

بخش سوم

بررسی بافت و سیمای بندر تاریخی لنگه و کنگ سواحل خلیج فارس



مریم فروتن - بنادر لنگه و کنگ، از بنادر تاریخی و بسا هویت کناره های سواحل خلیج فارس بوده و بافت و سیمای شاخص این بنادر لزوم توجه به علل و شرایط شکلگیری و تغییراتشان را در طول تاریخ ایجاب کرده است.

شناسایی محلات بندر لنگه

تعداد خانه ها در بندر لنگه طبق سرشماری که در دوران قاجاریه توسط اداره بلدیة در سال ۱۳۳۲ ه. ق. انجام شد، مجموعه ۱۸۲۱ باب خانه در ۱۷ محله شهر بود. این رقم با توجه به ممانعت یک محله از سرشماری (محله بوسیمیت) که سدیدالسلطنه تعداد خانه هایش را حدود ۲۰۰ باب میداند، حساب شده است؛ که در مجموع با افزودن تعداد خانه های محله بوسیمیت حدود ۲۰۰۰ باب خانه میشود. (سدیدالسلطنه، ۱۳۸۶: ۱۸۳)
تعداد خانه های قدیمی بندر لنگه در اواخر قرن سیزدهم هجری از ۲۰۰۰ باب بیشتر بوده و براساس گزارشات و سفرنامه های قدیمی از همه بنادر خلیج فارس بزرگتر و آبادان تر بوده است. (جلد دوم فارس نامه ناصری)
بافت شهری بندر لنگه در وضع موجود دارای بیش از ۱۵ محله مسکونی می باشد که قدیمی ترین محله آن به نام «لنگه» است.
عده‌ای دیگر معتقدند محله «مساج» یا ماهیگیران، قدیمی ترین محله شهر میباشد. محلات قدیم شهر عبارت‌اند از: محله لنگه (به معنای لنگه کوچک)، محله مساج (به معنی ماهیگیر؛ محل سکونت اعراب بومی صیاد)، محله مساح (به معنی پیومند، محله اعراب جواسم یا قواسم که حاکم منطقه بوده‌اند، بازار مساح و برکه بشاری در این محله معروف است)، محله بوسیمط (گرگ) (مهاجرین منطقه حرج بحرین)، محله اوزی ها (مهاجرین اوز لاړستان)، محله لاری ها (مهاجرین لاری)، محله خوری ها (مهاجرین خور لاړسان)، محله بلوکی (مهاجرین بلوک لاړستان)، محله سادات (سادات بلوکی)، محله بسکنی ها (مهاجرین بسنک)، محله رودباری ها (مهاجرین رودبار کهنوج، محله مینایی ها (مهاجرین مینایی)، محله بلوچ ها (مهاجرین ایرانشهر و سراوان)، محله قصبی (مهاجرین بندر غصب عمان؛ امروزه ساکنین این محل از افراد دیگر تشکیل شده اند)، محله افغان (ساکنین اولیه آن از بازمآندگان حاج عبدالله افغان بودند)، محله یمنی ها (ساکنین اولیه از مهاجرین کشوری یمن، محله بحرینی‌ها (مهاجرین بحرینی)، محله کنگی ها (از محلات قدیم شهر که امروزه از میان رفته است) محلات جدید شهر شامل: حسین آباد، ۵۰ دستگاه، هدایتی، فاطمیه، امیرآباد، امام باقر و ۶ دستگاه می باشد.

شناسایی فرهنگی و اجتماعی محلات

گروه های مذهبی شامل تشیع ۶۵ درصد و اهل تسنن شافعی ۳۵در صد (در بین ساکنین این شهر فقط بحرینی‌ها شیعه بودند و مابقی شافعی مذهب) گروه‌های قومی شامل فارس ها و اعراب است؛ در محله های مساج، مساح، بوسیمط (گرگ)، یمنی و بحرینی سساک اند و فارس ها در سایر محلات؛ فارس غالب جمعیت شهر را تشکیل میدهند. در بندر لنگه طوایف بومی نسبت به سکونت در محله بومی خودشان تعلق خاصی دارند. گرچه در سال‌های اخیر با گسترش شهر، جابجایی های صورت گرفته است ولی هنوز در بافت منطقه های قدیمی میتوان طوایف را به طور جداگانه مشاهده نمود. در این محله تجارت و مهاجرت با مهم‌ترین مسائل به شمار می روند. در بندر لنگه مهاجرت ها شامل: مهاجرت داخلی (از سایر نقاط جنوب ایران)؛ مهاجرت خارجی (افغانی، پاکستانی و بنگلادشی؛) تبادل و ارتباط با کشورهای عربی خلیج فارس است. (نخف انظر، ۱۳۸۸: ۱۰۷)
طبق بندی این سکنه براساس موارد زیر است:
۱- از نظر اقل و نسب و محل، ۲- از نظر حرفه و شغل؛ ۳- سوابق مذهبی (شیعه و سنی)؛ ۴- زبان.

