



یکشنبه ۲۵ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۲

شیلات

رها سازی ماهیان در قفس های دریایی

مزرعه پرورش ماهی در نوشهر



مدیر کل شیلات مازندران: مزرعه پرورش ماهی قفس های دریایی در نوشهر ماهی دار شده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر کل شیلات مازندران با همراهی زرودی فرماندار نوشهر با حضور در یکی از مزارع پرورش ماهی در قفس در داخل دریای نوشهر و پس از رها ساختن ماهیان در قفس های دریایی، گفت:بخش آبیزی پروری در استان یکی از مهمترین رکن فعالیتی شیلات استان مازندران از لحاظ تأمین بخشی از پروتئین مورد نیاز جامعه، اشتغالزایی و درآمد است.قاسم کریم زاده افزود: در استان مازندران بیش از ۳۷۰۰ واحد آبیزی پروری با اشتغالزایی بیش از ۷۲۰۰ نفر به صورت مستقیم فعالیت شیلاتی دارند که با تولید سالانه بیش از ۸۵هزار تن انواع آبیزان، رتبه بر تر و اول را در فعالیتهای شیلاتی کشور دارد.مدیرکل شیلات استان مازندران درباره طرح پرورش ماهی در قفس های دریایی با رویکرد تولید محصول شیلاتی اقتصاد دریامحور را یکی از طرح های صوب اقتصاد مقاومتی دانست و افزود: برای تحقق برنامه ابلاغی رشد ۷٫۸ درصدی اقتصادی، علاوه بر برنامه ریزی برای دستیابی به این هدف در سایر بخش ها، طرح پرورش ماهی در قفس های دریایی نیز یکی از برنامه های اولویت دار اداره کل شیلات مازندران در این راستا است که با پیگیری های بعمل آمده شیلات استان و بهره بردار و سرمایه گذار فعال و کوشا آقای سیدشاه حسینی، امروز قفس های دریایی مستقر در این قفس در شهر نشان نوشهر با حضور فرماندار محترم این شهرستان در داخل دریا ماهی دار شده است.وی تصریح کرد: برای سال جاری بیش بیست ماهی دار کردن ۳۳ قفس دریایی در شهرستان های ساحلی است که برآوردها بر این است اگر همه شرایط و امکانات فراهم باشد، بیش از ۴۱۰ تن ماهی در این قفس ها برداشت و به بازار عرضه شود.

صدور بیش از ۴۶ هزار تن انواع آبیزی از هرمزگان

سرپرست شیلات هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه افزون بر ۴۶ هزار تن انواع آبیزان از استان به خارج از کشور صادر شد که این میزان از صادرات افزون بر ۸۶ میلیون دلار ارزشی داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، ساسان صادقی در این خصوص افزود: آبیزان صادر شده شامل میگوی پرورشی، انواع ماهیان ماکول (حسون، سلطان ابرهیم، طلال) و غیر ماکول (ماهی مرکب، یال اسبی، مارماهی) و سایر آبیزان بوده است.وی، کشورهای حاشیه خلیج فارس، روسیه، ویتنام، مالزی، تایلند و چین را از بیشترین مقاصد صادرات آبیزان شیلات هرمزگان عنوان کرد.سرپرست شیلات هرمزگان، تولید محصولات شیلاتی با کیفیت و صادرات محور را یکی از سیاست های شیلات هرمزگان اعلام و تصریح کرد: امیدواریم با صادرات این گونه محصولات، ارزشوری خوبی برای کشور و فعالان شیلاتی داشته باشیم. گفتنی است؛ استان هرمزگان با تولید بیش از یک چهارم محصولات شیلاتی کشور سهم قابل توجهی در ارزشوری و صادرات از طریق محصولات شیلاتی دارد و دارای رتبه نخست صادرات از نظر وزنی در سال ۱۴۰۰ بوده است.

