اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۴ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۰

جذب ۹ میلیارد دلار سرمایه در بخش معدن

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: از ابتدای واگذاری معادن در سال ۹۴ تاکنون ۹ میلیارد دلار جذب سرمایه در این بخش انجام شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، وجیه‌الله جعفری در نهمین همایش جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی، گفت: بیش از ۲۷ میلیارد دلار ذخیره بر جا و قطعی در کشور کشف شده که قابل تبدیل به محصول است و بخش خصوصی می‌تواند در این زمینه‌ها اقدام کند.رئیس هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: تاکنون تمرکز اصلی در کشور بر روی زنجیره‌های آهن و فولاد، سرب و روی، مس، طلا و آلومینیوم بوده است، اما از دو سال پیش تاکنون به دنبال عناصر استراتژیک و موردنیاز کشور رفتیم و دست‌کم ۱۴ عنصر و رشته فعالیت دیگر فعال خواهد شد.وی خاطرنشان کرد: در این عناصر که تاکنون واردکننده آنها نیز بودیم، نیازمند تلاش و برنامه‌ریزی برای اکتشاف و ارتقای فناوری و نوآوری هستیم.معاون وزیر صمت تصریح کرد: امروز برخلاف گذشته دیگر شاهد خام‌فروشی به‌ویژه در زنجیره فولاد نیستیم و حداقل شمش فولاد صادر می‌کنیم، همچنین زنجیره‌ها در ۱۴ عنصر یاد شده می‌تواند تکمیل شود که این مهم به موضوع بهره‌وری که به دنبال آن هستیم کمک خواهد کرد.

برای مدیریت فضای مجازی باید فکری اساسی کرد «اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

جبران ضرر کسب و کارهای اینترنتی چه‌شد؟

گروه اقتصاد جامعه – محمد کیان اسماعیلی - کاهش چشمگیر سرعت اینترنت و مسدود شدن پلتفرم‌های واتس اپ و اینستاگرام در ایران در حال سپری کردن دومین ماه خود است.

این اتفاق در شرایطی رخ داده که سال‌هاست معیشت توده‌های مردم ایران به مخاطره افتاده و یکی از راه‌های درآمدزایی برخی افراد که تعداد آن‌ها کم هم نیستند از بستر اینترنت و فضای مجازی مهیا شده بود. حال با اتفاق کنونی که معلوم تا چه زمانی هم ادامه داشته باشد، معیشت این فعالان اقتصادی با چالش‌های جدی روبرو شده است. از طرفی، گفته می‌شود عده‌ای از این صاحبان کسب و کارهای الکترونیکی که جایی به غیر از این پلتفرم‌ها برای فروش محصولات خود نداشتند، کنار خیابان‌ها یا مترو می‌روند تا بلکه بتوانند محصولات‌شان را بفروشند و معیشت خانواده خود را تامین کنند.

مشکلات فعالان اقتصادی ناشی از اتفاقات اخیر بر ما پوشیده نیست

در همین خصوص، سیدکریم حسینی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس به اقتصاد سرآمد گفت: در این چند هفته که بستر اینترنت دچار اختلال شده است، فعالان اقتصادی که از این راه کسب درآمد می‌کردند، دچار مشکلاتی شدند که این اتفاقات بر ما پوشیده نیست.

دولت می‌باید با ارائه بسته‌های حمایتی به کمک افراد و کسب و کارها بشتابد

وی افزود: ضرر و زیان به این افراد گسترده بوده و آن‌ها در اداره کار و زندگی خود گرفتار شدند و از این‌رو، دولت می‌باید به طور جدی با ارائه بسته‌های حمایتی به کمک این افراد و کسب و کارها بشتابد.

نماینده اهواز تصریح کرد: نباید نسبت به این هم‌وطنان و کسب و کارها بی‌تفاوت بود و نیاز است تدابیری اندیشیده شود تا حدی ضرر و زیان وارده به این افراد در هفته‌های گذشته، جبران شود.

کریم حسینی در ادامه به اقتصاد سرآمد اظهار داشت: در مملکت، شاهد بروز بلایای طبیعی مثل سیل، زلزله و غیره هستیم. زمانی که چنین حوادثی رخ می‌دهد، دولت با بسته‌های حمایتی، به کمک مردم آسیب‌دیده می‌آید و اکنون هم باید نگاه این‌طوری به موضوع داشت.

