



سه شنبه ۲۴ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۰

## شلیات

**هدفگذاری برای تولید ۲۰ هزار تن میگو در گلستان**



مدیرکل شیلات استان گلستان از هدفگذاری برای تولید ۲۰ هزار تن میگو طی سال‌های آینده در گلستان خبر داد و گفت: آب ششور دریای خزر و زمین‌های لم‌بزرخ گمشان ظرفیتی خوبی برای پرورش میگو است.به گزارش اقتصادس‌آمد، اسماعیل جباری در نشست گروه خبری فجر گلستان اظهار کرد: با توجه به درآمد سرانه پایین خانوار در گلستان برنامه ریزی های لازم انجام شده تا با توسعه آبی‌روزی این شاخص در استان ارتقا یابد، ظرفیت های لازم در استان وجود دارد اما به میزان کافی مورد استفاده قرار نگرفته است.

وی با بیان اینکه امسال برای نخستین بار سه هزار و ۸۰۰ تن میگو در گلستان تولید شد، افزود: پرورش این میزان میگو برای دو هزار و ۴۰۰ گلهستانی اشتغال‌ایی مستقیم و غیرمستقیم به همراه داشته است.امسال برنامه ریزی ما تولید بیش از دو هزار و ۸۰۰ تن میگو بوده که جلوتر از برنامه حرکت کردیم و در مجموع سه هزار و ۸۰۰ تن میگو تولید شده است.مدیرکل شیلات گلستان با بیان اینکه به دنبال انگاری فاز دوم سایت پرورش میگو به قرارگاه خاتم الانبیا و رفع مشکلات زیربنایی فاز نخست هستیم، تصریح کرد: هدفگذاری ما در حوزه پرورش میگو تولید ۲۰ هزار تن طی سال های آینده است که حداقل ۱۸ هزار اشتغال مستقیم و غیرمستقیم به همراه خواهد داشت. جباری آب شور دریای خزر و زمین های لم بزرخ گمشان را یک ظرفیت برای پرورش میگو دانست و یادآور شد: امسال سرمایه گذاران بومی و غیربومی در زمین های شور گمشان حاضر شده و در حال تولید هستند.وی با بیان اینکه پرورش ماهی در قفس در گلستان در حال انجام است، تصریح کرد:در حالی که گلستان مهد خاویار کشور است اما در گلستان چیزی به نام پرورش ماهیان خاویاری وجود ندارد، در سال جاری ۲۰ کیلوگرم ماهیان خاویاری از طریق تجارت چمدانی به دو کشور خارجی صادر شده است.مدیرکل شیلات گلستان از افتتاح هشت مزرعه پرورش ماهیان خاویاری با ظرفیت ۳۰۰ تن در دهه فجر امسال خبر داد و بیان کرد: ماهی خاویاری یک برند و کالای لوکس است و می توان به صورت چمدانی به کشورهای دیگر صادر کرد.جباری از افتتاح ۷۰ مزرعه شیلاتی در دهه فجر امسال در گلستان خبر داد و خاطر نشان کرد: با افتتاح پروژه های دهه فجر گلستان برای ۴۱ نفر اشتغال ایجاد می شود.

**دومین جلسه مشترک طرح توسعه سواحل مکران در حوزه چهارکشاورزی بر گزار شد**  
دومین جلسه مشترک طرح توسعه سواحل مکران در حوزه چهارکشاورزی باحضور سید حسین حسینی معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران و نماینده تام الاختیار وزارت جهاد کشاورزی در دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران ، سردار حسین دهقان مشاور ویژه رئیس جمهور و دبیر شورای توسعه سواحل مکران، معاونین دبیرخانه، حاج محمد رئیس قرارگاه تحول، ناووری و پیشرفت وزارت جهاد کشاورزی، نمایندگان معاونتهای زراعت، امواد، باغبانی، سازمان جنگلها و مراتع طبیعی، شرکت هایکشتی کشاورزی، بر گزار شد.به گزارش اقتصادس‌آمد، سید حسین حسینی معاون وزیر جهادکشاورزی ورئیس سازمان شیلات ایران در این جلسه مطرح کرد- سازمان شیلات ایران درصدد ایجاد بندر شهر های شیلاتی در توسعه سواحل مکران است و تلاش های خوبی صورت گرفته و مطالعاتی در این خصوص انجام گرفته تا بندر را از مرکز به پهنه ارتقا دهیم.

