اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲۸دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۵

صادرات ۳۸ میلیارد دلار کالای ایرانی به ۱۹ کشور در سال جاری

بر اساس آمار گمرک، مجموع صادرات ایران از فروردین ماه تا ۱۰ دی ماه ۱۴۰۱ به ۱۹ کشـــور از جمله همسایگان، چین و هند به ۳۸ میلیارد و ۴۵۹ میلیون دلار رسیده است که رشد ۲۳ درصدی در ارزش را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.بر اساس جدول منتشر شده گمرک، ایران از فروردین تا ۱۰ دی ماه امسال به کشورهای عراق، ترکیه، امارات متحده عربی، افغانستان، پاکستان، عمان، فدراسیون روسیه، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، سوریه، کویت، قزاقستان، قطر، قرقیزستان، لبنان، بلاروس، چین و هند ۸۹ میلیون و ۶۹۱ هزار تن کالا به ارزش ۳۸ میلیارد و ۴۵۹ میلیون دلار صادر کرده است که رشد ۲۳ درصدی در ارزش و چهار درصدی در وزن را نشان می‌دهد.
بر اساس این گزارش، از ابتدای امسال تا ۱۰ دی ماه ۲۳ میلیون و ۴۹۶ هزار تن کالا به ارزش هشت میلیارد و ۶۳۱ میلیون دلار به عراق صادر شده که در ارزش ۲۴ درصد رشد را تجربه کرده، اما دو درصد کاهش وزنی را به ثبت رسانده است، این آمار در صادرات به ترکیه ۱۲ میلیون و ۶۷۳ هزار تن به ارزش ۶ میلیارد و ۴۱۱ میلیون دلار با رشد ۵۱ درصدی در ارزش و هفت درصدی در وزن را نشان می‌دهد.

بررسی «اقتصاد سرآمد» از ضعف‌های حوزه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان

اجرای شعار سال معطوف به امسال نیست؛ تحقق شعارها، زمان‌بر است

سرآمد گروه شعارسال - «تولید، دانش بنیان و اشـــتغال آفرین» شـــعار سال ۱۴۰۱ اســـت که در روز ابتدایی سال جاری، توسط رهبر انقلاب مطرح شـــد. حال بیش از ۹ ماه از سال می‌گذرد و اوضاع و احوال ناخوشایند اقتصاد حاکم بر کشـــور، نشان می‌دهد شعار سال در اجرا با چالش‌های جدی روبرو شده است.
در همین خصوص، سیدســـلمان ذاکـــر، نماینده ارومیه در مجلس یازدهم به اقتصاد سرآمد گفت: ما در مجلس بسیار بر اجرای شعار سال حساس هســـتیم و از این‌رو، چند هفته پیش، مســـئولان مربوطه را در مجلس خواســـتیم تا ببینیم که آن‌ها چه کردند، مخصوصاً در حوزه اشتغال.
وی افزود: ما پرسیدیم که ۳۲ هزار میلیارد تومانی که برای امر اشتغال تخصیص داده بودیم، به چه سرنوشتی دچار شد؟ چقدر از آن محقق و عملیاتی شد و دولت چه توضیحی برای ما و مردم دارد؟
عضو کمیســـیون اجتماعی مجلـــس تصریح کرد: نزدیک به ۱۳ هزار میلیارد تومـــان از آن ۳۲ هزار میلیارد تومانی که اشـــاره کردم، بلاتکلیف است و شاید در جای دیگر هزینه شـــده است. ما آقای میرکاظمی، رییس ســـازمان برنامـــه و بودجه را بازخواســـت کردیم و این وظیفه و رسالت ما در مجلس است.ذاکر اظهار داشـــت: شاید این پولی که اشـــاره کردم، انحراف دولت نباشد، چون آن‌ها می‌گویند چند ماه از سال مانده و در تلاش اند تا به وظیفه خود، جامه عمل بپوشانند. از طرفی، قرار بود ۱۳۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای امر مسکن، سرمایه‌گذاری، تولید و گردشگری، اختصاص پیدا کند که گویا اندکی از این تکلیف به واقعیت رسیده است. همه پرسش و دغدغه ما از دولت، این است که چرا روال کار، کند است؟ دولت موظف است که پاسخگوی مصوبات مجلس باشد.

