



دوشنبه ۲ بهمن ۱۴۰۱-شماره ۱۵۵۹

تولید –دانش بنیان ا

پیگیری دانش‌بنیان‌سازی بخش کشاورزی با جدیت



وزیر جهاد کشاورزی گفت: محصولات کشاورزی با برنامه‌ریزی ها و اقدامات صورت گرفته در ماه‌های منتهی به پایان سال کمبودی در تأمین آنها وجود ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدجواد ساداتی نژاد، وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اهمیت دانش‌بنیان‌سازی بخش کشاورزی گفت: در سال ۱۴۰۱ به واسطه فرمایشات مقام معظم رهبری دانش‌بنیان‌سازی بخش کشاورزی با جدیت پیگیری شده و در حال حاضر تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور بخش کشاورزی نسبت به سال گذشته رشد ۷۱درصدی داشته است.ساداتی‌نژاد در ادامه با اشاره به تنظیم بازار محصولات کشاورزی در ماه‌های منتهی به پایان سال گفت: خوشبختانه با برنامه‌ریزی ها و اقدامات صورت گرفته هیچ‌گونه کمبودی در تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم وجود ندارد.وی افزود: در همین راستا بازار محصولات کشاورزی اعم از محصولات پروتئینی، لبنی، حبوبات، غلات، سبزی و صیفی جات و میوه به صورت روزانه در حال رصد و کنترل است.وزیر جهاد کشاورزی در پایان تصریح کرد: کشاورزی ایران دارای ظرفیتهای بی‌نظیری است به همین دلیل نیازمند تحول و جهش اساسی در این بخش هستیم. اجرای الگوی کشت محصولات کشاورزی، کشاورزی قراردادی، صدور سند برای اراضی کشاورزی، توسعه دیپلماسی غذایی و افزایش سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی و دانش‌بنیان‌سازی، زمینه‌های تحول و رشد این بخش را فراهم می‌کند.

در اطلاعیه‌ای اعلام شد:جزئیات اقدامات شورای رقابت برای بازار خودرو

شورای رقابت در اطلاعیه‌ای جزئیات اقدامات این نهاد را برای مدیریت بازار خودرو اعلام و تأکید کرد که کار گروه خودرو هنوز به جمع بندی نرسیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شورای رقابت در قالب اطلاعیه‌ای جزئیات اقدامات این نهاد را برای مدیریت بازار خودرو، اعلام کرد.در این اطلاعیه آمده است:۱. بررسی و پایش بازار خودرو و سیاست‌های مربوطه در دستور کار مرکز ملی رقابت قرار گرفت و با اتمام اعتبار مصوبه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا و طی جلسات ۵۲۷، ۵۲۸ و نهایتاً ۵۳۳ این شورا، کارگروه خودرو با هدف پایش و پیش نهاد سیاست‌های مربوط به این بازار ایجاد گردید. جلسات کارگروه خودرو در مرکز ملی رقابت با حضور همه ذینفعان و متخصصان این حوزه به صورت فشرده و فوق العاده تشکیل و در حال بررسی بازار و جمع‌بندی دستورالعمل موضوع بند ۵ ماده ۵۸ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی است که در صورت تصویب شورای رقابت اطلاع‌رسانی خواهد شد.۲. شورای رقابت انتظار دارد ضمن ملاحظه اختیارات و وظایف قانونی این شورا از اظهارنظرهای غیر مستند و تا دقیق پرهیز نموده و به بهینه شدن تصمیمات شورا کمک شود.۴. در پایان ابراز امیدواری می‌شود با توجه به شرایط نامناسب اقتصاد کشور از منظر رقابت و ضرورت مداخله جدی شورا در بخش‌های مختلف با هدف توسعه فضای رقابتی و رفع انحصارات و برنامه گسترده شورا در این خصوص در دوره سوم، امید است اصحاب رسانه و صاحب‌نظران اقتصادی ضمن بازتعریف نقش و جایگاه شورای رقابت در نظام حکمرانی کشور به تحقق اهداف شورا در بخش‌های مختلف کمک کنند.

