



یکشنبه ۲ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۸

شیلات

مذاکره با سازمان هواپیمایی برای صدور مجوز صادرات تولیدات آبریان لرستان



استاندار لرستان گفت: به منظور صدور مجوز صادرات تولیدات آبریان استان با سازمان هواپیمایی کشور مذاکره کردیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد زویبار در دیدار با کشاورزان و نمایندگان صنوف مرتبط با کشاورزی و دامپروری شهرستان پلدختر که ۳۰ دی‌ماه صورت گرفت، اظهار کرد: استان در زمینه کشاورزی حرف برای گفتن دارد در برخی از اقلام رتبه‌های اول را در کشور به‌دست آورده است. وی تصریح کرد: انجیر منطقه زیودار قابل مقایسه با هیچ محصولی در این زمینه در کشور نیست و در برخی از محصولات بعد از استان‌های ساحل مقام اول را در کشور به دست آورده است. زویبار خاطر نشان کرد: مترمکعب روان‌آب در استان ذخیره‌سازی آب در حد یک‌دهم این ظرفیت خدادادی است. زویبار بیان کرد: در سفر ریاست جمهور به لرستان یکی از سدهای استان که می‌تواند تأمین‌کننده آب ۵۰ هزار هکتار زمین باشد مورد عنایت رئیس جمهور قرار گرفت و در زمره مصوبات سفر گذاشته بود. وی ادامه داد: مصوبه و تصویب یک موضوع در دولت خودهای بعدی را نیز برای خود لازم دارد ولی‌رغم اینکه اعتبار برای این موضوع اختصاص داده شده ولی سرعت پیشرفت این پروژه در حد مورد نظر مردم نیست. استاندار لرستان با بیان اینکه این پروژه می‌تواند تأثیر اساسی در رفع دل‌نگرانی مردم داشته باشد، افزود: در سال گذشته به خاطر رعایت نکردن الگوهای کشت در استان دچار مشکلاتی شدیم به نحوی که کشاورزان پایین دست در جنوب استان قریبا چند ماه محصولات آنها مورد تهدید قرار گرفت اگر اقدام جهادی قدرت نمی‌گرفت خسارات جبران‌ناپذیری به آنها وارد می‌شد. زویبار عنوان کرد: زمین‌های شیبدار نیز نیازمند توجه خاص است که می‌توان. از مهاجرت، بیکاری، حاشیه‌نشینی در شهرها و ... جلوگیری کند. وی با اشاره به انجام مذاکره با سازمان هواپیمایی کشور به منظور صدور مجوز صادرات محصولات آبریان استان، اضافه کرد: در خصوص صدور این مجوز موافقت‌های لازم را کسب کردیم اما برای اجرای آن نیاز به اعتبار داریم. استاندار لرستان ادامه داد: در سفر امروز وزیر جهاد کشاورزی به شهرستان پلدختر، قول مساعدت برای تأمین این اعتبار را دادند.

افزایش ۴۵ درصدی تولید میگوی پرورشی در بوشهر
استاندار بوشهر از افزایش ۴۵ درصدی تولید میگوی پرورشی در استان بوشهر با روش‌های نوین و دانش بنیان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدی زاده از برپایی نمایشگاه بزرگ آبریان در اواخر بهمن‌ماه امسال در بوشهر خبر داد و گفت: بر اساس آمار موجود، بیش از ۵۰ درصد میگوی پرورشی کشور در استان بوشهر تولید می‌شود که امسال افزایش نیز یافته است. وی اضافه کرد: سال گذشته ۲۷٫۵ هزار تن میگو در استان برداشت کردیم و امسال با شش‌په‌های نوین و دانش بنیان، برداشت میگوی استان به ۳۹٫۵ هزار تن افزایش یافت. استاندار بوشهر با بیان اینکه بوشهر قطب آبری پروری کشور است یادآور شد: نمایشگاه و همایش آبریان در سطح ملی با شرکت استان‌های مختلف در اواخر بهمن ماه در بوشهر برگزار می‌شود. در این آیین از ۹۵ نفر از فعالان برپایی غرفه‌های چهارم نمایشگاه بین‌المللی خرما و صنایع وابسته و نخستین نمایشگاه دام و طیور و کشاورزی تجلیل به عمل آمد.

