

### مطالعه موردی بندر تاریخی کنگ

### بررسی اثر گذاری اقلیم بر طراحی عناصر معماری بندر کنگ



شوند که بخش اعظم از فعالیت های انسان در طی شبانه روز در آن صورت می گیرد در واقع چه افسردگی در مدت زمان بسیاری را در خانه می گذرانند و چه افرادی که برای استراحت و آرامش از محیط خانه استفاده می کنند، لذا با توجه به شرایط ذکر شده ضرورت به طراحی مناسب آن با شرایط اقلیمی هر شهر ضرورت می یابد.

ماه‌های اردیبهشت، آبان و مهر دارای شرایط آسایش و راحتی هستند و ماه های خرداد، تیر، مرداد و شهریور نیز گرم بوده و در روز شرایط آسایش وجود ندارد و باید از سیستم‌های تهویه کننده و سیستم مکانیکی خنک کننده استفاده نمود. هدف از این پژوهش بررسی میزان تطابق اقلیم اصفهان با معماری بازار رحیم خان می باشد. کاظم پور و کاکی (۱۳۹۲) دریافتند که پیشینه‌بان برای رفع نیازهای خود در برخورد با محیط زیست بسیار آگاهانه عمل کرده اند، در طراحی و ساخت شواهدی ها به همه ابعاد یادداری شامل بعد محیطی، بعد اقتصادی و بعد اجتماعی توجه شده است و نظر به بحران انرژی در عصر حاضر درس آموزی از عناصری مانند شواهدان ها نه یک گزینه بلکه اجبار است لذا براسمت که ضمن حفظ این عناصر با ارزش از نحوه برخورد معماران گذشته با عوامل جغرافیایی د محیطی الگو برداری کنیم. موقعیت و محدوده جغرافیایی این بندر یکی از شهرهای شهرستان بندرلنگه است که به لحاظ موقعیت مکانی در شرق بندر لنگه واقع شده و مرز بین این دو شهر یک خیابان مشترک می باشد. همچنین فاصله این شهر از مرکز استان، بندرعباس، ۱۶۵ کیلومتر است. این بندر تاریخی در مختصات ۵۴°۵۷′ تا ۵۴°۵۷′ طول شرقی و ۳۳°۲۷′ تا ۳۳°۲۷′ عرض شمالی و ارتفاع متوسط پنج متر از سطح آب های خلیج فارس و در مسیر جاده بندرعباس پوشهر قرار دارد.

**داده ها و روش ها**

به‌منظور ارزیابی تطابق و همسان سازی معماری یافت بندر تاریخی کنگ با شرایط اقلیمی حاکم بر بندر تاریخی کنگ از مدل اولیگی و متناسب با این مدل از داده های اقلیمی کمینه و بیشینه ی دمای کمینه و بیشینه های رطوبت نسبی ایستگاه سیتونیک بندرعباس طی دوره ی آماری ۱۹۵۱ تا ۲۰۱۰ استفاده شده است. در ادامه با مراجعه میدانی و برداشت های انجام شده تطابق و عدم تطابق یافت معماری از نظر کشیدگی، نورگیری، جنس و رنگ مصالح یادگیرها و تاثیر پوشش گیاهی در آن مورد ارزیابی قرار گرفته است.

**روش اولگی**

نمودار یا شاخص زیست اقلیمی انسانی (یو کیلیماتیک انسانی) که به شاخص اولگی نیز معروف است، شاخصی است که بیانگر شرایط آب و هوایی یک ایستگاه با منطقه از نظر آسایش و راحتی می باشد. این شاخص از چهار عنصر حاکنر دما و حداکثر رطوبت نسبی و حداقل دما و حداقل رطوبت نسبی تشکیل شده و برای دو بخش شرایط شبانه و شرایط روزانه محاسبه می شود.

**یافته‌ها**

در ماهای مختلف سال در این ناحیه از کشور رطوبت هوا به قدری زیاد است که در ماه اگوست و اکتبر و سپتامبر حدود آسایش انسان را رد می کند و نیاز به محرک‌های جابجایی هوا مانند بادگیر و پنکه سفقی حس می شود.

