



شنبه ایهمن ۱۴۰۱ -شماره ۱۵۵۷

شیلات

تولید یک میلیون قطعه ماهی زبنتی در سبزوار



مدیر جهاد کشاورزی سبزوار گفت: یک میلیون قطعه ماهی زبنتی از ابتدای امسال در ۲۷ واحد پرورش آبریان این شهرستان تولید و روانه بازار شده‌ است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اصغر امانیان اظهار داشت: دو‌سوم مراکز پرورش ماهی زبنتی در سبزوار به صورت خانگی و یک س‌سوم نیز به صورت صنعتی فعالیت دارند.وی افزود: پرورش ماهیان زبنتی در این شهرستان در سال‌های گذشته رشد پنج برابری داشته چنانکه این مراکز از پنج واحد به ۲۷ واحد رسیده است. مدیر جهاد کشاورزی سبزوار گفت: پرورش ماهیان زبنتی نمونه‌ای از کسب و کار ارزان و باصرفه است که بیش از ۱۲۰ فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم در این شهرستان ایجاد کرده است.امانیاان افزود: «کوی، گلدیش، سیچالاید، گویی و فالاور» مهمترین گونه‌های ماهی تولیدی در شهرستان سبزوار است.وی تصریح کرد: با توجه به توسعه مراکز پرورش ماهیان زبنتی در سبزوار، راه‌اندازی یک کلینیک و مرکز تخصصی آبریان زبنتی در این شهرستان ضروری است.فعالان شهرستان سبزوار، علاوه بر پرورش ماهیان زبنتی، سالانه افزون بر سه هزار تن ماهی سردابی و گرم‌ابی تولید می‌کنند که این مقدار حدود ۳۰ درصد تولید ماهی خراسان رضوی را شامل می‌شود.سبزوار در سالیان گذشته همواره رتبه نخست تولید شیلات را در استان خراسان رضوی در اختیار داشته است.

..... اشتغال در حوزه آبی‌پروری اردبیل تقویت می‌شود

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری اردبیل گفت: حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان در دستور کار استانداری است و در این زمینه اشتغال در حوزه آبی‌ پروری تقویت می‌شود.به‌گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا قاسمیان در بازدید از طرح دانش بنیان و مشاغل خانگی در اردبیل اظهار کرد: برای تحقق منویات مقام معظم رهبری حرکت‌های بزرگی در حوزه دانش بنیان و فناوری در استان شکل گرفته و درصدد رفع موانع و مشکلات و بهبود شرایط فعالیت شرکت‌های دانش بنیان و واحدهای فناور هستیم.وی با تأکید بر اینکه تمام مسئولان استانی باید به منظور رفع مشکلات تولیدکنندگان حوزه شیلات کام بردارند، خاطر نشان کرد: صنعت آبی‌ پروری علاوه بر اینکه ارزآوری خوبی برای اقتصاد کشور و استان دارد می‌تواند در اشتغال و تأمین معیشت بسیاری از مردم استان تأثیر مثبت داشته باشد.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار اردبیل با بیان اینکه باید مسئولان نسبت به رفع مشکلات آبی‌ پروری اقدامات اساسی انجام دهند، گفت: ما نیز برای رفع مشکلات و معضلات مربوطه کنار آن‌ها هستیم و در راستای رفع مشکلات و موانع بر سر راه صنعت آبی‌ پروری گام برمی داریم.به گزارش خبرنگار مهر در این بازدید مدیرکل شیلات استان نیز اظهار کرد: در شرایط موجود اقتصادی کشور و نیاز مبرم به اشتغالیابی و آراآوری، گسترش کسب و کارهای چون پرورش ماهیان زبنتی داریم.محمد الفیض خاطر نشان کرد: پرورش زالو و جلبک و صادرات آن می‌تواند بازار مناسبی ایجاد کرده و زمینه را برای ایجاد درآمد و رونق اقتصادی فراهم آورد.وی هر نوع حمایت در راستای رفع موانع تولیدکنندگان در شرایط مهم امروز جامعه را گام مهمی در شکست برنامه‌های دشمنان کشور دانست و تصریح کرد: هر گونه تولید داخلی قدمی روبه جلو برای تحقق شعار سال است و دراین زمینه آبی‌ پروران استان با توجه به جایگاه مهم آنان در فعالیت‌های شیلاتی استان نقش مهم و ارزنده ای دارند.

