سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

شنبه ۱ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۷

مدیرعامل پرشیاهرمز: صرفه‌جویی ۶ میلیون دلاری با بومی‌سازی تعمیرات شناورها

کشتیرانی همگام با دنیا برای رعایت کنوانسیون های دریایی بین المللی

» نصب موفق سیستم تصفیه و مدیریت آب توازن(BWTS) بر روی کشتی‌های تجاری ایرانی

گروه دریامحور – در سفر دو روزه خبرنگاران رسانه های جمعی به استان هرمزگان که به میزبانی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی صورت گرفت، اصحاب رسانه ضمن بررسی اجمالی خود از زیر مجموعه های گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی پرداختند. در همین رابطه دو برنامه مجزا از جمله بازدید از سایت تعمیرات کشتی پرشیاهرمز واقع در مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) در سواحل خلیج فارس و دیگری بازدید از یک شناور گردشگری متعلق به ناوگان مسافری شرکت کشتیرانی والفجر بود که به تجربه گردشگری و سفر دریایی از بندر عباس به جزیره قشم منجر شد.

حاجی زاده، مدیرعامل شرکت تعمیرات کشتی پرشیاهرمز در جمع خبرنگاران رسانه های گروهی با اشاره به الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن برای نصب دستگاه پردازش آب توازن بر روی کشتی های فعال در آبراه‌های داخلی و بین المللی در بازه زمانی نیمه دوم سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۲٤ گفت: در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بر این اساس اقدامات لازم را برای آغاز کرده است. وی افزود: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، رعایت دقیق کنوانسیون‌های بین المللی و ملی دریایی را همواره مدنظر قرار داده و به نحو شایسته‌ای به مفاد آن عمل نموده است.

وی افزود: سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) به منظور کاهش اثرات مضر بر محیط زیست دریایی که از طریق جابجایی میکرو ارگانیسم‌های آبی که از منطق‌های به منطقه دیگر و از طریق عملیات تغییر آب توازن کشتی‌ها صورت می پذیرد، کنوانسیونی را به منظور کنترل و مدیریت آب توازن کشتی ها تصویب نموده است.وی تصریح کرد: بر این اساس، سیستم تصفیه و مدیریت آب توازن (BWTS) برای حذف میکرو ارگانیسم‌های مضری است که هنگام آبگیری مخازن تعادل وارد کشتی‌ها می‌شوند، تا هنگام تنظیم تعادل کشتی در حالت بارگیری که به اجبار توسط تخلیه این آب صورت می‌پذیرد، ورود این آب به محیط جدید، اثرات مخربی ایجاد نکند.به گفته حاجی زاده، طبق این الزامات که از سوی کنوانسیون مدیریت آب توازن اعلام شده است بر اساس بررسی‌های صورت گرفته و با توجه به در نظر گرفتن فاکتورهایی از قبیل نوع کشتی، میزان مصرف برق، میزان تغییرات و اصلاحات در شناور و هزینه نگهداری دستگاه، خرید و نصب سامانه پالایش آب توازن از نوع UV برای شناورهای ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مورد تایید قرار گرفت.وی افزود: به منظور حمایت از توان داخلی، برنامه ریزی شده است که تا پایان سال ۱٤۰۱ نصب دستگاه مذکور بر روی ۷ فروند از شناورهای ناوگان در شرکت پرشیاهرمز صورت پذیرد که عملیات نصب آن برای شناور شیبا از شناورهای گروه کشتیرانی متعلق به شرکت حمل و نقل کانتینری، برای اولین بار در کشور انجام شده و اکنون در مرحله راه اندازی است.به گفته حاجی زاده، همچنین در نظر است نصب دستگاه بر روی حداقل ۱۲ فروند از شناورهای ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز در سال ۱٤۰۲ در پرشیا هرمز انجام گردد.وی در ادامه گفت: حدود ۷۰۰ نفر با احتساب نیروهای پیمانکاری در شرکت پرشیاهرمز به صورت مستقیم مشغول به فعالیت هستند که با در نظر گرفتن تامین کنندگان غیرمستقیم بالغ بر ۱۰۰۰ نفر برآورد می‌شوند. حاجی زاده اظهار داشت: در برنامه توسعه ۵ ساله که از سال ۱٤۰۲ شروع و تا سال ۱٤۰٦ تکمیل خواهد گردید، این شرکت در سه بخش نیروی انسانی، توسعه زیرساخت و خرید تجهیزات و ماشین آلات در راستای افزایش ظرفیت و ارتقای سطح کیفیت بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته در افق زمانی ۵ ساله فعالیت خواهد داشت.

