

طوفان زرد مهاجرت دامن گیر لنج های آبادان
بی توجهی به ظرفیت های آبی آبادان

فیروز اسماعیلی

روزگاری بود که آبادان، یکی از آرزوها بود برای کسانی که دلشان می خواست ایرانگردی کنند و حال و هوای آبادان برایش به معنای زندگی بود. جنگ که آمد، آبادان را سوزاند. از آن همه ساحل و کرانه و تفریح و کار، چیزی باقی نماند و آبادان، پر شد از زخم تیر و ترکش. بعد از جنگ، نه فقط انتظار آبادانی های خونگرم و شریف، بلکه انتظار تمام ایران این بود که آبادان واقعاً آبادان شود و شور زندگی نه فقط برای آبادانی ها بلکه برای همه ایرانیان در آن دیار فوران کند. ساحل زیبای آبادان آباد شود و تفریح و نشاط ایرانی در آن سامان با لهجه شیرین و آوای دلچسپ آبادانی از سر گرفته شود و امید به زندگی افزایش یابد.

جنگ تمام شد و گذشت، چند سال گذشت. چندین سال گذشت و بیش از سی سال گذشت و اما آن خبری که باید با می آمد، باز نیامد و سواحل زیبای آبادان، در همان ویرانی جنگ باقی ماند و این برای هیچ ایرانی وطن دوستی قابل قبول نبوده و نیست.

صدها لنج در آبادان، از این سو به آن سو می رفتند. بازار نه لنجی ها خیلی غوغا بود و گردش لنج ها خیلی تماشایی. بیش از ۱۲۰۰ لنج در اطراف آبادان مانند دلفین های خوش ذوق، می چرخیدند و هم کار می آوردند و هم نشاط.

اکنون به گفته مسولان بندر آبادان از آن همه لنج، حدود ۷۰ فروند باقی مانده است. باقی کو؟ باقی کجاست؟ گویا لنج های آبادان هم مهاجرت کرده اند.

مهاجرت، پدیده تلخی است که از کرانه ها به مرکز و از مرکز به آن سوی مرزها، ما را رنج می دهد. هر شهروند ایرانی، معادل معدن طلایی است که با سرمایه این مرز و بوم، پرورش یافته و رشد کرده است. زحمتش را مردم این سامان کشیده اند و افسوس که نتیجه به دیگران می رسد. مانند نهالی که باغبان رنج ها می برد تا از آن محافظت کند، به آن رسیدگی کند و زمانی که به بار می نشیند، ببیند که نهال درخت شده اش را ندارد و نصب دیگرانی شده است که هیچ زحمتی برای پرورش آن نکشیده اند و هیچ سرمایه ای برای آن صرف نکرده اند.

پدیده مهاجرت، پدیده ای شوم است. از یک سو، در داخل کشور، فشار دگی جمعیت ایجاد می کند و تضاد فرهنگی به وجود می آورد، از دیگر سو فرهنگ بومی را به سمت نابودی می راند و باعث افزایش فاصله طبقاتی می شود. نیروی متخصص کار یک جا جمع می شود و دیگر جاها از نیروی کارآمد تهی می شود. فشار جمعیت در جایی مانند تهران، پر خاشکری اجتماعی می آورد و ترافیک را به اوج می کشاند و در شهرهای دیگر مانند آبادان، رکود و افسردگی اجتماعی.

مهاجرت به خارج کشور که دیگر مصیبت بزرگ تری است. سرمایه واقعی که نیروی کار و به خصوص نیروی فکری و مغزی است از کشور خارج می شود و سسال ها هزینه و زحمت مردم را می برد و می اندازد به دامن غریبه ها.

اکنون به طور ویژه در آبادان، نیاز به اشتغال داریم و سال «اشتغال آفرین» با تمام قوا باید به این مهم می پرداخت. اگر موقعیت ارون رود به سطح مطلوب برسد، لنج ها بر می گردند. سواحل آبادان اگر بهسازی شوند، موج بزرگ گردشگری به آن دیار بر می گردد. فشار بیش از حد مسافرت ها- به ویژه مسافرت های نوروزی- به سمت شمال است و آن جاز فشار جمعیت، دچار کاهش ارزش نسبی شده است؛ در حالی که جایی مثل آبادانی می تواند بخش بزرگی از این گردشگری را به خود جذب کند و برای اهالی آبادان، ایجاد اشتغال می کند. این ها مسائل بدیهی است و گفتن آن هیچ حرف تازه ای که موجب شغف یا تعجب شود، ندارد؛ اما چیزی که باعث تعجب است، بی توجهی مسئولان امر به این نکات بدیهی است. نمی توان فهمید که چگونه باید تجلیل کرد و چگونه باید توجیه کرد که در نهایت مشخص بشود دلیل بی توجهی به این ظرفیت ها چیست؟

همجوار ی خرمشهر با آبادان، وجود اوند زیبا و ده ها ظرفیت تفریحی و گردشگری که در آن جا می توان برشمر، با قطعیت می گوید که آبادان و خرمشهر نه تنها نیاز به مهاجرت ندارند؛ بلکه می توانند مهاجر پذیر باشند و از سراسر کشور، نیروی متخصص و عادی کار را به خود جذب کند؛ پس چرا چنین نیست؟ واقعاً چرا چنین نیست؟ سوالی است که پاسخگوی ندارد و ما دوست داریم صدایی به ما برسد و کسی به ما پاسخی بدهد.

