اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۲۶دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۳

## شناسایی و جذب قطعی محموله‌های ۲۶ صاحب کالای جدید در مجتمع بندری امام خمینی(ره)

شناسایی و جذب قطعی محموله‌های ۲۶ صاحب کالای جدید در پایانه‌ی کالای متفرقه (جنرال کارگو) مجتمع بندری امام خمینی(ره) انجام شد.
به گزارش اقتصادسرآمد، مهران میدری معاون امور بندری و اقتصادی این اداره کل با اشاره به اهداف تدوین شده در راستای توسعه بازار اظهار داشت: ۲۶ صاحب کالای جدید از ابتدای سال جاری در حوزه ورود کالاهای پایانه جنرال کارگو شناسایی و جذب شـــدند. میدری در ادامه افزود: حفظ، توسعه و پایداری عملکرد اقتصادی شرکت‌های فعال بندری مستلزم ورود و جذب محموله‌های متنوع از طریق بسترسازی و تســـهیل فعالیت صاحبان کالای جدید در مجتمع بندری امام خمینی(ره) امکان‌پذیر است. گفتنی است؛ مزیت‌های بازرگانی و امکانات مهیای زیرساختی و روســـاختی در منطقه ویژه اقتصادی بندری امام خمینی(ره) موجب تسهیل فعالیت صاحبان کالا و صنایع و افزایش ترافیک کالا در آن شده است.

### یاراحمدی، کارشناس شیلات بوشهر به «اقتصادسرآمد» می گوید: شیلات از ارکان توسعه استان بوشهر است

# آینده روشنی در انتظار فعالیت‌های شیلاتی است

### » توسعه سواحل برای کشور، هزینه نیست، سرمایه گذاری است

**گروه اقتصاددریا – امید متین** – چند و چون بندرهای ایران، دغدغه دائمی ما در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد است؛ زیرا بنادر را منشاء اصلی خیر و برکت برای کشور می دانیم و شاهرگ اصلی صادرات و واردات. بخشی از اقتصاد دریا در شاکله شیلات، به طور ویژه در بنادر مستقر است و تمام کشور را تامین می کنند و چشم مردم به صیادان آن حوالی است.
وضعیت بندر بوشهر از چه قرار اســـت؟ آیا روند رشد و توسعه بر اساس برنامه های توســـعه در آن دیار رخ داده است؟ به طور کلی نمای بندر بوشـــهر کدام دورنما را به ما نشـــان می دهد؟ از جمله سوالات و مواردی است که در گفت وگوی اختصاصی با اردشیر یار احمدی-کارشناس و مسئول روابط عمومی شیلات بوشهر-در میان گذاشته ایم که از نظرتان می گذرد:
نظارت برصید که از منابع ملی یا انفال متعلق به عموم جامعه است، از اهم وظایف شیلات است با این نگاه که برداشت از منابع ملی باید به نحوی باشد که برای نسل های آینده نیز پایداربماند.
مسئول روابط عمومی شـــیلات بوشـــهر با بیان این مطلب افزود: درحقیقت ذخایر ملی، امانتی اســـت نزد نسل حاضر و باید به نحو مطلوب به آینده منتقل شود.
اردشیر یاراحمدی با اشاره به لزوم استفاده از ظرفیت های خدادادی موجود در ســـواحل و مناطق ساحلی برای تولید پروتیئن فید که نقش مهمی در سلامت جامعه دارد، به قابلیت های سواحل برای ایجاد اشتغال اشاره کرد و به اقتصادســـرآمد افزود: توجه به سواحل، به معنای توجه به اشتغال زایی و ارزآوری برای کشور است و توسعه سواحل برای کشور، هزینه نیست، بلکه سرمایه گذاری است.