به گفته وی، به دلیل جایگاه ویژه صنعت حمل و نقل دریایی در اقتصاد جهانی از جمله ارزان بودن، امکان حمل با حجم و وزن زیاد، امنیت بالا، دوستدار محیط زیست و منطبق بر اهداف سازمان جهانی توسعه، سهم حمل و نقل دریایی از کل صنعت حمل و نقل جهانی ۸۵درصد است.

جایگاه مناسب پرشیا هرمز درصنعت عظیم تعمیر و نگهداری کشتی

وی افزود: سهم کل ناوگان دریایی جمهوری اسلامی ایران بر اساس گزارش سال ۲۰۲۱ کنفرانس تجارت جهانی سازمان ملل متحد (UNCTAD) با مجموع ۳/۱۹میلیون تن در رتبه ۲۲ جهانی و دارای ۲٥٤ شناور است. نیاز تعمیر و نگهداری این تعداد شناور گویای جایگاه صنعت عظیم تعمیر و نگهداری کشتی و به تبع آن جایگاه استراتژیک شرکت تعمیرات کشتی پرشیا هرمز به جهت قرار داشتن در دو موقعیت برنامه‌ریزی راهبردی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کشور می‌باشد. حاجی زاده گفت: از دیدگاه کشتیرانی حفظ ظرفیت عملیاتی کشتی‌ها از طریق تعمیر و نگهداری، کاهش وابستگی به خدمات خارج از کشور، کمک به چابکی ناوگان با تعمیر به موقع و از دیدگاه کشوری، افزایش سرانه تولید ناخالص ملی، جلوگیری از خروج ارز و کاهش اثرات تحریم در دستور کار قرار دارد.

به دنبال فعال شدن خط منظم کشتیرانی چابهار–بنادر هند؛ آماده راه‌اندازی خط مسافری چابهار_عمان هستیم

در همین رابطه عباس کابوسی سخنگوی شرکت کشتیرانی والفجر از فعال شدن خط منظم کشتیرانی چابهار به بندر هند خبر داد و گفت: ۱۵ سفر دریایی از چابهار به بنادر هند طی سه ماه اخیر انجام شده است.وی در جمع خبرنگاران گفت: طی سه ماه اخیر، ۱۵ سفر دریایی را از بندر چابهار به بنادر هند و بالعکس انجام شده؛ این در حالی است که تردد از بندر چابهار به کشورهای شرق دور از جمله هند رو به رشد است.وی افزود: نخستین شناور با ظرفیت کامل ۵۵۰ TEU کانتینر طی هفته های گذشته از بنادر هند به چابهار رسیده و بار آن به صورت کامل تخلیه شده است.این در حالی است که هم اکنون شرکت کشتیرانی والفجر خط کشتیرانی منظم و مستقیمی را بنادر هند برقرار کرده که آماده حمل کالا بین این بنادر و بندر چابهار است.کابوسی تاکید کرد: شرکت کشتیرانی والفجر، در مسیر بنادر جنوبی خلیج فارس به چابهار نیز با کاهش نرخ کرایه حمل و بهبود برنامه زمانبندی ها، زمان حمل بار در این مسیر را نیز کاهش داده است.

وی با اشاره به فعالیت این شرکت در بخش حمل و نقل مسافری نیز اعلام کرد: با رفع محدودیت های کرونایی طی سال جاری خطوط مسافری از بندرعباس به شارجه، بندر لنگه به دبی و خرمشهر به کویت فعالیت عادی خود را داشته اند و با توجه به افزایش نرخ بلیط هواپیما در مسیرهای یاد شده، استقبال مسافران از سفر با شناورهای مسافری کشتیرانی والفجر افزایش داشته است.وی افزود: بر این اساس کشتیرانی والفجر طی ۹ ماهه سال جاری نزدیک به ۷۰ هزار نفر مسافر در خطوط یاد شده جابجا کرده و طی مدت یاد شده نیز افزایش کیفیت خدمات از جمله اجرای پروتکل های بهداشتی کرونایی و همچنین بهبود پذیرایی از مسافران را در دستور کار قرار داده است.