**۵۱ تن ماهیان خاویاری در آستارا تولید شد**

رئیس اداره شیلات آستارا از تولید حدود ۵۱ تن ماهیان خاویاری در مزرعه‌های پرورش ماهی این شهرستان از ابتدای سال جاری تا کنون خبر داده.به گزارش اقتصادس‌آمد، میرآرمان واعظی به ایرنا اظهار کرد: سه مزرعه پرورش ماهیان خاویاری در حال حاضر در شهرستان آستارا فعالیت دارند که پیش بینی می‌شود میزان تولید آنها تا پایان اسفندماه در ۷۷ تن برسد.وی با اشاره به اینکه آستارا در بحث پرورش ماهیان خاویاری یکی از الگوهای مناسب استان گیلان و کشور است، افزود: همچنین ۶۰۰ کیلوگرم خاویار در مزرعه‌های این شهرستان در سال جاری استحصال شده است و پیش‌بینی می‌شود این میزان تا پایان اسفندماه به ۸۰۰ کیلوگرم برسد که عدد قابل توجهی به شمار می‌رود.رئیس اداره شیلات آستارا بیان کرد: امید می‌رود با توجه به نگرانی که برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کرده‌اند، در صورت ارائه زمین از سوی اداره منابع طبیعی در محدوده قمرسو بتوانیم بین ۱۰۳ تا مزرعه جدید پرورش ماهیان خاویاری ایجاد کنیم.وی اضافه کرد: با توجه به ارزش افزوده‌ای که پرورش ماهیان خاویاری و تولید خاویار دارد، تحقق این مهم می‌تواند موجب فراهم شدن اشتغال ۲۰ تا ۱۰۰ نفر در آستارا بشود، چرا که در هر مزرعه برای پنج تا هفت نفر فرصت شغلی وجود دارد.واعظی عنوان کرد: انتظار می‌رود سایر دستگاه‌های ذیربط نیز از طرح‌های آبی‌روزی در حمایت‌کننده تألاوه بر اشتغال، به ایجاد ارزش افزوده برای شهرستان، استان و کشور کمک کنیم و بتوانیم سهم خوبی در زمینه تولید ماهی و خاویار داشته باشیم.وی ادامه داد: آستارا با توجه به موقعیت جغرافیایی و وضعیت اقلیمی اش، شرایط خوبی برای راه‌اندازی مزرعه‌های تکثیر بچه ماهی نیز دارد که در این زمینه به صورت آزمایشی کارهای صورت گرفته است اما تلاش داریم تا مجوز تکثیر ماهیان خاویاری را هم دریافت کنیم و در این زمینه به طور گسترده وارد شویم که سهمی اساسی در تکثیر این گونه ارزشمند داشته باشیم.افزو بر ۱۰ مزرعه در بحث آبی‌روزی در نقاط مختلف شهرستان آستارا فعالیت دارند.



**همزمان با کسب رتبه نخست در میان شرکت های حمل و نقلی کشور؛ گروه کشتیرانی بیست و پنجمین شرکت برتر ایران شد**

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توأم با کسب رتبه نخست در میان شرکت های حمل و نقلی کشور ، موفق به کسب رتبه بیست و پنجم در میان ۱۰۰ شرکت برتر ایران شد. به گزارش اقتصادس‌آمد، بر اساس رتبه‌بندی صورت گرفته از سوی سازمان مدیریت صنعتی، گروه کشتیرانی اسلامی ایران توانست رتبه بیست و پنجم در میان صد شرکت برتر کشور را کسب نماید.