عملکردها نشان می دهد در سالی که به نام اشتغال مزین شده، کار به درستی پیش نرفته است

این عضو مجمع نمایندگان استان آذربایجان غربی یادآور شـــد: این آمارها و عملکردها نشان‌دهنده این است، در سالی که به نام اشتغال مزین شده، کار به درستی پیش نرفته اســـت. یکی از سیلاب‌های شعار سال، دانش بنیان اســـت، اما حمایت از این شرکت‌ها واقعاً ناچیز است. مثلاً بنده کلی در حال تلاشم که ۱۵ میلیارد تومان را برای محوطه‌سازی در پارک علم و فناوری استان آذربایجان غربی، از دولت دریافت کنم که هنوز محقق نشده است.

ضعف‌ها در حوزه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان، بسیار زیاد است

وی در ادامه بیان کرد: ضعف‌ها در حوزه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان، بسیار زیاد است. قبل از شعار سال ۱۴۰۱ که به طور خاص، نام دانش بنیان مطرح شود، سال‌های قبل که تقریباً شاهد حمایت خیلی خاصی از این شرکت‌ها و نخبگان نبودیم. امسال هم، حمایت‌ها کمرنگ است و در این مسیر، چالش‌های جدی داریم.
ذاکر افزود: دولت باید براساس قانونی که حمایت از دانش بنیان‌ها و پارک‌های علم و فناوری است که آن مصوبه نزدیک بـــه ۱۶۰ ماده دارد، در اجرا، همت بیشـــتری به خرج دهد. شرکت‌های دانش بنیان و پارک‌های علم و فناوری باید از پرداخت مالیات معاف باشـــند تا با ذهن بهتر که خروجی بیشتری داشته باشند، کارشان را دنبال کنند.
این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس تصریح کرد: دولت در ارائه تســـهیلات، تزریق بودجه و کمک به سرمایه در گردش این شرکت‌ها هم، عملکرد خوبی نداشته اســـت و امید اســـت در ادامه راه، دولتمردان این شـــرکت‌ها را ویژه‌تر ببینند. ما در این راستا، خلاء قانونی نداریم و مسیر برای کار، هموار است. این نماینده اصولگرا اظهار داشت: به باور من، دولت در اولویت‌بندی امور کشور دچار اشکال شده است. ایراد، هم در تصمیمات است و هم در اجرا. اولویت‌بندی‌ها باید برود به سمت حمایت از تولید، شرکت‌های دانش بنیان و اشتغال. به طور مثال اگر در ساخت مسکن که وعده مهم دولت است، کار منطقی پیش برود، بخش زیادی از شعار سال، محقق خواهد شد. فکر می‌کنم چون منابع آن‌طوری که پیش بینی شده بود به واقعیت نرســـید، دولت در هزینه‌کرد دچار ســـردرگمی شده است.

اجرای شعار سال فقط معطوف به سال جاری نیست. تحقق شعارها، زمان‌بر است

وی در پایان خاطرنشان کرد: شعار سال، مهم است و اجرای آن فقط معطوف به ســـال جاری نیست. تحقق این شـــعار، زمان‌بر است، اما لازمه رسیدن به این هدف بزرگ، اراده است. ما باید کاری کنیم که در پایان سال، پیش چشم مردم عزیزمان، حرف برای گفتن داشـــته باشیم. مردم بســـیار صبوری کردند و باید مزد این همکاری و صبوری‌شان را با خروجی کارهایمان بدهیم.