بازدید اعضای کمیسیون کشاورزی از کشتی پشتیبان صدف
در جریان نظارت میدانی از شهرستان چابهار اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس با حضور در بندر شهید بهشتی از کشتی پشتیبان صدف ۱ بازدید کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اعضای کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در دومین روز نظارت میدانی خود از استان سیستان و بلوچستان با حضور در بندر شهید بهشتی از کشتی پشتیبان صدف ۱ بازدید کردند. این کشتی از لنج‌ها و قایق‌های صیادی در فرا ساحل پشتیبانی می‌کند. بر اساس این گزارش کشتی‌های پشتیبانی به عنوان بندر شنسوار خدمات بندری را از جمله تأمین سوخت و آب را به لنج‌ها و قایق صیادی ارائه و صید آنها را به بندار منتقل می‌کنند. این کشتی توسط متخصصان داخلی بر اساس نیازها طراحی و ساخته شده سردخانه‌های ۷۰۰ تن ۲٫۵ فریت دارد و می‌تواند ۵۰ تن ماهی نگهدارده را در دمای منفی ۲۰ درجه سانتی‌گراد نگهداری نماید. گفتنی است با استفاده از کشتی‌های پشتیبانی می‌توانیم در زمان ۶ ماهه صید سهم بیشتری از ذخایر مشترک داشته باشیم و این موضوع به اقتصاد صیادی کمک بسیار زیادی می‌کند.



آغاز فعالیت کشتی خودران چینی

نخستین کشتی تحقیقاتی حامل وسایل نقلیه بی‌سرشتین که به وسیله هوش مصنوعی کنترل می‌شود سروسوس خود را آغاز کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کشتی تحقیقاتی «ژوهايُون»(Zhuhaiyun) می‌تواند به‌طور خودکار در آب‌های آزاد مسیر خود را بیابد یا به وسیله یک کنترل از راه دور، راهبری شود. همچنین ژوهايُون قادر خواهد بود چند وسیله نقلیه بی‌سرشتین هوایی، روایی و زیرآبی را به‌طور هم‌زمان حمل کند که می‌توانند به‌طور هم‌زمان محیط اطراف را رصد و مرکز داده ایجاد کنند. آزمایشگاه علوم دریایی و مهندسی گوانگ‌دانگ که این کشتی را راهبر می‌کند، قابلیت‌های راهبری خودران کشتی از جمله ارسال و دریافت پهپادها را روی دریا آزمایش کرده است. چن دایک مدیر آزمایشگاه و یکی از اعضای آکادمی علوم چین در این باره می‌گوید: ما کشتی را در عملیاتی بی‌سرشتین برای ۱۲ ساعت متوالی آزمایش کردیم. این وسیله نقلیه خودران توانست از موانع اجتناب و مسیر خود را برنامه‌ریزی کند. همچنین کشتی توانست به اهداف اولیه طراحی دست یابد. سال جاری از ژوهايُون برای چند فعالیت تحقیقاتی از جمله نقشه برداری دریایی و نظارت، گشت‌زنی دریایی و نمونه برداری استفاده می‌شود.

اصل ۴۴ قانون اساسی در محاق؛ «اقتصادسراسرآمد»تحلیل می‌کند

دو عصیان بزرگ بی‌توجهی به اقتصاد دریامحور



«کشتیرانی به عنوان یکی از شاه‌رگ‌های اصلی اقتصاد دریایی، در اختیار دولت است. شیلات به عنوان ستون اساسی اقتصاد در یاد ر اختیار دولت است. سواحل و کرانه‌هایی که می‌توان در آن‌ها کارخانجات بزرگ احداث کرد در انحصار دولت است. سوخت رسانی به کشتی‌ها در اختیار دولت است. ساخت و ساز کشتی و تعمیرات کشتی‌ها در انحصار دولت است و بخش خصوصی در حسرت نشسته و به کارخانجات غول پیکری دولتی نگاه می‌کند که ادعای زیاد دارند و بازدهی کم.

