنبال دارد. ۲۰ روز آلودگی پیایی را پشت سر گذاشته ایم؛ اما مسئولان امر می گویند «مازوت سوزی نداریم» و «آلودگی هوا به دلیل خورده های فرسوده است» انگار که عادت کرده اند به جای پیدا کردن راه حل تقصیر را به گردن...

دریا محور

یک نماینده مجلس به **سخت** می گوید: بالاترین فساد در حوزه معدن است

## فساد در پول سازترین بخش اقتصاد کشور!

یکی از پول سازترین بخش های اقتصاد کشور، معدن هستند. منابع معدنی بسیار و ارزشمندی در ایران وجود دارد که به باور برخی از کارشناسان، اگر بتوانیم در حوزه اکتشاف، استخراج و فرآوری، با برنامه تر پیش برویم، حتی امکان اینکه این سرمایه و درآمد حاصل از آن، جای نفت را بگیرد، مخصوصا در دوران تحریم، و برای کشور ارزآوری و اقتصاد پویا به بار آورد، وجود دارد. از طرفی، برخی معدن داران از وضع موجود و سیاست های اعمال شده در این حوزه گله دارند. گفته می شود، برای گرفتن تسهیلات نمی توانند معدن را در وثیقه بانک بگذارند و یا حمایت های دولتی از آن ها، آن طور که باید و شاید نیست. در همین رابطه، عبدالعلی رحیمی مظفری، نماینده سروستان به اقتصاد سرآمد گفت: به نظر من، باید یک بررسی دقیقی صورت بگیرد تا همه بدانند، افرادی که مسئولیت کار در معدن کشور را قبول کردند با چه سرمایه ای وارد کار شدند و اکنون دارای چه سرمایه های هستند. وی افزود: اگر شفاف سازی خوب است و همگان بر آن اتفاق نظر دارند، هیچ اشکالی ندارد در این موضوع خاص هم، کار تحقیقی صورت بگیرد. عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: باید همه بدانند که معدن داران بابت برداشت مواد معدنی، چقدر حقوق دولتی پرداخت می کنند. متأسفانه در کشور ما، یک چیزی باب شده و اینکه...

۶

در گفت و گوی **سخت** با یک پژوهشگر اقتصادی مطرح شد

## صید عقلانی در دریای متلاطم اقتصاد ایران

اقتصاد دریایی می توانست اولین منبع در آمد کشور مان باشد

۵



روزنامه اقتصاد سرآمد

سر مقاله

درباره یک «تصمیم» دهه شصتی  
در آستان قدس رضوی

بهر روز فرهنگد

**سخت** یکم، آستان قدس رضوی در جایگاه یک نهاد دینی بلندپایه و دارای پیشینه روشن و نیک، سالهاست که پاسبانی و صیانت از کیان معنوی و مادی حرم مطهر امام هفتم شیعیان - حضرت رضا (ع) - و تولیت زیارت و تدبیر «امر و قف» را بر عهده دارد.

دوم، آستان قدس رضوی که کارویژه اش، «امر زیارت» و «زائر» تعریف شده است، در واپسین روزهای پاییز سال ۱۳۶۶ خورشیدی در شهر مشهد که سال ها بعد، «پایتخت معنوی» ایران نام می گیرد، یک «تصمیم فرهنگی» متفاوت و خاص را کلید می زند.

سوم، آستان قدس رضوی در آن روز- ۲۸ آذرماه ۶۶- اولین شماره نشریه منتسب به خود را منتشر می کند که نام «قدس» را برای آن بر گزیده است، این نام، اشاره اش به پسوندی است که در عنوان «آستان قدس رضوی» به کار رفته است. همچنین نام «قدس شریف» و آرمان مردم و سرزمین فلسطین را در کانون توجه دارد؛ آرمانی که ریشه دارترین دغدغه معاصر جهان اسلام است. چهارم، نشریه نوپای منتسب به آستان قدس رضوی، قالب «روزنامه» را برمی گزیند و پس از چندی، به شکل منظم و پیوسته و در گستره جغرافیایی خراسان بزرگ (که آن سال ها هنوز به سه استان تقسیم نشده بود)، در بازه ی روزانه منتشر می شود.