در این قسمت از مقاله به بررسی راه حل های بومی منطقه کنگ برای رسیدن به نقطه آسایش در گرمای آن منطقه می پردازیم. یکی از این نوع سیستم ها یادگیر ها ما هستند.

#### شناخت بافت شهر

شهر تاریخی و بندری کنگ دارای ساختار دو تکه ولی در هم تنیده است. با یک تکه کلی به نقشه شهر و بر اساس تراکم توده و فرم حیات دار پناهای بخش تاریخی به راحتی می توان شهر را به دو بخش اصلی تقسیم نمود. بخش تاریخی که به رنگ نارنجی در عکس هوایی نشان داده شده است و بخش نوزاسی و توسعه شهر که به رنگ زرد به نمایش درآمده است. هندسه معابر در کلیت شهر، ارگانیک و نامیدان اصلی شهر که همان قلب بافت تاریخی است، شکل گرفت است میدانی که امروزه میدان انقلاب نام دارد. بخشی از بافت تاریخی بندر کنگ با مساحتی بالغ و ۵۸ هکتار که تقریبا ۱۰۲ درصد کل شهر بندر کنگ را شامل می شود، به شماره ۶۵۴ به تاریخ ۱۳۸۱/۰۷/۰۷ در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده بافت.

#### تاریخی بندر کنگ

این بافت تاریخی منسجم و یکپارچه یو، با عناصر شاخصی مانند بادگیرهای قدیمی و کوچه های باریک و سبایه اندازه که یادآور شهرهای سنتی ایران و به عبارت بهتر نمونه‌ای از یک، ایران شهر است. علاوه بر ارزش های فرهنگی که در میماری کلی خود دارد و نیز سرزندگی و شادایی که در آن دیده می شود، در برگزیده خانه های معماری ارزشمند است که هر یک راوی داستانی از تاریخ و سرگذشت این مرز و بوم است. نتایج مطالعات میدانی در خصوص معماری این بندر تاریخی نشان می دهد که تعداد بیش از ۲۸۰ خانه تاریخی در این بافت وجود دارد که در این میان بالغ بر ۷۰ خانه، ارزش ثبت اثر در فهرست آثار تاریخی کشور را دارند. این موضوع در نوع خود نشان از بی نظیر بودن شرایط کالبدی این بافت تاریخی دارد که می تواند تصویری حقیقی از الگوی شهرسازی ایران و معماری خانه های نواحی جنوبی کشور ایران ارائه نماید. علاوه بر این موضوع، بالغ بر ۳۰۰ بادگیر در شهر تاریخی هنوز سالم و پارچا باقی مانده است که باعث تمایز و منحصر به فرد بودن این بافت نسبت به سایر شهرهای تاریخی کوچک شده است. به راستی پس از یزد میتوان بندر کنگ را شهر بادگیرها دانست که بادگیرهای آن در دورنمادی کلی این شهر به عنوان عنصری نمادین از معماری ایرانی در کنار مناره های مساجد این شهر و درختان نخل استوار آن جلوه ای بی نظیر از شهر سازی ایرانی را به تصویر می کشند. قدم زدن در محله‌د ه بافت تاریخی این شهر حس لذیذی را از کیفیت محیطی شهر خوب را عینیت می بخشد توجه به اصول اقلیمی و آسایش حرارتی که در ساختار شهری و معماری آن به خوبی رعایت شده است که خوانایی ساخت شهر که در آن مسئله ارتباط بصری با اطراف، وضوع اقلیمی و محیط و تسلسل خاطره انگیز به خوبی رعایت شده است. کالبد شهر که دربردارنده ویژگی های جذابیت بصری، در ارتباط با زمینه و محیط اطراف، تعادل توده و فضا، خط آسمان مطلوب و لبه ها و جداره های با کیفیت می باشد سرزندگی و حیات در شهر که آکنده از حس زندگی و هیجان، فعالیت های زندگی بخش ساکنین و محیط و فضای جالب و جذاب است. خاصیت «شادی و معیف و در شهر که در هم در کالبد، معماری و شهرسازی آن کاملاً به چشم می خورد و رنگهای حیات بخش طبیعت، فرم، سبز، زرد و سرخابی را میتوان هم در کالبد بافت معماری و هم در پوشش مردم شهر مشاهده کرد که نشان دهنده شادی و نشاط فوق العاده آنان است. خوشبختانه به دلیل فرهنگ بالای مردم این بندر بافت تاریخی و ارزش های فرهنگی و دانش بومی، در بین این مردمان با وجود تمام ناملایمات هفته شده و به امروز رسیده است امروز وظیفه ما به عنوان متولیان این میراث تاریخی و فرهنگی، تلاش مضاعف برای حفظ و نگهداری آن و از طرف دیگر احیا و باز زنده سازی و معرفی آن به مخاطبین در مقیاس ملی و جهانی است.