وی یادآور شد: اکنون دولت باید فکری اساسی برای مدیریت فضای مجازی بکند تا هم مصلحت کشور و هم منافع افراد فعال در این بخش تامین شود. وقتی یک شغل ایجاد می‌شود باید قدر آن را دانست و تا حد ممکن، حمایت کرد تا مسیر اشتغال‌زایی به عنوان یکی از رسالت‌های اصلی دولت، ادامه پیدا کند.

» وقتی یک شغل ایجاد می‌شود باید قدر آن را دانست و تا حد ممکن، حمایت کرد تا مسیر اشتغال‌زایی به عنوان یکی از رسالت‌های اصلی دولت، ادامه پیدا کند.دولت باید فکری اساسی برای مدیریت فضای مجازی بکند تا هم مصلحت کشور و هم منافع افراد فعال در این بخش تامین شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس افزود: تقویت پلتفرم‌های داخلی، موضوع جدیدی نیست و یا راه‌اندازی و تقویت شبکه ملی اطلاعات یا همان اینترنت ملی، بحثی بوده که از گذشته مطرح شده و باید مهندسی‌شده کار را جلو برد که افراد به واسطه اختلال‌های اینترنتی، آسیب نبینند. تا زمانی که رویکردها درست و حسابی صورت نگرفته، نباید پلتفرم‌های خارجی با محدودیت روبرو شوند که این اتفاق، ضرر است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: مصالح و منافع کشور، مهم است و نباید آسیب ببیند. صحبت‌هایی در خصوص فضای مجازی و اینترنت داشته‌ایم و ان‌شاالله... با آرامشی که در حال بازگشت به شهرهای مختلف است، دوباره شرایط عادی خواهد شد. باز هم تاکید می‌کنم که دولت باید به موقع و کافی، از افراد فعال در کسب و کارهای اینترنتی حمایت کند.

در همین رابطه، انجمن تجارت الکترونیک تهران گفته، قطع دسترسی به اینستاگرام، بیشتر از ۴۰۰ هزار کسب و کار را با خطر نابودی مواجه ساخته و امرار معاش بیشتر از یک میلیون نفر را با مشکلاتی جدی همراه کرده است. در این بین هر کدام از مسئولان ذیربط حرف‌های ضد و نقیضی در خصوص رفع فیلترینگ و محدودیت‌های اینترنتی می‌زنند.

همچنین چندی پیش، غلامرضا منتظری، نماینده گرگان گفته بود: برخورد سلبی به تنهایی پاسخ نمی‌دهد و اگر قرار است محدودیت‌هایی را در فضای مجازی قائل شویم، معتقد هستم چه بهتر است که این موضوع و دلایل آن از طریق رسانه‌ها به طور شفاف مطرح شود تا این‌طور مطرح نشود که حاکمیت در اندیشه بستن و مسدود کردن کلی این فضا است که نه مجلس و نه دولت همچین نگاهی ندارند.او افزود: نگاه ما در کمیسیون فرهنگی نیز بر همین امر استوار است. در حال حاضر در کمیسیون فرهنگی کارگروه‌های تخصصی، موارد مختلف را رصد می‌کنند و ما انتظار داریم هرچه زودتر به این موضوع پایان داده شود.از طرفی گفته می‌شود، اشتغال زنان پس از تحریم‌ها و شیوع کرونا سومین شوک خود را تجربه می‌کند؛ شوکی که حاصل قطعی‌های اینترنت پس از حوادث اخیر بود. به نظر می‌رسد تحریم‌های اقتصادی و کرونا دو عامل اثرگذار بر کاهش میزان مشارکت اقتصادی زنان و افت سهم اشتغال آنان در بازار کار بوده‌اند. حال باید عامل سوم، یعنی اختلال اینترنتی نیز به آن‌ها افزوده شود. مطابق برآوردها، زنان سهم قابل توجهی در مشاغل فضای اینترنت داشتند که تحولات هفته‌های اخیر، ضربه جدیدی به اشتغال آن‌ها وارد کرده است.