**»لزوم اســـتفاده از ظرفیت های خدادادی موجود در ســـواحل و مناطق ساحلی برای تولید پروتیئن فید که نقش مهمی در سلامت جامعه دارد، به قابلیت های ســـواحل برای ایجاد اشتغال زیاد است از این رو توجه به سواحل، به معنای توجه به اشتغال زایی و ارزآوری برای کشور است و توسعه سواحل برای کشور، هزینه نیســـت، بلکه سرمایه گذاری است**

وی در خصوص فعالیت ویژه برای جذب بخش خصوصی و ارتقاء تولید و افزایش اشتغال می گوید: خوشبختانه از دیر باز شیلات در جهت تقویت بخش خصوصی برای بـــه کارگیری فن آوری روز، قدم های مثبتی برداشته شده است که نمونه آن، اخذ مجوز بازارهای اروپایی برای ورود محصولات فرآوری شده شیلاتی است که در حال حاضر، فعال است.
وی در ارتباط با آینده شیلات استان بوشـــهر، افزود: خوشبختانه با نظر مثبت دولت و تاکید بر محصولات شـــیلاتی در جهت رونق صادرات، آینده روشنی در انتظار فعالیت های شیلاتی است و سال به ســـال ارزش محصولات تولیدی افزایش می یابد؛ به طوری که هم اکنون شیلات از ارکان توسعه استان بوشهر شمرده می شود.
این کارشناس با اشـــاره به آثار تحریم بر صنعت شیلات و کاهش بودجه های دولتی گفت: درسنوات اخیر از آن جا که تحریم ها اثرات قابل توجهی بر روند درآمد خزانه دارد، اعتبارات بخش شیلات نیز محدود به درآمدهای ملی اســـت و به طور طبیعی کاهش می یابد؛ ولی با این وجود پروژه های شیلاتی در راس توجه مسئولان ملی و استانی بوده است. ضمن اینکه در حال حاضر بخشی از هزینه زیر ساخت ها از بخش خصوصی برای تکمیل پروژها استفاده می شود.
یاراحمدی وجود بخش خصوصـــی را در پیش برد برنامه ها حائز اهمیت دانســـت و افزود: توجه خوبی به تقویت بخش خصوصی شـــده یکی از طرق اصل ٤٤ قانون اساسی و از طرف دیگر تقویت آنها با تســـهیلات کم بهره و یارانه دار که موجب تولد بخش های قوی شده که خود در حال رقابت برای تولید ارزشمند می باشند.
وی افزود: توجه به توسعه و تکمیل زیر ساخت های اصلی تولید مانند پرورش ماهی درقفس و مجتمع های پرورش میگو و ماهی در نواحی ســـاحلی از اهم وظایف و کارهای شیلات است که اشتغال بخش وسیعی را در بر گرفته است.
وضعیت تولید آبزیان در استان را مناســـب خواند و گفت: حدود ۵۰ درصد از تولیدات استان وارد استان های غیر ساحلی می شود و ۲۵ درصد از آن ها نیز صادر می شـــود و مابقی در استان بوشهر مصرف می شود؛ به طوری که در حال حاضر مصرف سرانه استان ۲۰ کیلوگرم است.
وی وضعیت تولید میگو در استان بوشـــهر را عالی ارزیابی کرد و افزود: در ارتباط با میگو خوشبختانه تا کنون مقام اول تولید کشور را در دست داریم با سطح ٦٧٠٠ هکتار ســـایت پرورشی و تولید ۳۸۰۰۰تن، که ایـــن در حال افزایش بوده و ســـال آینده به بیش از ۷۰۰۰ هکتار و بیش از ٤٠ هزارتن تولید، خواهد رسید. تاکید ما بر به کارگیری مکانیزاســـیون برای افزایش بهره وری بیشتر در جهت تولید بالاتر و سالم تر می باشد. در بخش پرورش ماهی در قفس نیز در کشور مقام اول تولید را داریم که مرتب درحال افزایش است و هدف ما رسیدن به ٦٥ هزارتن در ســـال ١٤٠٦ خواهد بود که دور از انتظار نیست.
یار احمدی در عین حال به مشکل تامین خوراک آبزیان اشاره دارد و با توجه به گرانی نسبی خوراک آبزیان برای پرورش دهندگان افزود: بالا بودن قیمت نهاده های اولیه و ناکافی بودن برق مورد استفاده در مزارع از مهمترین مشکلات در اســـتان است که پیگیری های لازم برای دریافت تسهیلات کم بهره و تامین برق کافی و پایدار در حال پیگیری است و قول هایی از شرکت برق گرفتیم که درآینده مشکلی در تامین برق برای پرورش دهندگان وجود نداشته باشد.
وی با وجود مشـــکلات موجود، رشـــد ســـرمایه گذاری بخش خصوصی را مناسب خواند و افزود: رشـــد سرمایه گذاری در زیر ساخت های شیلاتی مرتب در حال افزایش می باشد و زیرساخت ها به وسیله بخش خصوصی آماده می شـــود؛ با این حال، زمین و سطح کافی در استان وجود ندارد که در اختیار متقاضیان قرار داده شود که امیدواریم با تدابیری که در مجموعه استان در حال پیگیری است، ســـطح کافی و امکانات لازم برای فعالیت متقاضیان جدید فراهم شود.

## برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان

### تشریح مزیت‌ها و قابلیت‌های ۶ بندر مهم خوزستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان، مزیت ها و قابلیت های بنادر مهم این استان اعم از خرمشهر، آبادان، شادگان، سجافی، چوئبده و اروند کنار را تشریح کرد.
به گزارش اقتصادســـرآمد، بهروز آقایی درباره مزیت ها و قابلیت های بنادر خوزستان اعم از بنادر خرمشهر، آبادان، شادگان، سجافی، چوئبده و اروندکنار، اظهار داشت: از جمله مزیت ها و قابلیت های بندر خرمشهر، واقع شدن در منطقه آزاد تجاری و صنعتی اروند، همجواری با کشورهای عراق و کویت، بهره گیری از تمامی مدهای حمل و نقلی، دسترسی به شبکه ریلی سراســـری، برخورداری از ترمینال کانتینری استاندارد، مجاورت با گذرگاه مرزی شلمچه و وجود ترمینال مسافری با ظرفیت جابجایی ۲۰۰۰ مسافر است. **بندر آبادان:** وی در ادامه با اشاره به اینکه نزدیکی به بنادر دوحه و شویخ کشور کویت و بنادر فاو و ام القصر عراق از جمله مزیت های بندر آبادان است، عنوان کرد: برخورداری از زیرساخت منحصر در حوزه مسافر دریایی به کشورهای عراق و کویت، واقع شدن در منطقه آزاد تجاری اروند، برخورداری از قابلیت تجارت منطقه ای و محلی از طریق کالاهای ته لنجی و همراه ملوان و نیز وجود زیرساخت های مناسب برای صادرات آبزیان، محصولات کشاورزی و مصالح ساختمانی از جمله مزیت های و قابلیت های بندر آبادان اســـت.وی افزود: بهره مندی از فرصت های صادرات محصولات نفتی و پتروشیمی با توجه به همجواری با پالایشگاه و پتروشـــیمی آبادان و بهره مندی از قابلیت احداث کارگاه های ساخت و تعمیرات کشتی و لنج از دیگر قابلیت ها و مزیت های بندر آبادان است. **بندر شادگان:** مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان همچنین به قابلیت ها و مزیت های بندر شادگان اشاره کرد و افزود: این بندر دارای قابلیت راه اندازی تجارت محلی از طریق کالای ته لنجی و همراه ملوان، برخورداری از زیرساخت های مناسب جهت صادرات آبزیان محصولات کشاورزی و احشام، برخورداری از زیرساخت های مناسب صادرات مصالح ساختمانی و نیز برخورداری از فعالیت های گردشگری محلی است.**بندر سجافی:** آقایی با بیان اینکه بندر سجافی نیز دارای قابلیت راه اندازی تجارت محلی از طریق کالای ته لنجی و همراه ملوان اســـت، اظهار داشت: امکان تجارت ساحلی با استان بوشهر، وجود پسکرانه جمعیتی بسیار مناسب در حوزه بازار، برخورداری از زیرساخت های مناسب جهت صادرات آبزیان محصولات کشاورزی و احشـــام، همچنین وجود زیرساخت های مناسب برای تعمیرات شناورها از مهم ترین مزیت ها و قابلیت های بندر سجافی اســـت.بندر چوئبده: وی با اشاره به اینکه بندر چوئبده از فعال ترین بنادر در صادرات آبزیان و احشام، است، خاطرنشان کرد: نزدیکی به بندر دوحه کشور کویت و بنادر فاو و ام القصر کشور عراق، مطلوبیت بندر جهت صادرات آبزیان و محصولات کشاورزی، امکان جابجایی مســـافر دریایی به کشـــورهای عراق و کویت، قابلیت راه اندازی تجارت منطقه ای و محلی از طریق کالاهای ته لنجی و همراه ملوان و نیز بهره مندی از زیرساخت مناسب برای صادرات مصالح ساختمانی از جمله مهمترین مزیت ها و قابلیت های بندر چوئبده است.بندر اروند کنار: مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان همچنین به مزیت ها و قابلیت های بندر اروند کنار اشاره کرد و گفت: این بندر از فاصله نزدیکی به بندر دوحه کشور کویت و بنادر فاو و ام القصر عراق برخوردار است و در عین حال دارای شرایط مطلوبی جهت صادرات آبزیان و محصولات کشاورزی است.
به گفته آقایی؛ علاوه بر این بندر اروند کنار دارای مزیت غالب در حوزه جابجایی مســـافر دریایی به کشورهای عراق و کویت، دارای قابلیت راه اندازی تجارت منطقه ای و محلی از طریق کالای ته لنجی و همراه ملوان و نیز زیرساخت مناسب برای صادرات مصالح ساختمانی است.

