



چهارشنبه ۱۵ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۴۹

## تولید

## بازی خودرویی در بازار تراکتور



وزیر جهاد کشاورزی گفته است اگر میزان تقاضای محصولی بیش از عرضه باشد قاعدتا شاهد تفاوت قیمت از در کارخانه تا بازار خواهیم بود که هم اکنون این مسئله برای تراکتور وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، تراکتور یکی از ملزومات کشاورزی در عصر جدید است. زمانی با گاوآهن زمین‌ها شخم زده و کشاورزی با روند کند انجام می‌شد؛ البته بهمانه که علم جدید می‌گوید شخم زدن زمین سبب از بین رفتن رطوبت خاک و در نتیجه فرسایش آن می‌شود. به هر روی تراکتور یکی از ابزار ضروری کشاورزی عصر حاضر است. بر اساس آمارها، تولید این ماشین کشاورزی در کشور تا پیش از سال ۹۸ بین ۱۵ تا ۱۶ هزار دستگاه بوده که سال گذشته ۲۰ هزار تراکتور تولید و ارسال تیراژ تولید به حدود ۳۵ هزار دستگاه می‌رسد. این در حالی است که کشاورزان معتقدند میزان تولیدات کشور از پاسخگو نیاز داخلی نبوده و کشاورز گاهی حدود ۵ سال در صف انتظار برای خرید یک دستگاه تراکتور معطل می‌ماند.

## واگو به های کشاورزان

بنابر گزارش مهر، کمبود بازار و افزایش تقاضا موجب شکل گیری بازار سیاه شده به طوری که با مبلغ ۵۰ میلیون تومان ممکن است نوبت‌ها جابجا شود. فعالان بخش کشاورزی طی پیام‌هایی که برای مهر ارسال کرده‌اند به تحریم‌های داخلی اشاره دارند. در ادامه خواندن برخی از این پیام‌ها خالی از لطف نیست؛ «بازار تراکتور با قیمت نجومی در اختیار دلالت است. چقدر وعده داده می‌شود...». «زنگ زدم نمایندگی برای خرید تراکتور، گفت سایت باز نمی‌شود اما می‌تواند با قیمت ۵۰ میلیون تومان بالاتر، تراکتور را از جایی تهیه کند. کاش مسئولی دلسوز کشاورز و آبادانی کشور بود. با هزینه‌های سفر، کالاهای سبم و لوازم بهداشتی، حملولات، کشاورز از کجا می‌تواند هزینه‌های این چنینی را در بازار سیاه بپردازد؟ ۱۵۰ هکتار زمین دارم. تراکتور ندارم. توان خرید تراکتور از بازار آزاد را هم ندارم. چند سال است ثبت نام کرده‌ام اما هنوز اسمم در نیامده است.» «متأسفانه بازار خودرو، سکه و... حیاط خلوت لال‌ها شده است.» «چند سال در صف تراکتور دولتی بومدم موفق به خرید نشدم. یک سالی است که پول را به یکی از واسطه‌ها داده‌ام قول داده بود آبان تحویل می‌دهد اما هنوز خبری نیست.» «لطفاً پیگیر اختصاص ۵ هزار میلیارد تومان بودجه‌ای باشد که برای تسهیلات کمابزاسیون به وزارت جهاد کشاورزی اختصاص داده شده اما متأسفانه حتی یک ریال به آن به دست کشاورز نرسیده است.» «اهل روستایی هستم که بیشتر کشاورزان آن برای کشت، تراکتور ندارند. اصلاً تراکتور به این روستا نمی‌آید زیرا افراد گروا بهمانه نداشته علاوه بر اینکه مساحت زمین‌ها زیان نیست. از سوی دیگر قدرت خرید تراکتور از بازار آزاد را هم ندارند.» «کشاورزی اهل سیستان و بلوچستان هستم. درخواست تراکتور دادم. مدل‌های ۴۷۵ و ۳۹۹ می‌خواستیم اما اولول ۴۰۴ دادند. کارایی برابم نداشت، نگرتم. لطفاً تدبیری شود تا هر کس به حق خود برسد.»