برگزیده ها

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق

توافق پولی ایران و عراق، تحریم‌های ارزی آمریکا را بی‌اثر می‌کند

سرآمد محدودیت‌های ارزی آمریکا برای تبادل مالی به صورت توافق بانکی ایران و عراق برای تبادل مالی به صورت ریال – دینار می‌توان تحریم‌های جدید دلاری برای عراق را بی‌اثر کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، یحیی آل اسحاق به ایرنا اظهار داشت: آمریکا با کشورهایی که مشکل دارد، در حوزه‌های مختلف با آنها مقابله می‌کند.وی افزود: یکی از حوزه‌ها موضوع ارز است که آمریکا به عنوان یک ابزار از آن بهره می‌برد تا مشکلاتی را برای کشورها ایجاد کند. همان‌طور که سال‌هاست این مسیر را برای ایران در نظر گرفته و اکنون نیز در مورد عراق وارد عمل شده است.رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق تصریح کرد: پیش از این هر ۱۰۰ دلار معادل یک هزار و ۴۶۰ دینار عراق ارزش داشت؛ اما پس از ایجاد محدودیت آمریکا برای این کشور، اکنون هر ۱۰۰ دلار یک هزار و ۶۶۰ دینار قیمت دارد و ارزش پول ملی عراق کاهش یافته است.آل اسحاق با بیان اینکه ساختار اقتصاد عراق با فروش نفت است، گفت: این معاملات نفتی به طور عمده با دلار انجام می‌شود و حجم عظیمی دارایی ارزی را وارد عراق می‌کند؛ اما با ایجاد این نوسان، اختلاف ارزش در واردات و صادرات کالاهای غیرنفتی را برای این کشور به وجود آورده است.وی تاکید کرد: عراق در واردات از برخی کشورها ۲۰۰ دینار بیشتر باید هزینه کند که موجب افزایش قیمت کالای نهایی می‌شود.رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق بیان کرد: این مشکل برای کالاهای ایرانی بیشتر است؛ زیرا محدودیت تبادل ارز نیز وجود دارد؛ از سوی دیگر عراق می‌تواند با خرید از کشوری مانند ترکیه به عنوان بازار رقیب ایران و بدون تحریم، با حمایت بانک مرکزی خودش، همان نرخ یک هزار و ۴۶۰ دینار در ازای هر ۱۰۰ دلار را بپردازد.آل اسحاق اظهار داشت: به عنوان مثال تاجر عراقی برای خرید محصولات کاشی ایرانی به دلیل محدودیت در پرداخت ارز، در ازای هر ۱۰۰ دلار یک هزار و ۶۶۰ دینار باید بپردازد، در حالی که می‌تواند همین محصول را از کشوری دیگر با ۲۰۰ دینار کمتر خریداری کند که این روند علاقه به خرید کالاهای ایرانی را به دلیل گرانی کاهش می‌دهد و فرصت جولان به بازار رقیب می‌دهد.وی با بیان اینکه آمریکا برای ادامه دشمنی با ایران از راهکارهای متنوعی استفاده می‌کند، تاکید کرد: راهکار بی‌اثر کردن این اتفاق، توافق بانک مرکزی ایران با عراق است تا با دریافت دینار به جای دلار به بهترین شکل از این مانع عبور کنیم و هزینه خرید کالای ایرانی برای رقیب را کاهش دهیم تا بازار این کشور به سهولت در اختیار رقبا قرار نگیرد.