راه‌اندازی مجدد خط تولید خودروهای سایپا در ونزوئلا

گروه خودروسازی سایپا از راه‌اندازی مجدد خط تولید محصولات این شرکت در آینده‌ای نزدیک در ونزوئلا خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، واسط آبان ۱۴۰۱ قرار دادی بین سایپا و کشور ونزوئلا برای محصولات سایپا امضا شد که نخستین محموله صادراتی خودروهای این گروه خودروسازی شامل خودروهای کوئیک و ساینا به این کشور رسید.این محموله شامل هزار دستگاه از خودروهای کوئیک و ساینا است.با توجه به حجم بالای درخواست ۲۰۰ هزار دستگاهی محصولات سایپا از سوی ونزوئلا، دو طرف خواهان راه‌اندازی مجدد خط تولید خودروهای سایپا در این کشور هستند و به زودی خط تولید خودرو وینزواتا، در آن کشور مجدداً راه‌اندازی خواهد شد.بر اساس این گزارش، محموله دوم شامل ۲ هزار دستگاه از محصولات گروه خودروسازی سایپا نیز در حال آماده‌سازی برای ارسال به این کشور است.



عرضه‌های جدید ایران خودرو و ملزم به شرط بلو ک‌شدن پول خریداران شد

گروه صنعتی ایران خودرو پس از سایپا، ملزم به رعایت شرط بلو ک‌شدن پول مشتریان در حساب خودروساز به‌منظور ثبت‌نام خودرو شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، از این پس تنها افرادی می‌توانند در فروش خودرو توسط خودروسازان شرکت کنند که وجه خودرو در حساب‌هایشان موجود است و مبلغ خودرو از طریق بانک مسدود می‌شود.این موضوع برای شرکت سایپا اجرایی شده بود به طوری که در هفته گذشته ۷۰هزار دستگاه خودرو توسط گروه سایپا پیش فروش شد که فقط هشت هزار و ۵۰۰ نفر از آن استقبال کردند.با توجه به اینکه شرط یاد شده در این عرضه رعایت شد و مشتریان ملزم به واریز پول برای ثبت‌نام شدند، شرایط مشابه لائاری ۱۱ میلیون نفری ایران‌خودرو شاهد نبودیم و فقط مشتریان واقعی در این طرح شرکت کردند. در عرضه جدید روز سه‌شنبه هفته جاری گروه سایپا و همچنین عرضه هفته آینده گروه صنعتی ایران‌خودرو، هر دو خودروسیاز ملزم به رعایت این ضابطه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت شدند.به گزارش ایرنا، در طرح فروش فوق‌العاده چهار محصول ایران‌خودرو که از ۱۷تا ۲۵ دی‌ماه برگزار شد، بیش از ۱۱ میلیون نفر برای خرید ۲۰ هزار دستگاه خودرو سورن پلاس دوگانه‌سوز، پارس سال یا موتور XU۷ را و پلاس برای سه گروه متقاضی عادی، طرح مادران و خودروهای فرسوده ثبت‌نام کردند که برخی مسوولان عنوان «لائاری ملی» را به آن دادند.

بررسی اماو اگرهای تحقق سهم ایران از حمل ونقل در یادار تحلیل کامییز اعتمادی

علل عدم موفقیت در مسیرهای ترانزیتی چیست؟



کامییز اعتمادی –

از مزیت‌های ژئوپلیتیک ایران برای تبدیل به چهارراه جهانی، اتصال شرق آسیا به اروپا و روسیه سخن می‌گویند، اما پروژه‌های ترانزیت بین‌المللی و خطوط انتقال انرژی در ایران هیچ‌گاه نتوانسته‌اند به نتیجه مطلوب برسند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد – کامییز اعتمادی نایب رئیس کمیته کانتینری، عضو کمیته آموزش، مطالعات و تحقیقات انجمن کشتیرانی در یادداشتی به سی نیوز نوشت: همزمان با تعلق ایران در تکمیل مسیرهای تجاری شرق-غرب و شمال-جنوب، رقابتی ایران در منطقه به سرعت در حال طراحی و اجرای مسیرهایی هستند که در یکی از عوامل مهم حذف ایران از کریدورهای انرژی و ترانزیتی بین‌المللی را می‌توان به عدم وجود سیاست اقتصادی فعال در حوزه اقتصاد بین‌المللی دانست.سال‌ها است که از سرزمین ایران به عنوان سرزمین چهارراه جهانی و مسیر اتصال شرق به غرب و جنوب به شمال یاد می‌شود. اما در سال‌های اخیر شاهد هستیم که به صورت روزافزونی مسیرهای ترانزیتی که برای اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب ایجاد می‌شوند یا ایران را دور می‌زنند و یا از اطراف ایران عبور می‌کنند.شاید بتوانیم علت عدم موفقیت را در دو علت جستجو نمود: یک دلیل مسایل سیاسی و اقتصادی بین‌المللی است و به سیاست‌های کشورهای دیگر مرتبط می‌شود و دلیل دیگر سیاست‌های داخلی ایران است.