متاسفانه دولت‌ها خیلی نتوانسته‌اند به اهداف شعار سال دست پیدا کنند

در همین رابطه، محمدحسن آصفری، عضو مجمع نمایندگان اســـتان مرکزی به اقتصاد سرآمد گفته بود: متاسفانه دولت‌ها خیلی نتوانسته‌اند به اهداف شعار سال دســـت پیدا کنند و طی سالیان گذشته، اقدامات اجرایی، عملیاتی و کاربردی اساسی روی شعارهای ســـال انجام نگرفته تا به سمت محقق شدن پیش برود.
وی با اشاره به عدم تحقق شعارهای سال، گفت: شـــاید یکی از دلایل عدم تحقـــق آن، بی‌توجهی دولت‌ها نسبت به آن باشد و هنوز برای مسئولان ما این احســـاس و نیاز ایجاد نشده که شعارهایی که مقام معظم رهبری ابتدای هر سال می‌دهند، از نیازهای جامعه است و اگر روی این موضوعات بتوانند برنامه‌ریزی‌ها و استقامت لازم در اجرای آن را داشته باشند، بسیاری از مسائل و مشکلات کشور حل می‌شود.
نماینده مردم اراک در مجلس به دیگر موارد علل تحقق شعارهای سال اشـــاره و اظهار کرد: به نظر بنده یکـــی از دلایل دیگر این امر، این اســـت که دولت‌ها بایستی ابتدای هر ســـال آیین نامه‌هایی برای شعار سال تهیه و مشخص کنند که البته تا به حال انجام نشده است، ضمن اینکه مسئولیت هر دســـتگاه را در اجرای آیین نامه‌های تدوین شده، مشـــخص کنند. همچنین اینکه سیاست‌هایی که قرار است در تحقق آن اعمال شود، نیز معلوم شود تا شعار سال محقق گردد.

برگزیده ها

تولید کنندگان ارز کافی برای واردات را ندارند

تولیدکننده با ارز آزاد واردات می‌کنند ناچار به افزایش قیمت هستند

سرآمد قائم مقام دبیرکل خانه صنعت، معـــدن و تجارت خاطر نشان کرد: تولیدکنندگان ارز کافی برای واردات را ندارند و منابع ارزی دولتی برای واردات کفایت نمی‌کند از این‌رو تولیدکننده و واردکننده با ارزهای دیگری اقدام به واردات می‌کند و باید با قیمت دیگری نهاده‌ها را تامین کند از این‌رو به ناچار افزایش قیمت باید داشته باشد اما دولت به شـــکل تعزیراتی مانع می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، آرمان خالقی با بیان اینکه اولویت تامین گاز در بخش خانگی است،به ایلنا گفت: در طول سال‌های گذشته در صورت بروز چالش در تامین سوخت نخست انرژی صنایع به عنوان مراکز انرژی بر قطع می‌شد؛ به نظر می‌رسد قطعی گاز شهرک‌های صنعتی راحت‌تر از صنایع پراکنده باشد چراکه مراکز صنعتی در یک نقطه متمرکز شده‌اند.
وی با اشاره به مستثنی شـــدن قطعی انرژی در صنایع غذایی، تصریح کرد: صنایع غذایی به خصوص محصولات لبنی، کنسروی، روغن و فرآورده‌های گوشتی که مواد اولیه آنها فســـادپذیر است در اولویت قطعی گاز قرار نمی‌گیرند چراکه خسارتی که به آنها وارد می‌شود قابل توجه است علاوه‌بر این مواد تامین کننده نیاز روزانه مردم هستند و در سبد مصرفی خانوارها قرار دارند از این‌رو نباید خللی در روند تولید آنها ایجاد شود. صنایعی مانند فولاد، سیمان و آجرپزی‌ها در اولویت قطعی سوخت قرار دارد.به گفته قائم مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت؛ گزارشی از قطعی گاز صنایع غذایی به‌دست ما نرسیده است اما به نظر می‌رسد اگر شرایط سخت‌تر شـــود آنها نیز مشمول قطعی ســـوخت شـــوند.خالقی ادامه داد: قطعی گاز صنایع غذایی در میزان تولید تاثیر می‌گذارد. وقتی تولید متوقف شـــود تولیدکننده نمی‌تواند به تعهدات خود عمل کند و در نتیجه بازار با کمبود مواجه می‌شـــود و کمبود در بازار افزایش نرخ را بـــه همراه می‌آورد. همچنین باید این نکته را در نظر داشـــت که صنایع غذایی مانند سایر صنایع نمی‌توانند از سوخت‌های جایگزین مانند مازوت استفاده کنند چراکه کوره‌های پخت این صنایع به‌گونه‌ای طراحی شـــده‌اند که نمی‌توانند به غیر گاز با سوخت دیگری کار کنند.این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا پیش‌بینی می‌کنید که در روزهای آینده چالش عدم تامین گاز به صنعت غذا نیز سرایت کند به‌خصوص اســـتان‌هایی که با کمبود گاز مواجه اســـت؟ گفت: این موضوع به شـــدت مصرف نسبت مستقیم دارد اگر مدیریت و اولویت‌بندی‌ها درست انجام شود به صنعت غذا نخواهد رسید و آسیبی متوجه این صنعت نشود.وی با اشاره به گرانی مواد اولیه در ســـال جاری، گفت: بعد از آزادسازی نرخ آرد در صنایع غذایی و افزایش قیمت مواد پتروشیمی، سلولزی و بسته‌بندی‌ها قیمت مواد غذایی افزایش پیدا کرد اما در حـــال حاضر عامل جدیدی برای افزایش قیمت مواد غذایی ایجاد نشده است.