توقیف ۸۶ فروند شناور متخلف صیادی و بی هویت در آب های هرمزگان

سرپرست یگان حفاظت منابع آبی زیان شیلات هرمزگان گفت: در ۹ ماهه امسال ۷۰ فروند شناور متخلف و بدون مجوز صیادی و ۱۶ فروند شناور بی هویت توسط این یگان در آب های استان توقیف شده.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سروان مهرداد رامش جان با تشریح عملکرد ۹ ماهه یگان حفاظت منابع آبی زیان شیلات هرمزگان افزود: در این مدت همچنین ۷۱۱جفت تخنه ترال قایق، ۶۵دستگاه تور ترال قایق، سه جفت تخنه ترال لنج، یک دستگاه تور ترال لنج، هشت دستگاه پرماین و یک هزار و ۲۱۳ طاقه تور منورفلانت کشف شد.وی بیان کرد: در این راستا ۹۲ نفر متهم دستگیر شدند و برای همه سلسوره های توقیفی نیز پرونده تشکیل شد.سرپرست یگان حفاظت منابع آبی زیان شیلات هرمزگان اظهار کرد: بیش از ۴۰ پرونده به کمیسیون تخلفات صید و صیادی شیلات استان معرفی شد و بخشی نیز به مراجع ذی صلاح معرفی شده اند.

وبگاه صهیونیستی: قدرت ایران باید اسرائیل را نگران کند

وبگاه صهیونیستی ولالا در گزارشی با ادعای ورود دو ناو جنگی ایرانی به آب های منطقه ای استرالیا، عنوان کرد: ایران بازوهای دریایی قدرتمند و دور بردی دارد که این مساله باید اسرائیل را نگران سازد.به گزارش المیادین، وبگاه صهیونیستی ولالا در گزارشی با ادعای ورود دو ناو جنگی ایرانی به آب های منطقه ای استرالیا، عنوان کرد: ایران بازوهای دریایی قدرتمند و دور بردی دارد که این مساله باید اسرائیل را نگران سازد.در این گزارش آمده است: این دو ناو جنگی ایران با انجام یک سفر طولانی در راستای ارزیابی قدرت دریایی خود، وارد آب های اقتصادی استرالیا شده اند.واللا مدعی شد: این ناوهای جنگی با عبور از اقیانوس آرام در نزدیکی جزایر پلی نزی (متعلق به فرانسه) قرار دارند.این وبگاه صهیونیستی در ادامه عنوان کرد: ایرانی ها با انجام این عملیات دریایی می خواهند به کشورهای غربی به ویژه آمریکا نشان دهند که از تحریم ها هراسی به دل راه نمی دهند.



تکمیل ۶۰درصدی کریدور ساحلی جنوب در هرمزگان

معاون ساخت و مهندسی راه و شهرسازی هرمزگان گفت: طول کریدور نوار ساحلی جنوب کشور در هرمزگان ۸۳۸ کیلومتر است که سهم راه و شهرسازی هرمزگان ۱۱۴ کیلومتر تعیین شده که بیش از ۶۰درصد آن تاکنون تکمیل شده است.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، افراسیاب کمالی افزود: ۷۰کیلومتر از مسیر تکمیل شده و ۴۴ کیلومتر دیگر نیز ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.وی ادامه داد: برای تکمیل پروژه کنارگذر بندر لنگه قرارداد با پیمانکار بسته شده و مناقصه تکمیل تقاطع غیر همسطح محور شهید نامجو نیز در حال انجام است.معاون ساخت و مهندسی راه و شهرسازی هرمزگان اضافه کرد: کارهای مناسبی در خصوص رفع گره ترافیکی و شروع عملیات اجرایی تقاطع غیر همسطح محور شهید رجایی انجام شده و رابزینی ها برای تکمیل و پیشرفت پروژه ها و دریافت اعتبارات مورد نیاز انجام شده است.طول کریدور بزرگراهی جنوب کشور یک هزار و ۸۵۰کیلومتر است و از استان های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان عبور می کند.این کریدور موجب ارتباط تجاری میان بندار ایران با بندر کواتر و سایر بندار مهم خلیج فارس و دریای عمان می شود و تکمیل آن سهم ایران در بازار ترانزیت منطقه را افزایش می دهد.