این درحالی است که این شرکت در میان مجموعه تمامی شرکت‌های حمل و نقل کشور، رتبه اول را کسب کرده است. شایان ذکر است این رتبه بندی بر اساس اطلاعات مالی سال ۱۴۰۰ حاصل شده است.

**وضعیت بحرانی بانکرینگ ایران؛ اقتصادس‌رآمد بررسی می کند**

# آینده بانکرینگ ایران در انتظار تعرفه منطقه آزاد قشم

**« منطقه آزاد قشم تعرفه واردات سوخت کم سولفور را با نگاه حمایتی اعلام کند**



**گروه اقتصاد دریا محور – امید متین –**

بانکرینگ در نوع خود یک صنعت ویژه است و می تواند علاوه بر اشتغال، ارزآوری قابل توجهی داشته باشد؛ اما وضعیت بسیار بحرانی و بانکرینگ ایران به نحوی است که توجه ویژه می خواهد؛ اما دولت انگار به موضوع بی اعتناست و به رغم یک دهه که از وضعیت بحرانی بانکرینگ می گذرد، کمترین حرکت مثبتی برای حل مشکلات آن و بهبود شرایط نکرده است؛ این است که به نظر می رسد مجلس باید به موضوع ورود کند. مجلس شورای اسلامی در باره بانکرینگ باید سوال مطرح کند و مسئولان را برای توضیح به مجلس فرا بخواند؛ زیرا پای میلیاردها تومان هزینه رها شده در میان است و نیز اشتغال فراوانی که از دست رفته است.

**اهمیت بانکرینگ در منطقه:**

بانکرینگ وظیفه تأمین سوخت کشتی ها را به عهده دارد. نفت با سولفور پایین، سوخت مورد نیاز کشتی هایی است که مسفر بین المللی دارند و از آب های ایران گذر می کنند.

برای بانکرینگ کشتی های بین المللی، در منطقه سلخ خلیج منطقه آزاد قشم – مجموعه بزرگی با صرف میلیاردها تومان ایجاد شده است تا بتواند سوخت مورد نیاز کشتی ها را تأمین کند و درآمد شراری هم کسب کند، اما متأسفانه این مجموعه عظیم و این هزینه بسیار بالا، بدون استفاده رها شده است و کمترین کارایی ممکن را ندارد؛ زیرا سوختی برای فروش در اختیار این مجموعه قرار نمی گیرد! این که چرا این مجموعه بزرگ طراحی و ساخته شده و سپس رها شده است؛ جای سوال جدی دارد. حیف و میل بزرگی صورت گرفته و بیت المال صرف هج شده است.

تنها پالایشگاهی که نفت با سولفور پایین تولید می کند، پالایشگاه شازند اراک است. این که چرا پالایشگاه های قادر به تولید این نوع از سوخت نیستند؛ جای ابهام است و ما نمی دانیم چرا فقط یک پالایشگاه سوخت مورد نیاز کشتی ها را تولید می کند؟ با توجه و تأکید بر ایسن که، به این نوع از سوخت بسیار نیاز است و کشور می تواند از طریق فروش آن به کشتی های دیگر کشورها از طریق صنعت بانکرینگ و همان مجموعه بلااستفاده در سلخ، ارز قابل توجهی به دست آورد.

از این نوع سوخت برای کشتی های داخلی استفاده می شود. کشتی های داخلی با این سوخت حق ورود به آب های بین المللی را ندارند؛ زیرا استفاده از این نوع سوخت – یعنی سوخت با سولفور بالا – در آب های بین المللی طبق قانون IMO، ممنوع است.

اکنون بانکرینگ ایران بر پایه سوخت کشتی های داخلی استوار است و تجارت فقط با واردات این نوع سوخت فعال است. کمبود این نوع سوخت از یک سو و محدودیت کشتی های داخلی، از طرف دیگر، بانکرینگ، فقط ۷ شرکت فعال باقی بماند و مابقی دست از کار کشیده اند.