تشریح سخنگوی صمت از جزئیات تسهیلات‌دهی به بخش تولید

۷۸۲ هزار میلیارد تومان به تولیدی‌ها تسهیلات پرداخت شد

سرآمد ســـخنگوی وزارت صمت گفت: ۷۸۲ هزار میلیارد تومان در ۸ماهه امســـال به بخـــش صنعت و معدن تسهیلات داده شده که نســـبت به مدت مشابه سال قبل ۵۱ درصد رشد داشته است.به گزارش اقتصاد سرآمد، امید قالیباف اظهار کرد: ۷۸۲ هزار میلیارد تومان در ۸ماهه امســـال به بخش صنعت و معدن تسهیلات داده شده است که این میزان ۶۷ درصد رقم مصوب برای کل سال ۱۴۰۱ است.سخنگوی وزارت صمت افزود: پرداخت تسهیلات در ۸ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۱ درصد رشد داشته است. همچنین سهم بخش صنعت و معدن از کل تسهیلات از ۳۰ درصد در سال قبل به ۳۵ درصد افزایش یافته اســـت.وی ادامه داد: بر اساس توافق وزاری صمت و اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی قرار است امسال یک هزار و ۱۶۷ هزار میلیارد تومان تســـهیلات بـــه بخش صنعت و معدن پرداخت شود.مشاور وزیر صمت با اشاره به سیاست این وزارتخانه در افزایش ســـهم تأمین مالی بـــه صورت زنجیره‌ای، گفت: در ۹ ماهه امســـال ۴۴ هزار میلیارد تومان از طریق انتشار اوراق گام تأمین مالی شد که در مقایسه با مجموع دو سال ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ که ۹ هزار میلیارد تومان بود جهش قابل توجهی را نشان می‌دهد.وی افزود: تأمین مالی زنجیره‌ای به روشی گفته می‌شود که واحدهای تولیدی که در طول هم هستند با یک بار اخذ تسهیلات تأمین مالی می‌شـــوند. در این روش کارایی نقدینگی افزایش و شفافیت گردش مالی شفاف می‌شـــود.قالیباف در مورد استفاده از صورتحســـاب الکترونیکی نیز گفت: ۲۲ هـــزار و ۳۰۰ فقره تسهیلات مبتنی بر صورتحساب الکترونیکی به ارزش ۳۵.۷ هزار میلیارد تومان در ۹ ماهه امســـال پرداخت شده است.پیش تر نیز علی خورسندیان مدیرعامل بانک صنعت و معدن خبرداد: بانک صنعت و معدن در ۹ ماهه امسال در راســـتای تامین مالی بخش تولید، ۳۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل از رشد قابل توجه برخوردار بوده است.
وی افزود: ۲۰ هزار میلیارد ریال از تسهیلات یاد شده به شرکت های دانش بنیان پرداخت شـــده است.مدیرعامل بانک صنعت و معدن اظهار داشـــت: ۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از تســـهیلات پرداختی از ســـوی این بانک ســـهم اســـتان قزوین بوده است. خورســـندیان با بیان اینکه بانک صنعت و معدن بخش زیادی از مصوبات سفرهای رئیس جمهور را در زمینه پرداخت تسهیلات عملیاتی کرده است،اظهار داشت: در همین رابطه ۲۰ مورد مصوبه در قزوین داشتیم که ۱۸ مورد آن با پرداخت بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال محقق شده است.

رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

استمرار عرضه در بورس قیمت خودرو را واقعی می‌کند

سرآمد رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشـــور گفت: اثرات مثبت عرضه خودرو در بورس زمانی پدیدار می‌شـــود که این کالا به صورت مستمر در بورس عرضه شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا نجفی منشـــی به فارس، بیان کرد: با عرضه خودرو در بورس کالا منافع عده‌ای به خطر افتاده است، بنابراین این افراد با عرضه خودرو در بورس کالا مخالفت می‌کنند.وی اظهار داشت: اثرات مثبت عرضه خودرو در بورس زمانی پدیدار می‌شـــود که این کالا به صورت مســـتمر در بورس عرضه شـــود و قطعا بعد از گذشت چند ماه، به مرور نتایج مثبت آن در حال پدیدار شـــدن است.رئیس هیأت مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه صنعت خودرو دشـــمنان داخلی و خارجی زیادی دارد، افزود: بسیاری تلاش می‌کنند تا این صنعت همواره داری مشکل باشد تا بتوانند به اهداف خود برسند و به جای تولید، واردات خودرو انجام شود لذا در مقابل اتفاقات مثبت برای این صنعت سنگ‌اندازی می‌کنند. وی اظهار داشت: تحریم‌های خارجی علیه ایران نیز صنعت خودرو و به‌خصوص تولید خودرو را مورد هدف قرار داده است بنابراین دشمنان خارجی ما نیز سعی می‌کنند که این صنعت آسیب بیند اما با وجود تلاش‌ها و تحریم‌های بسیار علیه این صنعت خوشبختانه صنعت خودرو کشور متوقف نشـــد و تولید همچنان ادامه دارد.
رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور اظهار داشـــت: از زمان آغاز عرضه خودرو در بورس کالا خودروساز و مصرف‌کننده هر دو متنفع شده‌اند به‌طوری که خودروساز خودرو را با قیمتی بیشـــتر از قیمت کارخانه عرضه می‌کند و خریدار نیز خودرو عرضه شـــده در بورس کالا را با قیمتی حدود ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان کمتر از قیمت بازار خریداری می‌کند. نجفی منشی با اشـــاره به ثبت تقاضای خرید حدود ۱۰ میلیون نفر برای خرید خودرو از طریق قرعه‌کشـــی در عرضه اخیر ایران خودرو، گفت: این تقاضا برای خرید ۱۰ تا ۱۲ هزار خودرو اســـت که قطعا همه اینها متقاضی خودرو نیستند بلکه هدفشان خرید خودرو به قیمت کارخانه به قصد فروش آن در بازار آزاد و کسب سود است. رئیس هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور بیان داشت: اگر خودرو به قیمت واقعی عرضه شود تقاضای کاذب برای آن پیدا نمی‌شود زیرا اغلب متقاضیان به دنبال مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار هستند. وی با اشاره به واقعی شدن قیمت خودرو با عرضه در بورس کالا گفت: تعدادی از عرضه خودروهایی که در بورس کالا انجام می‌شود مشـــتری ندارد زیرا قیمت عرضه خودرو در بورس با قیمت بازار اختلاف زیادی ندارد.