..... تاکید استاندار سیستان و بلوچستان بر لزوم صدور مجوزهای صید در جنوب استان

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: زرباد باید به بندر تجاری تبدیل شود تا شاهد صادرات و واردات کالا از این منطقه باشیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمد کرمی در نشست شورای اداری شهرستان زرباد اظهار کرد: وظیفه همه مدیران تسهیل و خدمت‌رسانی به مردم است لذا ما در این خصوص با هیچ مدیری تعارف نداریم. وی افزود: با همکاری همه نهادهای نظارتی ما با مدیران متخلف برخورد می‌کنیم چرا که قرار نیست ظرفیت‌های این استان معطل این مسائل شود.استاندار سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: خوشبختانه شهرستان زرباد ظرفیت بسیار خوب و بکری در کشاورزی دارد که با پیگیری باید به فعلیت برسد.وی با تأکید بر صدور مجوزهای صید ادامه داد: ما محکم تصمیم می‌گیریم بنابراین همه موظف به اجرای این تصمیمات هستند و هیچ کس حق ندارد از مسئولیت خود شانه خالی کند. کرمی تصریح کرد: شهرستان زرباد باید به بندر تجاری تبدیل شود تا شاهد صادرات و واردات کالا از این منطقه باشیم.وی با تأکید بر حل مشکل مسکن صیادان اذعان کرد: همه مردم باید پای کار بیایند و از ظرفیت تعاونی‌های دانش بنیان نیز استفاده کنند.استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه همه در محضر خدا هستیم و او شاهد و ناظر بر همه امور است، تصریح کرد: وقتی با نگاه توحیدی خدمت می‌کنیم دیگر منافع شخصی برای ما اهمیتی ندارد و آن چه مهم است رضای الهی خواهد بود.



بز کشی ایران و هند در چابهار: اقتصاد سرآمد تحلیل می‌کند

بی‌چاره چابهار!

شنبه گروه دریامحور -فاطمه عباسی راد – حدود یک دهه از مجاری قرارداد

فی مابین سه کشور ایران، هند و افغانستان در ماجرای چابهار می‌گذرد. قرارداد که این بندر به هاب منطقه تبدیل شود و هزاران شغل ایجاد کند. مسیر ترانزیتی بین کشورها را کوتاه و واردات و صادرات را تسهیل کند؛ اما این ماجرا مانند سریال پت و مت، فراز و فرودهایی دارد که قابل پیش بینی نیست و سسرانجام کار را با دلهره و یاس و امید همراه کرده است.

از یک سو، هند در قبال رقیب دیرینه و حتا می‌توانم نوشت، دشمن دیرینه خود یعنی چین، واکنش نشان داده و برای پیشی گرفتن از رقیب تاریخی خود که در بندر گوادر پاکستان سرمایه گذاری کرده است، برگ بندرچابهار را رو کرد. از بندر گوادر خبر می‌رسد که کارها به سرعت شگفت آوری در حال انجام است و این بندر متروکه که سال‌های سال بود، بی توجه به کناری افتاده بود و خود پاکستان هم به فکرش نبود واصلا به دشمنی خطور نمی‌کرد که این بندر متروکه و بی کهنه، می‌تواند این همه مهم باشد، با هوش اقتصادی چشم بادمای ها، به طلا تبدیل شد و ارزش های اقتصادی خود را نشان داد.

چین ۴۳ ساله گوادر را اجاره کرد و با سرعت برق و باد به بهره برداری رساند.

اما این طرف ماجرا، ما مانده ایم و بندر چابهار ی که یک روز با قهر هندسی گیر می‌کند و یک روز با اخم ایرانی می‌ایستد. ده سال از این ماجرا می‌گذرد و چابهار مانند مرده ای که می‌رود و می‌گردد، همواره در حال احتضار است. بی چاره چابهار!

بهراری ترین بندر ایران که با شکوه ترین موقعیت برای گردشگری است و اگر همین گردشگری را هدف قرار می‌دادند، هم نشاط ملی ایجاد می‌کرد، هم شلوغی کناره های خزر را سامان می داد، هم برای مردم مظلوم و فقیر سیستان و بلوچستان

