روزنامه اقتصاد سرآمد

دریامحور

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

پنج‌شنبه ۲۲ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۰ -سال هفتم- ۸صفحه- ۱۰۰۰۰تومان -۱۲ژانویه ۲۰۲۳

راغفر درباره تناقضات در گفته‌های دولت و مجلس نسبت به میزان کسری بودجه

سال آینده دولت با کسری بودجه مواجه می‌شود؟

استاد اقتصاد دانشـــگاه الزهرا اظهار داشت: در مدت دولت سیزدهم تا توانســـته‌اند پول چاپ کرده‌اند و از سوی دیگر با همین افزایش نرخ ارز بخش قابل توجهی از کسری بودجه تامین شد. در واقع هزینه کسری بودجه را از جیب مردم تامین کردند. حسین راغفر درباره تناقضات در گفته‌های دولت و مجلس نسبت به میزان کسری بودجه و همچنین ادعای رییس سازمان برنامه‌و بودجه مبنی بر اینکه تا پایان سال...

۲

خدائیان: باید سراغ مدیرانی که فعالیت لازم را ندارند رفت

مسئله ترک فعل‌های مدیران باید بررسی شود

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: یکی از مسائلی که باید بازرسان مورد تاکید داشته باشند مسئله ترک فعل‌هاست باید بررسی شود مدیرانی که در طول مدت خدمت فعالیت لازم را نداشته‌اند باید به سراغشان رفت.به گزارش اقتصادسرآمد، ذبیح الله خداییان رئیس سازمان بازرسی کل کشور در آیین تودیع و معارفه بازرس کل استان هرمزگان اظهار کرد: نظام جمهوری اسلامی ایران تنها نظامی در این کره خاکی است که براساس شرع مقدس اسلام به پیروزی رسید، معیار و مبنای آن احیای اصول و ارزش‌های اسلامی بوده و بعد از ۴۳ از عمر با برکت، همچنان بر آن معیارها و ارزش‌ها پایبند است.وی افزود: از همان روزهای اولیه انقلاب استکبار جهانی و ایادی آن به انواع توطئه و دسیسه از جمله ترور و تهدید و جنگ و دامن زدن به مسائل قومیتی و جنگ نرم و تحریم اقتصادی دست زدند تا انقلاب را از مسیر خود خارج کنند اما شعار مردم استقلال و آزادی و عدم وابستگی به شرق و غرب بود و به این شعار پایبندیم.رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت: هدف دشمن امروزه بر معیشت مردم است، تمام دشمنان نظام بسیج شده‌اند تا بین مردم و نظام فاصله ایجاد کنند و نقاط ضعف را برجسته می‌کنند و نقاط قوت را زیر سوال می‌برند تا مانع ادامه راه انقلاب اسلامی شوند اما کور خوانده‌اند، در تمام توطئه‌های طرح ریزی شده شکست خورده‌اند و امروز هم شکست خواهند خورد.وی تصریح کرد...

۴

رئیسی در جریان تقدیم لایحه بودجه سال ۱۴۰۲:

افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارکنان و بازنشستگان

۴

مدرس خیابانی: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به یک شرکت لجستیکی تبدیل می شود

وزارت نفت، سوخت کم‌سولفور ناوگان کشتیرانی جنوب کشور را تأمین کند

۱

عراقچی، مشاور وزیر امور خارجه:

