



یکشنبه ۲۵ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۲

اخبار

نظر وزارت صمت درباره ادامه عرضه خودرو در بورس



سخنگوی وزارت صمت با بیان اینکه وزارت صمت خواستار ادامه عرضه خودرو در بورس کالا است، گفت: با توجه به پایان یافتن مدت زمان مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی که قیمت‌گذاری خودرو را به وزارت صمت داده بود، وزارت صمت دیگر اختیار برای مجوز دهی عرضه خودرو در بورس کالا را نداشته‌به گزارش اقتصادسراسرآمد، امید قالیباف به فارس درباره سرانجام عرضه خودرو در بورس کالا گفت: نظر وزارت صمت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد در مورد ادامه عرضه خودرو در بورس یکسان است و هر دو وزارتخانه تاکید دارند که عرضه خودرو در بورس کالا ادامه یابد. سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت بیان داشت: در واقع وزارت صمت از اظهارات امروز وزیر اقتصاد در مورد عرضه خودرو در بورس کالا حمایت می‌کند. وی بیان داشت: اما در مورد لغو عرضه خودرو در بورس کالا ملاحظاتی وجود داشته مبنی بر اینکه اولاً از نظر قانونی وزارت صمت اجازه مجوزدهی برای عرضه در بورس کالا را نداشته و دوماً پیر طرح برخی از مواضع مختلف در مورد عرضه خودرو در بورس کالا سبب شد که وزارت صمت نیز بخواهد که عرضه خودرو در بورس کالا انجام نشود. سخنگوی وزارت صمت اظهار داشت با اشاره به متقاضی شدن مدت زمان شصت و سومین مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۸ مهر ۱۴۰۰، براساس آن اختصار قیمت‌گذاری خودرو به وزارت صمت داده نشده بود، دیگر اجازه مجوز دهی برای عرضه خودرو در بورس را نداشته. قالیباف بیان داشت: اما با توجه به اینکه شرکت ایران خودرو درخواست لغو و ابطال عرضه دنا در بورس کالا را داده بود، اگر شرکت ایران خودرو برای عرضه خودرو در بورس کالا مشکل نداشته‌به بورس کالا نیز معنی نداشته باشد این عرضه می‌تواند انجام شود. سخنگوی وزارت صمت با تاکید بر اینکه در مجموعه مواضع وزارت صمت حمایت از عرضه خودرو در بورس کالا است، اظهار داشت: اما در مجموع باید منتظر ماند و دید که شورای رقابت، وزارت صمت و سایر تصمیم گیران و ذینفعان چه تصمیمی برای بحث قیمت‌گذاری و عرضه خودرو می‌گیرند.

.....
شناسایی بیش از هزار کیلومتر مربع ذخایر معدنی جدید در کشور
مدیرکل دفتر امور اکتشاف و وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: با صدور ۳۷۴ فقره گواهی کشف، بیش از هزار کیلومتر مربع از ذخایر معدنی جدید در کشور شناسایی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم علی مولایی افزود: بیشترین پروانه اکتشاف صادر شده در کشور هم مربوط به گروه پلی متال (مواد معدنی فلزی هم چون مس، روی، سرب) است که با این اقدام برای بیش از هزار و ۲۰۰ نفر اشتغال ایجاد شد.مدیر کل دفتر امور اکتشاف و وزارت صمت، معدن و تجارت به همراه جمع دیگری از مدیران این وزارتخانه برای شرکت در جلسه کار گروه تعامل فعالیت‌های معدنی در عرضه‌های منابع طبیعی و بررسی وضع چندین معدن و تصویب چند طرح معدنی به کردستان سفر کرده بود.

