

بنادر دریانوردی
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
تخلیه محموله فوق سنگین با بهره گیری از تجهیزات جدید
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
در بندر شهید رجایی
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
ستاد معین اقتصاد دریا در استان مرکزی
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
انجمن دریانوردان ایران IMMS و ISWAN به توافق رسیدند
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
برگزاری دوره آموزشی «آشنایی با کشتیرانی
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
برگزاری دوره آموزشی «کار با کانتینر»
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
ایجاد مسیر دریایی صادرات کانتینری مرکبات از بندر امیرآباد به روسیه
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد خیرداد
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
ایجاد مسیر دریایی صادرات کانتینری مرکبات از بندر امیرآباد به روسیه
<div><span></span></div>
<div><span></span></div>
مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: با پیگیری ها و تلاش مجدانه استاندار مازندران، مقامات استانی، مسئولین بندر امیرآباد و همچنین تلاش وافر صادرکنندگان، ۲۲۰ تن محموله پرتقال و کیوی توسط ۱۰ TEU کانتینر یخچالی از این بندر به کشور روسیه صادر شد تا با ایجاد این مسیر دریایی، روند صادرات این نوع محصولات در استان مازندران توسعه یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدتقی اژنان پشور مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اعلام این خبر، به نشست چندی پیش اعضاء چالش‌های صادراتی مرکبات و محصولات کشاورزی با حضور دست اندرکاران استانی، معاونین وزارت جهاد و کشاورزی، مدیرکل

### تخلیه محموله فوق سنگین با بهره گیری از تجهیزات جدید



### در بندر شهید رجایی

معاون امور بندری و اقتصادی بنسادر و دریانوردی هرمزگان گفت: برای نخستین بار با بهره گیری از یک دستگاه کرین بارج، یک محموله فوق سنگین ۲۵۴ تنی در بندر شهید رجایی تخلیه شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منصور خرمشکوه افزود: عملیات تخصصی تخلیه یک نگله وارداتی فوق سنگین به تناز ۲۵۴ در حوضچه فاز سوم بندر شهید رجایی با استفاد از یک دستگاه کرین بارج با موفقیت انجام شد.وی ادامه داد: نگله مذکور دارای ۲۳ متر طول، پنج متر عرض و ۳٫۹۰ متر ارتفاع، یک میدل گرمایشی و متعلق به شرکت پتروشیمی شیراز است.معاون امور بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: این محموله بعد از انجام فرآیندهای استنادی برای استفاده به شیراز منتقل خواهد شد.به گفته خرمشکوه؛ تا پیش از استقرار و بهره‌برداری از این کرین بارج، جهت تخلیه نگله‌های سنگین وزن ورودی به بندر از جرتقلیل‌های موجود در دیگر بنادر استفاده می‌شد که این امر صرف زمان زیاد و هزینه‌های سنگینی را در پی داشت. وی خاطر نشان کرد: با استقرار این کرین بارج ضمن صرفه‌جویی در هزینه‌ها، عملیات تخلیه نگله‌های حجیم بیشتری خواهد گرفت.

### ستاد معین اقتصاد دریا در استان مرکزی تشکیل شد

استاندار مرکزی خبر از تشکیل ستاد معین اقتصاد دریا در این استان داد و گفت: ماثنین‌سازی اراک در حوزه این اقتصاد نقش موثری دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزاد مخلص‌الانمّه در نشست بررسی وضعیت شرکت ماثنین‌سازی اراک که با حضور مدیرعامل صندوق ذخیره فرهنگیان کشور برگزار شد، افزود: شرکت ماثنین‌سازی این شهرستان به عنوان گل سرسبد صنایع استان مرکزی است و این مهم بارها از سوی مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهور و اسناد راهبردی تأکید شده است.وی ساحل دریا را نقطه توسعه کشور عنوان کرد و افزود: کشور در توسعه ساحل دریا عقب است و توجه به این مهم موجب بروز اتفاقات خوبی در حوزه مسائل اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی کشور می‌شود.استاندار مرکزی از سفر مسئولان و مدیران صنایع این استان به سواحل مکران خبرداد و گفت: در راستای برقراری اقتصاد استان مرکزی با منطقه مکران، هفته سوم با پایانی بهمن‌ماه جاری این سفر انجام می‌شود.مخلص‌الانمّه اظهار داشت: صنایع بزرگ استان مرکزی اکنون به عنوان پیمانکاران دسته دوم، سوم و پنجم به شمار می‌روند که باید به پیمانکاران دسته اول کشور تبدیل شوند و وظیفه خود را در حوزه دریا، ساحل و جزایر انجام دهند.