پرداخت تسهیلات بدون سقف به طرح های پرورش ماهی در قفس در دریا

معاون اعتباری بانک کشاورزی گفت: تسهیلات پرداختی به متقاضیان پرورش ماهی در قفس در دریا سقفی نداشته و بسته به نوع و ظرفیت طرح تا ۸۰ درصد سرمایه گذاری است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا پویا فرد، افزود: به پرورش دهندگان ماهی در قفس در دریا، تسهیلاتی که طی سنوات گذشته پرداخت کردیم در بانک کشاورزی بالغ بر ۶ هزار میلیارد ریال است در ۸ استان کشور و نزدیک به ۳۰۰ تولیدکننده برای سرمایه در گردش و سرمایه گذاری ثابت.وی ادامه داد: رقم تسهیلات پرداختی ما بر اساس طرح متقاضی است، طرحی که از لحاظ فنی توسط مدیریت کل شیلات تایید می‌شود، بر آورد فنی و بر آورد قیمتش با دستگاه تخصصی که مدیریت شیلات کشور هست می‌باشد ضمن اینکه ما یک بررسی انجام می‌دهیم که آیا این هزینه‌هایی که به ما اعلام کردند مطابق با شرکت‌هایی که این کار را انجام می‌دهند هست یا نه؟ بر اساس قانون ۸۰ درصد تسهیلات را پرداخت می‌کنیم به تولیدکنندگان.پویا فرد با تأکید بر اینکه در حال حاضر در پرداخت تسهیلات مشکلی نداریم و استقبال هم می‌کنیم افزود: هئیت مدیره بانک مصوب کرده که تسهیلات با ۳ درصد نرخ کمتر از مصوبه شورای پول و اعتبار یعنی با نرخ ۱۵ درصد پرداخت شود و متقاضیان می‌توانند با دریافت مجوزهای این کار مراجعه داشته باشند به بانک کشاورزی.



به آب دسترسی نداشته باشد! من به عنوان نگارنده این سطور، هنوز ام غریب ترین پروژه جهان هستی را باور نکرده ام. دلم می‌خواهد بوم و مستقیم بینم؛ اما ماگر گرانی بلیت هواپیما اجازه می‌دهد؟ از تهران تا چابهار زمینی که بخواهی بروی، یک هفته تمام را باید برای رانندگی رفت و برگشت وقت بگذاری! در مجموع ۳۰۰۰ کیلومتر ایاب و ذهاب. مجبورید با هواپیما بروید که بیش از ۳ میلیون تومان خرج بلیت می‌شود! مجبورم این واقعه غریبه را همچنان در گوگل سرچ کنم و در مساحه‌ها بخوانم. کشمکش بین دو دولت ایران و هند که تماشاچی موبد و ساسکی به اسم افغانستان هم دارد که معلوم نیست بالاخره دولت دارد یا ندارد! آدم را یاد بزکشی افغانستانی‌ها می‌اندازد. ورزشی مهیج و پر فراز و نشیب که البته اغلب به جر خوردن و پاره پاره شدن بز می‌انجامد! این کشمکش سینوسی قوس و قزح دار، می‌رود تا هر چه بیشتر همه چیز را به نفع چین تمام کند. هر دو دولت، قافیه قصیده اقتصاد را در چابهار به چینی‌ها باخته‌اند. و هیچ کدام هم راست و حسینی یا مردمشان حرف نمی‌زنند. همه چیز شده است سیاست و به اسم دیپلماسی، هزار بار مگو دارند که میوه نمی‌دهد به کس! مسئولان ایرانی، به شدت در تغییر ساختار همت گماشتند. شورا را تبدیل کردند به سازمان