توسعه مکُران در خلاء اتفاق نمی‌افتد

۴

دریادار ایرانی خبرداد

در حال برنامه‌ریزی برای حضور در تنگه پاناما هستیم

۴

هشدار سازمان هواشناسی: ماندگاری توده هوای سرد در کشور

بازگشت آلودگی هوا به تهران و کرج

سازمان هواشناسی کشور نسبت به استقرار توده هوای سرد در کشور، بازگشت آلودگی هوا به تهران و کرج و بارش برف و باران در ۱۷ استان هشدار داد.به گزارش سازمان هواشناسی کشور با صدور هشدار نارنجی‌رنگ از تداوم و استقرار توده هوای سرد در روز شنبه (۲۴ دی‌ماه) در شمال شرق و شرق و جنوب شرق و شمال غرب و دامنه و ارتفاعات البرز، گیلان، گلستان، مازندران خبر داد.براثر این شرایط جوی احتمال افزایش مصرف منابع انرژی به‌ویژه برق و گاز، یخبندان و لغزندگی جاده‌ها و خسارت به صنعت کشاورزی وجود دارد.سازمان هواشناسی کشور مدیریت مصرف منابع انرژی، احتیاط در سفرها، محافظت و پوشش لوله‌های آب، استفاده از ضد یخ در رادیاتور خودروها و ماشین‌آلات کشاورزی را لازم می‌داند.

این سازمان در ادامه با صدور هشدار کشاورزی نارنجی‌رنگ نسبت به تداوم و ادامه استقرار توده هوای سرد در روز شنبه (۲۴ دی‌ماه) در شمال شرق و شـــرق و جنوب شرق و شمال غرب و ارتفاعات و دامنه تهران، البرز، قزوین، گیلان و مازندران هشدار داد.

براثر این مخاطرات احتمال خسارت به محصولات و ادوات کشاورزی دور از انتظار نیست.

این سازمان برای کاهش آسیب‌های احتمالی تسریع در برداشت مرکبات باقی‌مانده در استان‌های نوار ساحلی خزر، مصرف کودهای پتاسه، ترکیبات بُر و روی و کودهای اسید آمینه به‌صورت غیر مستقیم در بالای تاج درختان جهت مقاوم‌سازی به سرما، تامین سوخت و ســـرویس وسایل حرارتی و کنترل دما و رطوبت در گلخانه‌ها، مرغداری‌ها و دامداری‌ها با توجه به کاهش محسوس دما، تخلیه سیستم‌های آبیاری تحت فشار با توجه به پایین بودن دما، تداوم افزایش رطوبت در مزارع و باغات با هدف تعدیل دمای محیط، ایجاد پوشش روی نهال‌های جوان و درختان آسیب‌پذیر، روشن کردن آتش و ایجاد مه دود در باغات (در ساعات نزدیک به صبح و بامداد) و عدم مبارزه شیمیایی در مناطقی که احتمالا دما به زیر صفر می‌رسد را توصیه می‌کند.

سازمان هواشناسی کشور با صدور هشداری زردرنگ از افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و کاهش کیفیت هوا همراه با رشد شاخص از روز چهارشنبه تا شـــنبه (۲۱ تا ۲۴ دی‌ماه) در تهران و کرج خبر داد.براثر این مخاطرات احتمال افزایش شاخص آلودگی هوا در حد ناسالم برای گروه‌های حساس و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و متحرک به‌ویژه در مناطق پرتردد تا حد ناسالم دور از انتظار نخواهد بود.این سازمان مدیریت بهینه در مصرف سوخت‌های فسیلی، کنترل فعالیت‌های صنعتی آلاینده، کاهش تردد غیر ضروری و پرهیز از حرکات ورزشی در فضای باز به‌ویژه سالمندان، کودکان و افراد باسابقه بیماری‌های قلبی و تنفسی را توصیه می‌کند.

این سازمان در ادامه با صدور هشدار زردرنگ دیگری نسبت به نفوذ ســـامانه بارشی، بارش باران، گاهی رعدوبرق و وزش باد، در نواحی سردسیر و مرتفع بارش برف، رخداد مه هشدار داد.

این وضعیت جوی در روز جمعه (۲۳ دی‌ماه) در لرستان، خوزستان، ایلام، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر و چهارمحال و بختیاری، روز شنبه (۲۴ دی‌ماه) در خوزستان، ایلام، غرب و جنوب همدان، لرستان، کرمانشاه، جنوب کردستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، نیمه غربی فارس، بوشهر و غرب و جنوب اصفهان و روز یکشنبه (۲۵ دی‌ماه) در خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری، لرستان، فارس، بوشهر، ایلام، کرمانشاه، اصفهان، کردســـتان، همدان، مرکزی، قم، جنوب زنجان، قزوین، البرز و تهران دور از انتظار نیست.