راه نجات این صنعت این است که سوخت نفت

با سولفور پایین در اختیارشان قرار گیرد که بتوانند داد و ستد خود را کشتی های بین المللی را آغاز و توسعه بخشند و از رکود خارج شوند.

**نفت با سولفور پایین انحصاری است!**

پالایشگاه شازند، نفت با سولفور پایین تولید می کند و مستقیم آن را در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی – که یک نهاد دولتی است – قرار می دهد و هیچ سهمی به بخش خصوصی نمی دهد. این باعث ایجاد بازار انحصاری سوخت کشتی شده است. کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز این سوخت را در اختیار ناوگان ملی کشتیرانی قرار می دهد و این عرضه مستقیم، باعث بی کاری بانکرینگ ها شده است؛ زیرا میزان این سوخت آن قدر نیست که مقداری از آن به شرکت های بانکرینگ داده شود.

نفت وارد کند! منطقه آزاد قشم با اطلاع از این کمبود، اجازه واردات نفت با سولفور پایین داده است تا بانکرینگ ها بتوانند واردات داشته باشند و شرکت خود را با فروش این سوخت به کشتی های بین المللی از ورشکستگی و کناره گیری از صنعت بانکرینگ نجات دهند؛ شنیده ها اما می گوید: تعرفه ای که برای واردات این نوع سوخت قائل است، بسیار زیاد است و سودی برای بانکرینگ ها باقی نمی گذارد. بانکرینگ ها هم نمی توانند گران بفروشند زیرا رقیب سرسختی در چند کیلومتر آن طرف تر از مرز ایران به نام فجیره، انتظارشان را می کشد.

**وضعیت کنونی به طرز اسفناکی به این شرح است:** کشتی های بین المللی از مقابل تمام سکوها ی بانکرینگ ایران می گذرند و خود را به فجیره می رسانند؛ آن جا سوخت گیری می کنند و بعضا مجدداً راه رفته را بر می گردند و از مقابل همان سکوها ی بانکرینگ ایرانی می گذرند؛ آن ها به بانکرینگ ایران لیخند می زنند و بانکرینگ ایران حسرت می خورد.

**چرا دولت اقدامی نمی کند**

سوخت کشتی به طور انحصاری در اختیار پالایشگاه شازند و تقسیم آن در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی است. یعنی دو نهاد دولتی به دور سوخت کشتی چمیره زده اند و از منافع آن به طور انحصاری بهره برداری می کنند؛ طبیعی است با چنین وضعیتی، دولت هرگز اقدامی نخواهد کرد؛ زیرا حفظ وضع انحصاری را ترجیح می دهد. در این رهگذر، ظاهراً اگر هفت یا هشت شرکت فعال و باقیمانده صنعت بانکرینگ در بخش خصوصی تعطیل هم بشوند، ایرادی ندارد.

اما مجلس می تواند با طرح سوال و بازخواست وزیر مربوطه، حداقل از چند و چون ماجرا اسر در بانکرینگ ایران و متناظر با مصوبات اتحادیه اروپا در راستای صیانت از قانون اساسی و حمایت کند.

**حمایت از بخش خصوصی:**

دو راه کار فوری برای حمایت از بخش خصوصی و جلوگیری از ورشکستگی کامل صنعت بانکرینگ

ایران وجود دارد:

الف: اختصاص بخشی از تولید پالایشگاه شازند به بخش خصوصی و شکستن انحصار بخش اجازه واردات به بخش خصوصی انحصار شکنی می تواند جانی به صنعت بانکرینگ در بخش خصوصی بدهد؛ گسردار کش در بخش خصوصی و دولتی می تواند آثار مثبتی داشته باشد. اما اجازه واردات به نحوی باشد که برای صنعت بانکرینگ حداقل سود را حاصل کند و امکان رقابت با فجیره را فراهم کند. آن چه منطقه آزاد قشم به عنوان تعرفه گذاشته است، نفس رقابت را می چنبد و بانکرینگ ایران قادر به رقابت با بانکرینگ فجیره نخواهد بود.