برگزیده ها

تشریح آخرین وضعیت لایروبی خلیج گرگان

احیای خلیج گرگان: پروژه‌های نادر و موفق برای سازمان بندار



پروژه‌ای نادر و موفق برای سازمان بندارخبرگزاری *شنبه* آریا –مدیر بندار و دریانوردی استان گلستان، پروژه احیای خلیج گرگان را برای سازمان بندار و حوزه دریایی کشور پروژه ای موفق و ناسدر توصیف کرد و گفت: پیشرفت فیزیکی این پروژه هم اکنون ۵۰ درصد است و در مجموع باید یک میلیون و ۱۶۰ هزار مترمکعب در طول مسیر کانال ۷،۵ کیلومتری لایروبی صورت گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نورالله عباسی درباره آخرین وضعیت لایروبی خلیج گرگان، اظهار داشت: تاکنون ۵۸۰ هزار مترمکعب لایروبی انجام شده و کل مبلغ پروژه معادل ۲۸۴ میلیارد تومان است که ۱۰۰ میلیارد تومان آن جذب و ۱۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز قرار است تخصیص یابد که نیازمند مصوبه هیات وزیران است و برای مابقی اعتبار در نظر گرفته شده مکاتبات لازم از سوی مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی مدنظر قرار گرفته و استانداری نیز پیگیری های لازم را انجام می‌دهد.مدیر بندار و دریانوردی استان گلستان با بیان اینکه پروژه به ۱۰ فاز تقسیم شده و در فاز که ۱ سمت دریا قرار دارد با توجه به اینکه عمق آب کم است که متأسفانه طی خشکه برداری هستیم، عنوان کرد: خشکه برداری باعث می‌شود قیمت تمام شده لایروبی کاهش یابد و شاهد تسریع عملیات لایروبی باشیم.عباسی با اشاره به اینکه فعالیت مربوط به لایروبی در فازهای ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ شروع شده و در مورد فازهای ۸، ۹ و ۱۰ نیز فعالیت‌های مورد نظر بسا توجه به برنامه زمان بندی به اثر آغاز شده است، خاطر نشان کرد: در مجموع این فازها باید تا ۱ میلیون ۱۶۰ هزار مترمکعب لایروبی صورت گیرد.وی درباره برنامه زمان بندی اتمام پروژه احیای خلیج گرگان، اعلام کرد: بر اساس قرارداد منعقد شده انجام پروژه از خرداد ۱۴۰۱ تا خرداد ۱۴۰۲ برنامه ریزی شده است و مشاهدات عینی نشان می‌دهد اگر با همین روند فعالیت‌ها ادامه یابد پروژه در زمان مقرر به اتمام خواهد رسید.مدیرعامل گرگان گفت: در غیر این صورت تاکنون طبق گزارش پیمانکار حتی نسبت به برنامه زمان بندی جلوتر هستیم.مدیر بندار و دریانوردی استان گلستان با بیان اینکه پروژه احیای خلیج گرگان یکی از پروژه های موفق و نادر سازمان بندار و دریانوردی است، افزود: در یک سال گذشته ما موفق شدیم در یک بخش از پروژه ای که در یک خلیج انجام می‌شود و تنوع فعالیت‌ها بسیار بالا است تا بتوان مسیر مورد نظر را باز کرد.عباسی تأکید کرد: احیای خلیج گرگان تجربه مهمی برای سازمان بندار و دریانوردی و حوزه دریایی کشور است.

رفع نیازهای جامعه دریایی و بندری در گرو همراهی کمیسیون عمران و تلفیق

لزوم توجه جدی دولت در برنامه هفتم به «حمل‌ونقل دریایی» و «اقتصاد دریامحور»



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با *شنبه* اشاره به اینکه دولت در برنامه هفتم توسعه باید به «حمل‌ونقل دریایی» و «اقتصاد دریامحور» توجه جدی داشته باشد، گفت: به طور حتم کمیسیون عمران و کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی به حل مشکلات و نیازهای دریایی و بندری کشور نگاه مثبت و همراهی خواهد داشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رحمت‌الله فیروزی در مورد ضرورت توجه و تأکید بر توسعه حمل‌ونقل دریایی و اقتصاد دریامحور در برنامه هفتم توسعه، به سازمان بندار و دریانوردی اظهار داشت: تمامی شقوق حمل‌ونقل اعم از دریایی، ریلی، هوایی و جاده‌ای از اهمیت بسیار بالایی برای توسعه اقتصاد کشور برخوردار هستند و در این بین با توجه به ظرفیت‌های فوق‌العاده دریایی و بندری کشور، توجه جدی به حمل‌ونقل دریایی در برنامه هفتم توسعه کشور از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است.وی ادامه داد: حمل‌ونقل دریایی می‌تواند بخش زیادی از اقتصاد کشور را راهبری و هدایت کند و از اهمیت بسیار زیادی برای اقتصاد ایران برخوردار است که متأسفانه طی سالیان گذشته در مورد آن غفلت کرده‌ایم.عضو کمیسیون عمران مجلس ابراز امیدواری کرد دولت به صورت جدی در لایحه برنامه هفتم توسعه به حمل‌ونقل دریایی و اقتصاد دریامحور توجه جدی داشته باشد و تمام هم و غم خود را بر این موضوع معطوف کند.وی خاطر نشان کرد: در کنار دولت، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و کمیسیون تلفیق باید به مقوله حمل‌ونقل دریایی توجه جدی داشته باشد و با هم‌افزایی شرایط توسعه حمل‌ونقل دریایی را رقم بزند.

