سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۲۸ دی ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۵

اندیشکده بندرکنگ

بخش اول

بررسی بافت و سیمای بندر تاریخی لنگه و کنگ سواحل خلیج فارس

مریم فروتن- بنادر لنگه و کنگ، از بنادر تاریخـی و با هویت کناره های سواحل خلیج فارس بوده و بافت و سیمای شاخص این بنادر لزوم توجه به علل و شرایط شکلگیری و تغییراتشان را در طول تاریخ ایجاب کرده است. به جز تغییراتی که در خیابان کشی ها و بدنه خیابان‌های اصلی به خصوص بعد از طرح جامع ۵۴۳۱ (به عنوان اولین طرح جامع در ایران) و طرح‌های توسعه بعدی در حوزه بلافصل خیابان ها ایجاد شده، تغییرات محسوسی در محله های قدیمی بندر لنگه پدیـد نیامده و این محلات الگوهای بومی و هویتی خویش را حفظ کرده‌اند. به طور کلی می‌توان بافت شهری فعلی بندر لنگه بندر کنگ را «خیابان‌هایی نـو در بافت تاریخی» نامید. در پس از این خیابان ها که مانند خیابانهای سـایر شهرهای کشور است، بافتی بسیار شاخص با هویت بر جای مانده که لزوم توجه به الگوی هایش را مورد توجه قرار می دهد. هدف از این مقاله کوششی برای تبیین و شناسایی بافت شهری، محلات عرفی، معماری بومی، المان ها و جزئیات شاخص در بنادر کنگ و لنگه است. از آنجا که عوامل فرهنگی و اجتماعی از عوامل فیزیکی و کالبدی شهر جدا نبوده و تاثیری مستقیم بر بافت و سیمای شهر دارد، در این مقاله با استفاده از روش مروری بر تغییرات و تحولات تاریخی و عوامل اجتماعی و فرهنگی در منابع کتابخانه‌ها به تحلیل و بررسی چهره امروزین بندر لنگه و بندر کنگ پرداخته شده است. یکی از یافته های مهم مقاله این است که این بنادر دارای هویت ویژه‌ای هستند که از رهگذر بررسی تاریخی می توان به آن دست یافت. روش دیگر بازدیدهای میدانی است و بر اساس آن، این یافته حاصل شد که بسیاری از ویژگی های بومی این بنادر درگذر تاریخ حفظ شده است و لزوم توجه بیشتر در حفاظت و ارتقا آنها وجود دارد. در انتها نیز بر این مبنا، تعدادی از راهکارهای کاربردی طراحی شهری در زمینه حفاظت از هویت بومی و تاریخی آنها پیشنهاد می گردد.

بقایای تاریخی به جـای مانده از این بنادر تاریخی، بنـدر لنگه بندر کنگ در کناره خلیج فارس نشـان دهنده رونق شهرنشـینی و تجاری این بنادر در دوران‌های گذشته اسـت. در این پژوهش هدف، شناسایی هویت ویژه این بنادر از طریق بررسی تاریخی نشان است. در بررسی تاریخی پژوهش توجه اصلی به بندرلنگه معطوف است ولی با توجه به اینکه این دو بندر در ارتباط فرهنگی و بازرگانی بسیار تنگاتنگ هستند و علاوه بر آن که از لحاظ جغرافیایی در فاصله بسیار کم قرار گرفتند، منشا شکل گیری، افول و صعود یکدیگر بودند- در سابقه تاریخیشان نیز ذکر شده که افول یکی باعث صعود یکی بوده اسـت و بالعکس. بنابراین هویت ویژه آنها به صورت مشترک و از خلال حوادث و تغییرات تاریخی بررسی می‌شود و در این راستا ابتدا به طور اجمالی از تاریخ شهر بندرکنگ شروع و سـپس به طور مفصل تر به بندرلنگه می پردازیم.