«خود نمایندگی را گرفت ۵۰ تا ۸۰ میلیون تومان اضافه‌تر از قیمت تراکتور، در اولین فرصت ثبت نام کرده و تراکتور را تحویل می‌دهد.» «من مهر برای مدل ۴۷۵ ثبت نام کردم آذر تراکتور را تحویل گرفتم. بر اساس اطلاعیه جهاد کشاورزی استان‌ها برای تراکتور ۴ سیلندر باید سند زمین ۴ هکتار آبی داشت و تراکتور ۶ سیلندر نیاز به سند زمین ۱۰ هکتاری دارد.» «شرکت تراکتورسازی وقتی تراکتور به نمایندگی‌ها تحویل می‌دهد در ادامه چسرا پیگیری نمی‌شود که این تراکتورها چگونه و به چه کسانی واگذار شده‌است؟ حداقل از خود شرکت با کشاورز تماس بگیرد تا ببیند تراکتور دست کشاورز رسیده یا خیر.» «ابتده ۸ سال است ثبت نام کرده‌ام اما بدون‌شتم. فکر کنم سرغ کار با گاوآهن برم بهتر است.» «۴ سال است که جهاد کشاورزی ۳ بار اسمم مراد کرده اما...».

**دعوت از سرمایه‌گذاران برای ساماندهی بازار تراکتور** در ادامه مهر برای پاسخ به وضعیت موجود بازار تراکتور، موضوع را از طریق وزارت جهاد کشاورزی پیگیری کرد. سیدجواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی درباره تولید و عرضه تراکتور به خبرنگار مهر گفت: «اسمال به دلیل اینکه در وزارت جهاد کشاورزی موضوع مردم سازی را پیگیری می‌کردیم و بخشی از تسهیلات به سمت مردمی سازی رفته است بنابراین پرداخت تسهیلات مربوط به کمابزاسیون کمی با تأخیر انجام می‌شود. از ابتدای دی ۵ هزار دستگاه تومان تسهیلات برای بحث کمابزاسیون و خرید تراکتور در نظر گرفته نشده است. کشاورزان می‌توانند بر اساس سهم بندی که انجام شده از این تسهیلات استفاده کنند. وی درباره تراکتور هم اظهار کرد: بر اساس ظرفیتی که کشور در تولید تراکتور دارد وزارت جهاد کشاورزی سهمیه بندی کرده و بر مبنای سرانه سطح زیر کشت هر کشاورز سهمیه هر استان تعیین می‌شود. وزیر جهاد کشاورزی درباره انحصار موجود بازار تراکتور و قیمت آن در بازار آزاد هم عنوان کرد: متولی تعیین قیمت تراکتور و ماشین آلات سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان است؛ البته اگر میزان تقاضای محصولی بیش از عرضه باشد قاعدتاً شاهد تفاوت قیمت از در کارخانه تا بازار خواهیم بود همان طور که در بازار خودرو هم شاهد این مسئله هستیم. بنابراین میزان عرضه تراکتور نسبت به آمار تقاضا کمتر بوده و تفاوت قیمت‌ها ناشی از این امر است.

ساداتی نژاد در پایان گفت: سرمایه‌گذارانی که علاقه مند به حوزه کمابزاسیون هستند به ویژه تولید تراکتور دعوت به همکاری می‌کنم. وزارت جهاد کشاورزی برای توسعه و هماهنگی آلات کشاورزی تسهیلات می‌پردازد اما در این باره نیاز به همکاری سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داریم.



## واگذاری ۴۱ معدن راکد به سرمایه‌گذاران

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی گفت: ۴۱ معدن و محدوده معدنی راکد در آذربایجان غربی به سرمایه‌گذاران جدید واگذار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در راستای احیای معادن راکد، ۱۶۱ محدوده معدنی و اکتشافی در آذربایجان غربی احصا و برای حضور سرمایه‌گذاران جدید به مزایده گذاشته شد. عبدالحمید سرتیپی افزود: ۹۱ نفر در این مزایده شرکت کردند که در نتیجه بررسی‌های مالی و فنی ۴۱ محدوده به سرمایه‌گذاران جدید واگذار شد. وی ادامه داد: از این تعداد ۱۹ پروانه بهره‌برداری، ۱۳ پروانه اکتشاف، ۷ گواهی کشف و ۲ مجوز برداشت صادر شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت: در کنار احیای واحدهای تولیدی صنعتی، احیای معادن راکد جزو برنامه‌های اصلی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی است و اقدامات لازم را به صورت مستمر و متناوب در این خصوص در دستور کار داریم. سرتیپی افزود: در کنار احیای معادن راکد، جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی نیز در این حوزه با قدرت و قوت دنبال می‌شود.