ارزشمندندی این بافت نه تنها به جهت کالبد یا ارزش معماری و شهرسازی آن است، بلکه تسلسل جریان زندگی مردمانی است که تاکنون، میراث بانان شایسته ای برای پیشینیان خود بوده اند. وجود آئین ها و مشاغل سنتی از جمله صیادی، لنج سازی و دریانوردی که تاکنون نیز به صورت فعال در این بندر در حال انجام میباشد، بافت قدیم بندر کنگ را به یکی از ارزشمندترین بافت های کهن کشور تبدیل نموده است.



شازدهم دیماه، پنجمین سالگرد غبار حاده غرق شدن نفتکش ایرانی سانچی

آب های کثیف و دریاوندی استان بوشهر گفت؛ با انجام تعمیرات اساسی، پایانه مسافری دریایی بوشهر با استانداردهای بین المللی تا اردیبهشت سال ۱۴۰۳ بهره برداری می‌شود قرار می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرم آمد، محمد شکبایی مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه ۱۹۰ میلیارد تومان اعتبار برای تعمیر اساسی و توسعه پایانه مسافری دریایی این بندر تخصیص یافته اظهار داشت: با انجام تعمیرات اساسی، این پایانه با استانداردهای بین المللی تا اردیبهشت سال ۱۴۰۳ مورد بهره برداری نهایی قرار می‌گیرد.وی از خرید تجهیزات اصلی مورد نیاز این پروژه خبر داد و ابراز داشت: تجهیزات اصلی مورد نیاز تعمیرات اساسی پایانه بین المللی مسافربری دریایی بوشهر خریداری شده و این روند نوبدیشی اتمام پروژه در زمان پیش بینی شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر هدف اصلی از اجرای پایانه مسافری دریایی بوشهر را توسعه گردشگری و انجام سفرهای بین المللی عنوان کرد و گفت: در چند وقت اخیر نیز کشور قطر تمایل زیادی به این موضوع نشان داده است.شکبایی نسب از آغاز اجرای عملیات اجرایی پایانه بین المللی مسافربری دریایی بندر بوشهر خبر داد و گفت: این پروژه از شهرپور ماه سال جاری همزمان با هفته دولت آغاز شده و بر اساس برنامه باید در مدت ۳۰ ماه به اتمام برسد.

۱) لطفاً بر اساس اطلاعات منتشر شده رسمی و غیر رسمی، شرحی از حادثه نفتکش سانچی در ۱۶ دی ماه ۱۳۹۶ بفرمایید؟

برابر روایت های رسمی اعلام شده، نفتکش آن تی سانچی متعلق به جمهوری اسلامی ایران، در تاریخ ۲۵ آذر سال ۱۳۹۶، در بندر عسلویه بوشهر، مقدار ۱۳۶ هزار تن (حدود یک میلیون بشکه) نفت و میعانات گازی (کاندانسید) را بارگیری نموده و به همراه ۳۰ خدمه ایرانی و ۲ خدمه بنگالادشسی، عسلویه را به مقصد بندر دایسان در کشور کره جنوبی ترک می نماید.

برابر اخبار واصله، سانچی در طول مسیر حرکت خود و بخصوص یک روز قبل از سانحه، در مقطعی از زمان، بارادار خاموش حرکت می نموده است. این موضوع با توجه به تحریم های شدید اعمال شده توسط ترامپ و نبود تجربه فعلی در دور زدن تحریم ها، کاملاً منطقی، درست و معقول به نظر می رسیده است.