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت

شورای عالی بورس قانونگذار نیست کسی نمی‌تواند مانع تنظیم قیمت شود

سرآمد عضو ناظر مجلس در شورای رقابت با بیان اینکه شورای عالی بورس قانونگذار نیست، گفت: برای تنظیم عرضه خودرو در بورس نیاز به قانون جدید در مجلس داریم مگرنه شورای رقابت باید تنظیم گری کند.به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله ایزدخواه طبق قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ شورای رقابت موظف است در خصوص کالاهای انحصاری دستورالعمل تعیین یا تنظیم قیمت ارائه دهد خودرو هم در زمره کالاهای انحصاری است.عضو ناظر مجلس در شورای رقابت افزود: از سال گذشته شورای هماهنگی سران قوا مصوب کردند که تا یک سال شورای رقابت دخالتی در تنظیم قیمت انجام ندهد؛ این مهلت تمام شد و تمدید نشد بنابراین شورای رقابت همچنان در مورد خودروهای انحصاری باید دستورالعمل تنظیم قیمت ارائه دهد.وی ادامه داد: خودروهای سی کی دی از این قائده مستثنی هستند زیرا خودروی انحصاری محسوب نمی‌شوند بنابراین خودروهای هایما و تارا معاف شدند.ایزدخواه در مورد اینکه آیا شورای رقابت می تواند اعلام کند که عرضه در بورس متوقف شود یا این مساله در اختیار شورای عالی بورس است، گفت: شورای رقابت طبق ماده ۶۱ قانون اجرای اصل سیاست های ۴۴ اختیار دارد هر رویه ای را که تشخیص دهد ضدرقابت است متوقف کند. بنابراین شورای عالی بورس قانون گذار نیست و نمی توان فراتر از قانون مجلس عمل کند.وی تصریح کرد: نامه شورای رقابت قانونی است و شورای عالی بورس هم نمی تواند فراتر از قانون چیزی را مصوب کند.ایزدخواه گفت: در مجلس معتقدیم که قانون اصل ۴۴ و اختیاری که شورای رقابت در این خصوص دارد فقط با قانون دیگری که در مجلس تصویب شود می‌تواند تغییر کند در غیر این صورت باید اعمال شود.وی افزود: لذا برای تنظیم عرضه خودرو در بورس نیاز به قانون جدید در مجلس داریم در غیر این صورت اگر این قانون جدید نباشد، شورای رقابت باید نسبت به تنظیم گری قیمت اقدام کند.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: اینکه وزارت صمت یا شورای عالی بورس، خودروهای انحصاری را در بورس عرضه می کنند مانع از اجرای قانون مجلس در خصوص تنظیم قیمت توسط شورای رقابت نمی تواند باشد و این رویه ای که اجرا کردند مانع از اجرای قانون نیست؛ بنابراین نامه شورای رقابت درست است و از موضع قانونی شورا دفاع شده است.ایزدخواه گفت: اگر بخواهیم به چیزی غیر از این عمل کنیم باید قانون را در مجلس تغییر دهیم و نکته این است که شورای عالی بورس قانون گذار نیست و نمی تواند مصوبه مجلس را تغییر دهد.

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی اعلام کرد

بسته‌های تشویقی برای حضور بنگاه‌های بزرگ در مناطق کم‌برخوردار

سرآمد قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی با بیان اینکه برای بسیاری از شهرستان‌ها بهره‌مندی که باید در حوزه صنعت، معدن و تجارت داشته باشند، محقق نشده، گفت: پروژه‌ای در وزارت صمت با مجری گری ایدرو در راستای برنامه‌ریزی برای توسعه فعالیت‌ها مبتنی بر توانبخشی در سطح شهرستان‌ها تدوین شده و برای همین موضوع بسته‌های تشویقی برای اجرای پروژه بنگاه‌های بزرگ در مناطق دارای مزیت در حال طراحی است.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مهدی نیازی در همایش تجلیل و معرفی شرکت‌های برتر ایران (IMI-۱۰۰)، با بیان اینکه بحث رتبه‌بندی و اعتبارسنجی در حال گسترش است، اظهار کرد: با توسعه نظام رتبه بندی می‌توان مقررات را به شکل طیف طراحی کرد و نظام صفر و یکی را حذف کرد.وی با بیان اینکه در ماه‌های اخیر با پیشنهاد وزارت صمت مقرر شده با ارای یک نظام اجرا و حکمرانی برای بنگاه‌های برتر ملی، خط سبز در دستگاه‌های اجرایی ایجاد شود، تصریح کرد: در این شرایط بنگاه‌های دارای رتبه و اعتباری می‌توانند از شرایط بهتری در دستگاه‌های دولتی استفاده کنند.قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی در ادامه با اشاره به اهمیت شرکت‌های بزرگ در اقتصاد، گفت: در کشور عدم توازن‌ها و ناترازی‌های زیادی وجود دارد که اگر دولت و حاکمیت بخواهد این موضوع را رفع کند بنگاه‌های بزرگ لوکوموتیو فعال هستند.وی با بیان اینکه وزارت صمت تاکید دارد امسال و سال آینده بنگاه‌های بزرگ نقش پیشران و لوکوموتیو فعالیت‌ها را دنبال می‌کنند، تصریح کرد: در چند حوزه عدم توازن جدی وجود دارد که در قالب پروژه با همکاری سازمان‌های توسعه‌ای فرآیند اصلاح آن‌ها را تعریف کرده‌ایم. یکی از این مورد توازن بخشی به رشته فعالیت هاست. در سال‌های گذشته رشته فعالیت‌ها به صورت ناموزن توسعه پیدا کردند و استراتژی و برنامه مشخصی وجود نداشته، بلکه بر اساس سلایق بنگاه‌ها بوده است. در این شرایط پیشنهاد ما این است که با هم افزایی، در قالب یک استراتژی منسجم برنامه تعریف شود که در قالب برنامه رشته فعالیتی این موضوع دنبال می‌شود.به گفته این مقام مسئول برنامه چهار ساله حدود ۲۰ رشته فعالیت مهم و پیشران با کمک بخش خصوصی در حال تهیه است که توسعه رشته فعالیت‌ها به طور متوازن پیگیری می‌شود. بنابراین توازن بخشی به رشته فعالیت ها در سطح سرزمین و موارد مختلف مورد تاکید است که در این قالب پیگیری می‌شود.