براثر این مخاطرات احتمال لغزندگی جاده‌ها و اختلال در عبور و مرور با خودرو شخصی، احتمال آبگرفتگی محلی و محدود در معابر، کاهش دید، یخ زدگی در نواحی سردسیر، کولاک برف در محورهای کوهستانی، احتمال خسارت به صنعت کشاورزی و احتمال اختلال در ناوگان حمل و نقل عمومی وجود دارد.

مدرس خیابانی: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به یک شرکت لجستیکی تبدیل می شود

وزارت نفت، سوخت کم‌سولفور ناوگان کشتیرانی جنوب کشور را تأمین کند

مدیرعامل گـــروه کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران از برنامه این شرکت برای تبدیل شدن از یک شـــرکت حمل‌ونقل به یک شرکت لجســـتیک خبر داد و با اشـــاره به سرمایه گذاری ۲.۵ میلیارد دلاری در فاصلـــه ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ برای توســـعه ناوگان گفت: باید به فعالان اقتصادی که از ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای حمل بار خود استفاده می‌کنند مشوق‌هایی ارائه کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی در نخستین همایش ملی تمدن دریایی مسیر پیشرفت که در چابهار برگزار شد، گفت: گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقتدار ملی و بین‌المللی خود را به جهانیان ثابت کرده که نمونه آن اعزام نفـــت ایران به ونزوئلا با کشتی‌های متعلق به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که توانست پرچم جمهوری اسلامی ایران را در دو فروند کشـــتی نفتکش عازم ونزوئلا به اهتزاز درآورد.وی افزود: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در حوزه‌های مختلفی فعالیت دارد و علاوه بر حضور جدی در آبراه‌های بین‌المللی پشتیبانی از نیروی انسانی داخلی را نیز صورت می‌دهد؛ به نحوی که سالانه ۲۰۰ نفر از داوطلبین ورود به حوزه دریانوردی ســـالانه از سوی این ناوگان ملی آموزش می‌بینند.به گفته مدرس خیابانی مجموعه گروه کشـــتیرانی جمهوری اسلامی ایران ۶۷۰۰ نفر نیرو در اختیار دارد که بالغ بر ۳۷۰۰ نفر از آن‌ها در حوزه دریایی مشغول به فعالیت هستند، این در حالی است که گروه کشـــتیرانی جمهوری اسلامی ایران هم اکنون ۱۳۷ فروند شناور با ظرفیت پنج میلیون تُن در اختیار دارد که امیدواریم در مســـیر پیشـــرفتی که برای این مجموعه طراحی شـــده ایـــن ظرفیت‌ها افزایش یابند.وی اظهار داشـــت: در حال حاضر ۱۹۴ هزار جعبه کانتینر در اختیار گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که به موازات این مالکیت سرمایه گذاری‌هایی نیز در این حوزه صورت گرفته و در سال جاری ۴۰ هزار TEU کانتینر به ارزش ۱۲۰ میلیون دلار خریداری شده است؛ ضمن اینکه این ناوگان در حوزه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای که بـــه نوعی حمل‌ونقل ترکیبی را شـــامل می‌شود با ۱۲۰۰ دســـتگاه واگن کار خود را تداوم داده اســـت.مدرس خیابانـــی افزود: در هفت ماهه ابتدای ســـال جاری ۱۶ میلیـــون تن کالا از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران جابه‌جا شده که در مقایسه با سال گذشته این اقدامات ٤ درصد رشد داشته، این در حالی اســـت که در سال ۱۴۰۰ نیز در مقایسه با سال ۹۹ مجموعه کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران ٤۱ درصد رشـــد را تجربه کرده است. وی تصریح کرد: مجموعه گروه کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران با رســـالتی که برای خود تعریف کرده اســـت تعداد کارکنان خارجی را که در سال ۹۸ حدود ۶۰۰ نفر بوده‌اند با نیروی ایرانی جایگزین کرده و هم اکنون تعداد پرسنل خارجی در ســـال جاری به صفر رسیده است و تعداد انگشت شماری که در این ناوگان مشغول به فعالیت هستند به جهت مسائلی است که با توجه به محدودیت‌ها با آن مواجه شده‌ایم.