پنجم، تصمیم گیرندگان از همان روز اول، تکلیف خودشان را با خود روشن می کنند. آن ها از این که خروجی کارشان یک گاهنامه یا «بولتن سازمانی» باشد، فاصله می گیرند. گویی از آسیب های «بیان کار اداری دادن» در یک رسانه عمومی، آگاهند که هوشمندانه از افتادن در آن دامکده، گریزانند.

ششم، مردان جوان این پروژه فرهنگی و رسانه ای، با شور و اندیشه های نوآورانه ای که در سر دارند، اراده کرده اند: افق بلندتری و چشم اندازهای نوین را برای نشریه نوپا و مخاطبانش - که هنوز آن ها را نیافته اند- ترسیم کنند. هفتم، رسانه ای که از این پس، آن را «روزنامه» مینامیم، با شناسنامه «فرهنگی / اجتماعی / سیاسی» درخواست مجوز می کند و بر همین روال و تعهد قانونی منتشر می شود و روزگار مطبوعاتی خود را - گام به گام - می گذراند.

هشتم، همگان در روزنامه، کارشان را از «صفر» شروع می کنند. بی گمان، هیچ کس تا پیش از آن، به قدر سرسوزنی تجربه مطبوعاتی ندارد. هر چند این را می دانند، تا آن جا که

می شود، باید از پیامدهای ویرانگر «آزمون و خطا» های پی در پی، خودشان را دور نگه دارند... این روایت عینی یکی از مردان مؤسس روزنامه است که سال ها بعد، آشکارا بر زبان می آورد. شاید همین واقعیت است که آن جماعت را به سمت و سوی پاسخگویی به یک «نیاز» می کشاند؛ «آموزش»

نهم، چنان که اشاره شد، تصمیم آستان قدس رضوی در انتشار روزنامه قدس، یک تصمیم «متفاوت، سترگ و خاص» است. اما چرا «متفاوت، سترگ و خاص»؟ دهم، در یک ارزیابی شتابزده، اولین صورت بندی ای که به نظر می رسد، چنین است: آستان قدس رضوی که نهادی با کارکرد «زیارت» و «وقف» است، اگر می خواهد، غرض «رسانه داری» حرفه ای را نیز تجربه کند، پیش از هر چیز دیگری، کارویژه نهادی و ناتی اش ایجاب می کند، نشریه ای در حوزه زیارت، وقف، مکتب تشیع و با دانش الهیات منتشر کند. در عمل، ماجرای انتشار روزنامه در آستان قدس به شکل دیگر، پیش می رود.

یازدهم، هم اندیشی و خرد جمعی ای که در آن سال ها در پی اراده تولیت آستان قدس رضوی - مرحوم آیت الله واعظ طبسی - با کوشش مدیران فرهنگی وقت آستان شکل می گیرد، پروژه رسانه ای آن آستان را به سمت و سوی روزنامه ای «عام و همگانی» با کارکرد «فرهنگی / اجتماعی / سیاسی» هدایت می کند؛ وویکردی که شاید در زمان خورشید، قدری پرسش برانگیز باشد.

دوازدهم، مردان فرهنگی آستان قدس اما تصمیم خود را گرفته اند، تصمیمی که بر این اصل، استوار است، «مردمان کوچک و بزرگ و مدرسه و دانشگاه و مخاطبان عام جامعه» - در هر طیف سنی و از هر جنسیت - نیازهای فکری، فرهنگی، سیاسی و اجتماعی دارند که نباید بدون پاسخ بماند؛ چنان که رسانه باید نیاز سرگرمی آن ها را نیز ببیند و پاسخ در خور بدهد.