در صورت تامین سوخت یارانه‌ای، خط مسافری چابهار به عمان را راه‌اندازی می کنیم

کابوسی خاطر نشان کرد: در صورت تامین سوخت یارانه‌ای، کشتیرانی والفجر آمادگی آن را دارد که خط مسافری چابهار به عمان را نیز در اسرع وقت راه‌اندازی و برقرار سازد.

۱۱ فروند شناور فراساحل متعلق به کشتیرانی والفجر

سخنگوی شرکت والفجر گفت: در بخش فراساحل نیز کشتیرانی والفجر با دارا بودن جوان ترین و بزرگترین ناوگان تحت پرچم ایران فعالیت های خود را توسعه داده؛ این در حالی است که ۱۱ فروند شناور فراساحل متعلق به این کشتیرانی به صورت کامل تحت پرچم ایران فعالیت نموده که بعضا به عنوان شناور تحت پرچم ملی در نوع خود کم نظیر هستند.

اخبار

اتفاقات خوب موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در حوزه کشتیرانی کشور

سرمایه‌گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی برای افزایش و توسعه ظرفیت‌هایش

رییس سازمان توسعه تجارت و هیات رسمی اتحادیه اتحادیه اقتصادی اوراسیا موافقنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا را امضا کردند.

پیمان پاک رییس سازمان توسعه تجارت درباره اتفاقات خوب این تفاهم نامه در حوزه کشتیرانی کشور گفت: ما بارها درباره ظرفیت گمرک آستارا تذکر دادیم،به طوری که حجم و ظرفیت این نیست که ما در شش ماه و یکسال بتوانیم یک دفعه مثلاً گمرک و پل را تعریض کنید، این‌ها نیازمند زمان و سرمایه گذاری از سمت مقابل است.

وی اضافه کرد: پیگیری باید که در حوزه دیپلماسی می‌کردیم، مرزها و گمرکات روسیه هم در مبادی جنوبی‌اش توسعه پیدا می‌کرد. به عبارتی روسیه هم به دلیل همین فرایند یا به عبارتی ارمنستان، حوزه بلاروس و قزاقستان باز به دلیل این که با ایران کمترین تعامل تجاری را داشتند ظرفیت‌های بندری و به عبارتی گمرکی شان را فعال نکرده بودند، این مسیرها مذاکره می‌شود، وزارت خارجه پیگیری می‌کند. در حوزه کشتیرانی ما یک مقداری عقب بودیم.

پیمان پاک تصریح کرد: همین‌طور در مورد لایروبی رود ولگا مذاکرات جدی صورت گرفته که بتوانیم یک پروژه چند میلیارد دلاری را بگیریم، در حوزه کشتیرانی حدوداً ۱۰ تا ۱۲ کشتی بخش خصوصی اضافه شده، این بسیار کم است، ما حداقل باید به ۱۰۰ کشتی برسیم، با پیگیری‌ها و دستور آقای رئیس جمهور، کشتیرانی جمهوری اسلامی هم یک سرمایه‌گذاری برای افزایش و توسعه ظرفیت‌هایش کرده است.

یمان پاک درخصوص اینکه پس به طور قطع نقاط و نکاتی که در گذشته شاید به عنوان چالش از بخش‌ها و تشکل‌ها مطرح می‌شد، با امضای این توافقنامه و نظرخواهی که از سوی سازمان توسعه تجارت شده، شاید به مراتب نسبت به گذشته کمتر باشد افزود: یک کار جمعی و یک کار هماهنگ شده بود که اکثریت ظرفیت‌های کشور به کمک آمدند، ما توانستیم این موفقیت را کسب کنیم. یک سری آمار را بخواهم اشاره کنم، ما یک موافقتنامه تعرفه ترجیحی داشتیم روی ۷۰۰ قلم کالا، این مذاکرات روی هفت هزار و ۵۰۰ قلم کالا است. در این ۷۰۰ قلم کالا تازه ما تعرفه‌ها را صفر نکردیم، تعرفه‌ها را کاهش دادیم، در سال اول ۳۰ درصد ما رشد صادرات داشتیم، در سال دوم ٤۰ درصد و سال سوم این عدد به ۵۰ درصد. رسید. حالا مشخصاً این تجارت آزاد به نظر ما می تواند یک بازار حداقل ۱۰ میلیارد دلاری را در کوتاه مدت برای ما تضمین کند.