در غروب روز شانزدهم دی ماه ۱۳۹۶، کشتی هنگ کنگی فله بر سی اف، کریستال که از بندر کالامای امریکا حرکت نموده و محموله آن ۶۸ هزار تن غله بود، در ساعت ۵۵/۱۷ دقیقه شب به وقت محلی در فاصله حدود ۱۶۰ مایلی (۲۰۰ کیلومتری) بندر شانگهای به قسمت سمت راست دماغه سانچی، مابین مخازن سه و چهار نفتکش برخورد نموده و منجر به تصادم بود. نفتکش سانچی به مدت هشت شبانه روز در حال سوختن بوده است. البته ما معتقد هستیم انفجار و آتش سوزی در همان لحظه برخورد صورت نپذیرفته و خدمه سانچی کشتی را ترک نموده اند.

در این سانحه، که شرکت ملی نفتکش عنوان می نماید، انفجار و آتش سوزی بلافاصله بعد از تصادم صورت پذیرفته است، هیچکدام از ۲۱ نفر سرنشینان و خدمه کشتی کریستال کوچکترین آسیبی ندیدند، ولی ۳ نفر از سرنشینان سانچی کشته شده و ۱۷ نفر ایرانی و ۲ تبعه دیگر بنگالادشی زانیداد شدند. مسئولان شرکت ملی نفتکش در آخرین اظهارات خود عنوان داشتند، تمام خدمه ظرف ۳ دقیقه اول سانحه در کابین های کشتی خفه شده و اصلا فرصت خروج از کشتی را پیدا نکردند! در روز دوم حادثه جسد مرحوم میلاد آروی (روزی کار) از روی آب دریا در حالی که لباس غوطه وری را به تن داشته و جسد کامل سالم بوده، پیدا می شود. در روز هفتم نیز اجساد مرحوم مجید نقیان(افسر اول) و محمد کاوسی تکاب(افسر تدارکات) در حالی که کاملاً سوخته بوده اند، در وی غرشته کشتی پیدا شده و توسط امداد گران چینی به همراه جعبه سیاه سانچی (VDR) از کشتی خارج می گردند.

۲) ماجرای اختلاف نظر ۱۰ خانسواده خدمه نفتکش سانچی و شرکت ملی نفتکش از کجا شروع شد و در چه زمینه ای باشد؟

در اصل اختلاف نظر خانواده ها با شرکت ملی نفتکش ایران، اختلاف در خصوصی زنده بودن و فوت خدمه می باشد.

شرکت ملی نفتکش از ابتدا اصرار زیادی داشت تا به دلایل نامعلوم، خدمه را فوت شده معرفی، و پرونده سانحه سانچی را مختومه نماید. آقای علی ربیعی وزیر وقت تعاون کار و رفاه اجتماعی، که نماینده دولت در دولت خود خدمه در آتش را زیر سوال برد. دلیل دوم: نبودن لایف بوت (قایق نجات) سمت راست غیر رسمی و بدون سرس بزرگ خطاب به آقای روحانی درخواست شهید خدتم خطاب شدن خدمه در سانچی به داشته و با همکاری شرکت ملی نفتکش، بدون رعایت تشریفات قانونی لازم، موجب صدور سند وفات هر خدمه از طریق سازمان ثبت و احوال کشور فراهم کرد و به تصور خودشان پرونده سانچی را بسته و مختومه نمودند.

این در حالیست که با توجه به اینکه شرکت ملی نفتکش هیچگونه مدرک قانع کننده ای برای اثبات فوت خدمه نداشت، می بایست برابر موافقانی ۱۰۱۱ و ۱۰۱۹ و ۱۰۲۰ و ۱۰۲۱ قانونی مدنی حداقل ۳ سال صبر نموده و سپس نیز حکم فوت فرضی محصل صادر می نمود.