طعم چای هندی (۱) هم اندیشی برای چاپهار

آیا قندپارسی از طریق بندر چاپهار به بنگاله می رسد؟



تجارت، استفاده از بندر چاپهار برای تأمین نیازهای سایر استان های کشور جمهوری اسلامی ایران و نیز علاقه مدنی به سرمایه گذاری در بخش صنعت کریشنا موتوی و اوشو و... همه و همه آن قدر نزدیک و آشنا هستند که انگار این دو فرهنگ جایی ناپذیرند. به سو که بنگری، حسی از جنس آشنایی وجود دارد. «هنده» یکی از قدرت های بزرگ اقتصادی جهان است. گسترگی سرزمینی و جمعیت بسیار انبوه این سرزمین کافی است تا آن را جزو پنج کشور برتر اقتصادی دنیا تثبیت کند. این قدرت در همسایگی ماست و آب های دریایی ما در دل هم موج می زند. آشنایی فرهنگی و نزدیکی سرزمینی دو فرصت، دو بهانه و دو موقعیت بی نظیر است تا دو کشور از هم دیگر حمایت کرده و سود ببرند. سودی دو طرف، سودی برده به معنای واقعی. اما در ع که این همه ارتباط معنادر و نزدیکی دل و مرز، نتوانسته دو ملت را کامل در کنار هم قرار دهد. نسبت به گذشته غریب تر شده ایم و غریبه های دیگری بین ما قرار گرفته اند؛ واقعا چرا چنین است؟

روابط دیپلماتیک، اقتصادی و فرهنگی بین دو کشور جریان دارد؛ اما می توانست و می تواند به مراتب توسعه پیدا کند و کم و کیف روابط را به سطح بسیار بالاتری برسد؛ اما چنین نیست و باز باید پرسید: چرا چنین است؟ در دهه اخیر، موضوع «بندر چاپهار» نقطه وصل دو کشور شده است. برآورد های دو کشور در این زمینه می گوید که چاپهار با سرمایه گذاری هنده به بندری مجهز و مدرن تبدیل شود و شاهراه ترانزیتی بین کرمانشاه و ولای این قرارداد چه شد؟ چرا چاپهار همچنان در امید و آرزو دست و پامی زند و گره گروش باز نشد؟ سیر ماجرا را که با بنایی می کنی، متوجه می شوی که هر دو طرف برای اقدامات گسترده چیزی دست چاپهار را نگرفته است.

در دیپلمات سال ۱۳۹۹ سفیر هند، وقت شد، در جلسه ای در اتاق بازرگانی ایران از علاقه مدنی دولت خود برای سرمایه گذاری در بخش های توسعه ترانزیت و

برگزیده ها

رتبسی در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد

ظرفیت ۲۶۰هزار تنی آبیزان در سیستان و بلوچستان



سرپرست اداره کل شیلات سیستان و بلوچستان گفت: سیستان و بلوچستان با برخورداری از ۳۲۰کیلومتر نوار ساحلی در کرانه اقیانوس هند و بخشی بزرگی از سواحل مکران که مقام معظم رهبری آن را کنگ پنهان لقب داده اند توانمندی های زیادی در توسعه صنایع دریایی و شیلات دارد.عطاءالله رتبسی در گفت و گو با اقتصادسراسر آمد، نقش شیلات سیستان و بلوچستان در تأمین پروتئین سفید مورد نیاز جامعه و مواد اولیه مورد نیاز کارخانه های کنسرو تون ماهی عمل آوری، صنعت پنبی آبیزیان و بلوچستان در سال های رضایت بخش بوده و سهم ۴۰درصدی صید در بین استان های جنوبی کشور داشته است را مورد تأکید قرارداد و افزود: در سال از مجموع ۲۳۰هزار تن صید آب های ساحلی استان بیش از ۱۴۰هزار تن توسط صیادان این استان انجام می شود؛ با بیان این مهم که در مجموع ۱۱ بندر ماهیگیری و جایگاه تخلیه صید آب های ساحلی جنوب سیستان و بلوچستان با بندر شهر کنارک، شهید رضایی زابآباد، پرم و تنگ در شهرستان کنارک برای صید و صیادی فعال هستند، افزود: در سفر سال گذشته رییس جمهور و مصوبات این سفر پیش بینی می شود با برنامه تحولی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان شیلات ایران، در این فصل بیش از دویست و شصت هزار تن هزار تن با ارزش ریالی بسیار در گونه های مختلف صید داشته باشیم.رتبسی با تأکید بر این که سیستان و بلوچستان در برخورداری از ذخایر دریایی بی نظیر است، ابراز داشت: هر طبله که مسئولان در توسعه بندار و صنایع دریایی این استان با ما همراهی شود چرا که یکی از بزرگترین شهرک های صنعتی سیستان و بلوچستان در شهرستان کنارک قرار دارد و با بیش از ۳۰۰ واحد تولیدی در سال با تولید ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون

قوی کنسرو نیاز کشور را تأمین می کند.وی در ادامه با اشاره به وعده های داده شده به شیلات سیستان، گفت: افزایش ظرفیت گسترش صیادی و صید در راستای توسعه آن با توجه به پتانسیل منحصر به فرد اسکله کنارک در جنوب استان بعد از چاپهار آن هم تا سه برابر ظرفیت، علاوهبر تحول در صنعت شیلات باعث نمره بخشی قابل توجهی در توسعه سواحل مکران می شود.سرپرست شیلات و سیستان و بلوچستان، یادآوری کرد: ظرفیتهای کلان آبیزی پروری در نوار ساحلی جنوب استان و سیستان و بلوچستان این منطقه را به یکی از کم نظیر ترین مناطق کشور در حوزه شیلات تبدیل کرده و می تواند سالانه بخش بزرگی از نیاز بازارهای داخلی و خارجی را تأمین و ارزشوری زیادی داشته باشد.

افزایش ۱۹۰هزار تنی ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران در سال ۲۰۲۲

ایران قدرت ۲۲ جهان در تجارت دریایی



آنگستاد از افزایش ۱۹۰هزار تنی ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران در سال ۲۰۲۲ خبر داد و اعلام کرد ایران توانسته جایگاه خود به عنوان قدرت تجاری ۲۲ جهان در این سال را حفظ کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، کنفرانس تجارت و صنعت سازمان ملل (آنگاد) در جدیدترین گزارش خود از وضعیت صنعت حمل ونقل دریایی جهان اعلام کرد: تجارت دریایی جهان که در سال ۲۰۲۱ و پس از عبور از شرایط کرونایی ۳٫۲درصد رشد کرده بود در سال ۲۰۲۲ از جنگ اوکراین با روسیه آسیب دیده و به دلیل ایجاد اختلال در شبکه های حمل و نقل و اتخاذ سیاست های ضد تجاری از سوی برخی کشورها تنها ۱٫۴درصد در این سال رشد داشته است... این گزارش در عین حال انتظار دارد متوسط رشد تجارت دریایی جهانی سال های ۲۰۲۳ تا ۲۰۲۷ بالغ بر ۱۹۰هزار تن باشد. آنگاد کل کشتی های تجاری جهان اقم از نفتکش ها، کشتی های کانتنری و کشتی های فله بر در پایان سال ۲۰۲۲ و ۵۵ هزار و ۳۷فروند برآورد کرده که در این رقم نسبت به سال قبل از آن ۱۰۶۴ فروند معادل ۰٫۲درصد رشد داشته است. همچنین ظرفیت حمل بار این کشتی ها بالغ بر ۲ میلیارد و ۱۸۰ میلیون تن برآورد شده است که این رقم نسبت به سال قبل رشد ۲ درصدی داشته است. در سال پیش از آن ظرفیت حمل بار ناوگان کشتیرانی دنیا ۱ میلیارد و ۱۳۴ میلیون تن برآورد شده بود. آنگاد در بخش دیگری از گزارش خود کل کشتی های ایران را ۲۵۵ فروند اعلام کرده است. در سال ۲۰۲۱ تعداد ۸ فروند کشتی جدید به ناوگان تجارت دریایی ایران افزوده شده بود و در سال ۲۰۲۲ نیز یک فروند کشتی به ناوگان کشتی های ایران اضافه شده که بدین ترتیب تعداد کشتی های ایران از ۲۰۲۱ تعداد ۸ فروند کشتی جدید به ناوگان تجارت دریایی ایران افزوده شده بود و در سال ۲۰۲۲ حدود ۰٫۲درصد برابر یا ۱۹۰هزار تن کشتیرانی ایران در سال ۲۰۲۲ حدود ۰٫۲درصد برابر یا ۱۹۰هزار تن افزایش یافته است و به ۱۹ میلیون و ۴۴۱هزار تن رسیده است. در سال ۲۰۲۱ ظرفیت حمل بار کشتی های ایران ۱۹ میلیون و ۲۵۱هزار تن محاسبه شده بود. آنگاد اعلام کرده ایران در سال ۲۰۲۲ توانسته است جایگاه خود به عنوان بیست و دومین قدرت تجاری دنیا در دریا را حفظ کند. مقایسه ایران با سایر کشورها نشان می دهد: این کشور همچون چند سال گذشته از نظر ظرفیت حمل بار دریایی در رتبه ۲۲ جهان قرار داشته است.