### انجمن دریانوردان ایران IMMS و ISWAN به توافق رسیدند

در چهار چوب توسعه فعالیت‌های بین المللی انجمن صنفی دریانوردان ایران که باهدف ارتقاء کیفی و استاندارد فعالیت‌های دریانوردی و همچنین کسب حمایت و بهره‌برداری از ظرفیت‌های بین المللی صورت گرفته است، پس از بازدید دبیر انجمن دریانوردان از مقر سازمان بین المللی رفاه و کمک دریانوردان (ISWAN) در لندن و دیدار با مدیران آن و پس از چند ماه مذاکره نهایتاً با آغاز سال جدید میلادی ۲۰۲۳، انجمن دریانوردان ایران IMMS و ISWAN یک توافق مشترک جهت ارتقاء همکاری های گذشته و با هدف توسعه حمایت از دریانوردان ایرانی رسیدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سی نیوز این توافق در قالب سند MOU، به تأیید هیات مدیره و امضای رؤسای هر دو مجموعه رسید که بر اساس آن اهم همکاری ها در حوزه های زیر تعیین گردیده است.
-ارتقاء و توسعه خدمات روانشناسی و سلامت روان در ایران-خدمات آموزشی به دریانوردان-ارائه کمک های مالی به دریانوردان آسیب دیده و خانواده هایشان در مواقع اضطراری-تشویق بنادر ایران برای ارائه ی خدمات رفاهی به دریانوردان بر اساس مفاد قوانین MLC لازم به ذکر است سازمان بین المللی دریانوردان و دریانوردان International Seafarers Welfare and Assistance Network (ISWAN) که یک مجموعه بین المللی و مقر آن در لندن است با حضور نماینده این نهاد بین المللی در فروردین ماه امسال، مبلغ ۱۲ هزار دلار به سه دریانورد ایرانی که سابقه بیش از پنج سال شکنجه و اسارت نزد دزدان دریایی سومالی را داشتند، پرداخت شد.

**برگزاری دوره آموزشی «آشنایی با کشتیرانی**
نمایندگی و بندر»
به همت مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، دوره آموزشی «آشنایی با کشتیرانی، نمایندگی و بندر» با تدریس جناب آقای کاپیتان منصور اسلامی در این مرکز برگزار گردید.به گزارش اقتصادسراسرآمد ازسی نیوز، این دوره با حضور و استقبال ۲۰ نفر از دانش پژوهان مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برگزار شد.لازم به ذکر است سرفصل های دوره آموزشی «آشنایی با کشتیرانی، نمایندگی و بندر» به شرح زیر است:
۱-بررسی آماری صنعت کشتیرانی
۲-انواع کشتی ها
۳-تعریف بندر
۴-بندرها به عنوان محیط کار نمادین
۵-تعمیر و نگهداری کشتی در بندر
۶-انواع بازرسی از کشتی در بندر
۷-خطوط کشتیرانی و کرایه حمل
۸-بارجا
۹-کشتی
۹-تدارکات کشتی
۱۰-کارکاتن دریا
۱۱-مدیریت پیش کشتی
۱۲-هزینه های جاری و سفری
۱۳-تعریف نمایندگی کشتیرانی