برابر ماده ۱۵۳ قانون امور حسبی نیز، فقط ورثه غالب و موصی و وصی له (کسی که وصیت نموده و کسی که به نفع وی وصیت شده است)، حق درخواست صدور حکم فوت فرضی را دارند. به همین لحاظ حتی درخواست

صدور حکم فوت فرضی نیز خارج از اختیارات و صلاحیت شرکت ملی نفتکش می باشد.

۳) فرضیه زنده بودن دریانوردان نفتکش سانچی از نظر خانواده ها بر چه اساسی نباشده است؟ آخرین تماس ها با خانواده ها مربوط به چه زمانی می باشد؟

لاایل متعددی مبنی بر زنده بودن دریانوردان سانچی وجود دارد. از طرف دیگر اینکه تناقضات زیادی در اظهارات و استنادل های مطرح شده توسط شرکت ملی نفتکش بوده، که هر فرد متصفص و داری بر طرفی را به همان نتیجه ای می رساند، که خانواده های معترض به آن دست یافتند؛ بنده به صورت مختصر به برخی از آنها اشاره می نمایم.

دلیل اول: اظهارات ضد و نقیض و غیر کارشناسی شرکت ملی نفتکش

۱\_ ابتدا گفته شد: خدمه در کابین های کشتی خفه شده و به دلیل درجه حرارت بسیار زیاد بوده اند. سپس با این سوال از طرف خانواده ها مواجه شدند که:

#### پایانه مسافری دریایی بوشهر اردیبهشت ۱۴۰۳ بهره برداری می‌شود

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با انجام تعمیرات اساسی، پایانه مسافری دریایی بوشهر با استانداردهای بین المللی تا اردیبهشت سال ۱۴۰۳ مورد بهره برداری نهایی قرار می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرم آمد، محمد شکبایی مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه ۱۹۰ میلیارد تومان اعتبار برای تعمیر اساسی و توسعه پایانه مسافری دریایی این بندر تخصیص یافته اظهار داشت: با انجام تعمیرات اساسی، این پایانه با استانداردهای بین المللی تا اردیبهشت سال ۱۴۰۳ مورد بهره برداری نهایی قرار می‌گیرد.وی از خرید تجهیزات اصلی مورد نیاز این پروژه خبر داد و ابراز داشت: تجهیزات اصلی مورد نیاز تعمیرات اساسی پایانه بین المللی مسافربری دریایی بوشهر خریداری شده و این روند نوبدیشی اتمام پروژه در زمان پیش بینی شده است.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر هدف اصلی از اجرای پایانه مسافری دریایی بوشهر را توسعه گردشگری و انجام سفرهای بین المللی عنوان کرد و گفت: در چند وقت اخیر نیز کشور قطر تمایل زیادی به این موضوع نشان داده است.شکبایی نسب از آغاز اجرای عملیات اجرایی پایانه بین المللی مسافربری دریایی بندر بوشهر خبر داد و گفت: این پروژه از شهرپور ماه سال جاری همزمان با هفته دولت آغاز شده و بر اساس برنامه باید در مدت ۳۰ ماه به اتمام برسد.

#### مصاحبه با وکیل خانواده‌های معترض به سر نوشت خدمه نفتکش سانچی

## واکاوی یک پرونده در پنجمین سالگرد حادثه نفتکش سانچی



چگونه نه مرحوم میلاد آروی که در لحظه حادثه شیفت کاری وی در موتورخانه و در پایین ترین نقطه کشتی بوده موفق به خروج از کشتی شده و اجساد مجید نقیان و محمد کاوسی که هفت شبانه روز بر روی عرشه کشتی در معرض آتش و پاشیدن فوم و آب شور بودند، بود نشدند، ولی بقیه خدمه در داخل کشتی پود شدند؟

۲\_ آقای علی ربیعی به عنوان رئیس کمینه ویژه رسیدگی به حادثه سانچی در گفتگوی زنده تلویزیونی اعلام نمودند: کارکنان سانچی در اثر اشتقاق گاز سمی اسید سولفوریک (H2S) حاصل از سوختن کاندانسید خفه شده اند.