در بندر لنگه محله ها، به نام های: بلوکی، سسوری، لاری، بحرینی، مینایی، رودباری، بلوچی، افغانی و ... اطلاق میگردد. در خصوص وضعیت فرهنگی و اجتماعی این محلات در سال ۱۳۸۸، نجم آبادی آورده است: «این محلات به عنوان مثال بوی‌ها سنی هستند و به فارسی صحبت میکنند؛ اینها تاجرانی هستند که از بلوک (شهری) در نزدیکی (لار) آمدند و مردم آنها به عنوان افراد تحصیل کرده می شناسند. رودباری شیعه و فارسی زبان هستند اغلب به شغل باربری اشتغال دارند و اهل رودبار (شهری در همسا به میناب) هستند. رودباری ها از نظر تحصیل در سطح پایین تری قرار دارند. در این چارچوب اجتماعی، روابط داخلی هر محله بسیار عمیق است. یک رودباری حتی اگر یک معلم باشد، در همان محله رودبار زندگی می کند. روابط داخلی میان یک بلوکی و یک رودباری در یک سطح کاملاً خصوصی، هرگز تحقق نمی‌یابد. آنها هرگز با هم ازدواج نمیکنند. هر یک از این گروه‌ها در این چارچوب برای خاص در مورد یکدیگر توافق نظرهای خاص خود را دارند. به طور مثال یک بلوکی، یک رودباری را بی فرهنگ، فقیر و تسلسل در نسل بابر می‌داند. یک رودباری، یک بلوکی را تحصیل کرده، ثروتمند و بسیار خسیس، پول دوست و متکبر میداند». (نجم آبادی، ۱۳۸۸: ۳۰۸)

یافته ها در چهره فعلی شهر تاریخی بندر لنگه و بندر کنگ

بندر لنگه به طول ۱ کیلومتر در سساحل خلیج فارس در نخلستانی وسیع «به شکل نیم دایره» ساخته شده است. این بندر از شمال به شوره زار و صحرای مهرگان، از شرق به بندر لنگه، از غرب به بنادر دیوان و شناس و از جنوب به دریای پارس محدود است. گرمای ناشی از عرض پایین جغرافیایی برای خشکی اقلیم منطقه موجب شده که آب عامل تعیین کننده قرارگاههای انسانی باشد. این منطقه از لحاظ طبیعی، بندلی اقلیمی، جز اقلیم گرم و مرطوب محسوب می‌شود. بافت شهر با سیمایی از مناره ها و یادگیرهای قدیمی که در میان خانه های بزرگ و باغات قرار گرفته، شکوه و جلال گذشته این شهر را به یاد می آورد. بافت فعلی بندر لنگه بافت مجتمع می باشد. در صورتی که بافت قدیم شهر به صورت توده های و متراکم ساخته شده است. شهر بندر لنگه از یک سو به دیوارهای بلند و کوچه های تنگ و سایه گیر و از سوی دیگر دارای فضاهای باز و میدان های متعدد است که بافت مرکزی شهر را شکل می دهد. سبک معماری این شهر که تشکیل یافته از یادگیرها و سایر مشخصات معماری گرمسیری، سیمای شهر را میسازد و منظر شهر از دور از دور زیبا و جذاب جالب به نظر می رسد. با بررسی های تاریخی و عکسها و متون جدید و بازدیدهای میدانی توسط نگارنده مهم ترین یافته های پژوهش عبارت است از عدم تغییرات محسوس در بافت درونی و ویژگی های بومی و محلی آن و نشان از یک هویت تاریخی دارد که از یک سو در ارتباط با ویژگی های بومی و اقلیمی و از سوی دیگر مرتبط با ویژگی های فرهنگی و اجتماعی این بنادر است. به جز تغییراتی که در خیابان کنگی ها و بدنه خیابان، به خصوص بعد از طرح جامع ۱۳۴۵ و طرح‌های جامع بعدی و توسعه های جدید در حوزه بافتصل خیابان‌ها ایجاد شده، تغییرات محسوسی در محله های قدیمی بندر لنگه پدید نیامده و این محلات الگوهای بومی و هویتی خویش را حفظ کردند. نسمود این حفظ هویت در تمایل به نوسازی ها و تعبیرات خانه های با ارزش باال از سایر خیایر خانه های بافت قدیمی بر اساس الگوهای بومی- محلی منطقه مشهود است. به طور کلی که ساکنان در شکل و طرح درها، جداره‌ها، ورودی و بسیاری از المان‌ها همان قواعد را به کار برده است. به طور کلی می توان بافت شهری فعلی بندر لنگه بندر کنگ را «خیابان هایی نو در بافت تاریخی» نامید. در پس این خیابان‌ها که مانند خیابانهای سایر شهرهای کشور، بافتی بسیار شاخص و با هویت برجای مانده که لزوم توجه به الگوهایش را مورد توجه قرار می دهد.