اخبار

آمادگی کامل قطعه‌سازان برای تولید موتور جدید خودرو

رییس هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: قطعه‌سازان برای تولید موتور جدید EFP گروه صنعتی ایران‌خودرو که موتوری ۱۰۰ درصد داخلی است، آمادگی کامل دارند.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا نجفی‌منش به ایرنا افزود: همه اجزا و قطعات این موتور جدید توسط قطعه‌سازان داخلی تولید می‌شود و بر این اساس در صورت رفع مشکلات قطعه‌سازان، برای تولید انبوه آن مطابق برنامه خودروساز آمادگی کامل وجود دارد.هفته گذشته در مراسمی با حضور مسوولان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، روسای دو خودروساز بزرگ کشور و نمایندگان قطعه‌سازان، از موتور جدید گروه صنعتی ایران‌خودرو موسوم به FEP رونمایی شد.موتور ای اف پلاس در مقایسه با موتور پایه ای اف۷ به میزان ۲۵ نیوتن متر و ۱۵ اسب بخار توان موتور را افزایش داده و با کاهش وزن چهار کیلوگرمی، کاهش ۱۰ درصدی مصرف سوخت را به دنبال دارد.همچنین بهبود آلایندگی تا سطح یورو ۵ اروپا، حفظ خطوط تولید و بهبود تعمیرپذیری، اهداف اصلی طرح موتور ای اف۷ پلاس هستند.این موتور قرار است امسال در محصول دنا پلاس، اوایل سال آینده در محصول تارا و مرداد و شهریور ماه سال آینده در خودروی ریرا به کارگیری شود.نجفی‌منش در ادامه به تحت فشار بودن قطعه‌سازان ناشی از عدم اصلاح و تعدیل قراردادهایشان با خودروسازان اشاره کرد و گفت: این روزها با نوسانات نرخ ارز، شاهد افزایشی شدن قیمت مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان هستیم؛ با این حال از ابتدای امسال تاکنون خبری از اصلاح قراردادها نیست.وی، همچنین محدودیت‌های تامین گاز و برق برای صنایع را یادآور شد و با بیان اینکه در این زمینه تابع سیاست‌های کشور به‌ویژه لزوم تامین نیاز خانگی هستیم، تصریح کرد: این مساله به‌طور قطع زیان قطعه‌سازان و تولیدکنندگان را به دنبال دارد؛ موضوعی که هیچگاه در قراردادها دیده نمی‌شود.رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور تاکید کرد: این محدودیت‌ها علاوه بر تاثیر منفی در ارسال قطعات به خطوط تولید خودروسازان، تعطیلی یک روزه ایران خودرو و سایپا را نیز به دنبال داشت.