مدیراجرایی منطقه آزاد سیستان

### منطقه آزاد سیستان، عامل توسعه تجارت با کشور افغانستان

مدیراجرایی منطقه آزاد سیستان با بیان این که این منطقه ظرفیت‌های متعدد طبیعی و زیرســـاختی مناسب برای توسعه تجارت با کشور افغانستان دارد، از تداوم روند توسعه آن خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا واعظی پور، با اشاره به این که منطقه آزاد سیستان تنها منطقه آزادی است که در شـــرق کشور و در همســـایگی با کشور افغانستان واقع شده است، گفت: منطقه آزاد سیستان ۲۱ هزار هکتار وسعت دارد و بر همین اســـاس در میان ۷ منطقه آزاد جدید کشـــور به عنوان دومین منطقه وسیع شناخته می‌شود. واعظی پـــور، بابیان اینکه این منطقه از دو محدوده مســـتقل تشکیل شده است افزود: یک قسمت از منطقه آزاد سیستان از مرز رسمی میلک آغاز می‌شود و تا فرودگاه بین المللی زابل امتداد پیدا می کند و قسمت دیگر از دهستان سه کوهه شروع و با در بر گرفتن اراضی شهر جدید رامشار و منطقه ویژه اقتصادی رامشار تا محدوده شهر سوخته با قدمتی پنج هزار ساله ادامه می‌یابد.وی گفت: رامشار شهری است که ظرفیتی ٦٠ هزار نفره دارد و علاوه بر این ۳۱ روستا نیز در محدوده منطقه آزاد سیستان هستند.مدیر اجرایی منطقه آزاد سیستان، با اشاره به همسایگی منطقه آزاد سیســـتان با کشور افغانستان، وجود فرودگاه با مرز رسمی هوایی در محدوده منطقه آزاد سیســـتان، راه آهن و بزرگراه چابهار-میلک-سرخس گفت: این زمینه ها، امکان ایجاد پایانه حمل ترکیبی سه وجهی در منطقه را فراهم و ضرورت ایجاد شهر لجســـتیک در این منطقه را دوچندان می کند.واعظی پور افزود: البته در سند آمایش لجستیک کشور، مرز میلک به عنوان مرزلجستیکی در نظر گرفته شده است.وی تصریح کرد: وجود دو منطقه آزاد در شمال و جنوب استان سیستان و بلوچستان یعنی منطقه آزاد سیستان در شمال و منطقه آزاد چابهار در جنوب بعنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، زمینه مناسب و منحصر بفردی به استان سیستان و بلوچستان برای رشد و توسعه و همچنین شرق کشـــور را فراهم کرده است.مدیر اجرایی منطقه آزاد سیستان گفت: در منطقه آزاد سیستان و در مرز رسمی میلک و در حال حاضر علاوه بر استقرار گمرک و مرزبانی و استاندارد و سایر دســـتگاه‌های متولی در حوزه صادرات و واردات، بازارچه مرزی نیز فعال بوده و هم اکنون حجم مبادلات قابل توجهی با کشـــور همســـایه دارد.واعظی پور افزود: اساســـنامه منطقه آزاد سیســـتان در ۱۷ دی ماه ۱۴۰۱ به عنوان منطقه آزاد نسل سوم به تایید شورای نگهبان رسیده و ان شالله پس از ابلاغ و تشکیل سازمان مسئول منطقه آزاد سیستان، امکان صدور مجوزهای لازم برای حضور ســـرمایه گذاران و تجار و بازرگانان در منطقه فراهم می‌شود. وی با بیان اینکه مشـــاور انجام مطالعات طرح جامع منطقه آزاد سیستان انتخاب و فعالیت خود را شروع کرده است افزود: انتظار داریم در زمان تعیین شده این طرح به عنوان سند اصلی توسعه منطقه آزاد سیستان به تایید شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور برسد.مدیر اجرایی منطقه آزاد سیستان، افزود: همزمان انجام مطالعات ارزیابی اثرات زیســـت محیطی منطقه هم در دست اقدام هست تا هرچه سریعتر امکان واگذاری زمین و شروع فعالیت‌های اقتصادی و تجاری و انبارداری در منطقه فراهم شود.واعظی پور با اشاره به مکاتبات و جلسات با ادارات منابع طبیعی و ثبت اسناد و املاک استان برای تعیین تکلیف اراضی ملی منطقه گفت: در حال تهیه صورتجلسه نقل و انتقال و تغییر مالکیت این اراضی هستیم.