نائب رئیس هیئت مدیره گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خاطرنشـــان کرد: تقویت کریدور شـــمال-جنوب و شرق-غرب یکی از راهبردهای اصلی گروه کشتیرانی است و بر این اساس هفته گذشـــته خط منظمی برای حمل بار کانتینری از شـــرق دور به چابهار راه اندازی شـــده که در تداوم این مســـیر یک فروند کشتی دیگر فردا شب در بندر چابهار پهلوگیری خواهد کرد.وی با اشاره به فعال بودن خط منظم کانتینری از هند به چابهار نیز گفت: در حوزه حمل‌ونقل ترکیبی ۱۰۰ دســـتگاه واگن خریداری شده و ۲۰۰ دستگاه واگن دیگر را نیز خریداری خواهیم کرد؛ ضمن اینکه خرید و ســـاخت هشت فروند شناور در دســـتور کار قرار گرفته است که این هشت فروند شـــناور خریداری شده در مسیر کریدور شـــمال-جنوب فعالیت خواهند کرد.مدرس خیابانی گفت: برای فاصله سال‌های ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ و به منظور توسعه اقتصاد دریامحور سرمایه گذاری دو میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلاری در حوزه توســـعه ناوگان در نظر گرفته شـــده که در کنار آن ۳۲۵ میلیون دلار نیز در حوزه خرید کانتینر ســـرمایه گذاری خواهد شد که در مجموع می‌توان گفت عددی حـــدود ۲.۵ میلیارد دلار برای افزایش ورود ۷۷ شناور به ناوگان و خروج شناورهای فرسوده و مستهلک از ناوگان هزینه خواهد شد. وی اظهار داشـــت: تبدیل شدن شرکت کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران از یک شـــرکت حمل‌ونقل دریایی به یک شرکت لجســـتیکی در دستور کار گروه کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران قرار دارد که بر این اساس ســـخت افزارها و نرم افزارهای لازم را در حال فراهم سازی داریم و در قالب آن مجموعه گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک شرکت لجستیکی به کار خود ادامه خواهد داد.مدرس خیابانی با بیان اینکه توسعه مســـیر چابهار در دستور کار قرار دارد، اما امیدواریم همه دســـتگاه‌های اجرایی مرتبط و کشورهای مســـتقر در مســـیر این کریدور به خوبی به وظایف خـــود عمل کـــرده و همکاری‌های لازم را با گروه کشـــتیرانی جمهوری اســـلامی ایران صورت دهند، تصریح کرد: برای تحقق این برنامه‌ها الزامات و چالش‌هایی را پیش رو داریم که بر این اساس حمایت لازم باید از تولید داخلـــی نیز صورت گیرد.مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اســـلامی ایران با بیان اینکه سال‌های ســـال اســـت مقام معظم رهبری بر این نکته تاکید دارند که باید حمایـــت از تولیدات ایرانی نیز در دســـتور کار قرار گیرد، گفت: به موازات باید مسیری طی شـــود تا خدماتی که از ناحیه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران داده می‌شود نیز در اولویت حمایت قرار گرفته و در برنامه هفتم توسعه نیز این نکته مدنظر قرار گیرد.مدرس خیابانی گفت: در عین حال تعیین تکلیف و تصمیم گیری در حوزه اسقاط کشتی نیز باید مدنظر قرار گرفته و پرداخت مشوق‌های صادراتی و وارداتی به تجاری که بار خود را با ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران حمل می‌کنند در دستور کار قرار گیرد تا استفاده از خدمات ایرانی در اولویت فعالان اقتصادی قرار گیرد. مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه تکمیل راه آهـــن چابهار-زاهدان و رشت -انزلی باید در دســـتور کار جدی برای تکمیل کریدور شمال-جنوب قرار گیرد، گفت: اگر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار باشـــد در مسیر کریدور شمال-جنوب به یک شـــرکت لجستیکی تبدیل شود باید این بخش از راه آهن تکمیل شود.