سیزدهم، رویکرد «قدس» به انتشار «روزانه»، از همان گام اول بابت سختی کار هر روز و پشتیبانی سنگینی که این جنس کار می طلبد - نمای دیگری از اهمیت، بزرگی و خاص بودن این تصمیم» را آشکار می کند. خاصه که روزنامه نگاری چهار دهه پیش ایران با مشتقت و دشواری های عجیب و همراه است که پیشگوسوان تا من - پس از سال ها - از آن نام «روزهای سخت امشب شیرین» یاد می کنند.

چهاردهم، در این سخن، نکته ای دیگر نیز هست که انصاف نیست، ناگفته از کنارش بگذریم. امروزه وقتی پس از نزدیک به چهار دهه، به آن «تصمیم» آستان قدس رضوی می نگریم، این را از یک منظر خاص - می پروا و شجاعانه ارزیابی می کنیم اصل ماجرا این است که در شهر مشهد، روزنامه ای با قدمت انتشار دیرینه منتشر می شود که «خراسان» مینامندش و در همان آذرماه ۱۳۶۶، نزدیک به چهل سال از انتشارش می گذرد. (اگر یکم تیرماه ۱۳۲۸ خورشیدی را آغاز دوره انتشار منظم و پیوسته روزنامه خراسان بدانیم، و گر نه انتشار نامنظم و گاه به گاه و توزیع زیرزمینی آن، ما را به تاریخ ۱۲۷ استفاده ۱۲۸۷ خورشیدی می کشاند، اما مبنا و معیار، انتشار پیوسته روزنامه، همان تیر ۱۳۲۸ است.)

پانزدهم، روزنامه خراسان، دست بر قضا در مشهد و خراسان، نشریه ای «حبوب» است و هواداران پر شمار - به نسبت جمعیت شهر و استان در آن سال ها - دارد. حضور یک رقیب گردن کلفت است که تصمیم به انتشار یک روزنامه تازه را به پرسش های جدی رو به رو می کند. تا آنجا که معیسم به نشریه نوپا را شاید در آن تصمیم بزرگ قدری دستخوش تردید کند و آن ها این پرسش جدی را در ادق فکر خودشان به بحث بگذارند؛ «با حضور یک رقیب دیرینه و عنوان دار، آیا می توانیم با به میدان رقابت بگذاریم؟»

شانزدهم، پاسخ این پرسش و فرجام این شک احتمالی را همه ما اکنون پس از ۳۶ سال - می دانیم. روزنامه قدس، اولین شماره اش را به تاریخ ۲۸ آذرماه ۱۳۶۶ منتشر و روانه و که های روزنامه فروشی شهر می کند. دست اندر کاران و همه آنان که بالندیشه نو، سخن خلاقانه، ایده پردازان و قلم و قدم شان، آن «تصمیم» را به فرجام رساندند، بابت موفقیت در انتشار نخستین شماره، در پوست خود نمی گنجند. آن ها می دانند که این، تازه سر آغاز یک راه روشن اما پر فراز و نشیب است.

هفدهم، مردم مشهد و استان از آن تاریخ، «قدس» را نیز در کنار دیگر روزنامه شهر و دیارشان می پذیرند و برخی از همین مردمان دوست داشتنی، به زمره «مخاطبان پرو پا قرص» و همیشگی روزنامه قدس می پیوندند. مخاطبانی که تا به امروز، در کنار «قدس» و «قدسی ها» مانده اند. به نظر شما چگونه

می توانیم سیاست خود را تقدیم ایشان کنیم؟

هجدهم، اینکه هم زمان با انتشار «ده هزار امین» شماره روزنامه «قدس»، دست مرزاد می گویم به همه خوانایی که همچنان بسر آن «تصمیم» و آن عهد و پیمان مانده اند، قدر دان آن هایی هستیم که جوانی و فرصت عمرشان را به پای رسانه گذاشتند و سپس با احترام و تمام قد می ایستیم، دست بر سینه می گذاریم و نام می بریم و یاد می کنیم از یک یک خوانایی که از جمع و انجم خانواده «قدس»، رفتند و رخ در نقاب خاک کشیدند. روح همه عزیزان ما شاد و آرام باد و بهره مند از آموزش یابان پروردگار مهربان. چنین باد