## شیلات

### تولید تیلاپیا به ۲۰۷ هزار تن می رسد

معاون وزیر جهاد گفت: برای عملیاتی کردن سه محور تیلاپیا در ســـطح ۲۰۷ هزارتن باید تمیدات اساسی به کار گرفته شـــود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی رئیس سازمان شیلات ایران و معاون وزیر جهاد کشـــاورزی در جلسه شـــورای مدیران گفت: با جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی باید از تولیدات داخل حمایت شـــود.او گفت: با افزایش ۷٤درصدی بودجه تملکی و ۳۰ درصدی هزینه‌های جـــاری باید صنعت شیلات را به ســـمت افزایش تولید بیشـــتر پیش ببریم.
حسینی ادامه داد: عملیاتی کردن برنامه تحولی الزام است و با همدلی و تفکر انقلابی باید به این ســـمت حرکت کنیم.به گفتـــه او، باید برای عملیاتی کردن ســـه محور تیلاپیا در سطح ۲.۷ هزار تن، فانوس ماهیان در سطح ۵۵ هزار تن و پروش ماهی در قفس در ســـطحی معادل ۳۹ هزار تن در افق ۱٤۰۱ فکرهای اساسی شود.معاون وزیر جهاد می گوید: استان هرمزگان نباید تنها متکی به تولید میگو باشد.رئیس سازمان شیلات ایران ادامه داد: سرمایه گذاران گردشگری حاضر هستند به حوزه آبزی پروری وارد شوند که در این زمینه باید حمایت‌های لازم انجام شود.حسینی گفت: لازم اســـت تغییر نگرش در جذب نیرو، صورت گیرد و از نیروهای کار آمد در بخش‌های مختلف آبزی پروری استفاده کرد.او گفت: با تقویت در حوزه فراوری و عمل آوری می توان در جهت افزایش ارز آوری اقدام کرد.حسینی واردات محصولات شیلاتی را خط قرمز سازمان برشمرد و گفت: با بالا بردن تعرفه‌ها باید در جهـــت قطع واردات و اســـتفاده ار محصولات شیلاتی تولید داخل بهره برد.رئیس سازمان شیلات به ضعیف بودن امکانات در بخش اطلاع رســـانی و تولید محتوا در استان‌ها اشاره کرد و گفت: باید حمایت‌های لازم برای تهیه وسایل نقلیه و ســـایر موارد انجام شود. حسینی در پایان جلسه به تغییر قراردادها به خودگردان، عملیاتی کردن برنامه‌های تحقیقات، آموزش و ترویج، برگزاری جشنواره‌های آبزیان و دسترسی به بازارهای صادراتی تاکید کرد.