در خرداد ماه سال ۱۳۹۷ به برادر خدمه حامد بهاری حکمگاری در کشور کانادا تماس حاصل و خبر سلامتی حامد را به برادرش می دهند. همچنین از پیش شماره روسیه نیز به مادر حامد بهاری تماس می گیرند.

حدود شش ماه بعد از سانحه، با خانواده خدمه سعید دهقانی تماس گرفته شده و صدای ضبط شده سعید دهقانی که گفته است: ((نگران نباشید ما بچه ها سالم می شویم)) را برای خانواده پخش می کنند.

البته تماس های بسیار زیادی با خانواده ها گرفته شده، که برخی از تماس ها باافاصله قطع و برخی دیگر به دلیل تکه های بودن تماس و همچنین استرس و عجله داشتن، موفق به ضبط مکالمه نشده اند.

ظاهر شده های برای رعایت مسائل حفاظتی از بستر فضای مجازی انجام و شماره های غیر واقعی روی کالر آیدی می افتاده است)

در فضای مجازی نیز پیام های دو خانواده، در بستر تلگرام چند ماه بعد از حادثه، تیک آبی خورده، که به منزله بازدید از پیام ها و فعال بودن تلفن همراه برخی از خدمه باشد.

در تایید فعال بودن تلفن همراه برخی از خدمه میانش ذکر است، به مدت ۱۴ ماه قبض تلفن دریانورد مهدی سادگی برای خانواده اش واصل می گردیده، و آنها نیز برای اینکه ارتباط قطع نشود، قبض تلفن را پرداخت می کرده اند. و دریانوردی ایران و یکسری از وزرا طرح دیگری قضایی حقوق به خانواده ها و جستجوی محصل خدمه نبوده تا آنان مجبور شوند به مرگ خدمه رضایت دهند و پرونده سانچی سرسر به مهر و محتومه بماند و الا آن مدت ۶۰ ماه است حقوق بیشتر خانواده معترض توقیف است و ما مجبور شدیم ایم برای الزام به اجرای حکم دادگاه، دادخواست جدیدی به دیوان عدالت اداری بدهیم که در حال تعیین شعبه برای رسیدگی می باشد.

در خصوص پیگیری های انجام شده برای گرفتن حق و حقوق خانواده ها، اینجانب جلسات مختلفی را با نمایندگان مجلس، افراد از نهادهای مختلف تخصصی مصاحبت نظام، قوه قضاییه و ... انجام داده و مکاتبات مختلفی را با مراجع قضایی، وزارت کار و شرکت ملی نفتکش و حتی مراجع امنیتی داشته ام. ولی چون از سوی مسئولین اراده ای برای پیگیری پرونده ندیدند، در آخر ماه ۱۳۹۸ دادگاه دادرل تحقیقاتی را از شرکت منعیم، قاضی دادگاه جزیره هنگ کنگ (دعوی میان ایران و چین در این مطرح است) و مراجع مختلف دیگر، برای تکمیل پرونده استعلام نمود.

پس از اینکه خانواده ها متوجه شدند، سرنشینان سانچی از کشتی خارج شدند، در اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۷ در دادسرای ویژه امور بین الملل ناحیه ۲۰ تهران، علیه شش نفر از مسئولین شرکت ملی نفتکش، سازمان بندار و دریانوردی ایران و یکسری از وزرا طرح دعوی کیفری نمودند. با توجه به محرمانه بودن روند رسیدگی در دادسرا، بنده به این پرونده ورود پیدا نمی کنم. فقط باب اطلاع موردی را در این زمینه عرض می کنم: متأسفانه، تاکنون متهمین پرونده برای کشتی حقیقت نه تنها احضار نشده، بلکه حتی به عنوان مطلع نیز آنها را به حضور انخواسته اند. به همین لحاظ خانواده ها از ابتدا در دادخواست جدیدی پس بدین این پرونده خویش می نمودند.