وی با تقدیر از زحمات وزارت نفت در تأمین سوخت کم سولفور از آن به یک اقدام مجاهدانه یاد کرد و گفت: تأمین سوخت ناوگان کشتیرانی باید در جنوب کشور صورت گیرد در حالیکه هم اکنون در شرق کشور تأمین ســـوخت صورت می‌گیرد، اما باید تدابیری اندیشیده شود که علاوه بر تامین سوخت ناوگان داخلی به سایر ناوگان تردد کننده در این مســـیر نیز ارائه سوخت در دستور کار قرار گیرد، اما باید سوخت با قیمت مناسب در اختیار ناوگان قرار گیرد تا بتوان خدمات مناســـب تری را در این حوزه ارائه داد.

سر مقاله

حذف تدریجی برنج از سفره ها

وحیده اسماعیلی

برنج پس از گندم دومین کالای اساســـی کشاورزی مورد مصرف مردم کشورمحســـوب می‌شـــود. به طوری که آمارها ازمصرف سالانه بالغ بر ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج در کشور حاکی است. به گفته مسوولان جهاد کشاورزی، برنج مورد نیاز مصرف کشور از طریق ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تن تولید داخلی و یک میلیون تن نیز از طریق صادرات تأمین می‌شود.

در حالیکه بنا براعلام مسولان جهاد کشاورزی، امسال شالیکاران استانهای شـــمالی با خشکســـالی و کم آبی در فصل کشت مواجه بودند اما با ایـــن وجود موفق به افزایـــش ۳۰ درصدی تولید برنج نســـبت به سال گذشـــته شـــدند. هر چند این امر ســـبب کاهش ۲۰درصدی قیمت این کالای اساســـی در ماههای اخیر شـــد، اما گزارش‌ها از دپو هزاران تن برنج داخلی در انبارهای کشاورزان و کارخانجات شالیکوبی خبر می‌دهند.

با این حال هر ســـاله یکی از سیاســـتهای دولـــت و وزارت جهاد کشـــاورزی برای تنظیم بازار مصرف برنج و جلوگیری از افزایش قیمـــت، واردات برنج ارزان قیمت خارجی از کشـــورهای هند و پاکستان بوده تا هیچگونه مشکلی در تنظیم بازار این محصول در بازار داخلی وجود نداشته باشد. از این رو طبق دستورالعمل های وزارتخانه جهاد کشـــاورزی که هرگونـــه واردات برنج خارجی ازابتدای فصل برداشت تا آذرماه را ممنوع کرده امسال نیز بر اساس آمارهای موجود تا هشت ماهه ســـال جاری بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن برنج به کشور وارد شد.

با این حال طی یک ماه گذشته همزمان با موعد آزادسازی واردات برنج خارجی به کشور، وزارت جهاد کشـــاورزی به بهانه متعادل ســـازی تراز تجاری با کشورهند و در پاســـخ متقابل به ممنوعیت صادرات کیوی ایران به این کشوردر اقدامی ناگهانی واردات برنج از هند را ممنوع اعلام کرد.

تصمیمی ناگهانـــی و بدون در نظر گرفتن جوانـــب آثار تورمی و اقتصادی که کمبـــود عرضه برنج خارجـــی در بازارها و موجی از گرانی برنج داخلی و سایر اقلام اساسی مورد نیاز مردم را به همراه خواهد داشت. اکنون دولت با این تصمیم، خود چالش جدیدی در اقتصاد تحریم زده ایران رقم زده که با گرانی و کمبود عرضه برنج خارجی آسیب آن متوجه اقشار ضعیف و دهک های پایین جامعه می‌شود. همین چند وقت پیش بود که رییس اتحادیه برنج فروشان رشت از اقبال ۸۰ درصدی مردم استان به خرید برنج خارجی خبر داده بود. شاید این خبر در استانی که خود تولید کننده و تامین کننده بخشی از نیاز برنج کشور است، چندان خوشایند برخی نباشد اما چه بخواهیم و نخواهیم در این سالها سفره حداقل شش دهک اول کشور و حتی مردم گیلان وابسته به برنج‌های وارداتی شده که قیمت به مراتب کمتری از تولیدات داخلی دارند.