### شتاب گرفتن چرخه تولید آبزیان در قفس‌های دریایی

مدیرکل شیلات مازندران:چرخه تولید آبزیان و ماهی دار شدن قفس های دریایی در استان شتاب بیشتری می گیرد. به گزارش اقتصادسرآمد، دومین قفس پرورش ماهی در دریا در شهرستان محمودآباد ماهی دار و در مدار تولید آبزیان قرار گرفت.مدیرکل شـــیلات مازندران در این مراسم با بیان اینکه پرورش ماهی در قفس‌های دریایی یکی از فرصت‌های خوب و مطلوب با بازدهی مناسب سرمایه گذاری در اســـتان گفت: پیش بینی می‌شود در صورت فراهم شـــدن تمامی شرایط امسال ۲۳ قفس در دریا در استان ماهی دار شـــده و در چرخه تولید آبزیان قرار گیرند.قاسم کریم زاده با اشـــاره به اینکه نخستین قفس دریایی در این شهرســـتان دو هفته پیش ماهی دار شده بود، افزود: پیش بینی می‌شود امسال تولید ماهیان در قفس‌های دریایی به ٤٦٠ تن برسد.او گفت: یکی از طرح‌های مهم برای تحقق برنامه ۸/۷درصد ابلاغی، به فعلیت رساندن فرصت‌های ســـرمایه گذاری در همین بخش اســـت که ازجملـــه طرح‌های مصـــوب اقتصاد مقاومتی و مورد حمایت دولت است که در زمینه تامین بخشی از پروتئین موردنیاز جامعه، اشتغال زایی و درآمد نقش مهمی ایفا می‌نماید.کریم زاده ادامه داد: شـــیلات مازندران به عنوان متولی طرح‌ها وفعالیت‌های شیلاتی، از ســـرمایه گذاران در تمامی فرآیندهای فعالیتی اعم از دریافت مجوزها، ارائه تسهیلات، خدمات کارشناسی و فنی، حمایت‌هـــای لازم را بعمل خواهد آورد.بیش از ســـه هزار و ۷۰۰واحد آبزی پروری با اشتغالزایی بیش از هفت هزار و ٦۰۰ نفر بصورت مســـتقیم در مازندران فعالیت شیلاتی دارند که با تولید سالیانه بیش از ۸۵ هزار تن انواع آبزیان رتبه برتر و اول را در فعالیت‌های شیلاتی کشور دارد.

### تولید ۳۰ هزار تن ماهی قزل آلا در لرستان

رئیس سازمان جهاد کشـــاورزی لرستان گفت: استان با ظرفیت تولید ۳۰ هزار تن ماهـــی قزل‌آلا حائز رتبه اول کشوری اســـت.به گزارش اقتصادســـرآمد، سید عماد شـــاهرخی اظهار کرد: ظرفیت تولید ۳۰ هزار تن ماهی قزل‌آلا را در اســـتان داریم و حائز رتبه اول کشـــوری در تولیـــد این آبزی هســـتیم.وی اضافه کـــرد: یکی از سیاست‌های جهاد کشاورزی لرستان با توجه به وضعیت اقتصادی حاکم بر جامعه پرورش ماهیان خاویاری است تا بتوانیم این محصول تولیدی را به کشـــورهای هدف صادر کنیم.رئیس ســـازمان جهاد کشـــاورزی لرستان گفت: مجتمع پرورش ماهی خاویاری سپیدشت آماده واگذاری به سرمایه‌گذار بوده و سرمایه‌گذار نیز پای کار آمده است.شـــاهرخی اضافه کرد: با راه‌اندازی مجتمع پرورش ماهی خاویاری سپیدشـــت ۳۰۰۰تُن گوشت خاویار در استان تولید می‌شـــود.وی بیان کرد: عملیات اجرایی مجتمع پرورش ماهیـــان خاویاری درب گنبد کوهدشـــت نیز آغاز شده است.رئیس ســـازمان جهاد کشـــاورزی لرســـتان اظهار کرد: همچنین دو مجتمع پرورش ماهی دیگر تا پایان سال ۱٤۰٤ در استان ایجاد می‌شود.شـــاهرخی بیان کرد: با راه‌انـــدازی دو مجتمع مذکور ۵ تا ۷ هزار تن گوشت ماهیان خاویاری در استان تولید خواهد شد.