کشور نیازمند یک سیاست اقتصادی جدی است. باید در نظر داشته باشیم ما سال‌ها است درگیر جنگ ترکیبی هستیم، یکی از پایه‌های این جنگ عدم استفاده ایران از ظرفیت‌های واقعی کشور جهت توسعه اقتصادی است. با توجه به جایگاه حمل و نقل در توسعه اقتصادی، دور نگاه داشتن ایران از مسیرهای ترانزیتی و جایگزین نمودن مسیرهای دیگر امر طبیعی می‌باشد. ولی باید در نظر داشت در سیاست‌های کشور به اندازه کافی به جایگاه حمل و نقل توجه نگردیده است یکی از علت‌های این امر عدم توجه به مطالعات استراتژیک اقتصادی در سطح بین‌المللی جهت حضور فعال کشور در اقتصاد جهانی و همچنین عدم توجه به سودآوری و کارآفرینی برای کشور می‌توان نام برد. حضور فعال و پررنگ کشور در عرصه اقتصاد جهانی می‌تواند یکی از عوامل ثبات امنیت داخلی و خارجی کشور باشد. عوامل مورد بحث باعث گردیده که رقبا دائماً در حال

پیشی گرفتن از ایران و ایجاد طرح‌های ابتکاری باشند، اما ایران همچنان یک نظاره‌گر بزرگ در سطح منطقه‌ای و جهانی است. در بعضی از طرح‌ها مشاهده شده که پیمانکار خارجی بنابه دلایلی طرح را نیمه‌کاره رها کرده و به پایان نرسانده است برای بررسی واقعی مشکل باید دقیقاً مسله را واکاوی نمود که چه کسی مقصر واقعی است آیا طرف ایران قادر به تأمین مالی نبوده است یا طرف خارجی به دلایل مالی قادر به انجام طرح نبوده یا هر یک از طرفین به دلیل سیاسی قادر به ادامه همکاری نبودند و یا مشکلات تحریمی باعث توقف گردیده است.باید در نظر داشت که شاید دولت‌های چین و روسیه باور داشته باشند ایران شریک راهبردی و استراتژیک نمی‌باشد و فعلاً در شرایط اضطرار با آن‌ها همکاری می‌نماید و در صورت منفذ شدن برجام رو به سوی اروپا برگرداند و این بی‌اعتمادی احتمالی به عنوان مثال می‌توان به سند همکاری ۲۵ ساله ایران و چین اشاره نمود که با توجه به توافق‌های انجام شده هنوز به صورت ملموس عملیاتی نگردیده است. از مهمترین پروژه‌های ناتمام می‌توان به پروژه آزادراه تهران-شمال بود اشاره نمود.که دقیقاً علت توقف پروژه مشخص نیست. در نقطه مقابل می‌توان به انجام پروژه‌های سرمایه‌گذاری چین در پاکستان اشاره نمود که به صورت کامل

انجام گردیده است. اما آنچه شفاف است، نیاز به تصمیم‌گیری‌های سیاسی راهبردی و استراتژیک است تا حصول نتیجه پروژه توسط دولت‌ها پیگری گردد و به این گونه طرح‌ها به صورت ملی نگاه شود نه به عنوان تصمیمات مربوط به دولت وقت. از دیگر عوامل مهم در اثیر ماندن این گونه پروژه‌ها عامل تحریم‌ها علیه ایران و عدم الحاق ایران به FATF می‌باشد که از عوامل مهمی می‌باشند که باعث عدم علاقه به سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک اقتصادی می‌باشد. از بعد داخلی می‌توان به تمهیل قوانین و ایجاد فضای سیاسی و امنیتی آرام برای جلب نظر شرکای خارجی استفاده نمود.