کشف حدود یک تن موادمخدر در آب‌های چابهار توسط سپاه

این محموله مواد مخدر از نوع تریاک و با وزن تقریبی نزدیک به یک تن است که در منطقه عمومی چابهار و دریای عمان با هوشمندی کامل، اشراف اطلاعاتی و رصد محیط پیرامونی کشف و ضبط شد.به گزارش اقتصادسرآمد، فرمانده پایگاه دریایی امام علی (ع) چابهار گفت: یک فروند شناور متخلف حامل محموله مواد مخدر از نوع تریاک و به وزن تقریبی یک تن با اشراف اطلاعاتی و رصد مستمر کشف و توقیف شد.به گزارش ایرنا محمد نوذری اظهارداشت: این محموله مواد مخدر از نوع تریاک و با وزن تقریبی نزدیک به یک تن است که در منطقه عمومی چابهار و دریای عمان با هوشمندی کامل، اشراف اطلاعاتی و رصد محیط پیرامونی کشف و ضبط شد.وی افزود: این اقدام با هدف مبارزه با سوداگران مرگ و در راستای انجام گشت‌های دریایی مستمر نیروهای اطلاعاتی این پایگاه انجام شد.فرمانده پایگاه دریایی امام علی (ع) چابهار گفت: رزمندگان دریادل نیروی دریایی سپاه با تأکید و ابلاغ صریح سردار تنگسیری فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران به‌صورت جدی و محکم در مقابل سوداگران مرگ و قاچاقچیان سازمان‌یافته با اقتدار عمل می‌کنند.

مدیر مسئول روزنامه «اقتصاد سرآمد»: جهاد تبیین همه شمول و همه سونگر است

با افتخار حامی رسانه‌ای جامعه کشتیرانی ایران هستیم



«امیدواریم که نتیجه این همکاری، بیان مسائل و مشکلات کشتیرانی برای مسئولان، ارتقای منزلت و جایگاه فعالان در کشتی ها از ملوان و خدمه گرفته تا کاپیتان ها و شناخت بیشتر مردم ایران – به خصوص نوجوانان و جوانان – از حرفه و صنعت کشتی و کشتیرانی باشد

خلل است و دولت‌ها تا امروز قادر نبوده اند نگاه حکیمانه ایشان را به طرح و برنامه تبدیل و اجرا کنند وگرنه، ما اکنون یکی از موفق ترین کشورهای دنیا بودیم.

اسماعیلی نژاد با گریزی به سند بودجه ۱۴۰۲ افزود: تنها دولت در تقدیم لایحه بودجه دیر کرد داشت، بلکه ادامه راه در کمترین تلفیقی که فقط سه نفر از آنها تحصیلات اقتصادی دارند، دچار چالش است و بعد از آن نیز، اجرای همین بودجه برنامه ای، ده ها ماریج خطرناک دارد و به خوبی مدیریت نمی شود. راه پیشات مقام معظم رهبری گفت: راهبردها قانون اساسی را همچنان بهترین راه گشا دانست و گفت: اگر به بخش خصوصی همان طور که قانون اساسی تعیین کرده است، به یاد داده بشود، مسائل

همیشه سکان بچرخاند.

وی تحریم ها را فشار مضاعف برای اقتصاد ایران دانست و افزود: تحریم یک کوه است در برابر ما که می توانیم با همت و حمیت از آن بالا برویم؛ بنابراین، تحریم را باید موثر ندانست نه علت العلل. علت العلل مصائب اقتصادی ما در داخل کشور است، برجسته ترین نقطه خطر اقتصاد ایران، سوءمدیریت بخش دولتی است که گاهی سکان کشتی اقتصاد

فیروز اسماعیلی نژاد با وضعیت اقتصادی کشور، روابط بین الملل و سوء مدیریت در بخش دولتی گفت: با توجه به مجموع شرایط، به ویژه تحریم های ظالمانه، وضعیت اقتصاد ایران –مانند دیگر کشورها– نگران کننده است و کشتی اقتصاد ایران