فاصله تولید تا مصرف گوشت قرمز زیاد است

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی گاوداران علت افزایش قیمت گوشت قرمز در چند وقت اخیر را دلالی در بازار گوشت و افزایش فاصله تولید تا مصرف دانست. به گزارش اقتصادسرآمد، سید احمد مقدسی ، در پاسخ به چرایی افزایش قیمت گوشت گوساله در بازار گفت: قیمت دام سنگین از کیلویی ۸۰ هزار تومان به کیلویی ۹۰ هزار تومان رسیده که هنوز ۱۵ هزار تومان با قیمت تمام شده برای دامداران یعنی ۱۰۵ هزار تومان فاصله دارد.وی ادامه داد:افزایش قیمت دام و گوشت هیچ تناسبی با یکدیگر ندارد. مثلا اگر قیمت دام زنده ۱۰۰۰ تومان افزایش یابد به قیمت گوشت ۵۰۰۰ تومان اضافه می‌شود.رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی گاوداران اضافه کرد: معتقدیم فاصله تولید تا مصرف بسیار زیاد و در بازار دلال بازی اتفاق افتاده است.وی تصریح کرد: لاشه دام ۹۰ هزار تومانی ۱۸۰ هزار تومان می‌شود و گوشت آن باید به دست مصرف‌کننده با قیمت هر کیلو ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزار تومان برسد.مقدسی با بیان اینکه با واردات گوشت گرم موافق نیستیم چرا که می‌توان به جای آن از دامدار داخلی حمایت کرد، گفت: دولت می‌تواند با تامین منابع مالی از دامداران دام خریداری کند. با این اقدام از تولیدکننده داخلی و مصرف‌کننده حمایت می شود. ضمن اینکه دام نیز به اندازه کافی در کشور وجود دارد.

واردات آیفون ۱۴ تعیین تکلیف نشده است

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی گفت: واردات آیفون ۱۴ هنوز تعیین تکلیف نشده است و تا به این لحظه واردات تجاری نداشته ایم؛ همچنین فروش گوشی های مسافری قانونی نیست.به گزارش اقتصادسرآمد،محمدرضا رمضان در مورد وضعیت رجیستری گوشی‌های آیفون ۱۴، اظهار کرد: هنوز واردات رسمی و امکان رجیستر کردن گوشی‌های آیفون ۱۴ تعیین تکلیف نشده است و تا به این لحظه ثبت سفارش و واردات تجاری و رسمی این گوشی را نداشته ایم.رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری و موبایل تهران در مورد فروش آیفون ۱۴ در برخی از فروشگاه‌ها، تصریح کرد: گوشی‌هایی که در بازار به فروش می‌رسد مربوط به واردات مسافری می‌شود که البته تعداد آنها نیز محدود است. البته باید اشاره کنم که فروش گوشی‌های مسافری قانونی نیست زیرا حق گمرکی پرداخت نکرده اند.وی ادامه داد: اگرچه مرسوم است که گوشی‌های مسافری بین یک تا دو ماه تا زمان ثبت قانونی فعال باشند و بعد قطع شوند اما تاکنون آیفون ۱۴ هایی که به صورت مسافری وارد شده اند قطع نشده اند و فعال هستند زیرا دولت قصد وارد کردن زیان به افراد را ندارد و به دنبال راهکاری جهت رجیستر کردن موبایل‌های آیفون ۱۴است.رمضان همچنین در مورد وضعیت بازار موبایل نیز تصریح کرد: بازار موبایل به صورت روزانه فعال است و کالاها احتکار نمی‌شوند زیرا به صورت مستقیم به قیمت ارز وابسته است و ثبت سفارش‌های واردات نیز از یکی دو ماه قبل انجام می‌شود بنابراین به محض ورود کالا به بازار باید به فروش برسد تا ثبت سفارش‌های بعدی انجام شوند.وی با بیان اینکه مصرف ماهیانه موبایل در کشور ماهانه بیش از یک میلیون دستگاه است، افزود: با توجه به افزایش نرخ ارز در بازار آزاد، قیمت موبایل چندان از این افزایش متأثر نشده و به صورت میانگین ۱۰ درصد گران شده است.رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم صوتی و تصویری و موبایل تهران تاکید کرد: با توجه به ارتباط مستقیم موبایل با ارز، در صورت کاهش قیمت ارز، قیمت موبایل نیز به سرعت کاهش می‌یابد.