یک نماینده مجلس به «اقتصاد سرآمد» می‌گوید: بالاترین فساد در حوزه معدن است

## فساد در پول‌سازترین بخش اقتصاد کشور!



**«باید همه بدانند که معدن‌داران بابت برداشت مواد معدنی، چقدر حقوق دولتی پرداخت می‌کنند. متأسفانه در کشور ما، یک چیزی باب شده و اینکه هر مسیری که بالاتر به آن سود تعلق می‌گیرد و افراد ذینفعش، بیشتر منفعت می‌برند، بیشتر معتزضند. از این‌رو، اصلاً حرف‌هایی که گفته شود معدن‌دار مظلوم واقع شده یا رسیدگی لازم به آن‌ها صورت نمی‌گیرد را قبول ندارم.**

مشکلی نداریم. اساساً در هر کار اقتصادی، هر فرد اهلیت‌داری وارد گورد شود، راه را رسیدن به هدفش را بلد است یا ایجاد خواهد کرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس یادآور شد: معدن‌داران، با علم به این موضوعاتی که می‌بینیم و چالش‌هایی که وجود دارد، پس در این عرصه معتزضند. از این‌رو، اصلاً حرف‌هایی که گفته شود معدن‌دار مظلوم واقع شده یا رسیدگی لازم به آن‌ها صورت نمی‌گیرد را قبول ندارم.

رحیمی مظفری اظهار داشت: مهمترین موضوع در حوزه معدن این باید باشد که معدن به افراد اهلیت‌دار سپرده شود. ما با اینکه فردی که دارای اهلیت است و می‌خواهد از تسهیلات و امکانات‌های دولتی برای پیشبرد کار و اهدافش، بهره‌برد،

## برگزیده‌ها

رفع موانع رشد دانش‌بنیان‌ها، اولویت وزارت صمت  
**شرکت‌های دانش‌بنیان خط شکن و بازیگران اصلی اقتصاد**



مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صمت گفت:

«این وزارتخانه از پروژه‌های ممتاز و زودبازده و دانش‌بنیان صنعتی و معدن، دنبال برطرف کردن موانع رشد شرکت‌های صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان در حوزه داخلی و خصوصاً صادرات هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌بابانی در مجمع عمومی فوق‌العاده و عادی هیئت مؤسس انجمن ملی شرکت‌های صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان صنعت و معدن کشور از شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان شرکت‌های خط شکن و بازیگران اصلی اقتصاد نام برد و افزود: شرکت‌هایی که فناوری‌ها، وارد بازارهای بین‌المللی شده و از فضای سنتی، رانتی و خام‌فروشی خارج می‌شوند، عموماً مشکلات مشترکی در صادرات، واردات، نظام بانکی و مباحث تحریمی دارند. مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صمت با بیان اینکه تأسیس بسیاری از شرکت‌های صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان، زودتر از تأسیس معاونت علمی رئیس‌جمهوری بوده، گفت: اهمیت دوم تشکیل این انجمن آن است که افزایش تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان تا مثلاً ۱۲ هزار شرکت، زحمات تسرذ شرکت‌های بزرگ صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان فعال در حوزه‌های تک (High-tech) که سال‌ها از، ان.دی (R&D)، ریسک و نوآوری کرده و مشکلات بسیاری را در صادرات تجربه کردند، را زیر سؤال می‌برد که این انجمن می‌تواند تشخیص‌قوت‌ترین از دیگران را محقق سازد. بابایی با بیان اینکه بسیاری از ابزارهای تولید صنعتی و موضوعات مرتبط با شرکت‌های صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان در وزارت صمت وجود دارد، اضافه کرد: با تکیه به این موضوعات، به چنین بندی‌دست یافتیم که انجمنی بین شرکت‌های بزرگ دارای بلوغ فکری که دارای صادرات جدی بوده، استاندارد و کیفیت را می‌شناسد و از فاز رشد فعلی وارد فازهای دیگری مانند بین‌المللی شدن و افزایش فروش بزرگ می‌رسیده‌اند، تشکیل شود تا این انجمن بتواند مشکلات این شرکت‌ها را حتی در سطوح حاکمیتی برطرف کند. وی گفت: در نهایت وزارت صمت تعهد دارد که هر زیرساختی که در وزارت صمت وجود دارد از جمله سازمان توسعه تجارت، سازمان شرکت‌های صنعتی، دفتر مقررات صادرات و... همچنین ابزارهایی نظیر بحث تعرفه، تخصیص ارز و... که نیاز این شرکت‌های صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان است را در اختیار این شرکت‌ها قرار دهد تا مشکلات آن‌ها خیلی سریع برطرف شود. مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صمت با تأکید بر اینکه هر چقدر شرکت‌های صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان بزرگ‌تر شود، تأثیر بسیاری بر روی صادرات و یافتن بازارهای جدید بین‌المللی برای کشور خواهد داشت.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تأکید کرد  
**از طرح‌های ممتاز شرکت‌های بزرگ تولیدی حمایت می‌کنیم**