.....

گزارش

ناوهای ایران در حیط خلوت آمریکا



رسانه های آمریکایی خبر حضور و عبور ناوهای جنگی ارتش جمهوری اسلامی ایران از کانال پاناما را نمایش قدرت ایران در حیط خلوت آمریکا ارزیابی کردند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، جمهوری اسلامی ایران قرار است به زودی توان نظامی دریایی خود را با عبور از کانال پاناما به آمریکا و جهانیان نشان دهد.

بنابر گزارش ایرنا، جمهوری اسلامی ایران در سال های گذشته قدرت روز افزون خود را در حوزه های نظامی و تجاری به رخ جهانیان کشانده است. بسیاری از این دستاوردها حاصل توان فنی بومی کشور و با کمترین اتکا به خارج انجام شده ایران در ساخت کشتی های تجاری و ناوهای جنگی است و موجب شده است تا با انجام ماموریت های طولانی مدت هر روز عرصه تازه ای را به نمایش بگذارد. تاز نمای «واشنگتن فری بیکن» مقاله ای با عنوان «کشتی های جنگی ایران در کانال پاناما» نوشت: نیروی دریایی ایران قرار است برای اولین بار کشتی های جنگی خود را در کانال پاناما مستقر کند. این گذرگاه آبی که یک مسیر تجاری مهم در حیط خلوت آمریکا است تا به حال شاهد حضور نظامی ایران نبوده است. طبق این گزارش که روز ۱۱ ژانویه (۲۱ ماه) منتشر شد، امیر دریادار «شهرام ایرانی» فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعلام کرد که این نیروها اواخر سال جاری در کانال پاناما حضور خواهند داشت؛ بدین ترتیب این نخستین باری است که نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران وارد اقیانوس آرام می شود.

بر اساس تحلیل نشریه آمریکایی فوق، ایران در سال های اخیر تمرکز بیشتری بر تحرک ارتش خود در سراسر جهان به ویژه به سوی سرزمین های آمریکایی لاتین نشان داده است زیرا روابط تهران با حکومت های ضد آمریکایی در آن منطقه به ویژه ونزوئلا در حال تقویت است.

ایران در راستای حمایت از «یکلاس مادورو» رئیس جمهوری ونزوئلا، تعداد قابل توجهی از کشتی های خود را به سمت پناور و سواحل این کشور گسیل کرده است. این اقدام حاوی این پیام است که تهران توانایی استقرار تجهیزات نظامی خود را در فاصله بسیار نزدیک به خاک ایالات متحده دارد. «جوزف هومیر» تحلیلگر امنیت ملی آمریکا که به عنوان مدیر اجرایی اندیشکده مرکز جامعه آزاد امنس (Center for a Secure Free Society) بر مسائل آمریکایی لاتین تمرکز دارد، در این خصوص اظهار داشت که ایران با برگزاری رزمایش های مشترک با متحدانش همچون روسیه و چین، زمینه را برای این نوع سفرها فراهم کرده است. این دو کشور نیز همچون ایران، روابط خود را با کشورهای آمریکایی لاتین تقویت کرده اند. این کارشناس افزود: این دستاوردها روابطی است که ایران در ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته در منطقه آمریکای لاتین با ایجاد سفارتخانه و توافق های دو جانبه با بسیاری از کشورها پایه ییزی و بنا کرده است.