شناسایی تاریخی بندر کنگ

تاریخ دقیق بنای شهر کنگ مانند اغلب شهرهای ایران مشخص نیست، اما منابع تاریخی نشان می‌دهند که پیش از آنکه نامی از بندرلنگه در میان باشد، برند کنگ ساخته شده است. گفته می شود این بندر در طول عمر خود چهار بار تخریب و از نو ساخته شده و بنای فعلی آن چهارمین شهری است که بر روی خرابه های شهر قبلی احداث شده است. روایتی نیز در دست است که نشان می‌دهد سالها پیش بندرکنگ ناحیه های آباد و پر رونق بوده است. این شهر دوره ها در تصرف پرتغالی ها و هلندی ها بوده است. «قصبه قدیم این ناحیه بندرکنگ است که اکنون قریه کوچکی به جای آن باقی است. این بندر اکنون جزء شهر بندرلنگه و در حد فاصل شرقی این بندر واقع شده است.» (اقتداری، ۱۳۷۵: ۴۷۷) «واژه کنگ در گویش محلی به معنی میوه درخت خرما، در مرحله ای که نسبتاً شیرین و قابل خوردن است، می باشد. احتمال دارد این نام به دلیل محصول خرمای فراوان این شهر در گذشته، بر آن نهاده شده باشد.» (افشار، ۱۳۷۶: ۴۳۳)

محمد ابراهیم نـادری کازرونی حقایق نگار درباره محمد شـاه قاجار، در گزارشی با عنوان «تاریخ بنادر» در خصوص بندر کنگ می نویسد: «از بندر کنگ تا بندر لنگه که حال نسـبت به ایام قدیمش خراب و ویران است، یک فرسخ راه مسافت است. بندر کنگ بندری بوده آباد و در آن عمارات عالیه بوده و اکنون از آثار عمارات قدیم، با کمال استحکام برقرار است. کاروانسراهای دوطبقه و قلعه در کنار دریا برپا بوده و اکنون ستون ها و طبقات عمارات آن قرار است و منشا تعجب ناظرین می گردد. در این ایام دو محله از بندر مذکور آباد است، یک محله شیعه اثناعشری و یک محله شافعی مذهب و هر محله به قدر سیصد خانوار ساکن و گاو و گوسفند وافر دارند.» (اقتداری، ۱۳۷۵).

بندر کنگ سـابقا در تصرف پرتغالی ها و هلندی ها بوده و اکنون عمارات مخروبه از آن دوران بر جای مانده اسـت. در طول یک قرن تسلط پرتغالیان بر خلیج فارس، این بندر دارای حیثیت بازرگانی بوده است و در سواحل آن ابنیه، تجارتخانه و لنگرگاه ها ساخته اند. پس از شکست پرتغالیان در زمان شاه عباس صفوی، نظر به سیاست صفویه در خلیج فارس و برای جلوگیری از بازرگانان آنها، اجازه داده شد پرتغالیان و هلندیان در بندر کنگ تجارتخانه بسازند. این بندر به تدریج در دوره زندیه و قاجاریه و رونق بندرلنگه اهمیت پیشین خود را از دست داد ولی در دوره پهلوی با افول بندرلنگه دوباره رونق گرفت و محل رفت و آمدهای بازرگانان و حمل و نقل کالا شد. (اقتداری، ۱۳۷۵: ۴۸۱) مردم شـهر کنگ اغلب دریانورد و ماهیگیر هستند از مشاغل عمده آنها توریافی و لنج سـازی اسـت که از مهمترین صنایع مردم به این مناطق می باشد. در سالیان گذشـته اکثر لنج‌های خلیج فارس به وسیله لنج سازان کنگی ساخته می شد ولی بعدها به علت مشکلاتی که در تهیه چوب مخصوص لنج سازی که مستقیما از سواحل آفریقا وارد می‌شد به وجود آمد، صنعت لنج سازی در کنگ رونق و شکوه گذشته خود را از دست داد.

آثار تاریخی به جامانده از شهر تاریخی بندر کنگ

آثار دو ستون در سـاحل دریا، در غرب بندر کنگ باقی مانده است. ارتفاع یکی از ستون‌ها حدود ۸ متر و دیگری حدود ۲ متر از سنگ تراشیده، گچ و مالط ساروج بازمانده است و فاصله آنها تا دریا حدود ۴۰ متر است. مشخص شده است که این دو سـتون، باقیمانده آثار قلعه مستحکم قدیمی است که در سفرنامه ها و کتب از آن یاد شـده و محل گمرک، بارانداز و تجارتخانه پرتغالیان بوده اند. هم اکنون شن و ماسه های ساحلی سطح قلعه و بدنه آن را پوشانده است. به مسـافت حدود ۳۰۰ متری از قلعه، رو به شمال شرقی بندرکنگ آثار ویرانه‌های کاروانسراهای های سه اشکوب های برجای مانده که آثار حیات وسیع، آب انبارها و اصطبل در آن دیده می‌شود و ممکن است محل آمد و شد افرادی به قلعه پرتغالی ها و کاروان های بازرگانی بوده باشد. در درست رو به روی ستون های باقی مانده از قلعه، در درون دریا به فاصله ۶۰ متر آثار برج مدوری با حفره‌های دیدبانی وجود دارد که گرداگرد آن را آب فرا گرفته است گمان بر این است که برج دیده بانی و محافظت از دریا و بندر بوده است. (اقتداری، ۱۳۷۵: ۵۰۹)