خبر

نهاده‌های تولید لوازم خانگی متوسط ۳۰ درصد گران شده است

دبیـــر کل انجمن صنایع لـــوازم خانگی ایران بـــا بیان اینکه نهاده‌هـــای تولید لـــوازم خانگی متوســـط ۳۰ درصد گران شده، گفت: در شرایطی که نرخ ارز ســـاعتی تغییر می‌کند، صدور مجوز افزایش قیمت ماه‌ها طول می‌کشد.به گزارش اقتصادسرآمد، عباس هاشـــمی ، با بیان اینکه در حال حاضر واحدهای تولیدی در شـــرایط فعلی گردش نقدینگی توان اینکه مواد اولیه خود را بـــرای ماه‌های بعد تهیه کنند ندارند، به ایلناظهار کـــرد: در ماه‌های اخیر تخصیـــص ارز با تاخیر انجام شده است. همچنین جداول مربوط به افزایش قیمت نهاده‌های تولید موجود است که بر اساس آن قیمت مواد اولیه بین چهار تا ۲۹۱ درصد افزایش یافته است. کمترین افزایش قیمت مربوط به نایلون و بیشترین مربوط به مواد EPS است.
وی با بیان اینکه در مجموع قیمت مواد اولیه لوازم خانگی به طور متوسط ۳۰درصد نسبت به سال قبل افزایش یافته، گفت: البته این نرخ بدون در نظر گرفتن افزایش نرخ ارز است. نرخ ارز نیمایی ۲۵ و نرخ ارز آزاد حدود ۵۰ درصد افزایش داشته است. همچنین برخی واحدها فارغ از افزایش قانونی دستمزد، برای کمک به معیشت پرسنل خود، افزایش بیشتری اعمال کرده‌اند. اما ســـازمان حمایت این موارد را نمی‌بیند.هاشمی در پاسخ به اینکه آیا تولیدکنندگان درخواست افزایش قیمت به سازمان حمایت ارائه کرده‌اند؟ تصریح کرد: گوش شنوایی وجود ندارد. درخواست‌ها وارد ســـیکل چند ماهه می‌شود تا از ستاد تنظیم بازار دســـتور بگیرد. واحدها وقتی می‌بینند درخواســـت افزایش قیمت به نتیجه نمی‌رســـد و از طرف دیگر قیمت مواد اولیه و ســـایر هزینه‌ها در حال گران شدن اســـت یا باید کالا را گران کند، یا نیروی انسانی تعدیل کند یا شاهد کمبود کالا در بازار باشیم و به تبع آن قاچاق افزایش پیدا کند.وی با بیان اینکه پیشنهاد بخش تولید مکانیزم عرضه و تقاضا اســـت، گفت: اگر به دلیل مشکلات معیشتی امکان اجرای این روش وجود ندارد، حداقل باید نظارت پیشینی به پسینی تبدیل شود که یعنی هر زمان واحدها تخلفی داشتند به آن رسیدگی شود. اما در شرایط فعلی به تولیدکننده اجازه داده نمی‌شود که قیمت تمام شـــده را در نظر بگیرد و مدام به فرآیند قیمت گذاری اضافه می‌شود. برای مثال در حال حاضر تولیدکنندگان ابتدا باید درخواست افزایش قیمت خود را به دفاتر تخصصی وزارت صمت ارائه کنند تا بعد از بررسی به سازمان حمایت ارسال و دوباره در آنجا بررسی شود و بعد به ستاد تنظیم بازار ارسال و مجددا بررسی و تصمیم‌گیری شود. می‌توان گفت در حال حاضر همه چیز متوقف شده است.

صادرات کاشی و سرامیک به ۱۵۰ کشور

دبیر انجمن کاشی و ســـرامیک تزئینی با بیان اینکه صادرات محصـــولات ایرانی از ۴۸ کشـــور به ۱۵۰ کشـــور افزایش یافته است، گفت: با بازاریابی انجام شـــده، بازار منطقه را از چین گرفتیم.بـــه گزارش اقتصادســـرآمد، اصغر آهنی‌ها در نشست خبری اظهار کرد: در ســـال‌های گذشته شاهد رشد صادرات محصولات ایرانی به کشـــورهای مختلف بودیم و با بازاریابی انجام شـــده، به بازار آفریقا نیز نفوذ و حتی در بازار سخت و پیچیده روســـیه نیز بازاری برای خود دست و پا کرده ایم. بنابراین در این صنعت باید به سمت و سویی برویم که کنســـرسیوم‌های صادراتی در کشور هرچه بیشتر شکل بگیرد.رئیس انجمن کاشی و ســـرامیک تزئینی ایران افزود: هزینه حمـــل و نقل یکی از مهمتریـــن و تعیین‌کننده ترین شاخص‌ها در توسعه صادرات اســـت، به همین دلیل صادرات به کشـــورهای منطقه و همسایگان در اولویت کار تولیدکنندگان اســـت.به گفته وی، محصـــولات ایرانی در گریدهای مختلف تولید می‌شود که گرید «عالی» آن در حد و اندازه تولیدات اروپایی است و برخی واحدها بین ۵۰ تا ۶۰ درصد تولیداتشان را روانه بازارهای صادراتی می‌کنند.رئیس انجمن کاشی و ســـرامیک تزئینی ایران به صادرات به کشور پاکستان اشاره و خاطرنشـــان کرد: پاکستان با جمعیت ۲۸۰ میلیون نفری می‌تواند بازار فوق‌العاده‌ای برای ما باشد، با این حال هزینه‌های حمل بالا (به دلیل نبود خطوط ریلی لازم تا مرز پاکستان) و همچنین اعمال تعرفه‌ها و عوارض سنگین گمرکی از سوی پاکستانی‌ها، مهمترین دلایل محقق نشدن این موضوع است. دبیر انجمن کاشی و سرامیک تزئینی ایران خاطرنشان‌کرد: با اقدامات انجام شده در راستای توسعه بازار از سال ۹۹ تاکنون، صادرات محصولات ایرانی از ۴۸ کشور به ۱۵۰ کشور افزایش یافته است.