به گفته فیروزی؛ باید نیازها و مشکلات حمل‌ونقل دریایی که توسعه معنای آن را کتان اساسی حوزه حمل‌ونقل احصاء شود و اگر بخوایم وضعیت اقتصاد ایران را بهبود بخشیم چاره‌ای جز توسعه حمل‌ونقل دریایی و ارتقاء این حوزه نداریم. وی با اشاره به اینکه سازمان بندار و دریانوردی و وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولیان حوزه حمل‌ونقل و به ویژه حمل‌ونقل دریایی باید نیازهای سادی و غیرمادی این بخش را برای دولت تشریح کنند و افتاح‌سازی لازم را انجام دهند، گفت: به طور حتم مجریان در راستای توسعه حمل‌ونقل دریایی و نگاه ویژه به این بخش در برنامه هفتم توسعه در کنار دولت و سازمان بندار خواهد بود و تمام تلاش خود را به کار خواهد گرفت تا شاهد گدگونی وضعیت حمل‌ونقل دریایی و توسعه اقتصاد دریامحور باشیم.

ا توسعه آبی‌ پروری ا

شیلات کهگیلویه وبویراحمد در مسیر شکوفایی



بخش شسيلات در کهگیلویه و بویراحمد به عنوان یکی از ظرفیت های اصلی توسعه کشاورزی و اشتغال در دهه های اخیر مورد توجه قرار گرفت و دولت سیزدهم تمرکز بیشتری بر گسترش آن کرده است به گونه ای که فعلا ن این بخش از اقتصاد به آینده آن امیدوار شده اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، استان کهگیلویه و بویراحمد معروف به سرزمین رودخانه های خروشان با وجود تولید ۱۰ درصد از روان آب های کشور ۵۷۰ رودخانه به طول یکپهزار و ۴۰۰ کیلومتر و ۱۱ هزار کیلومتر آب راه، دارای ظرفیت های خوبی در حوزه منابع آبی است و بشار، مارون و زهره از مهمترین رودخانه های استان کهگیلویه و بویراحمد هستند. بنابر گزارش ایرنا این سرزمین با در اختیار داشتن ۱۰ درصد منابع آبی و ۱۱ تین میلیارد مترمکعب روان آب زمينه را برای توسعه بخش شيلات به خوبی فراهم کرده است اما توليد ساليانه حدود ۲۰ هزار تن ماهی قزل آلا با این قابلیت های استان همخوانی ندارد.

استان کهگیلویه و بویراحمد سومین تولید کننده ماهی در ایران بشمار می رود و به شرط فراهم کردن زمینه آبی لازم برای توسعه صنعت شیلات به ویژه در مناطق دورافتاده و محروم نرخ بیکاری در اینجا به حداقل می رسد و شاخص های توسعه اقتصادی ارتقا می یابد.

یکی از راهبردهای دولت سیزدهم توسعه و تقویت بخش های شيلات است که در استان های مختلف کشور از جمله کهگیلویه و بویراحمد گام هایی در جهت فعال شدن اقتصاد این بخش برداشته شده است. صنعت شيلات یکی از مهم ترین زیربخش های اقتصادی در تأمین امنیت غذایی، محرومیت زدایی، تجارت، ایجاد اشتغال و کارآفرینی در جهان به حساب می آید که شناخت کافی از اقتصاد شيلات و آموزش و ترویج آن شتاب اساسی در سلامت جامعه و توانمندسازی صادرات کشور ایفا خواهد کرد.

طرح های آبی پروری با توجه به نو بودن و وجود پتانسیل های بالقوه در این استان می تواند به عنوان یکی از مهم ترین بخش های تولید و اشتغالزا قرار گیرد. در روستاستان استان این مسئله با توجه به وجود شرایط اقلیمی مطلوب از جمله رودخانه های خروشان در مناطق سردسیری و گرمسیری تعداد زیادی چشمه با آبدهی بالا ورودخانه های دائمی و فصلی، قنات و چاه ها در مسیر شکوفایی قرار گیرد. معاون اقتصادی استاندار کهگیلویه و بویراحمد با تأکید بر توسعه بخش شيلات، افزود: کهگیلویه و بویراحمد در حوزه اقتصادی در زمینه اشتغال و معیشت نسبت به دیگر استان ها نیازمند توجه بیشتر است و طرح های آبی‌ پروری به یکی از ظرفیت های است که می توان از آن در جهت رفع معضل بیکاری و بهبود معیشت مردم بهره برد.