## گزارش

### چالش‌های اصلی توسعه دریامحور

جعفری گفت: این فرصت را داریم تا بتوانیم با اتکا بر نیروی انسانی، جغرافیای عظیم و ســـرمایه‌های طبیعی مان به ســـوی توسعه پایدار بخش دریا حرکت کنیم. نشانه‌های وجود تعارض منافع در عمق نظام سیاست گذاری مناطق دریایی به وضوح دیده می‌شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، حجم اقتصاد دریا محور از کل کیک اقتصادی جهان ۱۰۰۰ میلیارد دلار اســـت که ایران به رغم داشتن حدود ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل با احتساب درآمدهای حاصل از فروش نفت و میعانات گازی سهم حدود ۲ درصد از اقتصاد دریا محور در دنیا دارد. به همین دلیل است که شناسایی چالش‌ها و رفع موانع در این زمینه از اهمیت بالایی برخوردار است.

**توسعه دریا محور یکی از اجزاء برنامه هفتم توسعه**

بنابر گزارش خبرگزاری دانشـــجو ،در همین راســـتا مهدی استادی جعفری، کارشناس اقتصاد دریامحور، در گفت‌وگو با دانشجو گفت: اقتصاد دریامحور یک فرصت بی بدیل ملی اســـت که از آن باید برای برای بدســـت آوردن بخش مهمی از ظرفیت‌های اجتماعی اقتصادی کشور اســـتفاده کرد. وقتی ما به ترکیب اقوام، مذاهب، زبان و گویش مردمان حاشیه دریای عمان، خلیج فارس و دریای خزر نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که تا کنون فرصتی چنین ارزشـــمند، مورد توجه قرار نگرفته ســـت. ما باید بپذیریم که تا کنون در این بخش فرصت و سرمایه‌های زیادی از دست ما رفته است.
جعفری ادامه داد: البته هنوز این فرصت را داریـــم تا بتوانیم با اتکا بر نیروی انسانی، جغرافیای عظیم و ســـرمایه‌های طبیعی مان به سوی توســـعه پایدار این بخش حرکت کنیم. جهان فردا جهان اســـتفاده از ظرفیت‌های پایدار و قابل اتکا اســـت. مشخصا دریا ظرفیتی است که می‌تواند توان رقابت پذیری ما را در میان کشورهای همسایه و منطقه به شکل قابل توجهی بالا ببرد. در شـــرایطی که طی حدود ۵ یا ٦ دهه گذشته به طور مشخص ایران در مخاطره بحران‌های اقتصادی سیاسی و اجتماعی قرار گرفته است و با انبوهی از مسائل حل نشده مواجه شده اســـت، توجه به ظرفیت‌های اقتصاد دریا محور می‌تواند یک توسعه دورنزا و برونزا را برای کشـــورمان به همراه داشته باشد. من تصورم این است که موضوع اقتصاد دریا می‌تواند سلسله جنبان همگرا نمودن بخش‌های مختلف حاکمیت و جامعه در کنار هم باشد و این توانایی را دارد که با توجه به ابعاد مختلف آن و زمینه‌های قابل توجهی که در آن متصور هست سیاست‌ها و برنامه‌های کلان توسعه را در کشور اثر بخش کند.
این کارشناس اقتصاد دریا همچنین گفت: موضوع اقتصاد دریا محور هم جزء محورهای دوازده گانه اصلی برنامه هفتم توسعه قرار گرفته اســـت و این می‌تواند یک اقـــدام جدی و اصلـــی در جهت افزایش ظرفیت‌های کشـــور در حوزه اقتصادی باشـــد. همان طور که در این قســـمت فرصت‌های زیادی وجود دارد به همین میـــزان هم به نظر می‌رسد که ضعف در برنامه ریزی وجود داشته باشد.
وی در بخشی دیگر از به چالش‌های توسعه دریا محور اشاره کرد و بیان داشت: در حوزه اقتصاد دریا محور موانع متعددی به نظر می‌رسد که وجود داشته باشد و باید برای رفع تک تک این‌ها فکر کنیم. به نظرمی رسد توسعه دریا محور یا توسعه‌ای که ناشی از استفاده از ظرفیت‌های دریا باشد یک الگوی دو طرفه توسعه است و نمی‌شود حاکمیت این انتظار را داشته باشـــد که با تصمیم‌های کلان خودش چالش‌های این حوزه را برطرف کند. طبیعتا این اقدام باید به شکل گفت و گویی چند طرفه باشـــد و باید جوامع محلی و همه کسانی که مشارکت دارند در این گفتگو سهیم باشند.