شعارهای شیرین می شنوم اما واقعیت های تلخ را می بینم. چشم ما لنج ها را نمی بینند. لنج ها کجا هستند؟ لنج ها که گویی خون در رگ آبادانی های خونگرم هستند، در رگ کدام غیر آبادانی می چرخند؟

سایت روزنامه

اقتصاد سرآمد:

Eghtesadsaramad.ir

سامانه پیام کوتاه

روزنامه اقتصاد سرآمد:

۱۰۰۰۰۳۰

بورس کالا مرهمی برای درد گرانی خودروا

عرضه خودروی بورسی در کش

وقوس وزارت صمت واقتصاد

در این و انفسای مشکلات اقتصادی و بیث معیشت خانوارهای جامعه مساله تامین خودرو مورد نیاز جامعه فوز بالا فوز شده است به طوری که برای خرید خودرو بایستی نسبت به زمان مشابه در سال گذشته چندین برابر ارزش خودرو را در بازار هزینه کرد تا همان ماشین را با همان برند سوار شد؛ با این تقاسیم، بورس کالا با آماده کردن مقدمات عرضه خودرو های ایرانی و وارداتی به کمک حل این معما آمد تا مرهمی باشد بر درد گرانی خودرو و با عرضه و تامین خودروی مورد نیاز مردم حباب گرانی خودرو...

مصاحبه با وکیل خانواده های معترض به سر نوشت خدمه نفتکش سانچی

واکاوی یک پرونده در پنجمین سالگرد

حادثه نفتکش سانچی

۵



روزنامه اقتصاد امروز

نایب رییس کمیسیون اجتماعی مجلس به سید می گوید

حذف امضاءهای طلایی در گروتعین تکلیف طرح

ساماندهی کارکنان دولت

امینت شغلی، رعایت عدالت در جذب افراد در دستگاههای دولتی، حذف رانت و پارتی بازی و امضاءهای طلایی برای افراد خاص جهت اخذ شغل در مشاغل خاص دولتی، همگی از مواردی هستند که در طرح ساماندهی کارکنان دولت در نظر گرفته شده است. سال های مدیدی است که تعداد کثیری از شاغلین دستگاههای دولتی به صورت قراردادی یا شرکئی مشغول به کار هستند و همیشه نگران آینده شغلی خود هستند. در این بین هستند کسانی که با یک امضاء یا رانت حتی بدون هیچ سابقه کار و تخصصی وارد دستگاههای دولتی می شوند که این عدم رعایت حقوق دیگران، جوان های زیادی را از کسب شغل در این دستگاهها ناامید کرده است. ولی اسماعیلی، نایب رییس کمیسیون اجتماعی در همین خصوص گفت: مدت یک سال بود که این بحث کمیسیون در صحن مجلس مطرح بود و سال قبل نیز کلیات آن با اولویت تصویب شده بود و حالا وارد جزئیات ماده واحده آن شده ایم.

۳

طعم چای هندی (۱) سید

آیا قند پارسی

از طریق بندر چابهار

به بنگاله می رسد؟

افزایش ۱۹۰ هزار تنی ظرفیت ناوگان
کشتیرانی ایران در سال ۲۰۲۲

ایران قدرت ۲۲ جهان

در تجارت دریایی



جلوگیری از خام فروشی و صرفه جویی
۴۰ درصدی در مصرف آب در فولاد بافق

افتتاح کارخانه آهن اسفنجی

و خط کلاف مجتمع فولاد

باقی با حضور رئیس جمهور

۶

پایگاه خبری اقتصاد دریا

نخستین رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز)

رونمایی می شود

پایگاه تحلیلی خبری اقتصاد دریا پس از کسب مجوزهای لازم و با مهیا ساختن زیر ساخت های مربوطه به زودی در فضای وب خود نمایی می کند. این رسانه دریایی به عنوان نخستین

رسانه مستقل دریایی (دارای مجوز از هیات نظارت بر مطبوعات و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی) با اطلاع رسانی در حوزه های مختلف اقتصاد دریا پایه با هدف رصد توانمندی و ظرفیت اقتصاد دریامحور در ایران پهناور در استان های ساحلی رسما فعالیت خود را آغاز می کند.

در همین راستا با شناخت و رصد زیر ساخت های لازم در حوزه تولید

محتوا، ارائه پیشنهادات جریان ساز و همچنین

درباره برگزاری نشست های تخصصی حوزه اقتصاد

دریامحور با رگان های تصمیم ساز و ناظر حوزه دریایی از جمله تشخیص

مصلحت نظام (کمیته اقتصاد دریا)، مجلس شورای اسلامی (فراکسیون اقتصاد دریامحور و کمیته

بنادر و دریانوردی)، وزارت صمت (صنایع دریایی)، وزارت راه و شهر سازی (سازمان بنادر و دریانوردی)،

نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، انرژی فراساحل، مناطق آزاد استان های ساحلی، انجمن های صنفی دریانوردی، کشتیرانی و اتحادیه های حوزه صنایع دریایی، شیلات و آبزیان ارتباط تنگاتنگی برقرار شده است.

مدیر مسئول پایگاه خبری اقتصاد دریا