عرضه گوشت گرم وارداتی به روزهای آتی موکول شد

مدیرعامل ســـازمان میادین میوه و تره‌بار گفت: نخســـتین محموله گوشت وارداتی در روزهای آتی در سطوح عرضه توزیع می‌شود.به گزارش اقتصادســـرآمد، ایوب فصاحت گفت: به دلیل افزایش بیش از ۲۰ درصدی قیمت گوشـــت قرمز، مقرر شد از اواســـط همین هفته گوشت گرم وارداتی با نرخ مصوب در بازار و میادین میوه و تره بار عرضه شود تا بازار این محصول به ثبات برسد.مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بـــار افزود: طبق اعلام وزارت جهاد کشـــاورزی، سرمای حاکم در کشور مانع عرضه گوشت‌های وارداتی به سطح عرضه شده است.وی بیان کرد: امروز گوشت‌های گرم وارداتی بارگیری شـــده و در روزهای آتی در سطوح عرضه توزیع می‌شود.فصاحت گفت: ما هم اعلام آمادگی می‌کنیم که به محض ورود نخســـتین محموله گوشـــت وارداتی در میادین میوه و تره بار، عرضه را آغاز کنیم.هفته گذشته آبنار، مدیرکل بازرگانی داخلی جهاد کشاورزی از عرضه گوشت گرم وارداتی در اواسط این هفته خبر داده بود.

گفت و گو

بررسی آخرین وضعیت اسقاط خودرو در کشور

رئیس انجمن اسقاط خودرو با بیان اینکه تاکنون ۱۰ هزار خودرو در طرح جایگزینی و ۳۰ هزار خودرو درطرح های دیگر اسقاط شده اند، گفت: با این روند برای اسقاط تمام فرسوده ها به ۴۰۰ سال زمان نیاز داریم.
به گزارش اقتصادســـرآمد، محمودی مشهدی شـــریف در مورد آخرین وضعیت اسقاط خودرو در کشور، اظهار کرد: برای اسقاط خودرو در کشور دو روش داریم یکی طرح جایگزینی که با قرعه کشـــی خودرو و دیگری طرح‌های غیرجایگزینی که توسط دولت انجام می‌شود.
رئیس انجمـــن مراکز اســـقاط و بازیافت خودرو به مهر افـــزود: در طرح جایگزینی که از شهریور ماه سال ۱۴۰۱ آغاز شد و خودروسازان ۲۰ درصد سهمیه قرعه کشی را به صاحبان خودروهای فرسوده اختصاص دادند، تا به امروز حدود ۱۰ هزار دســـتگاه خودروی فرسوده از رده خارج شد.وی ادامه داد: در مورد طرح‌های غیرجایگزینـــی نیز تا به این لحظه آمار دقیقی وجود ندارد اما طبق برآوردها تا به امروز حدود ۳۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده اسقاط شده است. سال گذشـــته همین تعداد خودروی فرسوده اسقاط شده بود.

نیمی از خودروهای موجود، فرسوده هستند

مشهدی شریف به آلودگی هوا اشاره کرد و گفت: طبق برآوردهای انجام شده ۵۰ درصد آلودگی هوای کلانشهرها به دلیل منابع متحرک یعنی خودرو و موتور سیکلت فرسوده است.وی افزود: در حال حاضر بین ۹ تا ۱۰ میلیون دستگاه موتور سیکلت فرســـوده، ۳میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری فرسوده۳میلیون و ۵۰۰ هزار دســـتگاه خودروی سواری فرسوده داریم، ۲۵۰ هزار کامیون فرسوده و ۲۰۰ هزار اتوبوس، مینی بوس و وسایل حمل و نقل عمومی فرسوده در سطح کشور در حال تردد هستند.
رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو اضافه کرد: بنابراین از مجموع ۲۸ میلیون خودروی در حال تردد در کشور، ۱۴ میلیون دستگاه یعنی نیمی از خودروها، فرسوده هســـتند.وی گفت: اگر با همین روالی که هم اکنون در حال اسقاط خودروها هســـتیم پیش برویم برای از رده خارج کرده این ۱۴ میلیون دستگاه به ۴۰۰ سال زمان نیاز داریم و البته این در حالیست که خودروی فرسوده جدیدی به این آمار افزوده نشود.