زیر ساخت های لازم برای ساخت و تعمیرات کشتی فراهم شد

اعلام آمادگی سرمایه گذاران برای ساخت

کارخانه کشتی سازی در بندرانزلی

با توجه به تاکید مسئولان بر توسعه حمل و نقل دریا، اکنون زیر ساخت های لازم برای ساخت و تعمیرات کشتی ایجاد شده است و سرمایه گذارانی از آمادگی خود برای ورود به این حوزه خبر دادند و در عین حال انجمن کشتیرانی نیز از فعال سازی منظم خطوط لاینری استقبال کرده است.

در این رابطه ایسنا نوشت: سیاست های کلی برنامه هفتم توسعه شهر یوزماه سال جاری از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شد که در بند ۱۱ آن به تحقق سیاست های کلی آمایش سرزمین با توجه به مزیت های بالفعل و بالقوه و اجرایی ساختن موارد برجسته آن با توجه ویژه بر دریا، سواحل، بنادر و آب های مرزی تاکید شد. اینان همچنین به تازگی ارتقا همه جانبه توان رزمی و تجهیزات دفاعی در نیروی دریایی و استعمار اقداماتی همچون دریانوردی در آب های دوردست و بین المللی را لازم دانستند و گفتند: استفاده از فرصت دریا و ظرفیت های عظیم آن باید به فرهنگ عمومی در کشور تبدیل شود. همچنین ابراهیم رئیس، رئیس جمهوری در آذرما به پخشنامه خط مشی ها و چارچوب کلان برنامه هفتم توسعه را ابلاغ کرد که در موضوعات کلیدی آن، به رشد اقتصادی عدالت محور با رویکرد ارتقای بهره وری با تاکید بر اقتصاد دریامحور اشاره شده، چرا که موضوعاتی مانند انرژی و ترانزیت با اقتصاد دریامحور که موتور محرکه و کانون رشد اقتصادی و افزایش تولید هستند.

اعلام آمادگی سرمایه گذاران برای ساخت کارخانه کشتی سازی در بندرانزلی

به گزارش اقتصادسرامد، در این راستا علی فتحی معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی - با بیان اینکه یکی از وظایف این سازمان ایجاد زیر ساخت های دریایی و بندری بوده، اظهار کرد: سرمایه گذاری مناسب و زیر ساخت های خوبی در بنادر گیلان از جمله انرژی و چمخاله ایجاد شده است. وی از اعلام آمادگی سرمایه گذاران برای ساخت کارخانه کشتی سازی در بندرانزلی خبر داد و گفت: ساخت این کارخانه تأثیرات مثبت و بسزایی در افزایش مبادلات تجاری کشور در دریای خزر خواهد داشت. مبحث حمل و نقل دریایی یکی از اولویت ها و سیاست های است که سازمان بنادر و دریانوردی آن را دنبال می کند و ما وظیفه داریم که این بخش را رونق بدهیم.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه زیر ساخت های لازم برای ساخت و تعمیرات کشتی در مجتمع بندری انزلی ایجاد شده است، افزود: با توجه به وجود بستر مناسب، سرمایه گذارانی از آمادگی خود برای ورود به این حوزه خبر دادند. فتحی در مورد تأثیرات ساخت کارخانه کشتی سازی بر منطقه و بنادر شمالی کشور، تصریح کرد: در بخش حمل و نقل دریایی سهم کمی را نسبت به دیگر بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر دارا هستیم و باید این سهم را ارتقا دهیم، لذا ساخت کارخانه کشتی سازی در بندرانزلی تأثیرات مثبت و بسزایی در افزایش مبادلات تجاری ایران در شمال کشور خواهد داشت. وی با بیان اینکه با ایجاد کارخانه کشتی سازی امکان ساخت انواع کشتی تانکر نفتی، جنرال کارگو، شناورهای کروز مسافری و خدماتی نظیر بدکش در دریای خزر برای کشورمان در بندر انزلی فراهم خواهد شد، اذعان داشت: نوسازی ناوگان کشتی های باری کشور نیز از دیگر اهداف این طرح است. عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در مورد حمایت از سرمایه گذاران مجموعه کارخانه کشتی سازی گفت: سازمان بنادر و دریانوردی برای اعطای تسهیلات از محل کمیته وجوه اداره شده در جهت افزایش مبلغ سرمایه گذاری و ترویج و توسعه فرهنگ دریایی آمادگی دارد. ساخت مجموعه کارخانه کشتی سازی با میزان سرمایه گذاری ۸۵۰ میلیارد تومان توسط سرمایه گذار بخش خصوصی و با ایجاد اشتغال برای ۳۵۰ نفر به صورت مستقیم و ۳۰۰ نفر غیر مستقیم همراه خواهد بود. این طرح در فاز اول در زمینی به مساحت ۵۳ هکتار احداث می شود و در فاز دوم زمینی به مساحت ۱۰ هکتار در مجاورت موج شکن شرقی بندر انزلی به آن الحاق خواهد شد.