شناسایی محلات بندر کنگ

شهر بندرکنگ از چندین محله عرفی قدیمی تشکیل شده است که شامل: محله سید محمد عالم، محله پایین، محله سـید نابینا، محله سلطان العلما، محله بلوکی، این محلات دارای چندین خانـه تاریخی، مثل خانه معلمی است.

صدور مجوز سفر اول و دوم به لنج‌های بوشهر

بوشهر استاندار بوشهر از تمدید مجوز سفر اول و صدور مجوز سفر دوم لنج‌های استان بوشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد محمدی زاده در پایان نشست ستاد مبارزه با قاچاق کالا که به ریاست سردار مویدی، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و با حضور استانداران ذینفع برگزار شد، اظهار کرد: با تاکید وزیر کشور و معاون اقتصادی رئیس جمهور و دستور رئیس دفتر رئیس جمهور و با پیگیری‌های مکرری که با همراهی استانداران هرمزگان و سیستان و بلوچستان و خوزستان انجام دادیم، امروز نشست ستاد برگزار و تصمیمات ارزشمندی به نفع ملوانان اتخاذ شد.وی افزود: با توجه به مشکلاتی که در انجام سفرهای اول و دوم بوجود آمده بود و در راستای تسهیل شرایط لنجداران و ملوانان و بهبود وضعیت معیشتی این قشر، با تمدید مجوز سفر اول و صدور مجوز سفر دوم لنج‌ها موافقت شد.استاندار بوشهر در تشریح جزئیات تصمیمات ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز خاطر نشان کرد: مجوز سفر اول لنج ها در سال ۱۴۰۱ تا پایان امسال تمدید شد.

افزایش تقاضا برای صدور مجوز صید در آب های دور؛ «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

تحقق خواست و اراده صیادان در گروه چیست؟

گروه دریامحور – گفته شده با توجه به تأکیدات رییس قوه قضائیه بر حل مشکلات صیادان هرمزگانی، فعال کردن اقتصاد دریا به سـمت کاهش بیکاری از طریق تسـهیل صدور مجوز صیـد برای متقاضیـان با اولویت صیادان بومی در دستور کار ویژه دستگاه قضایی اسـتان هرمزگان قرار گرفته بـود؛ اما پیگیری‌ها حکایت از آن دارد که این مهم تا به امروز صورت عملی به خود نگرفته و شکایت صیادان همچنان بر این بخش مترتب است. افرادی که در این استان با شرایط اقلیمی و آب و هوای خاص زندگی می کنند باید از این حق برخوردار باشند که از منافع اقتصادی و موهبت دریا بهره مند شوند.

به گزارش اقتصادسـرآمد؛ با همراهی صیادان و تسهیل روند صیادی برای ماهیگیران بومی با هدف ایجاد اشـتغال، گامی بلند و اقدامی مؤثر در این زمینه برداشته خواهد شد کاری که متاسفانه به رغم اعتراض این قشر زحمت کش به آن اعتنایی نشده است. در سال‌های اخیرافزایش دمای حرارت آب و تغییر اکوسیسـتم در پهنه خلیج فارس موجب کوچ گسترده آبزیان از این حوزه و دور شدن آنها از تیر رس صیادان محلی شده است این موضوع را از جمله مهمتریـن عوامل کاهش ذخایر صید در هرمزگان بوده و دلیلی اسـت تا صیادان برای دریافت مجوز صیادی در آبهـای دور با زحمت بیشتری مواجه باشند.

هر چند مسـئولان شـیلات هرمزگان از اعلام آمادگی کامل به منظور همـکاری مؤثر در جهت رفع موانع موجود و تسـهیل نظـارت قضایی با هدف تحقق خواست و اراده صیادان در راستای حل مشکلات آنان سخن می‌رانند اما نتیجه حاصل از آن کو؟!