که حساب و کتاب بلد است چون پول از جیب خودش می‌گذارد. وقتی بخشش از جیب حاکم باشد، هر کسی تمام این مصیبت‌ها به دلیل ضعف و فقر اصل ۴۴ قانون اساسی است. اگر اصل ۴۴ مورد توجه قرار می‌گرفت، اکنون بخش خصوصی که تغفل اقتصادی دارد، تمامی این گونه صنایع را به سواحل می‌برد و همان‌جا می‌ساخت؛ زیرامحاسبه بخش خصوصی برای اقتصاد، ریاال به ریاال است؛ و در حالی که در بخش دولتی اصلاح‌حساب و کتابی در کار نیست؛ زیرا کسانی که تصمیم می‌گیرند به خاطر جنجال سیاسی و اقدامات پوپولیستی، فلان تکنولوژی یا فلان کارخانه بزرگ را به شهر خود بخش دولتی، برای اقتصاد تصمیم سیاسی می‌گیرد؛ اما بخش خصوصی برای اقتصاد، تصمیم

برگزیده ها

وزیر صنعت، تجارت و انرژی منطقه آستراخان روسیه

منطقه خزر دارای گردش تجاری پایدار با ایران است



وزیر صنعت، تجارت و انرژی منطقه آستراخان روسیه با بیان اینکه روابط تجاری خارجی روسیه با کشورهای حاشیه خزر فراهم است، تصریح کرد که این منطقه دارای گردش تجاری خارجی پایدار با جمهوری اسلامی ایران است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایلیا ولینسکی وزیر صنعت، تجارت و انرژی منطقه آستراخان در نشست نمایندگان ترکمنستان، ازبکستان، قرقیزستان و روسیه در آستراخان خاطر نشان کرد: این منطقه دارای گردش تجاری خارجی پایدار با جمهوری اسلامی ایران است. وی گفت که مجموع گردش کالای بندار آستراخان و علیا با منطقه خزر در سال گذشته با حدود ۳ میلیون تن بوده که در مقایسه با سال ۲۰۲۱ میلادی ۱۵ درصد پیشرفت است. به گفته وی، بیجاچی کاننیر در این بندر نسبت به سال ۲۰۲۱ بیش از دو برابر شده است. ایلیا ولینسکی گفت: به همکاران خارجی خود پیشنهاد می‌کنم از زیرساخت های منطقه آستراخان برای حمل و نقل کالا به کشورهای جنوب شرق و آسیای مرکزی و بر پشت در مسیر ترانس خزر استفاده کنند. به گزارش ایرنا، بندر ایرانی سالیانکاد در بین ۱۵ بندر واقع در منطقه اقتصادی آستراخان روسیه بیشترین فعالیت تردد حمل بار را به خود اختصاص داده است بطوری که از آن به عنوان قطب راهبردی تجارت دریایی بین ایران و روسیه نام برده می‌شود. در این نشست دورنمای ایجاد یک کریدور چندوجهی بین‌المللی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به گزارش رسانه‌های روسی کریدور حمل‌ونقل چندوجهی از قرقیزستان آغاز می‌شود و از سرزمین‌های ازبکستان، ترکمنستان عبور می‌کند و سپس از طریق بندر بین‌المللی ترکمن‌باشی به روسیه می‌رسد. در این دیدار طرفین در خصوص ایجاد حمل و نقل منظم بار در دریای خزر بحث و تبادل نظر کردند. طرفین همچنین خاطر نشان کردند که حمل و نقل محموله از طریق دریا تأثیر مثبتی بر توسعه اقتصادی همه کشورهای شرکت‌کننده در این پروژه خواهد داشت. «سیدقلی‌بای سیداف» نمایل ترکمنستان رابرای همکاری و به ویژه ارائه نرخ‌های ترجیحی در بندر بین‌المللی ترکمن‌باشی و مشارکت کارخانه‌های کشتی‌سازی ترکمنستان در افزایش حجم بار در مسیر آستراخان-ترکمن‌باشی ابراز کرد. سال گذشته ترکمنستان و منطقه آستراخان روسیه برای ساخت مرکز لجستیک ترکمنستان در بندر علیا توافق کردند. در حال حاضر طرحی برای ساخت بندر در حال توسعه است. این نشست پس از دوازدهمین نشست کمیسیون بین‌دولتی روسیه و ترکمنستان در زمینه همکاری اقتصادی در دسامبر ۲۰۲۲ و در آستانه افتتاح مجمع تجاری روسیه و ترکمنستان برگزار شد. آنها در مورد تشدید کار کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال – جنوب، ایجاد کشتیرانی منظم بین کشورهای از جمله اولویت‌ها در عشق‌آباد در روزهای ۱۹ تا ۲۰ ژانویه بحث کردند. دنیس آفاناسیف معاون رئیس دولت منطقه ای در افتتاحیه این نشست به نمایندگی از ایگور بابوشکین، رئیس منطقه آستراخان، تأکید کرد که موضوعات ایجاد یک خط کشتیرانی منظم بین بندر دریایی بین‌المللی ترکمن‌باشی و بندر منطقه آستراخان در سال گذشته مورد بحث و بررسی قرار گرفت. شرکت‌کنندگان در این نشست بین‌المللی بر علاقه خود به ایجاد خطوط کشتیرانی منظم در دریای خزر تأکید کردند. آرتیوف رئیس اداره توسعه کریدورهای حمل و نقل، لجستیک و ترانزیت وزارت حمل و نقل ازبکستان نیز در سخنانی به لزوم توسعه کریدورهای حمل و نقل بین‌المللی و حمل و نقل بین کشورهای آسیای میانه و روسیه اشاره کرد.