سرآمد اقتصاد آنلاین
پایگاه خبری
eghtesadsaramadonlin.ir

سرآمد

با شما هستیم
با تحلیل های اقتصادی
روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷٦۹۲۲۷ - ۰۲۱
همراه: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

آگهی مزایده عمومی نوبت دوم»

چاپ اول

شماره : ۵۰۰۱۰۹۴۸۳۹۰۰۰۰۷۵ تاریخ : ۱۴۰۱/۱۱/۰۱

شهرداری ارومیه در نظر دارد به استناد ماده ۳۰ آئین نامه معاملاتی شهرداری ارومیه و آئین نامه اجرائی تبصره ذیل ماده ۲ قانون اصلاح لایحه قانونی احداث پایانه های مسافربری نسبت به برگزاری مزایده عمومی به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نماید. از شرکت های مسافربری حمل و نقل داخلی دارای مجوز از اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان که هم اکنون در پایانه ارومیه مشغول به فعالیت می باشند دعوت بعمل می آید در مزایده ذیل به شرح مشخصات اعلامی در این آگهی شرکت و ارائه قیمت نمایند. لازم بذکر است کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.لذا لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. لازم به ذکر می باشد شرکت کنندگان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند به سایت شهرداری ارومیه به آدرس www.urmia.ir مراجعه نمایند.

۱- موضوع مزایده واگذاری منافع یک باب دفتر مسافربری در قالب عقد اجاره واقع در سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافربری شهرداری ارومیه برابر شرایط و مشخصات

۲- مبلغ کل :مزایده: برابر بند جدول فوق۳ – مدت قرارداد دو سال شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد می باشد.

۴- تاریخ دریافت اسناد مزایده از ساعت ۱۰ روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۰۸ در بستر سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۰۳

مهدی زاده شهردار ارومیه

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۵ تبریز در نظر دارد باستناد مجوزهای اخذ شده، پروژه های ترافیکی مشروحه زیر را در سال ۱۴۰۱ از طریق مناقصه عمومی(تجدید مناقصه) به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید:

ردیف	نام پروژه	مبلغ برآورد (به ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)	پایه مورد تایید
۱	پروژه هندریل و نرده در پلهای سطح منطقه(میدان شهید فهمیده – دانشگاه آزاد – سه راهی اهر و...)	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه یا راه و ترابری
۲	پروژه تابلوهای راهنمای مسیر در میدان شهید فهمیده ، مسیرهای منتهی به میدان فهمیده ، ۳۵ متری باغمیشه ،اتوبان پاسداران ،خیابان عباسی ،خیابان شفیع زاده و سایر محلهای ابلاغی	۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه یا راه و ترابری
۳	پروژه تهیه و اجرای گاردریل در جاده تهران (حدفاصل سه راهی اهر تا میدان بسیج)	۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه یا راه و ترابری
۴	اجرای اصلاحات هندسی مورد نیاز و رفع نقاط حادثه خیز(کوی گاز – میدان مادر– خیابان شهدای بارنج – میدان فرهنگ شهرک مرزداران– ورودی نصرو سه راهی اهرو...)	۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه یا راه و ترابری

۱) لذا از شرکتهای واجد شرایط و دارای صلاحیت ، ظرفیت کاری و پایه لازم دعوت بعمل می آید از ساعت ۱۰صبح روز شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۰۱ لغایت تا ساعت ۱۷:۰۰روزچهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.آخرین مهلت بارگذاری مدارک بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد از ساعت ۱۷:۰۰ روزچهارشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ لغایت تا ساعت ۱۰:۰۰روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ می باشد وفقط سپرده شرکت در مناقصه بصورت فیزیکی تا ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/ ۱۷ به امور قراردادهای منطقه به آدرس دروازه تهران روبروی پمپ بنزین، ساختمان شهرداری منطقه ۵ تحویل نمایند .