وزیر امور اقتصادی و دارایی از حمایت همه‌جانبه

«این وزارتخانه از پروژه‌های ممتاز و زودبازده و دانش‌بنیان صنعتی و معدن، دنبال برطرف کردن موانع رشد شرکت‌های صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان در حوزه داخلی و خصوصاً صادرات هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید احسان خاندوزی طی سخنانی در جلسه با مدیران تعدادی از شرکت‌های بزرگ صنعتی و سرمایه‌گذاری کشور، از آنان خواست تا با اعلام پروژه‌های ممتاز خود به این وزارتخانه، از همکاری و حمایت همه‌جانبه وزارت اقتصاد در مسیر تأمین مالی پروژه‌ها از طریق شبکه بانکی و بازار سرمایه بهره‌مند شوند. وی در این جلسه که در محل وزارت اقتصاد برگزار شد، با اشاره به نرخ پایین سرمایه‌گذاری در کشور و سرگردانی نقدینگی در بازارهای غیر مولد، این اقدام وزارت اقتصاد را جزئی از پروژه هدایت نقدینگی به سمت بخش تولید و هدف گذاری دولت برای کاهش تورم عنوان کرد که معاون اول رئیس‌جمهور با توجه به شان و وظایف وزارت اقتصاد در خصوص تأمین مالی، به این وزارتخانه محول کرده است. خاندوزی گفت: در این قالب، شرکت‌های بزرگ می‌توانند برنامه‌های سرمایه‌گذاری خود را که با زیر قبیل شروع کرده و با مشکل تأمین مالی مواجه شده‌اند و یا به دلیل تنگنای مالی، هنوز آن را شروع نکرده‌اند، به این وزارتخانه اعلام کنند. وی خطاب به مدیران شرکت‌های بزرگ سرمایه‌گذاری حاضر در جلسه، از آنان خواست ظرف یک هفته آینده، دو پروژه ممتاز خود را به همراه سرمایه‌مورد نیاز و زمان رسیدن به بهره‌برداری، به طور مکتوب به مدیرخانه موقت که به همین منظور در وزارت اقتصاد تشکیل خواهد شد ارائه کنند. خاندوزی گفت: این وظیفه همکاران ما است که همت کرد و با پاکارگیری ساز و کار لازم، محلی را که پیشتر موجب می‌شد شما برای اموری، چون کسب مجوز تأمین مالی و... مامداه‌دوندگی کنید، را ظرف چند روز فراهم کنند. وزیر اقتصاد تأکید کرد: «امیدواریم بتوانیم از بهمن ماه، پروسه تأمین مالی حداقلی یک پروژه از هر شرکت را که ممتازتر از بقیه است، از طریق شبکه بانکی، بازار سرمایه و سایر شیوه‌ها شروع کنیم. خاندوزی تصریح کرد: در یک کلام، هدف ما از برگزاری این نشست مشترک این است که بتوانیم هر چه سریع‌تر، فهرستی از پروژه‌های اجرایی شما به همراه برنامه زمانی و نقشه تأمین مالی آن داشته باشیم تا از آن به نقشه‌کلاان سرمایه‌گذاری در کشور دست‌یابیم. وی اولویت‌های وزارت اقتصاد برای حمایت از طرح‌های زودبازده و ارز‌آور و دانش‌بنیان بزرگ‌تر شود، تأثیر بسیاری بر روی صادرات و یافتن بازارهای جدید بین‌المللی برای کشور خواهد داشت.