باید به اندازه تولید، اسقاط هم انجام شود

مشهدی شریف به لایحه ساماندهی صنعت خودرو اشاره و تصریح کرد: با توجه به اینکه در این لایحه در صورت موجود نبودن گواهی اسقاط بر واریز ۱.۵ درصد از قیمت هر خودرو به صندوق ملی محیط زیست تاکید شده، به جای اینکه هوا پاک‌تر شود، آلوده‌تر می‌شود زیرا خودروسازان خودروهای جدید خود را شماره گذاری می‌کنند بدون اینکه اسقاطی انجام دهند.
وی ادامه داد:وقتی اسقاط صورت نگیرد، تعداد خودروهای فرسوده روز به روز بیشتر می‌شود وقتی اسقاط صورت نگیرد، تعداد خودروهای فرسوده روز به روز بیشتر می‌شود، بنابراین سهم ۵۰ درصدی فرسوده‌ها در آلودگی هوا سال به سال افزایش می‌یابد. باید توجه شود که در سال ۱۴۰۱ در تهران فقط ۲ روز هوای پاک داشتیم.
رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو تاکید کرد: باید به اندازه‌ای که تولید انجام می‌شود، اسقاط خودرو هم انجام تا تعداد فرسوده‌ها کم شود.
لازم به ذکر است، بر اســـاس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۸، آلودگی هوای تهران به طور مستقیم هر ساله خسارت ۲.۶ میلیارد دلاری به سلامت عمومی شـــهروندان وارد می‌کند که مطابق برآورد صورت گرفته کاهش آلودگی هوای تهران در اثر اجرای طرح‌های اسقاط وسایل نقلیه فرسوده، می‌تواند کاهش خسارت تقریبی تا ۱۰۸۱ میلیون دلاری را در بخش سلامت شهر تهران به همراه داشته باشد.
همچنین میزان مصرف بنزین کشـــور به بیـــش از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رســـیده و از میزان متوسط تولید پیشی گرفته اســـت. با توجه به روند کند افزایش تولید بنزین در کشور و رشد ســـالانه ۵ الی ۱۰ درصدی مصرف بنزین در صورت تداوم شـــرایط فعلی کشـــور به واردکننده بنزین تبدیل خواهد شد. اسقاط هر خودرو فرسوده در شرایط فعلی سبب کاهش مصرف ۱۶۰۰ لیتر بنزین در سال می‌شود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک فامنین

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۶۰۰۹۰۰۰۸۶۶ مورخـــه ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیـــف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک فامنین تصرفات مالکانـــه بلامعـــارض متقاضی آقای محمود علی ســـاجدی فرزند علی میرزا بشـــماره شناســـنامه ۷۶۱ صادره از فامنین در یک باب خانه به مساحت ۲۰۶/۱۱متر مربع از پلاک ۱۰۴/۱۳۲۶ اصلی واقع در حـــوزه ثبت ملک فامنین بخش پنج همدان اراضی فامنین خریداری از مالک رسمی شرکت تعاونی فرهنگیان فامنین محرز گردیده است. لـــذا به منظور اطلاع عمـــوم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشـــود در صورتی که اشـــخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشـــار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اســـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.(م الف ۲۲۵)
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۱/۱۱/۱۶
رضا بیات
رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان فامنین

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بهار

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند و رسمی

آگهـــی موضوع ماده ۳ قانـــون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعییـــن تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۵۱۸ – ۱۴۰۱/۱۰/۲۷ هیات پنجم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمانهای فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حمید قادری نژاد ســـلطانی فرزند نصراله بشماره شناسنامه ۲۰۴۷ صادره از بهار در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی به مساحت ۷۷۸۸۲.۵۳ متر مربع پلاک ۷۹۰ فرعی از ۱ اصلی واقع در بخش چهار حوزه ثبت ملک بهار اراضی کوشک آباد خریداری مع الواسطه از مالکین رســـمی آقایان نصراله قادی نژاد، ذبیح اله ســـلطانی، رضا شیخی، محمدنبی عزیزی، حاجی محمد شـــعبانی، یعقوبعلی کرمی و علیرضا صاحبی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اســـت در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات ســـند مالکیت صادرخواهد شد.(م الف ۲۴۱)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/