عزم جدی در هوشمندسازی بخش کشاورزی وجود ندارد

دبیر کمیته هوشمند سازی کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی گفت: متاسفانه عزم جدی در زمینه هوشمند سازی بخش کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی وجود ندارد.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر علیرضا عطری در رویدادهای دوشنبه های استارت اپی و پیوند که در محل صندوق نوآوری و شکوفایی برازر شد گفت: موضوع هوشمند سازی از سال۹۶ در کشور مطرح شد، افزود: در آن زمان سند هوشمند سازی بخش کشاورزی تدوین شد.وی با بیان اینکه تدوین این سند بیش از یک سال به طول انجامید، اظهار کرد: برای بررسی این سند مطالعاتی در زمینه تجربیات کشورهای دیگر انجام گرفت که متاسفانه در این مطالعات مشخص شد ایران آخرین کشور آسیایی است که به سمت هوشمند سازی کشاورزی رفته است.به گفته عطری، ژاپن در سال ۹۸ کنفرانسی برگزار کرد که بسیاری از کشورها تجربیات خود را در این حوزه ارائه کردند و متاسفانه ایران به دلیل نداشتن سند راهبردی، در این حوزه رتبه خوبی کسب نکرد.دبیر کمیته هوشمند سازی کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی با تاکید بر اینکه از سال ۹۸ هوشمندسازی بخش کشاورزی به طور جدی در دستور کار جهاد کشاورزی قرار گرفت، گفت: در آن زمان ۳۰۰ شرکت بخش خصوصی و دانش بنیان را شناسایی کردیم؛ از این تعداد تنها ۳ شرکت به مفهوم کامل هوشمند سازی در بخش کشاورزی رسیده اند.دبیر کمیته هوشمند سازی کشاورزی ادامه داد: علی رغم کارهای انجام شده متاسفانه عزم جدی در زمینه هوشمند سازی بخش کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی وجود ندارد.

گزارش

پافشاری عجیب شورای رقابت برای بازگشت قرعه‌کشی خودرو

شورای رقابت که سال‌ها وظیفه قیمت گذاری دستوری را داشته هیچ گاه نتوانسته چالش‌های صنعت خودروسازی را حل کند و حال نیز بر ادامه راه غلط پافشاری می کند.به گزارش اقتصادسرآمد، روز گذشته نامه‌ای از طرف رئیس شورای مرکز ملی رقابت به رئیس سازمان بورس زده شده بود که امروز با رسانه‌ای شدن باعث شد هیجان به شدت منفی در بازار سرمایه مواجه شده و بازاری که امروز قصد تعادل را بعد از اظهارات سنجیده دیشب رئیس کل بانک مرکزی داشت با این نامه شورای عالی رقابت به یک باره با هیجان منفی مواجه شده و بسیاری از نمادها به یک باره در وضعیت منفی قرار گرفتند. بنابر گزارش مهر، از همه مهمتر نمادهای خودرویی که امروز در آستانه صف خرید بودند و با این نامه در آستانه صف فروش قرار گرفتند، در نامه سید محمدرضا سید نورانی رئیس شورا و مرکز ملی رقابت در نامه‌ای به مجید عشقی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار آمده است: «پیرو عرضه برخی خودروها در بورس کالا به اطلاع می‌رساند مدت مصوبه شصت و سومین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۸ / ۷ / ۱۴۰۰ در خصوص تنظیم بازار خودرو یکسال بوده است. بدیهی است با انقضا این، مدت مصوبات قبلی شورای رقابت در این زمینه به خودی خود مبنای عمل بوده و باید اجرایی می شده است. بر این اساس مطابق مصوبات ۴۲۰، ۴۴۲، ۴۶۲ و ۴۶۸؛ بازار خودروهای انحصاری شامل کلیه خودروهای سواری دو شرکت ایران خودرو و سایپا به جز دو خودروی هایما و تارا است و عرضه آنها باید طبق روال پیشین و مطابق با مصوبات ۴۱۴ و ۴۲۰ صورت گیرد قیمت این خودروها نیز باید بر اساس مصوبات ۱۴۸ ۴۴۲ طبق فرمول Price Cap محاسبه گردد فلذا عرضه خودروهای خانواده دنا، پژو ۲۰۷ و شاهین در بورس کالا مجاز نیست.»