استان‌های ساحلی ۱

بخش اول

طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی نیاز ضروری استان‌های شمالی



طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در سواحل سه استان خزری مازندران، گیلان و گلستان هنوز تهیه و اجرا نشده است که به اعتقاد کارشناسان تحقق این نیاز ضروری نیازمند برنامه ریزی علمی، مشارکت نهادهای مربوط و اراده جمعی مسوولان ارشد این استان‌های شمالی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد طول سواحل کشور حدود پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر است که ۸۹۰ کیلومتر آن در شمال ایران در سه استان مازندران، گیلان و گلستان واقع شده است که به گفته صاحب نظران امر ظرفیت فراوان این سواحل در حوزه مختلف اقتصادی، گردشگری و دریایی شکوفا نشده است، سواحل جنوب کشور چهار هزار و ۹۰۰ کیلومتر طول دارد. بنابر گزارش ایرنا، مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی یک فرآیند مستمر و پویا بوده که بر اساس آن تصمیمات لازم جهت بهره‌برداری صحیح، توسعه مزوون و حفاظت از نواحی ساحلی و دریایی و منابع آن اتخاذ می‌گردد. استان مازندران ۳۳۸ کیلومتر ساحل در ۱۵ شهرستان از ساری تا رامسر در غرب مازندران و استان گیلان دارای ۲۸۰ کیلومتر نوار ساحلی در ۹ شهرستان از چابکسر در شرق استان گرفته تا آستارا در غرب و استان گلستان افزون بر یکصد کیلومتر ساحل دارد که در شهرستان‌های بندرگز، بندر ترکمن و گمشقان واقع شده است.

دریای خزر با وسعت ۶۰۰ هزار و ۳۸۴ کیلومتر مربع بزرگترین دریاچه با کوچکترین دریای جهان محصور در تریونتی بزرگ در شمال ایران است که بهره‌مندی از سواحل و مواهیش در زمینه‌های مختلف نیازمند برنامه ریزی علمی و نقشه راه اصولی است. کشورهای ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان همسایگان این دریاچه بزرگ جهان هستند که همه از مواهب آن بدون داشته نقشه راه علمی از گاز و نفت گرفته تا وجود آبریان، گردشگری، ترانزیت و تجارت کالا استفاده می‌کنند، دست کم ۱۵ میلیون نفر ساکنان حاشیه خزر هستند و سواحل شمال ایران نیز سالانه میلیون‌ها مسافر و گردشگر داخلی و خارجی را پذیراست. ICZM به معنای طرح جامع مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور است که با مشارکت حدود ۲۰ نهاد قبل از ۱۳۸۰ کار مطالعاتی بر روی سواحل کشور آغاز شد که مسوولان آن تاکنون نتوانستند طرح بخشی از سواحل جنوب کشور را تهیه و اجرا کنند.