هرچند که ارقـــام برنج محلی به مـــذاق مردم گیـــلان گواراتر و دلپذیراســـت اما فراموش نکنیم که افزایش افســـار گسیخته برنج داخلی در کنـــار کیفیت بالا، قیمت مناســـب و تقاضای بازار انواع برنج خارجی منجر به تغییر ذائقه مصرف‌کننده و جایگزینی با برنج داخلی شده اســـت. امری که دیگر در کوتاه مدت امکان تغییر آن وجود ندارد. با این وجود در حالیکه همه ســـاله در ماههای پایانی ســـال، تقاضای کشـــور به خرید برنج افزایش می‌یابد و با شرایط اقتصادی ویژه این که دولت و ملت به دلیل تحریم ها با آن روبرو هســـتند، به ناگهان ممنوعیت واردات برنج از سوی وزارت جهاد کشـــاورزی، موج جدیدی از گرانی کالاهای اساسی را با خود به همراه می‌آورد.

بخصوص اینکـــه آثار ممنوعیت واردات برنـــج خارجی قطعا در افزایش قیمت برنج داخلی نیز تاثیر مســـتقیمی خواهد داشـــت. بطوریکه همین امروز به نقل از دبیر انجمـــن وارد کنندگان برنج، برنج های پاکستانی و هندی موجود در بازار های خرده فروشی با افزایش قیمت ۱۰ درصدی مواجه شدند.

اخیرا وزارت رفاه، در گزارشی متوســـط مصرف کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۰ نسبت به ســـال ۱۳۹۹ را اعلام کرد که کالاهایی نظیر نظیر مرغ، برنج، شیر و ماســـت، میوه در سفره خانواده های ایرانی کاهش یافته و تنها مصرف گوشت قرمز افزایشی بوده، اکنون با اقدام جدید دولت باید انتظار کاهش و حذف برنج خارجی ارزان قیمت از سفره های مردم را هم داشته باشـــیم.در سوی دیگر آثار تورمی و اثرات افزایش قیمت برنج خارجـــی در پی ممنوعیت واردات و کمبود عرضه آن نه تنها موجب افزایش قیمت برنج های خارجی موجود در بازارها می‌شود بلکه فرصتی مناسبی برای عرضه گرانتر برنجهای داخلی انبار شده برای کارخانجات و کشاورزان فراهم می‌کند. در حال حاضر بالغ بر ۱۲۰ هزار تن برنج سفید در انبارهای کارخانجات و چند ده هزار تن در دست کشاورزان استان به انتظار افزایش قیمت پیش از ســـال جدید دپو شده اســـت که بلافاصله با قیمتهای گزاف ترعرضه می‌شـــوند. امری که در نهایت ضرر و آسیبهایش برای مصرف کنندگان طبقه فرودست و ضعیف جامعه خواهد بود که چیزی جز حذف برنج خارجی ارزان قیمت از سفره ها و اقبال بیشتر به سمت نان برای آنها به همراه ندارد.

در عین حال فراموش نکنیم که با کمبـــود عرضه برنج خارجی و افزایش قیمت برنج داخلـــی تقاضا بیش ازپیش برای این محصول کاهش می‌یابد و این به منزله کاهش تولید، تغییر کاربری شالیزارها و مرگ تدریجی برنج سفید ایرانی است.

سایت روزنامه اقتصاد سر آمد: Eghtesadsaramad.ir

سامانه پیام کوتاه روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۰۰۰۰۳۰