استقبال انجمن کشتیرانی از فعال سازی منظم خطوط لاینری

همچنین مسعود پالمه - دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران- درباره ضرورت ایجاد خطوط کشتیرانی منظم و برنامه سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار کرد: خطوط کشتیرانی منظم (لاینر) متداول ترین نوع حمل و نقل دریایی است و در مسیرهای متداول تعریف می شود و از طریق آن یک یا چند شرکت کشتیرانی با اجماع فعالیت ها به عملیات حمل و نقل دریایی اقدام می کنند. وی افزود: در عین حال باید توجه داشته باشیم خطوط منظم کشتیرانی برای حمل و نقل در مکان از پیش تعریف شده و زمان از پیش تعیین شده فرایند انتقال کالا از مسیر دریایی را مدنظر قرار می دهند. دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه پویایی حمل و نقل دریایی و فعالیت متداوم خطوط لاینری، تعداد بازیگران اثرگذار حمل و نقل دریایی را افزایش می دهد، تصریح کرد: در این مسئله موجب می شود رقابت مثبت تجاری افزایش یابد و شاهد افزایش سهم بازار باشیم. این فعال حوزه دریایی کشور با بیان اینکه فعالیت خطوط منظم کشتیرانی، کاهش هزینه ها را نیز در پی خواهد داشت، عنوان کرد: علاوه بر این فعالیت مستمر خطوط لاینری موجب مقابله اثرگذار با اقدامات تجاری کشورهای خارجی به دلیل تحریم های اعمالی خواهیم بود.



حسین سلاح ورزی نابیر رئیس اتاق ایران و قائم مقام دبیر شورای گفت وگو:

اتخاذ سه مصوبه در شورای گفت وگو برای حل مشکلات وارد کنندگان و تولید کنندگان

انجام شود و در چارچوب آن محدوده هایی از صنعت برق که هنوز در قانون درباره آن تعیین تکلیف نشده، شناسایی و اعلام شوند. همچنین نشستنی با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای رقابت و وزارت نیرو برگزار شده و گزارش تهیه شده مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه آن برای تصمیم گیری در نشست بعدی شورای گفت وگو اعلام شود.