سید احسان عسکری افزود: با توجه به ظرفیت های است برای تولید آبریان با طرح های کلانی در این خصوص ارائه شده و رایزنی های لازم صورت گیرد تا شاهد تحول در این بخش و در پیی آن تولید و اشتغال باشیم.

وضعیت شيلات کهگیلویه و بویراحمد در یک نگاه

این استان تا پیش از سال ۲۰ هزار تن تولید آبریان رتبه سوم کشور در تولید آبریان سردابی را داراست و عمده مزرعه های پرورش ماهی استان زیرشاخه کارون است و در محدوده مارون و زهره برای توسعه مزارع پرورش ماهی هنوز جای کار بسیاری وجود دارد.

مدیر شيلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد گفت: پتانسیل بخش شيلات استان میان تمام تولیدات حوزه کشاورزی از جمله تولیدات مزارع، باغات، گلخانه ها و صنعت دام و طیور استان بسیار چشمگیر است.

اسحاق رستمی افزود: رودخانه های پرآب و خروشان ی همچون زهره و مارون در استان ظرفیت های بی بدیلی برای توسعه شيلات در حوزه مناطق گرمسیری استان هستند که می توان ماهیان خاویاری و ماهیان گرمابی تولید کرد.

وی تأکید کرد: متولیان مربوطه در حوزه شيلات استان افزایش تولید تا افزون بر ۲۰ هزار تن دیگر را در برنامه خود داشته و طرح های کلانی را در این رابطه در دستور کار دارند.

چشم انداز صنعت شيلات استان با توسعه ۱۲ شهر آبی پروری رئیس سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد گفت: در مطالعات جدی و حتی ادامه یافته گذشته شيلات های آبی پروری در استان در نظر گرفته شده است و حداقل ۱۲ شهر آبی پروری با مکان مشخص در استان شناسایی شده است.

علی معتمدی پور افزود: پیش بینی این شهرک های آبی پروری جزو طرح های با اهمیت کشوری محسوب می شوند و در سطح ملی حرف های زیادی برای گفتن دارد که نیاز است بخش خصوصی برای توسعه این طرح ها پای کار بیایند.

وی تأکید کرد: البته رفع موانع اجرای این طرح های آبی پروری (شهرک ها) بسیار با اهمیت است به گونه ای که یکی از معضلات موجود تعلق نگرفتن حقایه لازم به شيلات استان است که چندین سال است حقایه استان نادیده گرفته شده است.

چالش های صنعت شيلات

مدیر شيلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد در خصوص چالش های پیش روی صنعت آبی‌ پروری استان می گوید: این استان، استانی بلاخیز است که سیل، زلزله و خشکسالی منابع آبی را تحت تأثیر قرار داده و برای شيلات هم در این میان مشکل ایجاد شده است.

رستمی تأکید کرد: بیماری های باکتریایی و ویروسی نو ظهور این بخش را دچار مخاطرات عظیم می کند.

وی ادامه داد: پس از برداشتن ارز دولتی و نهاده ها هزینه های تولید در سال های اخیر در پی افزایش قیمت خوراک به شدت افزایش پیدا کرده است اما متأسب با آن قیمت آبریان رشد پیدا نکرده است.

مدیر شيلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد ابراز کرد: طرح های آبی‌ پروری نیاز به سرمایه در گردش دارند که بانک های استان در این رابطه به خاطر نبود اعتبار و نقدینگی در دادن سرمایه در گردش دچار مشکل اند.

برنامه افزایش بهره‌ روی با مکانیزه کردن مزارع پرورش ماهی، برند سازی ماهی استان برای صادرات به بازارهای جهانی و همچنین ارتقای آموزش و دانش روز در دستور کار متولیان قرار دارد و در پی آن با توسعه شيلات در استان شاهد رونق تولید و اشتغال در استان خواهیم بود.

ظرفیت سالانه استان تولید ۲۰ هزار تن ماهی است که از این میزان سالی ۵۰ میلیون قطعه رهاسازی بچه ماهی در مزارع صورت می گیرد که ۲۰ میلیون قطعه آن در داخل استان و مابقی در خارج از استان تهیه می‌شود. در مجموع ۲۰ هزار تن ماهی تولید شده در استان پنج هزار تن در استان معصر و ۱۵ هزار تن دیگر به استان‌های دیگر و کشور روسیه و کشورهای حوزه خلیج فارس ارسال می‌شود.