#### برگزاری دوره آموزشی «کار با کانتینر»

دوره آموزشی «کار با کانتینر» به همت مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با تدریس مهندس سیامک ابوعلی برگزار شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از سی نیوز، این کلاس آموزشی با شرکت و استقبال ۲۰ نفر از دانش پژوهان مرکز آموزش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران برپا شد.گفتنی است برخی از سرفصل های دوره آموزشی ناکار با کانتینر» عبارتند از:
-آگاهی از درسد سهم حمل و نقل کانتینری در تجارت دریایا به جهانی-تاریخچه شکل گیری حمل و نقل کانتینری؛
-آگاهی از دلایل استقبال صاحبان کالا از حمل و نقل کانتینری در مبادلات تجاری بین المللی؛
-تعریف کانتینر استاندارد-آشنایی با انواع و اندازه های مختلف کانتینر-ها-معرفی کوانسیون های مرتبط با حمل و نقل کانتینری؛
-آشنایی با نحوه تعیین علامت و شماره کانتینر-ها-نحوه بارچینی و مهار انواع کالاها در درون کانتینر-ها-آشنایی با ساختار، اندازه و ظرفیت کشتی های کانتینری؛
-معرفی خطوط و شرکتهای کشتیرانی کانتینربر جهان و تشریح مسائل رفاهی بین آنان؛
-آگاهی از مفاهیم عملکرد و ظرفیت سالانه بنادر کانتینری؛
-مرووری بر نحوه پهلودهی، بستن، بازکردن و جداسازی کشتی های کانتینربر در اسکله های بنادر-؛
-آشنایی با تجهیزات اصلی پایانه های کانتینری-شناخت نحوه کارکرد تجهیزات اصلی پایانه های کانتینری-برای ارائه خدمات به کشتی ها و کانتینر ها در بنادر.



### روزنامه اقتصاد سرآمد – امید متین

– از مجموع عناصر و فاکتورهایی که از یک شخصیت حقیقی یا حقوقی، برند و نشان برتر می سازد، «زمان» است، به طور کلی، اعتبار به زمان نیاز دارد و معمولاً کسی یک شبه ره صد سئاله نمی رود؛ بلکه واقعاً باید صد سال ثبات و حرکت داشته باشد تا راه اعتبار را ببیماید. «زمان» سرمایه یی بازگشت است و «اعتبار» هم سرمایه ای است یی بازگشت. این دو در کنار هم معجون می سسازند و بی وجود هم، از میان می روند و به هزینه ای غیر قابلص جبران تبدیل می شوند؛ این است که بسیار اهمیت دارد که یک شخص حقیقی یا حقوقی بتواند سال های سال با خوشنمایی مسیری حرفه ای را طی کند.
فرق قهرمان و پهلوان هم در فرایند اسسرامیز زمان نهفته است. قهرمان ممکن است با یک بار پیروزی، فیروزه ی اعتبار بر انگشت بخت نهد؛ اما نمی تواند پهلوان شود مگر این که این نگین بخت را سال های سال بی عیب و نقص نگاه دارد تا در دل و چشم مردم بنشیند و نهال عشق و محبت و اعتماد بکارد.

چه بسا شرکت ها و انجمن ها که شکل گرفتند و قدری تاختند و طوفانی به پا کردند و اکنون گرد و غباری هم از آن ها بر جای نمانده است.
چند سال پیش، در یکی از نشست های تخصصی، یکی از مدیران شرکت های بزرگ می فرمود: «ما در طول زمان، از یادها و خاطره ها سست شده اند». این است که مهم است شروع را به سرانجام رساندن. مهم است شروع کنی و مهم تر آن است که بتوانی ادامه دهی.

شروع هر چه قدر سخت باشد، نسبت به ادامه راه، آسان است و این ادامه راه است که سخت تر از شروع است. شاعر فرمود:

راهرو آن نیست که گهی کند و گهی خسته رود
راهرو آن است که آهسته و پیوسته رود
آهسته رفتن البته در دنیای پرشتاب امروزین، می تواند نسیب باشد و منظور از آن، کنندی حرکت

#### زیرساخت‌های گردشگری دریایی در استان بوشهر تقویت می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: با برنامه‌ریزی صورت گرفته زیرساخت‌های گردشگری دریایی در استان بوشهر تقویت می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی باستین در نشست بررسی فرصت‌های گردشگری استان بوشهر اظهار داشت: جاذبه‌های فراوانی در حوزه گردشگری استان بوشهر وجود دارد که باید از این ظرفیت‌ها به خوبی استفاده شود.وی از اجرای طرح احیا و نوسازی و بهسازی پایانه و اسکله مسافری بندر بوشهر خبر داد و اضافه کرد: این طرح با اعتبار بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اجرایی شده است.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر اضافه کرد: ۸۰۰ میلیارد ریال برای ساخت اسکله و رمپ پایانه مسافری بین‌المللی بوشهر هزینه شده است.وی از آماده بهره‌برداری شدن پایانه مسافری بین‌المللی گردشگری دریایی بوشهر خبر داد و بیان کرد: ۷۰ میلیارد تومان برای تعمیرات اساسی پایانه مسافری بین‌المللی گردشگری دریایی بوشهر تخصیص یافت و برای بهره‌برداری موقت آماده شد.باستین با اشاره به صدور مجوز اختصاص سوخت یارانه‌ای برای کشتی‌های گردشگری خاطرنشان کرد: مجوز اختصاص سوخت یارانه‌ای برای کشتی‌های گردشگری از هیئت وزیران پس از سه سال پیگیری صادر شد.