.....
از باغات آسیب‌دیده سرما و سیلاب حمایت می‌شود
وزیر جهاد کشاورزی گفت: از باغات آسیب‌دیده از سرمازدگی سیلاب‌ها استان یزد حمایت می‌کنم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید جواد سلسادی ژاد در سفر یک‌روزه به استان یزد و در حاشیه نشست تخصصی با فعالین بخش کشاورزی گفت: در تلاش هستیم تا در بخش‌های مختلف کشاورزی با تعامل، همکاری و همکاری با کشاورزان تأمین پایدار سفره ایرانیان و امنیت غذایی مردم را داشته باشیم. وی افزود: یکی از موضوعات مهم در استان یزد به دلیل کویری بودن قووات این استان بوده و حدود ۱۰ درصد قنوت آبکش در این استان است، لذا در حوزه مرمت به خصوص قنوت آسیب‌دیده در سیل کار ویژه‌ای برای استان تدارک خواهیم دید. ساداتی ژاد تصریح کرد: در حوزه آبخیزداری نیز در حوزه‌های کوهپایه‌ای و بالا دست حوزه آبخیز، برای صیانت از قنوت و جلوگیری از سیلاب حوزه‌های آبخیز مطالعه نشده در دست مطالعه قرار دارد. وی با اشاره به تخصیص اعتبار برای حوزه آبخیزداری، گفت: امروز نیز چند پروژه آبخیزداری نیز به بهره برداری رسیده است. ساداتی ژاد گفت: حمایت از باغات آسیب‌دیده از سرمازدگی سیلاب‌ها ادامه می‌دهیم. وی از سرمایه‌گذاران صنایع فراوری، تبدیلی و تکمیلی و زنجیره ارزش دعوت کرد و گفت: از محل تبصره ۱۸ از سرمایه‌گذاران این بخش حمایت میکنم.



همکاری ایران، روسیه و ترکیه برای جلوگیری از بحران غذایی

سه کشور روسیه، ایران و ترکیه به منظور بررسی راهکارهای توزیع عادلانه غلات در سراسر جهان و رفع موانع موجود، برای جلوگیری از بحران مواد غذایی با یکدیگر همکاری می‌کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بررسی راهکارهای توزیع عادلانه غلات در سراسر جهان و رفع موانع موجود، برای جلوگیری از بحران مواد غذایی با حضور مقامات وزارت کشاورزی، گمرکی و بانکی روسیه، ترکیه و ایران و همچنین تشکلهای مربوطه و شرکت‌های بزرگ صادرکننده روسی و واردکننده ایرانی و ترک، روز دهم فوریه سال ۲۰۲۳ (جمعه ۲۱ بهمن) در هتل ردیسون کالکشن مسکو برگزار خواهد شد. در این همایش به مشکلات و موانع موجود در تأمین غلات از جمله اموزبانکی ومالی، لجستیکی و گمرکی پرداخته خواهد شد. این همایش در نظر دارد تا همزمان گفت و گو مستقیم بین صادرکنندگان و واردکنندگان غلات و محصولات کشاورزی ایجاد نماید تا بتوان از طریق دو کشور ترکیه و ایران ترانزیت محصولات کشاورزی روسیه به کشورهای دیگر تسهیل کرد. این همایش مصادف با آخرین روز نمایشگاه پروداکسپو (موادغذایی و محصولات کشاورزی) روسیه برگزار می‌شود که شرکت کنندگان ضمن حضور در همایش امکان بازدید از این نمایشگاه را نیز خواهند داشت. در این فوروم به مشکلات و موانع موجود در تأمین غلات از جمله بانکی و فاینانسی -لجستیکی- گمرکی پرداخته خواهد شد.

نایب رییس کمیسیون اجتماعی مجلس به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید

حذف امضاءهای طلایی در گروتعیین تکلیف طرح ساماندهی کارکنان دولت



.....
«مادر طرح ساماندهی کارکنان دولت به دنبال دوبحث هستیم که یکی ماده واحده است؛ آنچه مدنظر این ماده واحده می‌باشد این است که افرادی که شش ماه بعد از لازم الاجرا شدن این قانون قصد دارند وارد دستگاه‌های اجرایی شوند و همچنین طبق ماده ۲۹ وارد دستگاه‌های غیراجرایی حتی شهرداری‌ها، بنیاد مستضعفین و سازمان صدا و سیما شوند، باید از طریق آگهی استخدام، آزمون متمرکز و گذراندن مراحل مصاحبه وارد دستگاه مربوطه شوند.

وارد دستگاه مربوطه شوند.
با تصویب و اجرایی شدن این قانون، امضاءهای طلایی، بدون استثناء حذف می‌شوند

نایب رییس کمیسیون اجتماعی مجلس یادآور شد: در واقع با تصویب و اجرایی شدن این قانون، امضاءهای طلایی، بدون استثناء حذف می‌شوند. به عبارتی حتی بنده به عنوان نماینده مجلس نمی‌توانم شخصی را جهت کار به دستگاهی معرفی کنم و حتماً باید از شدن این قانون قصد دارند وارد دستگاه‌های اجرایی شوند و همچنین طبق ماده ۲۹ وارد دستگاه‌های غیراجرایی حتی شهرداری‌ها، بنیاد مستضعفین و سازمان صدا و سیما شوند، باید از طریق آگهی استخدام، آزمون متمرکز و گذراندن مراحل مصاحبه وارد دستگاه مربوطه شوند.