**نارسایی زبان مشترک ذینفعان اقتصاد دریا**

جعفری به توضیح اولین چالش این بخـــش پرداخت و گفت: نبودن یک زبان ارتباطی مناسب برای سخن گفتن با مردم و سایر ذینفعان در این حوزه یک مسئله است. به عنوان مثال در شهر و منطقه آزاد چابهار صرف نظر از توسعه‌ای که طی چندین سال گذشته در این منطقه دنبال شـــده اســـت، ولی چابهار با چالش عمیق اجتماعی در حوزه حاشیه نشینی در اطراف شهر مواجه هست. خیلی از افرادی که در آن محدوده زندگی می کنند خودشان را سهیم در اقتصاد و توسعه منطقه نمی‌دانند. این چالش مختص به چابهار نیست و در مناطق دیگر هم همین اتفاق افتاده است. در باقی موارد که به شکل حاکمیتی و یک بعدی به مسئله نگاه شـــده هم با این چالش مواجه هســـتیم پس قبل از هرگونه اقدام عملیاتی در حوزه اقتصاد دریا محور باید به مسائل اجتماعی ناشی از آن دقت و توجه کرد.

**نبود تصویر روشن از بازیگران توسعه دریا محور**

این کارشناس توسعه دریا محورعدم وجود شفافیت را مشکل دیگر این حوزه دانســـت و بیان کرد: یکی دیگر از مسائل حوزه اقتصاد دریا محور عدم وجود شفافیت است. اصولا شفافیت راهکاری برای مقابله با فساد، افزایش اعتماد و شکل گیری سرمایه اجتماعی است. ما نیازمند این هستیم که برای همگرا کردن تمام امکانات تصویر روشن و واضحی از تمام ذینفعان و بازیگراین حوزه داشـــته باشیم. با گسترش شفافیت در این حوزه می‌توان نقش دستگاه ها، بخش خصوصی و مردم را در این حوزه روشن کرد.**نشانه‌های تعارض منافع در عمق نظام سیاست گذاری بخش دریا**

وی همچنین تعارض منافع را از دیگر اشکالات این بخش دانست و گفت: موضوع بعدی که می خواهم به آن اشاره کنم تعارض منافع است. ما نشانه‌های تعارض منافع را در عمق نظام سیاست گذاری این مناطق می‌بینیم و نیازمند راهکارهایی در نظام دیوان سالار خود هستیم تا آن را مدیریت کنیم. زمانی که اقتصاد دریا محور مورد توجه قرار می گیرد با توجه به چند بعدی بودن مسئله و با توجه به اینکه دستگاه‌های متعددی در این حوزه دخیل هســـتند و همچنین ازآنجا که انتظار میرود بخش خصوصی و جوامع محلی در این حوزه فعال شـــوند باید دانست تنها در صورتی که موقعیت‌های تعارض منافع مدیریت شوند و اقداماتی جدی در این زمینه رخ دهد می‌توانیم انتظار توسعه پایدار در این مناطق را داشـــت.جعفری در انتها بیان کرد: با توجه به اهمیت این موضوع نیازمند این هستیم که در تحقق این مسئله بتوانیم یک برنامه دقیق و همه جانبه را با توجه به دخیل بودن سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف تنظیم کنیم. در موضوع اقتصاد دریا محور با یک تاخر تاریخی مواجه هستیم کما اینکه در کشورهای پیشـــرفته و در حال توسعه یک نگاه جدی به موضوع اقتصاد دریا و استفاده از ظرفیت‌های دریا شکل گرفته است، ما باید از این تجارب مثبت استفاده کنیم. به نظر می‌رسد شکل گیری یک نگاه جدی به این مسئله بتواند یک تحول شگرف را در کشور مان به همراه داشته باشد.