#### به بهانه هفتادمین زادروز انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

# انجمن کشتیرانی از شخصیت حقوقی تامردمی



۳۷۰ عضو که در کدام از آن‌ها اعتباری مستقل دارند که این اعتبار را در کنار همدیگر سرمایه گذاری کرده اند تا هم اعتبار جهانی داشته باشند و هم احترام داخلی.

خوشایند است که مردم ایران را پیشاپیش ششادباش بگویم برای نزدیک شدن به جشن هفتادمین زادروز انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران؛ زیرا وجود این انجمن با وجود مبارک فرزندان شایسته همین ملت شریف وجود یافته است. انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران را باید مردمی دانست؛ زیرا به عنوان بخش خصوصی، به خود متکی هستند و اگر وابستگی دارند، وابستگی به ملت است. جوانانی که با اشتیاق به دنیای کشتی و کشتیرانی وارد می شوند و به ملوانان زبده و کاپیتان‌های مجرب تبدیل می

ناباشد؛ بلکه رفتن همپای رقیبا و حتا پیشی گرفتن از رقیبا باشد؛ اما پیوسته رفتن دیگر جرح و تاولی جز معنا و مفهوم خوش را ندارد. این که شروع کنی و پیوسته بروی، آن چیزی است که ارزش زما‌ن، از یادها و خاطره ها سست شده اند. این است که مهم است شروع را به سرانجام رساندن. مهم است شروع کنی و مهم تر آن است که بتوانی ادامه دهی.

شروع هر چه قدر سخت باشد، نسبت به ادامه راه، آسان است و این ادامه راه است که سخت تر از شروع است. شاعر فرمود:

راهرو آن نیست که گهی کند و گهی خسته رود
راهرو آن است که آهسته و پیوسته رود
آهسته رفتن البته در دنیای پرشتاب امروزین، می تواند نسیب باشد و منظور از آن، کنندی حرکت

### برگزیده ها

با حضور در مناطق مختلف علاوه بر دریانوردان خودمان آرامش را برای جهان فراهم می کنیم

## رزمایش آیونز سال آینده برگزار می‌شود



پایه اصلی توسعه و شکوفایی اقتصادی است. وی با بیان اینکه هنگامی که سخن از اقتصاد دریامحور مطرح می‌شود حتما نیروی دریایی نقش اصلی را در آن دارد، ادامه داد: امروز اسکورت شناورهای ما در همه په‌نهای اقیانوسی در حال انجام است. در حال حاضر ما به زبان فوتبالی بیش از یک هزار نفر لژیونر داریم که در مأموریت سنگین‌ا انجام می‌دهند و آرامش را برای دریانوردان خودمان و با حضورمان در مناطق مختلف برای آن منطقه و هنگامی که شما این نماد را به نمایش در می‌آورید اقتدار و توان داش و صنعت خود را به نمایش می‌گذارید به ویژه وقتی که حضور شما یک حضور الهام‌بخش باشد؛ به همراه یاد و نام آنها در بالا و پایین.فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به نقش این نیرو در حوزه دیپلماسی اقتصادی بیان کرد: ما از ابتدای دفاع مقدس در این حوزه حضور داشته‌یم و هنوز هم این حضور را ادامه داده و قطعاً در آینده هم حضور خواهیم داشت چراکه امنیت،