متأسفانه ما به تحقیق و مطالعه اهمیت چندانی نمی‌دهیم و نیاز به انجام مطالعات بسیار دقیق‌تری داریم تا به عنوان نقشه راه استفاده نماییم تا بتوانیم علاوه بر کسب مزیت رقابتی ترانزیتی باعث کسب درآمد، اشغال زایی و خروج کشور از انحراف تحریم‌ها گردیم. باید توسط دولت‌ها باید جهت جذب سرمایه‌های ناتمام می‌توان به کشورهای اقدام نمایم تا زمینه‌های تمام شده را برای مصرف کننده داخلی فراهم نمایم و همچنین با اشتغال آفرینی شاهد درآمد پایداری برای کشور باشیم.

برگزیده ها

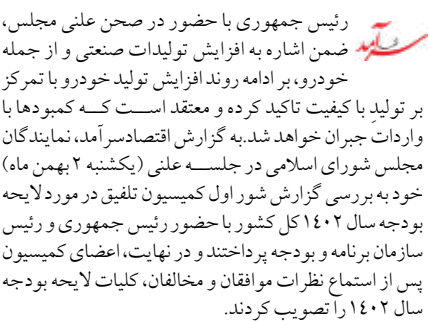
وزیر کشور: تولید قلب اقتصاد است

رونق تولید از مسیر اصناف پویا و توانمند می‌گذرد



وزیر کشور با بیان اینکه اصناف به عنوان جایگاه برجسته در اقتصاد دارند و باید برای ارائه راه حل‌های نوین پیش قدم باشند، گفت: رونق تولید از مسیر اصناف پویا و توانمند می‌گذرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وحیدی تولید را قلب اقتصاد توصیف کرد و افزود: با تولید اشتغال ایجاد می‌شود و به تبع آن مشکلات اجتماعی هم برطرف می‌شود. از سوی دیگر زمانی تولید موفق می‌شود که بتواند بازارپایایی درستی داشته باشد و عرضه شود. وزیر کشور ادامه داد: در اینجا، اصناف به عنوان کشته‌بخش تولید عمل می‌کنند و باید پای کار تولیدکننده داخلی بایستند. وحیدی خاطرنشان کرد: البته جایی که تولیدات داخلی ایراد دارد، برای بهبود کالا فشار بیاورند تا اصلاح شود. از طرفی هم به عنصری برای مصرف تولید داخلی توجه می‌شود. هرچه در عرضه کالا، تولید داخلی بیشتر شود حتماً اقتصاد ما پتنده‌تر و پویاتر خواهد شد. وی تصریح کرد: اصناف می‌توانند با ارائه کالای داخلی، تولید را به اوج برسانند و کیفیت آن را با مطالبه‌گری دائم از تولیدکننده، ارتقا بخشند. رونق تولید از مسیر اصناف پویا و توانمند می‌گذرد، اصناف می‌توانند در تجزیه‌ارزش، تعادل ایجاد کنند. وزیر کشور درباره مالیات هم گفت: اکثر کشورها بر اساس مالیات‌ها اداره می‌شوند، درآمد‌های نفتی باید وارد صندوق توسعه شود. کشور سالم یعنی کشوری که با مالیات اداره شود. وحیدی افزود: اصناف، یعنی مهمی در اینکه سیاست مالیاتی چگونه باشد، با فرض اینکه کشور با مالیات اداره شود، عادلانه باشد و فرار مالیاتی رخ ندهد، دارند. وی همچنین بر لزوم کنترل قیمت توسط صنوف مختلف تأکید کرد و ادامه داد: کنترل قیمت‌ها را جدی اعمال کنند تا گرانفروشی صورت نگیرد. وزیر کشور اضافه کرد: علاوه بر این، رعایت هنجارهای اخلاقی و اجتماعی ضروری است و همه باید به پایداری آن‌ها متعهد باشند.