برای خروج از گرداب رکود جهانی باید قوی تر از

برگزیده ها

اولین حضور در قاره آمریکا

ناو گروه نیروی دریایی ارتش به برزیل می‌رود



ناو گروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران متشکل از ناوهای دنا و مکران در برزیل پهلو می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، برخی منابع برزیلی از پهلوگیری ناو گروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران متشکل از ناوهای دنا و مکران تا چند روز دیگر در بندر ریودژانیرو برزیل خبر داده‌اند. ریودژانیرو دومین شهر بزرگ برزیل است که در ساحل اقیانوس اطلس قرار دارد. ناوشکن دنا یا شمساره بدنه ۱۷۵ چارمین محصول از ناوهای کلاس موج است که توسط نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران طراحی و ساخته شد. این ناو در خرداد ماه سال ۱۴۰۰ به ناوگان نیروی دریایی ارتش در بندرعباس پیوست و به تسلیحات مختلفی مانند موشک‌های کروز شد. کشتی، «آژدر و توپ دریایی مجهز است. ناویندر مکران، یک جزیره متحرک ۱۲۱ هزاری تنی است که نیروی دریایی ارتش آن را با تغییر کاربری یک نفتکش به یکی از بزرگ‌ترین ناویندهای بالگردنشین تبدیل کرده است. این ناویندر که در زمان حاضر بزرگترین شناور نظامی کشور است، در سال ۱۳۹۹ به نیروی دریایی ارتش الحاق شد و وظیفه پشتیبانی از ناوهای رزمی نیروی دریایی را به‌عهده دارد. مکران قادر است همزمان با بالگرد را روی عرشه خود جای دهد. ۲۱ دی‌ماه امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از برنامه‌ریزی این نیرو برای حضور در کانال پاناما خبر داده بود که به‌نظر می‌رسد این هدف در جریان مأموریت ناو گروه ۸۶ محقق شده است. به گزارش تسنیم، ناو گروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش از مهرماه اسامل با هدف پیومند دور کره زمین مأموریت خود را آغاز کرده است و آن‌طور که منابع برزیلی گزارش داده‌اند تا چند روز دیگر به این کشور می‌رسد و برای ادامه مسیر خود باید از کانال پاناما بگذرد. نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران مأموریت‌های دریانوردی خود در سطح اقیانوسی را از سال ۱۳۷۸ و با هدف مقابله با دزدی‌های دریایی در خلیج عدن و باطی مسافت ۳۰۰۰ کیلومتری به این منطقه آغاز کرد و پس از آن تا امروز در بازه‌های زمانی مشخص، ناوگروه‌ای رزمی ارتش به منطقه خلیج عدن و دریای سرخ، اقیانوس‌های هند، آرام و اطلس اعزام می‌شوند. سال گذشته ناو گروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش متشکل از ناوهای سه‌دو مکران با حضور در بندر سنت پترزبورگ روسیه و طی مسافت ۲۵۰ هزار کیلومتری، بزرگ‌ترین دریانوردی نظامی تاریخ کشور را رقم زد. انتظار می‌رود ناو گروه ۸۶ (متشکل از ناوهای مکران و دنا) این رکورد را بشکند و نفت می‌توانند در این راستا با سازمان بااد مشارکت و همکاری داشته باشند. آشوری خاطر نشان کرد: اگر در قانون برنامه یک حکم اساسی در حوزه اقتصاد دریامحور وجود داشته باشد در قوانین سناوی بودجه می‌توانیم رویکرد مستحصری به دریای و سرمایه‌گذاری در این حوزه توسط بخش‌های دولتی و خصوصی را ایجاد کنیم.

اقتصاد دریایی



یکشنبه ۲۹ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۵۸

بنادر دریانوردی

با پایان لایروبی، تردد کشتی‌ها در خور موسی تسهیل می‌شود



معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: با اتمام عملیات لایروبی خور موسی، تردد کشتی‌ها و شناورها در این آبراه تسهیل و ایمن‌تر می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، صدراالله بهرامی از پیشرفت ۷۱ درصدی لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی از ابتدای بهمن ماه سال ۱۳۹۹ گفت: روند عملیات لایروبی مسیر یاد شده تا اواخر دی ماه سال جاری معادل ۷۱ درصد پیشرفت فیزیکی واقعی داشته است. بهرامی در ادامه با اشاره به لایروبی بیش از دو میلیون و ۹۰۰ هزار متر مکعب در این بازه زمانی اظهار داشت: این میزان لایروبی با بهره‌گیری از یک فروند لایروب از نوع هاپرساکنش لایروبی مسیر دسترسی آبراه استراتژیک خورموسی خبر داد و افزود: لایروبی مسیر دسترسی آبراه خورموسی در مجتمع بندری امام خمینی با اکتاه به توان و تخصص نیروهای بومی در دست اقدام است. وی با اشاره به آغاز پروژه لایروبی مسیر دسترسی آبراه استرات