از شناختن با اشاره به ناودسته پهبادر گفت: ما یک ناودسته پهبادر را در ماه‌های اخیر به نیروی دریایی الحاق کردیم که پهبادهای مختلفی با بردها و توانمندی‌های مختلف در حوزه شناسایی، جنگلی، انهدامی و رزمی دارد.میر دریادار ایرانی بیان کرد: برای اولین بار در رزمایش‌ها، ما دو ناودسته را در دو اقیانوس متفاوت داشتیم که آن‌ها در رزمایش شرکت داشتند و مأموریت‌هایی در هر سه حوزه زیرسطحی، سطحی و پروازی با محوریت پهبادی به آن‌ها واگذار شده که توسط آن‌ها انجام شد. فرمانده نیروی دریایی ارتش در پایان با اشاره به برنامه این نیرو برای برگزاری رزمایش‌های مرکب تصریح کرد: به زودی رزمایش مرکب را در پیش خواهیم داشت که هر سال با حضور سه کشور ایران، روسیه و چین برگزار شده است. اما، امسال تلاش داریم تا با حضور کشورهای علاقه‌مند به این حوزه برگزار شود.وی افزود: در ادامه برای سال ۱۴۰۲ در قالب آیونز رزمایشی با شرکت کشورهای جانشیه اقیانوس هند برگزار خواهد شد. ما به دنبال این هستیم که بتوانیم رزمایش امداد و نجات را با شرکت کشورهای دریای خزر برگزار کنیم.

میردیسادار ایرانی درباره قرار گرفتن نام سپاه پاسداران اسلامی در لیست سازمان‌های تروریستی توسط پارلمان اروپا گفت: به وضوح در تاریخ می‌بینم که هر جا ما به نوعی صاحب قدرت شدیم، مورد حمله قرار گرفتیم. امروز این کارها به صورت پیش‌پسینده و با تمام ظرفیت در حال انجام است. با در اختیار داشتن رسانه انجام چنین میان این دو بندر به چشم می‌خورد. اهمیت بررسی تاریخی در تبیین هویت ویژه این بنادر نشان داده است که هویت تاریخی ویژه با همه تغییرات خود در طول زمان، تا حد زیادی حفظ شده و نمود کالبدی نیز یافته است. به طور مثال بازدیدهای میدانی نشان داده است که تمایل به نوسازی براساس ویژگی‌های

از طرفی دیگر توجه به امر حفاظت از بافت‌های تاریخی بعد از بررسی‌های تاریخی در این پژوهش مورد توجه قرار گرفته است و توسط بازدیدهای میدانی بعضی از ویژگی‌های منحصربه‌فرد بافت که می‌باید حفظ و ارتقاء شود، در قالب راهکارهای طراحی شهری مطرح شده است. بدون شک لزوم اتخاذ رویکردهای طراحی شهری با استفاده از الگوهای بومی، تنها قسمتی از برنامه‌های فراگیر و مدرن برای حفظ و مرمت این بافت‌ها است. راهکارهای طراحی شهری جهت ارتقاء هویت تاریخی بیشتر در قالب پروژه‌های موضوعی و موضوعی می‌تواند در بافت‌های تاریخی بنادر کنگ و لنگه تعریف و اجرا شود.



### بخش یابانی

### بررسی بافت و سیمای بندر تاریخی لنگه و کنگ سواحل خلیج فارس



**مریم فروتن** – بنادر لنگه و کنگ، از بنادر تاریخی و با هویت کناره‌های سواحل خلیج فارس بوده و بافت و سیمای شاخص این بنادر لزوم توجه به علل و شرایط شکلگیری و تغییراتشان را در طول تاریخ ایجاب کرده است.

### حفظ الگوهای بومی از طریق راهکارهای پیشنهادی طراحی شهری

از آنجایی که یکی از راهکارهای حفاظت از هویت تاریخی شهرهای قدیمی مانند بندر لنگه بندر کنگ، حفظ و ارتقاء الگوهای بومی از طریق راهکارهای طراحی شهری است، براساس امنیت هویت تاریخی این بنسادر منبع از بررسی‌های تاریخی و روش مرور منابع کتابخانه‌ای و استنادی، یکی از بافت‌های کاربردی این پژوهش، دستیابی به راهکارهای طراحی در بافت قدیمی است. بدین منظور توسط بازدیدهای میدانی تعدادی از الگوهای بومی حائز ارزش شناسایی شده و سپس راهکارهایی جهت حفظ و ارتقاء این الگوها به صورت ایده‌های طراحی ارائه می‌شود. لازم به ذکر است این راهکارها براساس الگوهای بومی و موجود پیشنهاد شده است. تعدادی از راهکارهای طراحی شهری در بافت قدیمی بنادر لنگه و کنگ به شرح زیر است:

حفظ هرگونه عوامل مزاحم در منظر شهری بافت تاریخی اعم از تالوها، تاسیسات و ...