نابیر رئیس اتاق ایران از موافقت مالیاتی شده بودند و در نهایت با این تصمیم گمرک، مشکل مطالبه نامه های مازاد مالیات ارزش افزوده از میزان مطالبه مودیان ناشی از مابه التفاوت نرخ ارز در دو ماه اول سال جاری خبر داد و افزود: تعدادی از واردکنندگان به دلیل اختلاف نرخ ارز ترجیحی و ETS دچار مشکلات مالیاتی شده بودند و در نهایت با این تصمیم گمرک، مشکل مطالبه نامه های کسر دریافتی گمرک درباره مابه التفاوت نرخ ارز واردات در فروردین و اردیبهشت سال جاری رفع شد. قائم مقام دبیر شورای گفت وگو همچنین به رفع مشکلات سامانه تامینان تا انتهای بهمن و اصلاح بند ۱۷ ابلاغیه وزارت ماده ۱۳۲ قانون مالیات های مستقیم اشاره کرد که در این نشست شورای گفت وگو مورد توافق قرار گرفت.

یک کارگروه تخصصی، روند تنظیم گری را انجام دهد.

بر اساس اظهارات او این موضوع از سوی بخش خصوصی مورد انتقاد قرار گرفت چرا که به باور آنها شورای رقابت در چارچوب کارگروه تخصصی توان تنظیم گری صنعت برق که دچار ناترازی شده است را ندارد. بنابراین باید یک نهاد مستقل در این رابطه فعالیت کند. سلاح ورزی تصریح کرد: به دنبال انتقادهایی که توسط بخش خصوصی مطرح شد، اعضا تصمیم گرفتند یک مطالعه کارشناسی توسط دبیرخانه شورای گفت وگو

قائم مقام دبیر شورای گفت وگو از برگزاری

بررسی روند اجرای مصوبات نشست های

قبل شورا و اتخاذ سه مصوبه برای حل مشکلات بخش خصوصی خبر داد. حسین سلاح ورزی ضمن اشاره به بررسی روند اجرای مصوبات نشست های قبل شورا در نشست اخیر، از تصمیم اعضای شورا مبنی بر حذف مازاد مالیات ارزش افزوده از میزان مطالبه مودیان ناشی از مابه التفاوت نرخ ارز، بررسی بیشتر دبیرخانه شورا

در باره لزوم ایجاد نهاد تنظیم گسر صنعت برق، بر طرف شدن مشکلات سامانه تامینان تا انتهای بهمن، اصلاح بند ۱۷ ابلاغیه درباره استفاده از تسهیلات ماده ۱۳۲ قانون مالیات های مستقیم خبر داد. حسین سلاح ورزی،

نابیر رئیس اتاق ایران و قائم مقام دبیر شورای گفت وگو در تشریح تصمیماتی که در نشست اخیر شورای گفت وگو اتخاذ شده است در ابتدا به بررسی مصوبه صدور همین جلسه مبنی بر صدور لایحه تنظیم گری صنعت برق به کمیسیون اقتصادی دولت خبر داد و گفت: این مصوبه اجرا نشده است به این دلیل که شورای رقابت

در تازه ترین مصوبه خود اعلام کرده نیازی به ایجاد نهاد تنظیم گر برق نیست و شورای رقابت می تواند با ایجاد

سایت روزنامه  
اقتصاد سرآمد:

Eghtesadsaramad.ir

سامانه پیام کوتاه

روزنامه اقتصاد

سرآمد: ۱۰۰۰۰۳۰

تلخیص **سخت** از مقاله

بابک مرادی - عضو پژوهشگاه اقیانوس شناسی

از اسیدی شدن  
اقیانوس تا آنالیز شیمی  
کربنات خلیج فارس

۴

گودرزوند چگینی درباره اهمیت تامین

نیاز سازمان بنادر

ضرورت تامین نیروی  
انسانی حوزه دریایی  
و بندری در لایحه ۱۴۰۲  
سازمان برنامه و بودجه

۴



سر نوشت طرح «مالیات بر عایدی بر سرمایه» به

کجا رسید؟ **سخت** گزارش می دهد

«مالیات بر عایدی بر سرمایه»

در کش وقوس مجلس و دولت

۲