وحیدی در ادامه بسا بیان اینکه اصناف می‌توانند پیشرفت‌ها را خوبی برای سیاست‌های اقتصادی دولت باشند، گفت: در ستاد تنظیم بازار باید به صورت مرتب دیدگاه‌های اصناف در تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها اخذ شود. وی با اشاره به خانواده بزرگ اصناف در کشور گفت: براساس آمارها سه میلیون و ۲۰۰هزار واحد صنفی در کشور فعالیت دارند که با میانگین ۵ نفر شاغل، جمعیتی نزدیک به ۲۰ میلیون نفر را شامل می‌شود. از این جهت تحول در حوزه فعالیت اصناف می‌تواند کمک بزرگی به بدنه اقتصادی کشور باشد.



رئیس جمهوری با حضور در صحن علنی مجلس، ضمن اشاره به افزایش تولیدات صنعتی و از جمله خودرو، بر ادامه روند افزایش تولید خودرو با تمرکز بر تولید با کیفیت تأکید کرده و معتقد است که کمبودها با واردات جبران خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نمایندگان شورای اسلامی در جلسه علنی (یکشنبه ۲ بهمن ماه) خود به بررسی گزارش شور اول کمیسیون تلفیق در مورد لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور با حضور رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه پرداختند و در نهایت، اعضای کمیسیون پس از استماع نظرات موافقان و مخالفان، کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ را تصویب کردند.

سید ابراهیم رئیسی با حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی در دفاع از کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور، ضمن تأکید بر اینکه تمام تلاش دولت بر این بوده است که سال جاری را با رشد اقتصادی دنبال کند، به حدود چهار درصد رشد اقتصادی، رشد سرمایه‌گذاری، کاهش‌شدن تورم و رشد تولید اشاره کرد.

رئیس جمهوری در رابطه با صنعت خودرو، ضمن اشاره به افزایش تولید خودروهای سبک و سنگین، اظهار کرد: تولید خودرو مدنظر است و کمبودها با واردات جبران خواهد شد. سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهوری اساس کار را توجه به تولید خودروی با کیفیت دانسته و از برنامه‌ریزی کوتاه‌مدت دولت در زمینه خودرو، خبر داده و خاطرنشان کرد است که حتماً به‌زودی وضعیت متفاوت خواهد شد.

این حوزه، برنامه‌های بلندمدت نیز دارد. سید ابراهیم رئیسی در پایان یادآور شده است که لایحه بودجه به همه فعالان اقتصادی بایستی پیام امیدبخش داشته باشد تا فعالیت اقتصادی در کشور بیشتر شود.

گفتنی است که در اسفندماه سال گذشته، رئیس جمهوری از ایران خودرو و سایپا بازدید کرد و برای فعالیت در سال ۱۴۰۱ این دو شرکت بزرگ خودروساز فرمان هشت بندی صادر کرد، یکی از اولویتهای این فرمان، در حوزه تولید و تأکید بر افزایش حداقل ۵۰درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ بود.

دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا در مجموع یکسال ۱۴۰۰، ۷۵۵ هزار و ۶۴۴ دستگاه خودرو به تولید رساندند؛ بنابراین دستور رئیس جمهوری، امسال بایستی حداقل ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو تولید کنند.

گزارش

بودجه نا کافیی دولت برای صنعت در مانده دارو



در شرایطی دولت برای صنعت داروی سال ۱۴۰۲، بودجه ۶۹ هزار میلیارد تومانی تعیین کرده که کارشناسان معتقدند این رقم شاید فقط چند ماه نخست سال را جابجایی باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، در شرایطی دولت برای دارو و تجهیزات در سال ۱۴۰۲ بودجه ۶۹ هزار میلیارد تومانی تعیین کرده است که این رقم در حدود نیمی از بودجه‌ای است که وزارت بهداشت برای آن اعلام نیاز کرده بود. در این رابطه بهرام عین‌اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ضمن تأکیدی دانستن بودجه تأمین دارو و تجهیزات در لایحه بودجه ۱۴۰۲ دولت، معتقد است که این وزارت خانه حداقل به ۱۰۵ هزار میلیارد تومان نیاز دارد.