اما این پایان کار نبود، وزیر اقتصاد امروز در واکنش به این نامه شورای رقابت گفت: «سهامداران باید توجه کنند که طبق نامه قبلی وزیر اقتصاد، مرجع تصمیم‌گیر در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا، شورای عالی بورس بوده و فرآیند عرضه و پذیرش خودروهای جدید نیز تابع تصمیمات شورای عالی بورس خواهد بود. از این رو هر گونه درخواستی از سوی سایر نهادها در جلسه این شورا بررسی می‌شود که آخرین پیگیری‌ها نشان می‌دهد فردا جلسه فوق العاده شورای عالی بورس در همین زمینه برگزار خواهد شد.»پیشتر وزیر اقتصاد در نامه‌ای به رئیس سازمان بورس از ادامه عرضه خودرو در بورس کالا حمایت کرده بود.اما بررسی‌ها نشان می‌دهد فروش خودرو با دست فرمان شورای رقابت زیان‌های زیادی را هم به خودروسازان زده و هم بسیاری از مردم را در حسرت خرید یک خودرو نگه داشته است، قیمت گذاری دستوری و سفت و سخت نه تنها نتوانسته بازار خودرو را نجات داده بلکه باعث زیان انباشته ۱۵۰ هزار میلیاردی برای خودروسازان شده است.

زیان انباشته ۱۵۰ هزار میلیاردی خودروسازان

مجید عشقی درباره زیان انباشته صنعت خودروسازی گفته است: «یقیناً انباشت زیان ۱۵۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان قابل ادامه نبود چراکه این صنعت در صورت ادامه روند قبل، حتماً با یک توقف تلخ مواجه می‌شد. تداوم روند قبلی امکانپذیر نیست و از سویی دیگر با نیش و کنایه دستگاه‌ها به یکدیگر این صنعت اصلاح نمی‌شود بلکه باید با برنامه‌ریزی به فکر اصلاح آن بود.»

دست فرمان شورای رقابت چیزی جز لاتاری ملی نیست!

به گفته رئیس سازمان بورس، طبق محاسبات از ۸۵ میلیون نفر جمعیت کشور ۷۳ میلیون نفر به دلایل مختلف از جمله اینکه صاحب خودرو یا زیر ۱۸ سال هستند، نمی‌توانستند در قرعه کشی خودرو شرکت کنند. از ۱۲ میلیون نفر باقی مانده ۱۰ میلیون نفر شرکت کردند. این یک لاتاری ملی به تمام معنا است. در یک بخت آزمایی می‌خواهیم خودرو بفروشیم که یک توزیع رانت بی هدف است. این فرایند غیر از تبعات اقتصادی باید از نظر علمی بررسی شود که چه تبعات اجتماعی دارد که یک دفعه ۱۰ میلیون نفر از جمعیت کشور را درگیر لاتاری می‌کنیم و کلاً ۲۰ هزار خودرو دست مردم می‌دهیم.

واکنش‌ها به نامه شورای رقابت

محسن علیزاده عضو ناظر مجلس در شورای‌عالی بورس با تاکید بر عرضه خودرو در بورس کالا، گفت: «نه‌تنها عرضه خودرو در بورس کالا طبق روال در حال انجام است، بلکه بیشتر از گذشته هم باید صورت گیرد و کسی هم که مانع عرضه شود، مطابق با قانون با آن برخورد خواهد شد.»امیر مهدی صبائی مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس نیز در این باره گفته است: «شورای رقابت اختیار قانونی لغو عرضه خودرو در بورس کالا را ندارد، طبق قانون بازار اوراق بهادار، شورای عالی بورس بالاترین رکن بازار سرمایه است و تصویب سیاست‌های کلان بازار سرمایه را به عهده دارد. یکی از وظایف این شورا تعیین خط‌مشی و تدوین قانون و مقررات مربوطه است و کلیه مصوبات شورای عالی بورس برای بورس‌ها لازم‌الاجرا است. عرضه خودرو در بورس کالا یکی از مصوبات شورای عالی بورس است و بورس کالا موظف است تا در چارچوب این مصوبه رفتار کند. لذا ضمن احترام به جایگاه شورای رقابت، بورس کالا تابع مصوبات شورای عالی بورس است. ضمن اینکه این برای اولین بار نیست که در خصوص عرضه یک محصول یا تعیین قیمت پایه آن بین شورای رقابت و بورس اختلاف نظر وجود دارد؛ لذا در این مورد (عرضه خودرو در بورس کالا) کمافی‌السابق با رویکرد حمایت قاطع از حقوق سرمایه‌گذاران، به طریق اولی تابع قوانین و مصوبات شورای عالی بورس هستیم. هر گونه ملاحظه‌ای در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا صرفاً و صرفاً در شورای عالی بورس قابل بررسی است.»