خانواده ها در تیر ماه سال ۱۳۹۷، با آقای علی هریسچی دادگاه دادرل تحقیقاتی دی سی ملاقات کردند، تا در دادگاه دادرل امریکا طرح دعوا نمایند. به توصیه اینجانب و برای حفظ مصالح نظام، به مدت ۱۸ ماه از ثبت شکایت در دادگاه دادرل خودداری شد، تا وضیعت دعاوی خانواده معترض در داخل کشور و نتیجه مذاکرات وکلای ما مراجع مختلف حقوقی مشخص شود. ولی چون از سوی مسئولین اراده ای برای پیگیری پرونده ندیدند، در آخر ماه ۱۳۹۸ پرونده در دادگاه دادرل امریکا به ثبت رسانده شد، ولی علی القاعده در کابین هدایت کشتی فوت نکرده اند و حتی اگر فوت نموده باشند هم می بایست اجساد آنها بر روی عرشه توسط چهار امدادگران چینی که بر روی عرشه بوده و اتفاقاً فیلم نزدیک شدن آنان در کنار بل فرماندهی وجود دارد، رویت می گردیدند.

دلیل چهارم: تماس های تلفنی مشکوک با خانواده های خدمه کشتی سانچی

در روز اول یا دوم سانحه، یکی از پرسنل شرکت ملی نفتکش یا چند نفر از خانواده ها تماس گرفته می گویند: نگران نباشید، خدمه به تایوان رسیده و الان وضیعت روحی خوبی ندارند و ۴۸ ساعت آینده با شما تماس خواهیم داشت.

پس ماه گذشت و هیچ اقدامی برای پرداخت حقوق خانواده ها ننمودند. بنابراین وکلای برای ابطال سند وفات ۹ خدمه سانچی، در بهمن ماه ۱۳۹۸ در مجتمع قضایی شهید باهنر تهران طرح دعوا نموده و بعد از یک سال پیگیری، فوت خدمه گذشت.

پس ماه گذشت و هیچ اقدامی برای پرداخت حقوق خانواده ها ننمودند. بنابراین وکلای برای ابطال سند وفات ۹ خدمه سانچی، در بهمن ماه ۱۳۹۸ در مجتمع قضایی شهید باهنر تهران طرح دعوا نموده و بعد از یک سال پیگیری، فوت خدمه گذشت.

#### اقتصاد دریایی



یکشنبه ۲۵ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۲

#### بنا در دریانوردی

### سهل انگاری در نگهداری کالاهای خطرناک منجر به حادثه بیروت خواهد شد



پژمان بهزادپور، مدیرعامل شرکت افق چکاد دریا در نشست تخصصی همایش حمل و نقل و نگهداری کالاهای خطرناک در بندار گفت: مسأله همکاری و حمایت سازمان بندار و دریانوردی برای تدوین و تهیه دستور کارها و سیاست های جدید مطابق با استانداردهای بین المللی برای جلوگیری از بروز و اتفاق حوادث بزرگ، مانند فاجعه انفجار بندر بیروت نیازمند به، به گزارش اقتصادسرم آمد از سی، بهزادپور بر لزوم آموزش تصدیبسان و پایانه داران بندری و ضرورت آشنایی آنها با فرآیند جابجایی کالاهای خطرناک تاکید کرد و افزود: با توجه به تعریف کالاهای خطرناک، کل فرآیند تولید، حمل و نقل و نگهداری این نوع کالاها نیازمند رفتار خاص و استانداردهای ویژه است. وی نسبت به ناک آگاهی ویژه فعالان و صادرکنندگان کالاهای خطرناک نسبت به ضوابط و قوانین حمل و نقل خاص این نوع کالاها هشدار داد: هرگونه بی احتیاطی و سهل انگاری در نگهداری و حمل و نقل کالاهای خطرناک می تواند به فاجعه ای جبران ناپذیر مانند انفجار هوئناک و مرگبار در بندر بیروت منجر شود.

### سفر دریایی ۱۵ هزار نفر از بندر خرمشهر به کویت

تردد مسافری بین المللی در ۹ ماهه امسال از بندر خرمشهر به کشور کویت ۱۲ هزار درصد افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسرم آمد، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با اعلام این خبر گفت: در ۹ ماهه ماه جاری بیش از ۱۵ هزار نفر از طریق دریایی به مقصد کشور کویت سفر کرده اند. نوراله اسعدی افزود: در ترمینال مسافری خلیج فارس اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر یکی از ترمینال های مسافری به روز بندار کشور است که امکانات گسترده و مناسبی را دارد و با ظرفیت ۲۲۰ نفر در هر سرویس از خرمشهر به مقصد کویت بهر قرار است. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از پیگیری های و مذاکرات برای برقراری سفر دریایی از خرمشهر به کشور عراق خبر داد.