اگر روند به همین روال ادامه یابد، دو اتفاق مهم خواهد افتاد:

اول: کشتی های بین المللی با لیخند به فجیره می روند و با لیخند باز می گردند و بانکرینگ ایران را به سرخه می گیرند. دوم: از مجموع باقیمانده شرکت های بانکرینگ ایران، تعداد دیگری ریزش خواهند کرد و در آینده نزدیک، ایران صنعتی به نام بانکرینگ نخواهد داشت.

تجریه روزنامه دریایی اقتصادس‌رآمد درباره صنعت بانکرینگ ایران، تلاش خواهد کرد از طریق انجمن صنعت بانکرینگ ایران و دیگر فعالان، صحت و سقم مطالب بالا را پیگیری و اطلاعات دقیق تری درباره این صنعت غریب افاده منتشر کند.

## برگزیده ها

**معاون توسعه آبی‌روزی پروری سازمان شیلات ایران اعلام کرد**

**تولید ۶۱ هزار تن میگو از ۵ استان کشور**



معاون توسعه آبی‌روزی پروری سازمان شیلات ایران گفت: امسال ۶۱ هزار تن میگو از پنج استان

برداشت شد که این عدد حدود ۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.به گزارش اقتصادس‌رآمد، مهدی شکوری در خصوص خودکفایی در حوزه میگو تصریح کرد: در سال زراعی جاری پرورش میگو حدود یک هفته خاتمه یافت و در پایان ۶۱ هزار تن میگو در ۵ استان میگوپرور کشور برداشت شد که این عدد حدود ۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش نشان می‌دهد.به گفته وی، استان‌های خوزستان، گلستان، بوشهر و سیستان و بلوچستان ۳۰ تا ۹۰ درصد افزایش تولید را شاهد بودیم که این امر ثمره تلاش آبی‌روزان میگو در این مناطق است.معاون توسعه آبی‌روزی پروری سازمان شیلات ایران، درباره تولید ۹۰ هزار تن خوراک میگو در کشور بیان کرد: حدود ۶۰ واحد فعال تولید پرورش خوراک آبی‌زان در کشور وجود دارد که از این تعداد تقریباً ۱۵ واحد به صورت جدی و متمرکز روی خوراک آبی‌زان فعالیت دارند و خوشبختانه این کارخانه‌ها هم از فناوری سخت‌افزاری مناسبی برخوردار هستند و هم دانش فنی خوراک آبی‌زان در اشکال مختلف را دارند که برای تولید خوراک فزل‌آلا و خوراک میگو و سایر آبی‌زان مناسب است.شکوری درباره خوراک میگو نیز گفت: خوراک میگو شبیه خوراک دام است و از مواد اولیه مختلفی شامل سویا، پودر ماهی و یک سری اقلام اختصاصی تر که در سایر انواع خوراک دام مورد استفاده قرار نمی‌گیرد نظیر پودر سر و دم میگو، پودر جگر و سایر میکرو المان‌های دیگر که در جیره غذایی نیاز است، تشکیل شده است.وی ادامه داد: بازارهای صادراتی را کشورهای همسایه و سایر کشورها تشکیل می‌دهند، در سنوات گذشته آسیا یکی از بخش‌های اصلی مقصد میگو بود و کشورهای چین، ویتنام، کشورهای اروپایی، فرانسه و اسپانیا از دیگر مقاصد صادراتی محسوب می‌شوند. این مسوول درباره میزان صادرات خاطر نشان کرد: حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد میگو پرورشی هر ساله صادر می‌شود که رقمی معادل ۴۰ تا ۵۰ هزار تن است.معاون توسعه آبی‌روزی پروری سازمان شیلات ایران، روسیه را بازار اول صادراتی کشور برشمرد.