برگزیده ها

خدمات پس از فروش لوازم خانگی از ۱۴۰۲ استاندارد می‌شود
تدوین استاندارد خدمات پس از فروش لوازم خانگی در دستور کار است



.....
معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران گفت: تدوین استاندارد خدمات پس از فروش لوازم خانگی در دستور کار است و پیش‌بینی می‌شود از سال آینده این استانداردهای اجرایی اجرا می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، پرویز درویش بیان‌داشت: آن زمان تعداد محدودی تولیدکننده گان مطرح در حوزه یکپارچ حرارتی، پروانه استاندارد تشویقی و داوطلبانه دریافت کردند که با عنوان "خدمات پس از فروش لوازم انرژی‌بر برقی و گازسوز" نامیده می‌شود. وی خاطر‌نشان کرد: شرایط خاص اقتصادی امروز، افزایش قیمت گاز انرژی خانگی و به‌ویژه هزینه‌هایی که خانوارها در این زمینه متقبل می‌شوند، سبب شد تا سازمان ملی استاندارد ایران خود را مکلف به ورود استاندارد خدمات پس از فروش و اجباری کردن آن بداند و واحدها نیز مکلف شود که این استاندارد را رعایت کنند.درویش تاکید کرد: این موضوع مستلزم ورود شورای عالی استاندارد به ریاست رئیس‌جمهوری و سایر مسوولان بود که نه‌لایت به اتفاق آراء به تصویب رسید. وی ادامه‌داد: همچنین مستلزم آن بود که یک بازنگری اساسی در استاندارد خدمات پس از فروش داشته باشیم که این مهم از سه ماه پیش آغاز شد و انتظار می‌رود از ابتدای سال آینده اجرایی شود. معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران در تشریح برخی ابعاد این استاندارد، توضیح داد: در این زمینه سیدگی به درخواست‌های مشتریان از لحظه‌ای که مصرف‌کننده نیازمند خدمات است مورد تأکید قرار دارد و حتی در موارد خاص پیش‌بینی شده که در صورت نیاز به زمان بیشتر برای تعمیر، لوازم خانگی به صورت مأمی در اختیار مصرف‌کنندگان قرار بگیرد تا رضایت مشتریان حاصل شود. وی یادآور شد: بررسی‌های مان‌شان می‌دهد عمده شکایات از تولیدات داخلی مربوط به خدمات پس از فروش آنها است و در بعضی موارد به دلیل خدمات بدی که ارائه شده، استاندارد آن کالاه‌ا خدشه‌دار می‌شود. این مقام مسوول سازمان ملی استاندارد اضافه کرد: کارائتی (توضیحات و ارائه خدمات رایگان) و وارائتی (به معنای ضمانت و سرویس دهی)، از دیگر مسائلی بوده که در این استاندارد مورد تأکید قرار گرفته است و البته بنسبه به نوع لوازم خانگی مدت زمان آنها متفاوت خواهد بود.

می‌توانند جذب همان دستگاه شوند و دیگر به صورت شرکئی نباشند.

نایب رییس کمیسیون شغلی این افراد هستیم، چراکه تا بخش به دنبال امنیت شغلی این افراد هستیم، چراکه تا مادامی که فرد به صورت قراردادی در دستگاهی کار می‌کند، تکلیفش در آینده مشخص نیست و نمی‌تواند معین کند که آیا بعد از اتمام قرارداد در دستگاه مربوطه مشغول به کار می‌شود یا خیر؟ به عنوان نمونه این شخص وقتی می‌خواهد ازدواج کند نمی‌داند بر چه اساسی برای زندگی خود برنامه ریزی کند.

دولت معتقد است که این طرح بار مالی دارد در حالی که ما نظیرمان این‌طور نیست
وی در پایان گفت: دولت معتقد است که این طرح بار مالی دارد، در حالی که ما نظیرمان این‌طور نیست، چراکه این افراد در حال حاضر ولو به واسطه چند شرکت، حقوق خود را دریافت می‌کنند، بنابراین امیدوار هستیم این اتفاق بیفتد.

پیش‌تسر نیز حجت‌الاسلام محمد تقی نقدعلی در خصوص آخرین وضعیت طرح ساماندهی قرارداد کارکنان دولت در رسانه‌ها اظهار کرد: وجود شرکت‌های واسطه استخدام در به کارگیری نیرو در دستگاه‌ها و شرکت‌های دولتی، سیستم نامطلوبی است.