بنابر گزارش بازار، نکته قابل توجه این است که به گفته سید جلیل میرمحمدی عضو کمیسیون بهداشت و درمان بودجه مجلس، فقط بودجه مورد نیاز برای طرح دارو یار ۹۰ تا ۱۱۰ هزار میلیارد تومان است. این در حالی است که بر اساس قانون، ۱۰ درصد بودجه هدفمندی یارانه‌ها باید در اختیار حوزه سلامت قرار بگیرد و بخشی از آن، برای تأمین هزینه‌های درمان و داروهای بیماران صعب‌العلاج و خاص است. بنابراین به گفته میر محمدی سهم بودجه تأمین داروی بیماران صعب‌العلاج در لایحه بودجه امسال با تغییر عنوان برای یارانه دارو در نظر گرفته شده است.

بر این اساس علی‌اصغر باقر زاده، عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس نیز با اشاره به بودجه تعیین شده برای دارو و تجهیزات از سوی دولت در سال ۱۴۰۲ هشدار داد؛ اگر بودجه پیشنهادی برای دارو اصلاح نشود، سال آینده با مشکلات جدی در زمینه تأمین دارو مواجه خواهیم شد.

بن بست طرح دارو یار با بودجه دولت

سید حیدر محمدی رییس سازمان غذا و دارو نیز در خصوص لایحه بودجه دارو در سال ۱۴۰۲ گفت: سازمان غذا و دارو نسبت به اعتباری که برای بودجه طرح دارو یاری در لایحه بودجه سال آتی پیش بینی شده، انتقاد دارد. در اعتبارات ۳ ردیف بودجه‌ای سازمان غذا و دارو برای ۱۴۰۲ کاهش شدید داشته ایم که در صورت عدم کاهش، تأمین دچار مشکل می‌شود.

وی با اشاره به کاهش بودجه طرح دارو یار نسبت به سال ۱۴۰۱ اضافه کرد: کل اعتبار تخصیص یافته برای طرح دارو یار در سال ۱۴۰۱ ۷۳ هزار میلیارد تومان بود. این در شرایطی است که اکنون در لایحه بودجه ۱۴۰۲، این اعتبار به ۶۹ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. این در حالی است که اعتبار درخواستی سازمان غذا و دارو ۱۰۵ هزار میلیارد تومان بود. بنابراین کاهش بودجه طرح دارو یار می‌تواند تأمین دارو را در سال ۱۴۰۲ با چالش زیادی همراه کند. در شرایطی تأمین دارو برای سال ۱۴۰۱ با بودجه ۳۳ هزار میلیارد تومانی با کمبود جدی مواجه شد که امسال دولت برای این بخش بودجه کمتری را در نظر گرفته است. نکته قابل توجه این است که با همان بودجه ۳۳ هزار میلیارد تومانی طرح دارو یاری، به دلیل تغییر نرخ ارز در ترجیحی به نوبی و عدم حمایت بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات بانکی و در کنار افزایش هزینه‌های دارو سازی مطرح می‌شود؛ یعنی در شرایطی که دارو ها، شرکت‌های دارو سازی در سال جاری با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده بودند و خیلی از آن‌ها با توقف خطوط شان سعی در جلوگیری از زیان دهی داشتند. مجموعه‌ای از اتفاقات که در نهایت به کمبودهای دارویی در کشور منتهی شد و هنوز که هنوز است این مسائل مرتفع نشده است.

بنابراین با چنین تجربه‌ای و م، مرتفع شدن مشکلات، امسال دولت تصمیم دارد بودجه کمتری را به صنعت دارو تخصیص دهد. از این روز عجیب نیست انتهای این سیاست گذاری را در بودجه‌های نا کافی شکست طرح دارو یاری، افزایش کمبودهای دارویی و زمین گیر شدن صنعت درمان و داروی کشور باشد.