هومیر با اشاره به اینکه ایران علاوه بر ونزوئلا و نیکاراگوئه، روابطش را با کلمبیا هم گسترش داده است، اظهار داشت: هدف ایران همیشه حضور نظامی در آمریکای لاتین بوده است، بنابراین برای این هدف جایی تعجب نیست که نیروی دریایی این کشور اعلام کند که قصد دارد از کانال پاناما گذر کند. وی تصریح کرد: این امر اگر اتفاق بیفتد باعث تشدید تنش می شود. شاید بسیاری از مردم توانایی های ایران را دست کم بگیرند اما من این را نادیده نمی گیرم، زیرا آنها مدت زیادی است که بر روی ساخت کشتی چنین بنیانی کار کرده اند. واشنگتن فری بیکن سپس با استناد به گزارش رسانه های ایرانی به نقل از دریادار ایرانی عنوان داشت که حضور نیروی دریایی در کانال پاناما با هدف «تقویت حضور دریایی ما در آب های بین المللی» صورت می گیرد. دریادار ایرانی با بیان اینکه نیروی دریایی ایران برای اولین بار در اقیانوس آرام دریانوردی می کند، افزود: امروز می توان گفت که هیچ عامل عینی برای رشد در این حوزه وجود ندارد. به احتمال زیاد ایران حضور خود در آمریکای لاتین را وسیله ای برای تقویت و حفاظت از منافع خود در کشورهایی همچون ونزوئلا تحلیل می کند. ایران در این کشور به مادورو کمک کرد تا پالایشگاه های نفتی ویران شده کشورش را تعمیر کند. علاوه بر این تهران و کاراکاس در ژوئن ۲۰۲۲ هنگامی که «راهیم رتبسی» رئیس جمهور ایران برای دیدار با مادورو در ونزوئلا به سر می برد، یک سند برنامه همکاری ۲۰ سله را امضا کردند. نشریه NewsNation نیز این اقدام ایران را تلاشی تفسیر کرد که پتانگون آن را نوعی مبارزه طلبی در کنار مرزهای خود می داند. طبق این تحلیل برای ایران نیز این اقدام گامی به سوی یک رابطه رو به رشد با برخی از متحدانش همچون ونزوئلا و کشورهای ضد آمریکایی بولیوی و نیکاراگوئه است. روزنامه «واشنگتن تایمز» نیز عبور ایران از کانال پاناما را آخرین اقدام تهران در تلاش برای گسترش نفوذ خود در حیط خلوت ایالات متحده ارزیابی کرد و ماموریت های سال های اخیر نیروی دریایی ایران را خواسته های برای نشان دادن تمایل به گسترش نفوذ نظامی خود فراتر از خاورمیانه و حتی در نزدیکی ایالات متحده دانست.

طبق گزارش روزنامه فوق، دریادار شهرام ایرانی این ماموریت را بخشی از برنامه ایران برای نشان دادن حضور خود در سراسر جهان توصیف کرد و افزود: نیروهای دریایی ارتش ایران در صورت نیاز در هر اقیانوسی حضور خواهند داشت.

دستاوردهای دریایی با تکیه بر دانش بومی

موقلات نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در راستای تداوم دریایی های چشمگیر خود توانسته است سال گذشته رکوردی تازه را برجا بگذارد. ناوگره ۷۵ نیروی دریایی ارتش با موفقیت طولانی ترین ماموریت دریانوردی در تاریخ جمهوری اسلامی را به پایان رساند و توانست قدرت خود را به رخ جهانیان بکشد و باعث غرور و عزت نیروهای مسلح و مردم کشورمان شود.

در این ماموریت ویژه در یادان ارتش با طی ۱۳۳ روز دریاوندی بدون توقف و پهلوگیری در بندار و اسکله های دریایی با حضور در دورترین مناطق از مرزهای کشورمان و گذر از ابراهه ها و تنگه های حیاتی و ساخت ناوشکن جماران بود که به تدریج این پروژه مهم در تولید ناوشکن دماوند، سهند و دنا، طراحی و ساخت ناوهای موشتک انداز پیکان، جوشن، درفش، سیر و زره کاملتر شد.

البته باید افزود که راه اندازی خط تولید زیر دریایی های کلاس غدیر، طراحی و ساخت نخستین زیر دریایی نیمه سنگین کلاس فاتح و آغاز ساخت فروندهای دوم و سوم، ارتقاء توان موشکی و ضد موشک در دریا و ساحل و تشکیل ناو دسته پهبادی برای نخستین بار در تاریخ نیروهای مسلح با قابلیت پرتاب چهل پهباد از ظرفیت های مهم این نیرو در سالیان

.....

از دیگر دستاوردهای راهبردی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در یک سال گذشته ماموریت ۱۰ ناوگره اطلاعاتی رزمی به دریاهای دور و اقیانوس ها با هدف تحکیم امنیت خطوط مواصلاتی در منطقه، همچنین حضور در صحنه بین الملل و تعمیق روابط با کشورهای دوست بوده است.