وی با اشاره به امکان پرداخت مستقیم حقوق کارکنان از سوی دولت افزود: در این بخش یک ساز و کار بی‌ثمر و مشکل‌افزا ایجاد شده است که پول را به شرکت‌های واسطه می‌پردازد.

عضو کمیسیون حقوقی مجلس شورای اسلامی خاطر‌نشان کرد: از روز اول نیز کسانی که این مسئله را پایه‌گذاری کردند به دنبال انداختن تعصیر به گردن یک شخص حقوقی خارج از سیستم حاکمیتی بودند که تمام مسئولیت به دوش این فرد باشد و مسئول پاسخگوی حقوق، دستمزد و خدمت‌رسانی به کارگر یا کارمند خود نباشد.

وی با انتقاد از ادامه اتفاق نامیمونی که در گذشته رقم خورده است، گفت: مجلس درصدد حذف و فناوری و واسطه و افضای برای کارکنان مستقیم باشد که کار هستند و تکلیف این افراد در تبصره و مشخص شده است. این‌طور در نظر گرفته شده که اگر این افراد دو سال سابقه کار داشته باشند، با کارسنجی

برگزیده ها

حضور کارگزاران کمک‌کننده شرکت‌های دانش‌بنیان برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان به‌ساز و کار تجاری‌سازی و فروش آشنایی ندارند



.....
معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه همان‌طور که رشته‌های بین‌رشته‌ای اهمیت دارند، شرکت‌های بین‌رشته‌ای نیز از اهمیت زیادی برخوردارند، گفت: برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان به‌ساز و کار تجاری‌سازی و فروش آشنایی ندارند و تلاش تولیدکننده فناوری مستند و حضور کارگزاران می‌تواند در این زمینه‌ها کمک‌کننده به شرکت‌های دانش‌بنیان باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی در نشست مدیران و کارگزاران فن بازارهای کشور که در محل خانه نوآوری و فناوری ایران در نمایشگاه بین‌المللی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و کارگزاران ملی استاندارد ایران خود را مکلف به ورود استاندارد خدمات پس از فروش و اجباری کردن آن بداند و واحدها نیز مکلف شود که این استاندارد را رعایت کنند.درویش تاکید کرد: این موضوع مستلزم ورود شورای عالی استاندارد به ریاست رئیس‌جمهوری و سایر مسوولان بود که نه‌لایت به اتفاق آراء به تصویب رسید. وی ادامه‌داد: همچنین مستلزم آن بود که یک بازنگری اساسی در استاندارد خدمات پس از فروش داشته باشیم که این مهم از سه ماه پیش آغاز شد و انتظار می‌رود از ابتدای سال آینده اجرایی شود. معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران در تشریح برخی ابعاد این استاندارد، توضیح داد: در این زمینه سیدگی به درخواست‌های مشتریان از لحظه‌ای که مصرف‌کننده نیازمند خدمات است مورد تأکید قرار دارد و حتی در موارد خاص پیش‌بینی شده که در صورت نیاز به زمان بیشتر برای تعمیر، لوازم خانگی به صورت مأمی در اختیار مصرف‌کنندگان قرار بگیرد تا رضایت مشتریان حاصل شود. وی یادآور شد: بررسی‌های مان‌شان می‌دهد عمده شکایات از تولیدات داخلی مربوط به خدمات پس از فروش آنها است و در بعضی موارد به دلیل خدمات بدی که ارائه شده، استاندارد آن کالاه‌ا خدشه‌دار می‌شود. این مقام مسوول سازمان ملی استاندارد اضافه کرد: کارائتی (توضیحات و ارائه خدمات رایگان) و وارائتی (به معنای ضمانت و سرویس دهی)، از دیگر مسائلی بوده که در این استاندارد مورد تأکید قرار گرفته است و البته بنسبه به نوع لوازم خانگی مدت زمان آنها متفاوت خواهد بود.