سعید کوهی رییس شـیلات شهرستان سیریک اسـتان هرمزگان در گفت و گو با اقتصادسرآمد، با اشـاره به برنامه هایی که برای توسعه هرمزگان و بنادر آن دیده شـده، از بهبود شـرایط در آتیه نزدیک خبر می دهد و با اشاره به مشکلات صیادان استان می گوید: روند توسـعه و بهبود شرایط از دورنمای خوب و روشـنی برخوردار است؛ اما برخی مشکلات نیازمند زمان است تا هماهنگی های لازم با سایر مجموعه های مرتبط برای حل آن ها انجام شود.

هرمزگان قطب صید و صیادی کشور

وی با بیان این مهم که اسـتان هرمزگان به عنوان قطب صید و صیادی کشـور به اهـداف خود در بخش شیلات تا حدی دسـت یافته است، افزود: در راستای افزایش تعداد بیمه کارکنان شناورها با جدیت در حال پیگیری هستیم تا بیمه کارکنان آنها از ۵ نفر به تمامی کارکنان تسری پیدا کند، که امید است به زودی به نتیجه مطلوب برسد.

افزایش تقاضا برای صدور مجوز صید در آبهای دور

وی در خصوص دغدغه مسـئولان شـیلات و نیازهای مردم استان هرمزگان، گفت: درخواست های مردمی بیشتر متوجه دریافت مجوزهای صید و صیادی در آب های دور است که در این صورت کمتر آسـیبی متوجه ذخایر دریایی جنوب کشور خواهد بود.

این مجوز برای صیادان استان سیستان و بلوچستان صادر شده و لذا صیادان اسـتان هرمزگان نیز به منظور حضور در آب های دور درخواست دارند تا مجوز لازم برای این کار در اختیار آنها قرار بگیرد. کوهی، پرورش لارو میگو را از دغدغه‌های شیلات استان هرمزگان عنوان کرد و گفت: استان هرمزگان قطب اصلی پرورش ماهی و شهرسـتان سیریک قطب مهم پرورش لارو یا بچه میگو است.

سیریک قطب مهم شناورهای صیادی

او با اشـاره به این مهم که شهرسـتان سـیریک علاوه بر موارد مورد اشـاره، قطـب مهم اصلی شناورهای آبهای دور در کشور است، افزود: این شهرسـتان بیش ۱۲۰ کیلومتر نوار ساحلی را به خود اختصاص داده و لذا لازم است توجهی بیش از گذشته به آن معطوف شود.

وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر چگونگی برخورد مسئولان با مسـاله بیمه صیادان و سیستم اطفای حریق بنادر و شـناورها هم، یادآور شـد: تامین امنیت اسکله‌ها و بنادراهمیت ویژه‌ای نزد مسئولان شیلات اسـتان داشـته و تلاش‌ها برای برقراری سیستم اطفای حریق در دستور کار است.

به طور کلی، جامعه صیادی ارتقای قدرت موتور در همه تیپ های شـناوری و رفع محدودیت ها در این زمینه، تفویض اختیارات بیشتر به شیلات استان هرمزگان با توجه به هزینه های بالای رفت و آمد، حل مشـکلات بیمه ای صیادان از جمله افزایش نفرات بهره منـد از معافیت ها و تصحیح بیمه مالکان شناورهای قایقی، سرعت بخشیدن در تامین اعتبارات لازم جهت تهیه سیستم های اطفا حریق در بنادر صیادی استان، اعطای مجوز صید و ساماندهی شناورهای صیادی غیر مجاز، ممانعت از تجاوز شناورهای صیادی استان های همجوار به آب های هرمزگان، تصحیح سهمیه سوخت قایق های صیادی، سـخت و زیان آور محسوب شدن شغل صیادی را سال‌ها است که فریاد می‌زنند اما کو گوش شنوا؟

باید بر لـزوم نظـارت دقیق بر نحـوه صدور مجوزهای صید به ویژه به صورت ترال، برخورد با موارد تخلف، رفع خلاءهای قانونی و صیانت از محیط زیسـت دریا تأکید کرد چرا که افرادی که در شـرایط اقلیمی و آب و هوای خاص این استان زندگی می‌کنند حق دارند از منافع اقتصادی و موهبت دریا بهره مند شـوند و تسـهیل روند صیادی بـرای ماهی‌گیران بومی بـا هدف ایجاد اشتغال، اقدامی مؤثر خواهد بود. هر چند شعارها متمرکز برتوجه ویژه بر حل مشـکلات صیادان جزیره هرمـز، فعال کردن اقتصـاد دریا از طریق تسـهیل صدور مجوز صید برای صیادان بومی، تقویت گردشگری، پروژه های عمرانی و مسکن در دستور کار نماینده عالی دولت در استان است و نگاه ویژه استاندار به جزیره هرمز نمونه بارزی از اقدامات عملی و اجرایی در هرمزگان عنوان شده است اما واقعیت از زبان فعالان این بخش نشان از چیز دیگری دارد.