بازگشت مشکلات ارز ۴۲۰۰ تومانی در لباس ارز نیامیی

کسری این مل، اول فعال صنعت دارو با اشاره به وضعیت فعلی تأمین دارو در کشور به بازار گفت: هنوز کمبودهای دارویی به طور کامل برطرف نشده است و همچنان در حوزه‌های تزریقی بخصوص الیوسین، اتاق عمل و غیره دچار کمبود هایی هستیم. اما با این حال شرایط نسبت به ماه‌های قبل بهبود نسبی پیدا کرده است. سیاست رئیس جدید بانک مرکزی تثبیت نرخ ارز است؛ یعنی او به دنبال همان ماجرای ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی و اختلاف بازار با ارز نیامیی است. وی با اظهار نگرانی از آینده صنعت دارو با توجه به سیاست گذاری‌هایی که در این حوزه و خارج از وزارت بهداشت گرفته می‌شود افزود: وقتی رئیس بانک مرکزی عوض و گفته شد که سیاست او تثبیت نرخ ارز است؛ مشخص شد به دنبال همان ماجرای ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی و اختلاف بازار که داشتیم است. بنابراین همان ماجرای ارز ترجیحی برای صنعت دارو را باز ۳۰ هزار تومانی تکرار خواهد شد؛ چرا که قیمت ارز در بازار اکنون به بیش از ۴۴ هزار تومان رسیده است.

امین لوا دامه داد: اگر بدخواهم بنیای ارز را ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان حساب کنیم باز دوباره قیمت هایمان بر مبنای ارز آزاد در جامعه و کشور تنظیم می‌شود و دوباره بخوایم قیمت دارو را بر اساس ۲۸ هزار و ۵۰۰ تعیین کنیم دوباره یک خرابی به وجود می‌آید. این خراب هم باعث می‌شود دوباره قاچاق معکوس داشته باشیم و بحث زیان ده بودن شرکت‌های دارو سازی مطرح می‌شود؛ یعنی در حقیقت به همان روز باطلی که به کمبود دارو منتهی شد بر می‌گردیم.

بازگشت کمبودهای دارویی جدی است

این داروساز با اشاره به بودجه سال ۱۴۰۲ گفت: علاوه بر سیاست گذاری مسئولان درباره استفاده وزارت ارز از نیامیی، در بودجه سال آینده نیز برای دارو ۶۹ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته‌اند؛ یعنی مبلغ خیلی کمی که کمتر از ۲ میلیارد دلار می‌شود. بنابراین این رقم در همان ست تا چهار ماه اول سال تمام می‌شود و دوباره به بحث کمبود دارویی و مشکلات امسال بر می‌گردیم. این در حالی است که حداقل بودجه‌ای که وزارت بهداشت پیشنهاد داده بود ۱۰۵ هزار میلیارد تومان بود که دولت این بودجه را به نصف کاهش داد؛ نکته جالب اینجا است که همین ۱۰۵ هزار میلیارد تومان هم جویاگی نیاز صنعت دارو نبود. امین لوا اضافه کرد: اگر بودجه بر مبنای دلار تعیین می‌شد و برای مثال حدود ۳۰۵ تا ۳ میلیارد دلار برای دارو و تجهیزات پزشکی محاسبه می‌شد با مشکلی مواجه نمی‌شدیم اما مساله زمانی به وجود می‌آید که بودجه را بر اساس ریال تعیین و مبلغ را خیلی پایین می‌دهیم و هر روز هم افزایش نرخ ارز و تورم داریم. بنابراین این اتفاق به زیان صنعت دارو و مردم می‌شود. بودجه را بر اساس ریال تعیین می‌کنند و برای همان هم مبلغ خیلی پایینی قرار می‌دهند و نمی‌توانند جلوی افزایش نرخ ارز و تورم را بگیرند. این ادامه دارد و خانه‌ها هم که خیلی وقت است نرخ ارز در تورم را بگیرند. این ادامه دارد و خانه‌ها هم که خیلی وقت است نرخ ارز در تورم را بگیرند. این ادامه دارد و خانه‌ها هم که خیلی وقت است نرخ ارز در تورم را بگیرند. این ادامه دارد و خانه‌ها هم که خیلی وقت است

این داروساز تأکید کرد: هر چند که کمبودهای دارویی در شرایط فعلی کاهش یافته اما ادامه این روند باعث مشکلات عدیده‌ای می‌شود و در سه ماهه اول سال ۱۴۰۲ دوباره با کمبود دارو مواجه خواهیم شد. در خصوص کمبودها هم از طرفی وقتی داخل و توانیم تأمین کنیم برای خارج هم نمی‌توانیم صادرات داشته باشیم. از این رو همان بحث ارز و نقدینگی شرکت‌ها مهمترین چالش این صنعت است.