خودرو

چرا شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو بازگشت؟



درگیری برای عرضه خودرو در بورس کالا بالا گرفته است این سوال وجود دارد اکنون که عرضه خودرو در بورس کالا موجب کاهش قیمت خودرو شده چرا این سیاست ادامه پیدا نمی‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آذر ماه سال گذشته بود که پس از ماه‌ها جدال بین خودروسازان، سازمان بورس، وزارت صمت و شورای رقابت، قیمت‌های جدید خودرو بدون نظرخواهی از شورای رقابت از سوی وزارت صمت اعلام شد و با توجه به اینکه این دومین باری بود که شورای رقابت از فرایند قیمت‌گذاری خودرو حذف می‌شد تا مدتی نسبت به این اقدام خودروسازان و دولت موضع گرفت اما در نهایت چهارم دی ماه سال ۱۴۰۰ حذف شدن از گردونه قیمت‌گذاری خودرو را پذیرفت. بنابر گزارش مهر، در یک سال غیبت شورای رقابت، قیویمت نرخ گذاری خودرو بر عهده وزارت صمت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و ستاد بازار گذاشته شد؛ این نهادهای نیز در این مدت نسبت به تغییر قیمت کارخانه‌ای خودرو که در آذر ماه پارسل اعلام شد، هیچ اقدامی نکردند و این در حالی بود که شورای رقابت هر ۶ ماه یک بار در مورد قیمت خودرو تصمیم‌گیری می‌کرد.

استفاده از بورس کالا برای حذف قیمت‌گذاری دستوری

همین عدم تغییر قیمت کارخانه‌ای خودرو، گمانه‌زنی‌ها در مورد آزادسازی قیمت‌ها قوت بخشید اما وزارت صمت زیر بار کلیدواژه «آزادسازی قیمت‌ها» نرفت و با استفاده از مسیر بورس کالا، به نوعی آزادسازی قیمت‌ها را کلید زد. عرضه خودرو در بورس کالا و فروش خودرو با قیمت‌های رقابتی (بر مبنای قیمت پایه‌ی کارخانه) که به گفته مجید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان رانت بیش کارخانه و بازار را از بین برده و منهدم‌های برای واگذاری این شرکت‌ها به بخش خصوصی شده بود، مقارن با افزایش نرخ دلار و تورم انتظاری و به تبع آن افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد بود و همین جریانات نقطه شروعی برای آغاز جدال بین مسئولان مختلف دولتی و مجلس در مورد عرضه یا عدم عرضه خودرو در بورس کالا شد.

جدال بین مسئولین برای عرضه خودرو در بورس

اولین اظهارنظر در مورد مخالفت با عرضه خودرو در بورس به سازمان بازرسی کل کشور بر می‌گردد؛ این سازمان روز ۱۳ دی ماه سال جاری با اظهار مدیران شرکت‌های خودروسازی، خواستار بازگشت شورای رقابت به فرایند قیمت‌گذاری خودرو شده بود. در ادامه نیز اختلاف نظرات در مورد عرضه خودرو در بورس کالا به قدری بالا گرفت که ۱۴ دی ماه ۱۱ نماینده مجلس در نامه‌ای به شورای رقابت، ضمن تأکید بر اینکه رویه عرضه خودرو در بورس کالایغیرقانونی و ضدرقابیتی است، از این شورا خواستند: «از اختیارات قانونی خود غفلت نکرده و ضمن توقف فوری رویه عرضه خودروی کنونی عرضه خودرو در بورس کالا و مجازات مدیران متخلف، نسبت به رفع رانت سود اضافه‌دارم صورت گرفت و به معاملات اخیر بورس کالا تنبیه لازم را اعمال کند». البته این جدال‌ها در در حالی بود که در این مدت تنها ۳۶ هزار دستگاه خودرو در بورس کالا عرضه شد و بر اساس آنچه کارشناسان تأکید کردند افزایش قیمت خودرو هیچ گونه ارتباطی با بورس نداشته و قیمت خودرو متناسب با متغیرهای اقتصاد کلاه‌به‌ویژه نرخ تورم، افسار‌پاره کرده است.