## تدلیجی

**ساحل نشینان در انتظار طرح ساماندهی «ته لنجی»**



جنگ که به پایان رسید، برای تشویق ملوانان و مالکان شناورهای سنتی، معافیت گمرکی محدودی به نام «ته لنجی» معمول شد.به این شکل که ملوانان و خدمه لنج‌ها به ازای هر سفر دریایی مجاز به واردات مقدار محدودی کالا در حد و اندازه ته لنج بسدون پرداخت عوارض گمرکی بودند. زمان که گذشت به دلیل به توجهی به توسعه صنایع در بنادر «ته لنجی» نقش پررنگ‌تری را به خود گرفت، به‌طوری که تقریباً همه ناوگان سنتی کشور در این زمینه مشغول فعالیت هستند.به گزارش اقتصادس‌رآمد، حجم بالای میزان واردات از دید برخی کارشناسان اقتصادی تهدید برای تولید و فروش اجناس داخلی محسوب می‌شود و از دید برخی دیگر فرصت، که می‌توان در شرایط بحرانی از آن بهره جست.

بنابر گزارش ایسنا، «ته لنجی» با عنوان رسمی تر آن کالای همراه ملوان در طول این سالها در تلاطم سیاست‌ها مختلف، کج دار و مریز جان سالم بدر برده و هر بار دستورالعمل‌های جدید به خود دیده است؛ یکبار تعداد سفرها را کاهش می‌دهند، یک بار اقلام وارداتی را کم می‌کنند و یکبار هم حجم کالای ورودی را کاهش می‌دهند. با این وجود اما ساحل‌نشینان گروه‌ته لنجی» مشاغل مختلفی را ایجاد کرده‌اند، از ملوانان و جاشوهای که کالاها را وارد می‌کنند تا فعالین بازارهای بزرگ و شوتی‌سورانی که کالاها را به استانهایی مختلف می‌برند. از این رو کالای همراه ملوان تبدیل به نبض تپنده بسیاری از بنادر جنوبی کشور، به ویژه شهرستان گناوه شده است.

**۲۵ درصد بوشهری‌ها از راه ته لنجی امرار معاش می‌کنند**

مطابق با آخرین آمارها بیش از ۲۰۰۰ شناور سفاری با باری در استان بوشهر فعالیت دارند که هرکدام از این لنج‌ها بین ۶ تا ۸ ملوان دارند یعنی در مجموعه بیش از ۱۲ هزار نفر به طور مستقیم در شناورها مشغول به کار هستند. همچنین ۳۵ تا ۴۰ هزار نفر نیز در بازار شهرهای ساحلی از طریق خرید و فروش کالای ته لنجی فعالیت می‌کنند که با این احتساب خانواده‌های ملوانان و بازاریبان حدود ۱۶۰ هزار نفر از جمعیت استان از طریق واردات کالای «ته لنجی» نان می‌خورند. این آمار تعداد همه فعالین این حوزه نیست چرا که بسیاری شغل‌های فرعی حول "گالای همراه ملوان" شکل گرفته است. به‌طور کلی اما ایجاد قانون و سازوکاری مشخص برای فعالیت اقتصادی، خواسته‌ی امروز مرزنشینان است تا تضمینی بر امنیت شغلی آنها باشد.

علی باستانی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر ۳۰دی در نشست شورای هماهنگی دستگاه‌های اقتصادی استان بوشهر با حضور معاون سیاست‌گذاری اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه ۲۵ درصد مردم استان بوشهر از راه ته لنجی امرار معاش می‌کنند گفت: تصویب اصلاح آیین‌نامه کالاهای ته لنجی و ملوانی یک ضرورت است و نقش مهمی در رونق اقتصادی استان بوشهر دارد.