۲) تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴:۰۰ روزسه شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ در بستر سامانه ستاددر محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی - نبش لاله زار جنوبی – ساختمان شهرداری تبریز می باشد .

۳) شهرداری در رد و قبول پیشنهادات مختار است.

۴) به پیشنهادات مبهم، مشروط و تحویل اسناد بعد از انقضای مهلت مقرر در این آگهی و فاقد سپرده از درجه اعتبار ساقط و ترتیب اثر داده نخواهد شد .

۵) هزینه چاپ آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود .

۶) هرگاه برنده مناقصه و نفر دوم و غیره به ترتیب از تاریخ ابلاغ نتیجه ظرف مدت ۷ روز حاضر به تحویل ضمانتنامه حسن انجام تعهدات و انعقاد قرارداد نشوند، سپرده شرکت در مناقصه آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد .

۷) سایر اطلاعات و جزئیات لازم در اسناد مناقصه و سایت اینترنتی WWW.M۵.Tabriz.ir مندرج است .

تاریخ چاپ آگهی: ۱۴۰۱/۱۱/۰۱

سیاوش فتح اللهی– شهردار منطقه پنج

آگهی اصلاحیه فراخوان مناقصه یک مرحله ای (نوبت اول)

استان قم

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم در نظر دارد بر اساس قانون برگزاری مناقصات نسبت به اصلاحیه فراخوان مناقصه یک مرحله ای به شرح زیر اقدام نماید.

۱ موضوع مناقصه: تهیه نصب راه اندازی و اخذ گواهی استاندارد ۱۳ دستگاه آسانسور مربوط به پروژه های زیتون - ۱۲، ۱۶، ۱۷ طرح مسکن اقدام ملی/ نهضت ملی

۲- صلاحیت مورد نیاز شامل رتبه / پایه و رشته

کلیه شرکتهای مجری آسانسور دارای پروانه طراحی و مونتاژ آسانسور از وزارت صمت و دارای صلاحیت حقوقی فنی و عضو معتبر سندیکای شرکتهای آسانسور.

۳- نحوه و مهلت دریافت و تحویل اسناد

موضوع	تاریخ/ مهلت	نحوه دریافت و ارسال
دریافت اسناد مناقصه	از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۹ تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۶	مراجعه حضوری در ساعات اداری به واحد امور قراردادهای بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
ارسال اسناد مناقصه	تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷	اسناد مناقصه و پیشنهاد قمت باید حداکثر تا پایان وقت اداری مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مندرج در آگهی به دبیرخانه حراست بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم تحویل گردد.
بازگشایی پاکات	ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۸	دعوت جهت حضور نماینده قانونی مناقصه گر در جلسه بازگشایی پاکات در ساختمان بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم

۴- هزینه خرید اسناد: مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال میباشد که به شماره شبا IR۲۶۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵۳۶۰۷۶۲۰۰ نزد بانک تجارت بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم واریز گردد.

۵- مدت اعتبار پیشنهادها : یک ماه

۶ میزان و نحوه پیش پرداخت:

۲۵٪ از مبلغ اولیه پیمان به عنوان پیش پرداخت پس از انعقاد و ابلاغ قرارداد در قبال ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی تعلق می گیرد.

۷- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی : ۲،۲۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دویست و چهل میلیون ریال) است که باید به یکی از صورتهای مشروحه زیر همراه با اسناد مناقصه

در پاکت ((الف)) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود: الف) ضمانت نامه بانکی به نفع کارفرما.

ب اصل فیش واریز وجه نقد به شماره شبا IR۲۶۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵۳۶۰۷۶۲۰۰ نزد بانک تجارت بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم

مدت اعتبار تضمین فوق یک ماه بوده و باید تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۷ معتبر باشد و برای یک ماه دیگر نیزقابل تمدید باشد.

۸- نام و نشانی مناقصه گزار:

قم، انتهای بلوار ،امین ابتدای بلوار غدیر کوچه شماره ۱۱ ، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم

تلفن های تماس : ۱۵-۰۲۵۳۲۸۵۶۶۱۲

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قم معاونت مسکن شهری