### ایجاد ۸۰۷ فرصت شغلی جدید در مجتمع بندری امام خمینی

مدیرکل بندار و دریانوردی استان خوزستان گفت: ۹ ماهه امسال ۸۰۷ فرصت مستقیم در شرکت های فعال در مجتمع بندری امام خمینی مشغول به کار شدند. به گزارش اقتصادسرم آمد، بهروز آقایی افزود: این میزان اشتغال مستقیم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۹ درصد افزایش داشته است. وی اظهار داشت: با اجرای دقیق و مستمر قوانین مرتبط به حوزه کار و خدمات اشتغال، ضمن تعامل با شرکای تجاری، سرمایه گذاران و پیمانکاران و همچنین اجرای بخش نامه های اداری و بازاریابی، این تعداد فرصت شغلی در سال جاری ایجاد شده است. آقایی در ادامه با اشاره به انجام بازرسی ها و آموزش قوانین و مقررات اشتغال به ذی نفعان توسط هیات های رسیدگی به دعاوی این منطقه خاطر نشان کرد: تعداد پرونده ها در بازه زمانی ۹ ماهه سال جاری نسبت به دوره مشابه در سال قبل ۳۸ درصد کاهش داشته است. وی تصریح کرد: مجموعه این تمهیدات موجب افزایش حل و فصل پرونده ها بر اساس سازش گردیده و زمینه امنیت شغلی کارگران را در این مجتمع بزرگ بندری فراهم کرده است. مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان خاطر نشان کرد: با توجه به ضرورت حفظ و صیانت از نیروی شاغل در کارگاه ها و شرکت های بخش خصوصی، قانون تطبیق کارگران مشمول قانون کار و ویژه شرکت های مشمول مورد پیگیری و بررسی قرار گرفت. آقایی بیان داشت: اجرای طرح طبقه بندی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی به عنوان یک اولویت مورد توجه اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان قرار گرفته است و در همین راستا جلسات متعددی با شرکت های بزرگ کر فعال در این منطقه برگزار شده که زمینه را برای اجرای طرح مذکور را فراهم کرد. در بندر امام خمینی با ظرفیت سالانه ۲۴ میلیون تن تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی دومین بندر فعال و عملیاتی کشور پس از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است. حدود ۸۰ درصد حجم کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از بندر امام خمینی وارد می شود.

### قطعه‌ها از اراضی ملی و دولتی در جزیره قشم رفع تصرف شد

رییس کل دادگستری استان هرمزگان از رفع تصرف ۹ قطعه از اراضی ملی و دولتی در جزیره قشم خبر داد. به گزارش اقتصادسرم آمد، مجتبی قهرمانی اظهار کرد: این ۹ قطعه زمین به مساحت بیش از سه هزار و هفتصد و سه متر مربع در شهرهای دررگهان و لافت جزیره قشم واقع شده اند. وی ارزش تقریبی اراضی آماده شده را ۲۴ میلیون تن شنید و هشتاد و شش میلیون ریال ذکر کرد و افزود: این رفع تصرفات پس از طی مراحل قانونی و استعلامات مورد نیاز از مراجع ذیربط به دستور دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم و توسط یگان حفاظت از اراضی ملی و دولتی سازمان منطقه آزاد با همکاری نیروی انتظامی به مرحله اجرا درآمده است. رییس کل دادگستری استان هرمزگان خاطر نشان کرد: با توجه به تاکیدات ریاست قوه قضاییه مبنی بر مقابله با قطع و بدون اغماض با متصرفان اراضی ملی و دولتی، این موضوع از جمله اولویت های دادگستری استان هرمزگان در راستای احیای حقوق عامه و اجرای بند دوم اصل ۱۵۱ قانون اساسی است.