کارشناسان امر می‌گویند طول نوار سواحل استان‌های شمالی برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف گردشگری و دریایی بسیار مناسب بوده و اهالی و بازرگانان انتظارات فراوانی جهت حداکثر استفاده و کارایی از این سواحل دارند که تاکنون محقق نشده است.

مناطق ساحلی یکی از مهم‌ترین و حساس‌ترین واحدهای مورفولوژیکی (علمی که از ساختار و شکل ظاهری ابدان موجودات زنده اعم از جانوری و گیاهی و غیر زنده "معنای ها" بحث می‌کند) زمین هستند که بر اساس آمار موجود در زمان حاضر حدود دوسوم جمعیت زمین در فاصله ۱۰ کیلومتری از خط ساحلی زندگی می‌کنند که ضروری است برای استفاده بهینه و پایدار از ظرفیت‌های بی‌شمار مناطق ساحلی دریای خزر مدیریت یکپارچه این مناطق تهیه و تدوین اجرایی شود.

به اعتقاد کارشناسان حوزه گردشگری استان‌های شمالی به ویژه در استان گلستان در این ارتباط نیز تأکید دارد که با سرمایه‌گذاری همه‌جانبه در بخش گردشگری مشکل بیکاری در این استان‌ها برطرف می‌شود، نکته‌ای مهمی که تحقق آن همت جهادی مسوولان دولت سیزدهم را می‌طلبد.

بر پایه تحقیقات یاد شده همچنین در صورت صنعتی شدن واقعی گردشگری در این استانها، جلوگیری از مسافرپذیری صرف و چادر خوابی و تدوین برنامه‌ریزی راهبردی، استان‌های خزری طسی یک ده آینده ظرفیت ایجاد اشتغال پایدار برای میلیون‌ها نفر را فقط در حوزه خدمات و گردشگری دارد. استان‌های گلستان و مازندران و گیلان به خاطر سرسبزی ظاهری و منابع طبیعی جزو استان‌های غنی منظور شده اما از نظر محرومیت اقتصادی با استان سیستان و بلوچستان در یک رده قرار دارد که به گفته فعالان حوزه گردشگری در این مناطق اگر به سایر ظرفیت‌ها، جاذبه‌ها و تنوع فرهنگی از خوراک و پوشاک تا صنایع دستی از محیط زیست تا صنایع دریایی مطابق با مطالعات و امایش برنامه‌ریزی و توسعه گردشگری ساحلی صورت می‌گرفت وضعیت مردم بهتر از اکنون بود.

برخی از کارشناسان و مسوولان امر می‌گویند استان گلستان در شناساندن جاذبه‌ها و پتانسیل‌های گردشگری ساحلی این استان موفقیت زیادی نداشته است و همچنان بخش بزرگی از ظرفیت‌های این حوزه پنهان است. مازندران از زمینه‌های این طرح هم مطالعاتی اقدام کرد متناسفانه در مناطق ساحلی شمال یعنی دریای خزر این مهم هنوز به صورت قطعی انجام نشده است. محمدرضا اورمزدی در گفت و گو با ایرنا افزود: در بحث سواحل هم شامل زیستگاه‌های انسانی شهری هست و هم شامل زیستگاه‌های روستایی به تعبیر دیگر هم روستای ساحلی داریم و هم مناطق شهری

مناطق ساحلی ابتدا باید بینیم چه می‌خواهیم، برای چه این موضوع باید طرح‌شود و رابطه اش با صنعت گردشگری چیست؟ یعنی این ۲ فاکتور چه تأثیری بر هم می‌گذارد و چه تأثیری از هم می‌پذیرند چون این عوامل می‌توانند به تعالی بخشی صنعت پایدار گردشگری در سواحل استان‌های شمالی از جمله مازندران کمک کنند.