## اخبار

## سهم قاچاق معکوس ۵ میلیارد دلار است



یک مقام مسئول در ستاد مبارزه با قاچاق با بیان اینکه سالانه بین ۵ تا ۵ میلیارد دلار قاچاق معکوس در کشور انجام می‌شود، گفت: سوخت و دارو به دلیل اختلاف قیمت سال‌هاست که قاچاقی می‌شوند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید نیرومند، دلیل اصلی قاچاق وسوسه‌ای است که حاشیه سود قاچاق دارد، اظهار کرد: «دلیل اصلی قاچاق معکوس (خروجی) ۴ الی ۵ میلیارد دلار در سال است. برخی از کالاها بارانه دولتی دریافت می‌کنند که قیمتی به‌شدت ارزان‌تر در آن‌سوی مرزها دارند. معاون مدیرکل مقابله و رصد جریان مالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: به عنوان نمونه سوخت یا کود شیمیایی و دارو که بارانه گزافی دریافت می‌کنند از جمله کالاهایی هستند که قاچاق معکوس می‌شوند؛ سوخت در هیچ کدام از کشورهای همسایه به ایران عرضه نمی‌شود و همین موضوع موجب وسوسه‌شدن متخلفین برای جمع‌آوری سوخت از سطح کشور به‌صورت سهمیه‌مازاد و انتقال به آن‌سوی مرزهاست. به گفته نیرومند، با افزایش تحریم و کاهش ارزش پول ملی، قاچاق خروجی همچون قاچاق دام از کشور افزایش یافت که البته تا حدودی کنترل شده است. وی افزود: فردی که در کشور دام را به قیمت سه میلیون تومان می‌فروشد و در امارات تا ۱۰ میلیون تومان مشتری دارد قطعاً وسوسه می‌شود تا این کار را انجام دهد. همچنین عده‌ای هستند که این دام را جمع‌آوری کرده و با شیوه‌هایی به کشورهای همسایه انتقال می‌داندند. نیرومند اضافه کرد: سوخت و دارو به دلیل اختلاف قیمت سال‌هاست که قاچاقی می‌شود و برخی کالاهای فراخور تصمیمات اقتصادی کشور در زمره قاچاق ورودی یا خروجی قرار می‌گیرند؛ به گونه‌ای که در گذشته شاهد قاچاق دام ورودی بودیم، ولی با معکوس شدن شرایط اقتصادی خروج دام از کشور به سود قاچاقچیان شد. معاون مدیرکل مقابله و رصد جریان مالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، قاچاق را مقله‌های سازمان‌دهی‌شده دانست و افزود: پرونده‌هایی که مشمول این قضیه باشند به قوه قضائیه ارجاع شده و سایر پرونده‌ها به تعزیرات سپرده می‌شود؛ ولی تلاش‌شویه جمع‌آوری کالا برای خروج قاچاق گونه‌ای که در کشور با شیوه و سازمان‌یافتگی انجام می‌شود؛ مثلاً نه فقط شهرهای مرزی بلکه قاچاق دام از شهر قم هم صورت می‌گیرد.

## درخواست همکاری سازمان منابع طبیعی با شرکت‌های دانش‌بنیان

رئیس مرکز نوآوری و فناوری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت : از شرکت‌های دانش‌بنیان در خواست همکاری برای رفع یا کاهش مشکلاتی در حوزه پایش، مقابله با آفات و بیماری‌های مرتع و جنگل کرده‌ایم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس مرکز نوآوری و فناوری سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با بیان اینکه اولویت‌های بخش منابع طبیعی در حوزه‌داشت‌بنیان احصا شده است گفت: این اولویت‌ها تا جمل به حوزه پایش، مقابله با آفات و بیماری‌های مرتع و جنگل است، زیرا مشکلات عدیده‌ای در این زمینه‌ها وجود دارد و از شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند، مراکز پژوهشی و رشد در خواست همکاری برای رفع یا کاهش این مشکلات با استفاده از فناوری‌های نوین کردیم. حمیدرضا سلیمانی افزود: در فاز نخست، طرح شناسنامه‌دار کردن الکترونیکی درختان جنگلی به صورت پایلوت در استان کرمانشاه انجام و با نصب تراشه الکترونیکی در تنه حدود یک هزار درخت، امکان پایش هوشمند آنها در زمینه محافظت در برابر آسب‌های طبیعی و غیرطبیعی فراهم شده است. وی افزود: هدف ما این است در راستای پایش هوشمند منابع طبیعی در قالب یک بسته حرکت کنیم و در این بسته از ظرفیت‌ها و ابزارهای مختلف از جمله تصاویر ماهواره‌ای، سول‌های ماهواره‌ای، نرم‌افزارها استفاده کنیم. سلیمانی با بیان این که اسمال به دلیل محدودیت‌های اعتباری، فاز دوم این طرح شروع نشده است، اظهار داشت: در صورت تأمین اعتبار، معمم هستیم فاز دوم طرح شناسنامه‌دار کردن الکترونیکی درختان جنگلی را در بخش‌های دیگری از جنگل‌های استان کرمانشاه و همچنین استان‌های لرستان و کردستان عملیاتی کنیم.