برگزیده ها

در رزمایش نیروی دریایی سپاه در خلیج‌فارس صورت گرفت

اصابت موشک‌های کروز دریایی به اهداف مشخص

رزمایش نیـروی دریایی سـپاه با هـدف نمایـش اقتدار و آمادگی‌های نیرویـی برای مقابله با تهدیـدات متصور در خلیج‌فارس و عملکرد مطلوب سـامانه موشـک‌های کروز دریایی، پهپادهای رزمی و نقطه زن با اهداف چندگانه مشخص و همزمان و سامانه های هوشمند بدون سرنشین زیر سطحی با موفقیت کامل برگزار شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سـردار دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری با اعلام برگزاری رزمایش نیروی دریایی سـپاه مزین به نام شـهید والامقام "سردار نصرالله شـفیعی(ره) " گفت: در این رزمایش، سامانه موشک‌های کروز دریایی در کلاس‌های متفاوت، پهپادهای بمـب افکن و نقطه‌زن با اهداف چندگانه و همزمان، سامانه‌های هوشمند بدون سرنشین زیرسطحی، شلیک راکت بالگردها، هلی برن تکاوران ویژه بر موقعیت های متحرک و شناور، رژه اقتدار بسیج دریایی مردم پایه و دیگر مؤلفه‌های دفاعی قدرت در نیروی دریایی سپاه عملکرد بسیار مطلوبی داشتند.وی با تاکید بر اینکه در این رزمایش تمامی مراحل عملیاتی پیش‌بینی شده با زمانبندی مشخص با موفقیت کامل انجام شد افزود: هندسه قدرت رزم براساس تهدیدات و فعالیت‌های نظامی دشمن طراحی و ساخته شده است و به برکت انقلاب اسلامی توسط دانشمندان جوان و متعهد کشور تولید و تکثیر شده است و کاملاً بومی و ملی اسـت و در این زمینه اصلاً نیازی به هیچ طرف خارجی نداریم و کاملاً مستقل و خودکفا هستیم.فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به نقاط تمایز این رزمایش در مقایسه با رزمایش‌های گذشته خاطرنشان کرد: رزم سطحی شناورهای هجومی و موشک انداز با شلیک موشک‌های کروز دریایی و انواع راکت ها و مین ریزی گسترده آفندی و پدافندی در محدوده رزمایش شلیک و اصابت همزمان موشک‌های کروز دریایی از دو جغرافیای متفاوت به یک هدف مشخص، اصابت پهپادها به صورت همزمان به یک هدف مشـخص از قرارگاه‌های متفاوت، از جمله اقداماتی بود که در این رزمایش با موفقیت انجام پذیرفت.دریادار تنگسیری تنوع و حجم زیاد آتش و انفجار در سواحل جزیره فارسی به منظور تمرین دفاع مستحکم استفاده از سلاح های هوشمند زیر سطحی جهت حمله و انهدام پایگاه ها و تاسیسات دریایی و ساحل دشمن، سـازماندهی کامل و به کارگیری نیروی نارنجی دشمن فرضی در کلاس دشمن واقعی را از دیگر برنامه‌های این رزمایش توصیف کرد که به نحو مناسـبی به مرحله اجرا درآمد.وی حضور فعال و گسترده دریادلان بسیج دریایی و وابستگان نیروی دریایی سپاه در جغرافیای رزمایش به منظور مردمی نمودن امنیت سواحل و آبهای سرزمینی را در زمره ویژگی‌های دیگر رزمایش شهید شفیعی قلمداد و افزود: تمرین تاخت آبی خاکی علیه پایگاه و تاسیسات دریایی دشمن و هماهنگی و هم افزایی با به کارگیری شـبکه یکپارچه پدافند هوایی و نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران نیز از جمله برنامه‌های پیش‌بینی شده در این رزمایش بود که با کیفیت و دقت بالا و مثال زدنی به منصه ظهور رسید.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد

تحقق خواسته جامعه محلی خمیر با الحاق رمپ فلزی در بندرگاه این شهرستان

مدیرکل بنـادر و دریانوردی هرمزگان با اشـاره به پیشـرفت ۷۰ درصدی سـاخت سـازه رمپ فلزی در بندرگاه خمیر گفـت: این مهم، بنا به خواسـت جامعه محلی با هدف ایجاد زمینه‌ای برای پهلودهی شـناورها با کاربری‌های مختلف طراحی و درحال تکمیل اسـت.به گزارش اقتصادسـرآمد، احداث بندرگاه خمیر به عنوان یک طرح مهم و راهبردی مورد توجه سـازمان بنادر و دریانوردی با هدف تسهیل تجارت، صادرات و واردات و رونق بخشی به اشتغال مردم بومی قرار اسـت دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسـد.بندرگاه خمیر دارای چهار پست اسکله به صورت شمع، عرشه و مسیر دسترسی به طول ۷۴۴ متر از ساحل تا اسـکله‌ها است و در مرحله نخست این طرح، مسیر دسترسی دریایی شامل دایک سنگی به طول ۶۱۷ متر اجرا و در مرحله دوم این طرح نیز اجرای لایه‌های روسـازی دیواره (دایک) دسترسـی، احداث پل دسترسی به صورت شمع و عرشه از انتهای دایک تا محل اسـکله، احداث اسکله به همراه تهیه و نصب تاسیسات برقی و مکانیکی انجام شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در اهمیت بهره‌برداری از این بندرگاه چندمنظوره با بیان اینکه بهره‌بردار اصلی این بندرگاه مردم هستند، گفت: در فاز نخست آنچه به‌عنوان شناور طرح در ساختار بندر پیش بینی شده بود، پهلودهی لندینگ کرافت تا ظرفیت پنج هزار تُن بوده اما در جریان سفر آذرماه مدیر عامل سازمان به هرمزگان و بازدید از بندر خمیر درخواست‌های تجار و بازرگانان مبنی بر الحاق رمپ فلزی مطرح تا امکان پهلودهی شـناورها با کاربری‌های دیگر نیز فراهم شد.تحقق خواسته جامعه محلی خمیر با الحاق رمپ فلزی در بندرگاه این شهرستان.حسـین عباس‌نژاد توضیح داد: تحقق خواسته مردم مبنی بر پهلودهی لنج‌ها با تغییر در طراحی ساختار اسکله‌های شناور درحال پیگیری است و ساخت این سازه فولادی بعد از طراحی اولیه، تهیه نقشـه‌ها و دریافت تاییدیه از موسسـه رده‌بندی و تامین ورق و فولاد دریایی با ۷۰ درصد پیشرفت آغاز شده است.وی ادامه داد: تجهیز کارگاه ورق چینی و مونتاژ ورق‌ها با رعایت نکات، ساخت انواع پروفایل‌های تقویتی و نصب آنها بر روی سازه بر اساس نقشه‌های کارگاهی و ساخت مقاطع و سپس اتصال مقاطع به هم و همچنین سـاخت بازوی ورودی به شکل کاملا بومی و به دست متخصصان داخلی انجام شده است.به گفته عباس‌نژاد؛ پس از اتمام ساخت و طی نمودن مراحل آزمایش‌های غیرمخرب، عملیات انتقال و به آب‌اندازی انجام خواهد گرفت و به‌طور همزمان عملیات شمع‌کوبی محل استقرار رمپ فلزی شناور نیز در بندرگاه خمیر درحال انجام است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