حفظ و ارتقاء راهکارهای طراحی متناسب با اقلیم به طور مثال جهت‌گیری به سمت باد مطلوب، چرخش بنادر و یا بهره‌گیری از جزئیات ساختمانی که موجب گردش باد در داخل و اطراف بنا می‌شود.

بهره‌گیری از پوشش گیاهی بومی در طراحی مانند درخت نخل
طراحی الگویی، مناسب با الگوی تاریخی به طور مثال تکرار رونقهای تجاری براساس ابعاد و مدل‌های موجود
استفاده از رنگ‌های روشن در طراحی مانند سفید و کرم

استفاده از مصالح متناسب با هویت بافت تاریخی به گونه‌ای که در همان هماهنگی با بناهای موجود باشد
مرمت بناهای شاخص و تغییر کاربری بعضی از بناها به صورت کاربری‌های هماهنگ با هویت بافت از قبیل موزه، خانه فرهنگ، رستوران سنتی، اقامتگاه سنتی و ...

حفظ ویژگی‌های ارگانیک بافت تاریخی بندرلنگه و کنگ، ویژگی‌های خاص حفاظت از فضاها و کوچه‌های سایه انداز
کفسازی مناسب و متنوع در کوچه‌ها و خیابان‌های محل بافت تاریخی
استفاده از جزئیات بومی در نمای ابنیه مانند پرشتین، ورودی‌های مسقف، در‌های سنتی و ...

طراحی نمادهای هویتی متناسب با الگوهای بومی و تاریخی به طور مثال نشانه‌های شهری و محلی مثل مجسمه

حفظ منظره ی ساحل دریا در قسمتی از بافت که در مجاورت دریا قرار دارد.

مشارکت ساکنان محلی در طراحی

#### نتیجه‌گیری

شهرهای تاریخی بندر لنگه بندر کنگ در کناره سواحل خلیج فارس از میراث پر ارزش محدوده جنوبی ایران محسوب می‌شود. بررسی تاریخی در این پژوهش نیز میزان اهمیت این بنادر در طول تاریخ برافت و خیزشان را نشان می‌دهد. همانطور که بافت‌های این پژوهش نشان می‌دهد، بنادر لنگه و کنگ به لحاظ تاریخی و ارتباط و رابطه تنگاتنگی با یکدیگر قرار دارند و فاصله اندک جغرافیایی نیز بیش از پیش براهمیت این رابطه افزوده است. ضمن اینکه به لحاظ کالبدی و اجتماعی نیز مشابهت‌های فراوانی میان این دو بندر به چشم می‌خورد. اهمیت بررسی تاریخی در تبیین هویت ویژه این بنادر نشان داده است که هویت تاریخی ویژه با همه تغییرات خود در طول زمان، تا حد زیادی حفظ شده و نمود کالبدی نیز یافته است. به طور مثال بازدیدهای میدانی نشان داده است که تمایل به نوسازی براساس ویژگی‌های تاریخی دیگر توجه به امر حفاظت از بافت‌های تاریخی بعد از بررسی‌های تاریخی در این پژوهش مورد توجه قرار گرفته است و توسط بازدیدهای میدانی بعضی از ویژگی‌های منحصربه‌فرد بافت که می‌باید حفظ و ارتقاء شود، در قالب راهکارهای طراحی شهری مطرح شده است. بدون شک لزوم اتخاذ رویکردهای طراحی شهری با استفاده از الگوهای بومی، تنها قسمتی از برنامه‌های فراگیر و مدرن برای حفظ و مرمت این بافت‌ها است. راهکارهای طراحی شهری جهت ارتقاء هویت تاریخی بیشتر در قالب پروژه‌های موضوعی و موضوعی می‌تواند در بافت‌های تاریخی بنادر کنگ و لنگه تعریف و اجرا شود.