ورود سه باره شورای رقابت به صنعت خودرو

در ادامه شورای رقابت که عرصه‌رابرای حضور در گردونه قیمت‌گذاری خودرو فراهم می‌یابد ۱۹ دی ماه به صورت رسمی اعلام کرد که با استناد به بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و با توجه به منقضی شدن مدت زمان شصت و سومین مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۸ مهرماه ۱۴۰۰، در خصوص تنظیم بازار خودرو، دستورالعمل تشکیل کارگروه تخصصی خودرو را تصویب کرده است که بر اساس آن، دستورالعمل بازار خودرو که شامل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی آن است، توسط کارگروه تخصصی خودرو تدوین می‌شود. وزارت صمت هم که در ظاهر به نظر می‌رسید روی عرضه خودرو در بورس به منظور حذف قیمت‌گذاری دستوری و کلید زدن فرایند واگذاری خودروسازان، حساب باز کرده بود و البته اکثریت نمایندگان مجلس را نیز پشتیبان خود در این بخش می‌دید، در نهایت ضمن عقب‌نشینی از عرضه خودرو در بورس، اعلام کرد که «عرضه خودروهایی که تا پیش از این در بورس انجام می‌شد تا زمان دست‌یابی به چارچوب مشترک قیمت‌گذاری با شورای رقابت می‌تواند ادامه داشته باشد، اما این وزارتخانه تا پیش از قیمت‌شدن موضوع قیمت‌گذاری نمی‌تواند مجوز جدیدی برای عرضه در بورس بدهد و به همین دلیل عرضه دنا لغو شد». در این بین نکته قابل توجه آنکه نحوه صحبت در مورد بازگشت شورای رقابت به فرایند قیمت‌گذاری خودرو از سوی مسئولان وزارت صمت به شکلی است که به نظر می‌رسد وزارت صمت که طی یک سال گذشته توانسته قیمت کارخانه‌ای خودرو را تغییر دهد و اکثریت محصولات خودروسازان نیز به دلیل عدم ورود به بورس همچنان با قیمت کارخانه (آذر ۱۴۰۰) به فروش می‌رسند، خود نیز خواستار بازگشت شورای رقابت به عرضه قیمت‌گذاری است. این رویه وزارت صمت که طی یک سال گذشته توانسته قیمت کارخانهای خودرو را تغییر دهد، خود نیز خواستار بازگشت شورای رقابت به عرضه قیمت‌گذاری است در اینجا باید به این مساله اشاره شود که هر بار فاطمی‌مین وزیر صمت در مورد تغییر قیمت کارخانه‌ای خودرو صحبت به میان آورد مورد حجهه قرار گرفت و استیضاح او تبدیل به یکی از بحث‌های داغی در مجلس شد که حتی تا همین امروز نیز ادامه دارد.

تفاوت بازگشت شورای رقابت در ۱۴۰۱ با سنوات قبل

به گزارش مهر، فالغ از بررسی رضایت یا عدم رضایت وزارت صمت در مورد ورود شورای رقابت به گردونه قیمت‌گذاری خودرو، نکته اصلی آن است که با تکرار چند باره یک سیاست، شورای رقابت مجدداً به عرضه قیمت‌گذاری خودرو بازگشته است؛ شوری که یک بار سال ۹۷ و یک بار سال ۱۴۰۰ از این حوزه خارج شده بود. تفاوتی که بازگشت سه باره شورای رقابت به فرایند قیمت‌گذاری خودرو در سال ۱۴۰۱ با سنوات قبل دارد این است که خودرو در سال جاری وارد بورس کالا شده است؛ یعنی این بار با بازگشت شورای رقابت نه تنها تعادل بازار سرمایه برهم می‌خورد بلکه سهامداران نیز وارد چرخه زیان خواهند شد و موضوع پیش‌بینی‌پذیری اقتصاد بیش از پیش از ادبیات اقتصادی ایران رختخ بر می‌بندد.

کدام چارچوب؟

مسئله دیگر آنکه، شورای رقابت که مشخص است از ماه‌ها پیش به دنبال فرصتی برای بازگشت به صنعت خودروسازی بود و یک سال هم فرصت تمرکز بر این حوزه را داشت اما با این مورد هنوز در مورد نحوه عرضه خودرو تصمیم‌گیری نکرده است. محمود دوانگه نایب رئیس شورای رقابت در این ارتباط گفته است: این شورا هنوز تصمیمی مبنی بر چگونگی عرضه خودرو اتخاذ نکرده است و اخبار منتشره در این خصوص صرفاً گمانه‌زنی بوده و دقیق نیست، چگونگی عرضه خودرو در بازار باید با بررسی‌های کارشناسی و دریافت نظرات ذی‌نفعان این صنعت به گونه‌ای انجام نشود که در نهایت دستورسی مصرف‌کنندگان به خودرو تسهیل شده و فضای رقابتی در این صنعت نهادهی شود. به گفته وی، خدغه‌خده شورای رقابت اتخاذ تصمیم بهینه در این بازار است به گونه‌ای که هم مصرف‌کنندگان در بازار یی رقابتی به محصولات مورد نظر خود با سهولت کامل دسترسی داشته باشند و تولیدکنندگان و سهامدارانشان نیز با سیاست قیمت‌گذاری غیرکارشناسی متضرر نشوند، بدیهی است در این چارچوب از کلیه ابزارهای تحقق هدف فوق استفاده خواهد شد.