بنادر استان بوشهر ۹۲ پروژه در دست اجرا دارد

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: اکنون در بنادر بوشهر ۹۲ پروژه در دست اجرا است که اعتبار این پروژه هم اندازه با بنادری همچون شـهید رجایی است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شـکیبی نسب در نشست کارگروه توسـعه مدیریت این اداره کل اظهار داشـت: در حوزه بندری در عملیاتی شـدن سـامانه‌ها و نرم‌افزارهای تعریف شده نیز بوشهر همواره بندر پایلوت سـازمان بنادر و دریانوردی است. وی بیان کرد: در بخش تخلیه و بارگیری کالا نیز بندر بوشـهر در بین بنادر کشـور بیشـترین جایگاه را به خود اختصـاص داده به نحوی که کشتی‌های یخچالی که برای دو سفر به بندر بوشهر آمده بودند اکنون با ماندگاری ۱۰ ساله این بندر را به قطب واردات موز کشور تبدیل کردند.شکیبی نسب ادامه داد: در راستای توجه ویژه به ظرفیت نیروی انسانی، برگزاری دوره‌های آموزشی در اولویت اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر است به نوعی که دوره‌های آموزشی همانند تشریفات، خلاقیت و مدیریت انگیزش چندین بار در بوشهر تکرار شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: اهمیت انکارناپذیر مقوله آموزش نیروی انسانی در افزایش میزان بهره وری منجر شده تا اهتمام ویژه‌ای نسبت به برگزاری این دوره‌ها وجود داشته باشد.شکیبی نسـب ادامه داد: استان بوشهر با ۱۱ بندر تجاری و ۹۶۷ کیلومتر بیشـترین مرز آبی با خلیج فارس را دارد و اسـتراتژیک‌ترین محدوده آبراهه خلیج فارس به واسطه وجود میدان‌های نفتی و گازی در استان بوشهر واقع است.وی افزود: بندر بوشهر به واسطه نیروهایی با ظرفیت علمی برجسته همواره از گزینه‌های اصلی در طرح‌های پایلوت سازمان بنادر و دریانوردی بوده که یکی از مصداق‌های عینی آن ثبت بیشترین میزان مدیریت دانش در بوشهر و با اختلاف زیاد در مقایسه با سایر بنادر کشور است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشـهر اظهار کرد: در شاخص عملیات‌های امداد و نجات دریایی نیز در ۹ ماهه امسال ۸۲ نفر در آب‌های استان بوشهر نجات یافتند که در صورت تحقق نیافتن این مهم شاید بحرانی جدی برای استان و به تبع آن کشور رقم می‌خورد. وی افزود: در استان بوشـهر ۷۰ درصد مردم از حوزه‌های دریایی و بندری ارتزاق دارند که این نشـان از پیوند ناگسـستنی معیشت بوشهری‌ها با دریا است.شکیبی نسب تصریح کرد: اکنون در بنادر بوشهر ۹۲ پروژه در دست اجرا است که اعتبار این پروژه هم اندازه با بنادری همچون شهید رجایی است.وی افزود: این میزان پروژه بدون تردید نشان از تلاش وافر کارکنان در بخش‌های مختلف و به ویژه معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برای رونق و اشتغالزایی در بنادر استان است.

بنادر دریانوردی

کاهش آمار دزدی دریایی در سال ۲۰۲۲

میزان دزدی دریایی و سـرقت از کشتی‌ها در سال ۲۰۲۲ به ۱۱۵ مورد رسید که نسـبت به ۱۳۲ حادثه دریایی در سـال ۲۰۲۱ و ۲۰۰ مورد در سـال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ به مراتب کاهش یافته اسـت.به گزارش اقتصادسرآمد از سـایت maritime، «مایکل هاولت» مدیر سازمان مقابله با دزدی‌های دریایی سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMB) با اشاره به اینکه اقدامات سریع و قاطع گشت‌های بین‌المللی و مقامات منطقه‌ای در خلیج گینه در سال ۲۰۲۲ میلادی مثبت بوده، خواسـتار ادامه تلاش‌ها در سراسر جهان برای مبارزه با دزدی دریایی شـد.به گفتهٔ وی در منطقه خلیج گینه دزدی دریایی از ۸۲ مورد دزدی دریایی در سـال ۲۰۱۸ میلادی و ۸۴ مورد در سال ۲۰۲۰ به ۱۹ مورد در سال ۲۰۲۲ میلادی کاهش یافته است.وی با اشاره به اینکه دزدی و سرقت مسلحانه از کشتی‌ها به پایین‌ترین سطح خود در سه دهه گذشته رسیده، یادآور شد: از نظر جغرافیایی هنوز آب‌های آسیای جنوب شرقی به ویژه تنگه سنگاپور خطرناک‌ترین مناطقی هستند که تعداد حوادث در آن‌ها در حال افزایش است به گونه‌ای که طی پنج سال تعداد حوادث صورت گرفته در تنگه سنگاپور از سه مورد در سـال ۲۰۱۸ به ۳۸ مورد در سال ۲۰۲۲ میلادی رسید. به گفتهٔ وی عـلاوه بر تنگه سـنگاپور ۱۰ مورد گزارش حادثه دریایی نیز از اندونـزی و ۱۲ مورد از پرو دریافت شده است که با افزوده شـدن بنگلادش و غنا؛ مناطق یاد شده ٦٤ درصد از حوادث سال ۲۰۲۲ میلادی را به خود اختصاص دادند./مانا