## فعالیت هفت هزار معدن در کشور

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات، با اشاره به فعالیت حدود ۷ هزار معدن از ۱ هزار معدن دارای پروانه بهره‌برداری گفت: در صورتی که محصولات شن ما سه را در نظر بگیریم، حدود ۶۹ درصد از تولیدات معدنی ما تنها از ۳۰۰ معدن دارای پروانه بهره‌برداری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اردشیر سعیدمحمدی افزود: سالانه تقریباً ۴۵۰ میلیون تن تولیدات معدنی امن‌های محصولات مربوط به شن و ماسه) در کشور داریم که بیانگر آن است که به طور متوسط تولید ما به ازای هر معدن فعال، بسیار پایین است. وی گفت: هر معدن با توجه به مقدار ذخایر آن عمر متوسطی دارد که متناسب با آن باید برنامه‌صحبی برای برداشت سالانه از آن مدون کرد و در صورتی که سیاست‌گذاری دقیق برای استخراج سالانه از معادن صورت نگیرد، فعالیت مدنظر صرفه اقتصادی بهینه نخواهد داشت. سعیدمحمدی ادامه داد: تمام فعالیت‌های مهندسی در همه زمینه‌ها باید به‌دقت منجر به توسعه و رشد اقتصادی شود. مبنای تصمیم‌گیری‌های ما باید توجیه پذیری فعالیت علمی به لحاظ اقتصادی باشد. وی گفت: با توجه به نیاز روزافزون معدن بزرگ فعال ما به اکتشافات عمقی، پرداختن به علوم روز دنیا یک ضرورت جدی است تا بتوان با داده‌های علمی و دقیق به طراحی معدن‌های پرداخت. سعیدمحمدی افزود: آشنایی با تغییرات علمی و تکنیکی دنیا یک رکن اساسی برای بروزش نیروی متخصص و دستیابی به شرایط اقتصادی بهتر است. وی ضمن اشاره به ریزش‌های متعدد معدن در سطح کشور، گفت: شاید بتوان گفت یکی از بزرگ‌ترین ریزش‌های دنیا، در کشور ما و در معدن انگوران رخ داده که به دلیل عدم رعایت مسائل فنی و محاسبات دقیق علمی در تعیین پایداری شیب معدن و پله‌های معدنی صورت گرفت و منجر به ریزش ۲۵ میلیون تن ماده معدنی و به خطر افتادن ریزش‌ها شد. مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات (ومعدان) افزود: این حوادث بیانگر آن است که اگر ما دقت علمی کافی در محاسبات تخصصی معدنی نداشته باشیم، تصمیم‌گیری‌های درستی در اجرا نیز نخواهیم داشت که این مهم باعث افزایش هزینه‌ها و ضربه بر پیکره اقتصاد ایران خواهد بود.

## صنعت فولاد کشور نیازمند توسعه فناوری است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر اینکه صنایع فولادی کشور نیازمند توسعه فناوری هستند، به مشکلات این روزهای تأمین انرژی در سطح جهان اشاره کرد و گفت: در این راستا باید فناوری‌ها بهبود یافته و ارتقای سطح بهره‌وری شرکت‌ها را شاهد باشیم و از کمک شرکت‌های دانش‌بنیان بهره‌مند شویم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی دهنادمن رئیس دانشتور و نامه‌نگار ملی فولاد ایران در محل هتل المپیک افزود: امروز با کمک شرکت‌های بزرگ کشور شاهد افزایش اجرای طرح‌های تولیدی در شرکت‌های بزرگ صنعتی و همچنین کاهش واحدهای تعطیل و راکد هستیم. وی گفت: فعالیت و توسعه بنگاه‌های بزرگ نیازمند توسعه فناوری، فناوری‌های جدید و همراهی و پیروی از دانش روز جهان است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بیان‌داشت: این سازمان وظیفه دارد تا اتصال بین بنگاه‌های بزرگ، متوسط و کوچک را فراهم کند. وی در ادامه به احداث ۷ شهرک فناوری در سطح کشور اشاره کرد و ادامه‌داد: مجوز ایجاد ۴۰ شهرک فناوری جدید نیز دریافت شده که توفیق آن‌ها جز با کمک و همراهی شرکت‌های بزرگ با ایجاد مراکز تحقیق و توسعه، احداث آزمایشگاه‌های غربه امکانپذیر نیست.