**خبر خوش برای فعالان حوزه «ته لنجی»**

پیش‌تر نیز استاندار بوشهر دستور اعلام کرده بود که تا تکلیف وزیر کشور و معاون اقتصادی رئیس جمهور و دستور رئیس دفتر رئیس جمهور و با پیگیری‌های مکرری که با همراهی استانداران هرمزگان و سیستان و بلوچستان و خوزستان انجام دادیم، امروز نشست ستاد بر گزار و تصمیمات ارزشمندی به نفع ملوانان اتخاذ شد. با توجه به مشکلاتی که در انجام سفرهای اول و دوم ملوانان به وجود آمده بود و در راستای تسهیل شرایط لنجداران و ملوانان و بهبود وضعیت معیشتی این قشر، با تمدید مجوز سفر اول و صدور مجوز سفر دوم لنج‌ها موافقت شده است. استاندار بوشهر در تشریح جزئیات تصمیمات ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز خاطر نشان کرد: مجوز سفر اول لنج‌ها در سال ۱۴۰۱ تا پایان امسال تمدید شد.

وی همچنین مجوز سفر دوم لنج‌ها نیز صادر شد که لنج‌ها می‌توانند از اول بهمن تا پایان خرداد ۱۴۰۲ سفر کنند. وی اضافه کرد: امیدوارم ملوانان و لنجداران شریف استان در راستای تأمین معاش خانوارها و ایجاد اشتغال پایدار برای جوانان بومی استان، نهایت تلاش خود را انجام دهند.

**ساحل نشینان در انتظار طرح ساماندهی «ته لنجی»**

این خبر موجب مسرت بسیاری از ساحل‌نشینان شد و ملوانان نیز خود را همیای سفر دوم کرده‌اند. البته نباید فراموش کرد که رئیس جمهور پیش از پیروزی در انتخابات گفته بود: «برخی گفته‌اند با انتخاب من ته‌لنجی در استان بوشهر مورد تعرض قرار می‌گیرد، مردم عزیز بوشهر مسئله ما قاچاق سازمان‌یافته است، که در استان شما نیست، مشکل کسانی هستند که در کاخ‌ها و نقاط خوش آب‌وهوای تهران نشسته‌اند و از همان‌جا جامور را هدایت می‌کنند. قاچاق سازمان‌یافته، تولید را در کشور مختل کرده است و از پشت به تولید کشور خنجر می‌زند. روی صحبت ما با کولبرها، کسانی که با کالان در نقاط مرزی سوخت راقاچاق می‌کنند، نیست. اگرچه اینها هم باید سازمان‌یافته شوند اما مسئله ما خرد نیست.» همین سخنان موحی از انتظارات را در دل دریادلان ساحل نشین بوشهر ایجاد کرد.

همچنین آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در سفر ۱۶ مهر ۱۴۰۰ به همراه هیات دولت به استان بوشهر، به مسئولان این استان مهلتی ۱۰ روزه داد که طرح ساماندهی ته‌لنجی یا کالای همراه ملوان را به وزارت کشور اعلام کنند و همچنین به وزارت کشور هم ۱۰ روز فرصت داد تا طرح استان بوشهر را بررسی و نتیجه نهایی را اعلام کنند.

اگرچه از تاریخ تعیین شده زمان زیادی می‌گذرد اما با صدور مجوز سفر دوم از سوی استاندار بوشهر، ملوانان و فعالان حوزه ته‌لنجی همچنان به حمایت‌های بیشتر دلگرم و امیدوار هستند و منتظرند طرح ساماندهی «ته لنجی» که تنها منبع معاش بسیاری از ساحل نشینان است به سر منزل مقصود برسد.

**عجیل**

**با شما هستیم**

**با تحلیل های اقتصادی**

**روز نامه اقتصاد سرآمد**

**www.eghtesadsaramad.ir**

**تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷**

**همراه: ۰۹۱۹۸۵۳۹۹۶**