کنسرسیوم مدیریت لجستیک ایرانیان با اراده جمعی اعضاء انجمن کشتیرانی تشکیل شد

کنسرسیوم مدیریت لجسـتیک ایرانیان با حضور هیئت موسس و سرمایه گذاران با سرمایه اولیه ۳۴۵میلیارد ریال تشکیل شد.به گزارش اقتصادسرآمد ازسی نیوز، شرکت های مشارکت کننده در پذیره نویسی کنسرسیوم مدیریت لجسـتیک ایرانیان که تماما اعضای فعال تشـکل ملی کشتیرانی ایران هستند، در مجمع موسس شرکت حاضر شدند و پس از طی تشریفات قانونی مجمع موسس و با سرمایه ۳۴۵میلیارد ریال تشکیل و آغاز به کار کرد

اجرای موفق طرح ملی بهبود فرایندهای نظام اداری در سازمان بنادر و دریانوردی

سـازمان اداری و استخدامی کشـور با ابراز رضایت از اجرای موفق طرح ملی بهبـود فرایندهای نظام اداری در سازمان بنادر و دریانوردی، این سازمان را، پیشرو در حوزه مهندسی و بهبود فرایندها در سطح دستگاه های اجرایی معرفی کرد.به گزارش اقتصادسـرآمد، پس از بررسـی میدانی اقدامات سـازمان بنادر و دریانوردی در راستای اجرای طرح ملی بهبود فرآیندهای نظام اداری (طرح مبنا) توسط نمایندگان سـازمان اداری و استخدامی کشور در جلسه روز دوشنبه ۲۶ دی ماه اعلام شد، اجرای این طرح در سازمان بنادر و دریانوردی بشکل موفق و مطلوب انجام شده است.نماینده سازمان اداری و استخدامی کشور در این جلسه ضمن ابراز رضایت از اجرای موفقیت آمیز این طرح، سازمان بنادر و دریانوردی را به عنوان یک سازمان پیشرو در حوزه مهندسی و بهبود فرایندها در سطح دستگاه های اجرایی معرفی کرد.به گفته سعید خورسندی مدیرکل فناوری اطلاعات و ارتباطات سـازمان بنادر ؛ طرح ملی بهبود فرآیندهای نظام اداری (طرح مبنا) در راستای اجرای جزء ۱ بند "و" تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱ کل کشـور، برای کلیه دستگاه های اجرایی لازم الاجرا می باشد.وی در این باره توضیح داد: خدماتی همچون تخلیه کالا، بارگیری کالا، ثبت شناورها، صدور گواهینامه مهارت و شایستگی دریانوردان و صدور گواهینامه سلامت پزشکی دریانوردان به عنوان خدمات الزام شده سـازمان اداری و استخدامی کشور در راستای اجرای طرح ملی بهبود فرایندهای نظام اداری در سازمان بنادر تعیین شده است.

بندر آستارا دارای استاندارد ترین کانال دسترسی در حاشیه دریای خزر است

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در آیین تجلیل از پرسنل پروژه لایروبی بندر آستارا گفت: بندر آستارا اکنون دارای اسـتانداردترین کانال دسترسی در حاشیه دریای خزر محسوب می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسـی با بیان این مطلب اظهار داشـت: برای لایروبی بندر آسـتارا بیش از ۷۰ میلیارد تومان هزینه شده است. وی ، مساحت حوضچه بندر آستارا را ۱۵۶ هزار مترمربع عنوان کرد و افزود: یکی از عوامل مهم عدم اتمام لایروبی این بندر طی ۱۳ سال گذشته، استفاده از ظرفیت تنها یک لایروب انزلی بود که طی تمهیـدات لازم از دو لایروب بنادر گیلان و یک لایروب بنادر مازندران برای رسیدن به عمق مناسب در آبراهه این بندر استفاده شد.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان گیلان و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر آستارا با بیان اینکه پروژه مذکور طی چهار ماه با مدیریت و تلاش جهادی به نتایج دلخواه رسید، خاطرنشان کرد: پروژه لایروبی بندر آستارا در تاریخ ۲۷ مهر خاتمه یافت و کانالی استاندارد به شرکت بهره بردار این بندر تحویل داده شد و با انجام این اقدامات بندر آستارا از استانداردترین کانال دسترسی در حاشـیه دریای خزر برای پهلوگیری کشتی ها محسوب می‌شود.