



یکشنبه ۹ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۴

## تالاب انزلی

### احیای تالاب انزلی کار می‌خواهد نه نظریه



استاندار گیلان خطاب به مدیران استان تصریح کرد: احیای تالاب انزلی کار می‌خواهد نه نظریه؛ اگر کاری انجام شده ارائه نشود در غیر این صورت ناچاریم با دستگاہی که کوتاهی کرده است با استفاده از اهرم های لازم، برخورد کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدالله عباسی در نشست بررسی میدانی معضلات و راهکارهای احیای تالاب انزلی افزود: کارگروه برای احیای تالاب انزلی تشکیل شده و باید فعالیت آن استمرار یابد. بنابر گزارش ایرنا، وی تصریح کرد: باید کار انجام نشود ما نظریه و تئوری نمی‌خواهیم به قدر کافی نظریه های ضد و نقیض ارائه شده و بقدری اصطکاک نظریه به وجود آمد که نتوانستند حتی یک گام بردارند. وی با تأکید بر اینکه مسئول باید پاسخگو باشد، اظهار کرد: اینکه در این جلسه می‌خواهیم ببینیم بعد از یکسال چه مشکلی رفع شده است؟ باید در زمینه اقداماتی که در دست انجام است اطلاع رسانی شود.

استاندار گیلان همچنین در خصوص اعتبارات مصوب ۲۵ میلیارد تومان برای احیای تالاب هم گفت: ۱۰ میلیارد تومان از این میزان در سال ۱۴۰۰، ۱ میلیارد تومان نیز در سال ۱۴۰۱ تخصیص یافته و پنج میلیارد تومان مانده است که این اعتباری بوده که بر اساس درخواست دستگاه‌ها تخصیص یافته است. عباسی با بیان اینکه قرار نیست پول پاشی صورت بگیرد، گفت: دستگاه‌ها به تناسب مسئولیت از محل اعتبار و بودجه سنواتی خود هزینه کنند و وقتی به جایی رسیدند که در انجام اقدامات با مشکل اعتبار مواجه شدند آن زمان درخواست اعتبار کنند، ما هم حمایت می‌کنیم. وی با اشاره به این موضوع که همه مشکلات حوزه تالاب، مالی نیست، تأکید کرد: بخشی از مشکلات، مسأله اراده است؛ ما کار و اقدام موثر می‌خواهیم؛ کار انجام دهید و منابع مورد نیاز هم تأمین و پرداخت می‌شود. استاندار گیلان با بیان اینکه مشکل تالاب در وهله اول مدیریتی و عدم انسجام و هماهنگی دستگاه‌های متولی بود نه مالی و آن زمان داشتند تالاب را نابود می‌کردند، گفت: خوشبختانه امروز این اراده و انسجام برای احیای تالاب انزلی وجود آمده است و از سال گذشته در دولت سیزدهم در حد تصاعد حرکتی آغاز شد و عواملی که باعث خفگی تالاب شده بود مورد بررسی قرار گرفت.

عباسی تصریح کرد: منشأ موانع پیش رو احیای تالاب انزلی آلودگی است که به چندین دسته تقسیم می‌شود، نخست آلودگی و فاضلابی بود که از رودخانه‌های زرجوب و گوهر رود و سایر رودخانه‌ها استان از جمله رودخانه‌های صومعه‌سرا، خم‌ام، بندرانزلی به تالاب سرازیر می‌شدند. وی ادامه داد: بخشی دوم گیاهان مهاجم چون سنبل آبی است که باعث خفگی تالاب انزلی می‌شود و میر نابودی تالاب را تسریع می‌کنند؛ نکته سوم هم سرازیر شدن رسوباتی است که از رودخانه‌ها به تالاب سرازیر و روی هم انباشته می‌شده و می‌شود. وی کاهش آب دریای خزر را مسأله دیگری دانست که باعث می‌شد موج دریا به سمت تالاب حرکت نکند و یک بخش دیگر کرانه اسکله بود که قرار بود از نظر فنی مورد بررسی قرار بگیرد. وی اضافه کرد: تهدیدات دیگر در خصوص موضوع مورد بررسی، آتش‌سوزی‌هایی بود که به عمد یا غیر عمد باعث از بین رفتن تالاب می‌شد؛ همچنین بحث تصرف غیر مجاز یا ورود به تالاب از طریق اشخاص

حقیقی یا حقوقی است که اینها عمده مسائلی گریبانگیر تالاب است و آن را ممتاز نموده است. استاندار گیلان تصریح کرد: با بررسی و کارشناسی انجام شده و توجه به این مباحث تصمیم گرفتیم حرکتی را آغاز کنیم و از سال گذشته در بخش مربوط به آلودگی زندان لاکان از محل اعتبارات سفر برای تصفیه خانه این مجموعه اعتبار گذاشتیم و در شهر یور ماه تصفیه خانه افتتاح و جلوی انتقال آلودگی آن به رودخانه و تالاب گرفته شد. نماینده عالی دولت در گیلان گفت: آلودگی دوم مربوط به فاضلاب مسکن مهر بود که با اختصاص ۴۰ میلیارد تومان اعتبار هم اینکه تصفیه خانه آن در حال ساخت است؛ آلودگی بعدی فاضلاب رشت است که کارگاه آن ایجاد و توقفات اولیه انجام شده و شرکت آب و فاضلاب باید در این خصوص گزارش دهد. عباسی افزود: نکته دیگر رسوباتی است که از طرف رودخانه‌ها به سمت تالاب سرازیر می‌شد که بدین منظور قرار شد محیط زیست ضمن اینکه تله‌های رسوب گیر را تخلیه کند از طریق اقدامات آبخیزداری جلوی ورود رسوب به تالاب را بگیرد و اینکه باید گزارش بزرگدیی خود در این خصوص را ارائه دهند. وی ادامه داد: در خصوص لاپروبی و برداشتن رسوب‌ها با توجه به مصوباتی که داشتیم اداره کل بنادر استان هم قرار بود اقداماتی در این خصوص انجام دهد. استاندار گیلان گفت: در بحث تصاحب اراضی تالاب توسط افراد هم بنا بود چهار کشاورزی و منابع طبیعی حذکار را مشخص و حدود تالاب را تعیین و سندهای روستاییان را نیز مشخص و تعیین تکلیف کنند. عباسی تصریح کرد: در بخش آب راه‌ها باید بدلیل رسوب‌هایی که وجود داشت قایق‌های کوچک و بزرگ چه سستی و غیره نمی‌توانستند رد کرده و وارد آبراه‌ها می‌شدند که بدین منظور قرار شد محیط زیست آب راه‌های سنتی را بازگشایی کرده تا ممر در آمد قایق‌رانان بسلس نشود و روستاییان و صیادان به راحتی رد کنند. وی اظهار کرد: در مسیر تالاب ما سعی داریم ببینیم باید حرکت مناسب‌دهنده‌ای داشته باشیم که تالاب زنده بماند؛ وظایف مشخص است و به اظهار نظرهای پراکنده و حواشی توجه نکنید. وی تأکید کرد: در این مسیر گشودن آبراه‌ها برای تسهیل عبور و مرور صیادان، روستاییان و گردشگران اولویت نخست است و برای این کار یک ماه فرصت دارید. وی گفت: وضعیت تالاب نسبت به سال گذشته بهتر شده است و مسئولان باید تلاش کنند از ظرفیت مردم محلی برای حفاظت از تالاب استفاده کرده و منسجم و هماهنگ همه با کار را انجام دهند.



### برخورد با صید ترال با جدیت انجام می‌شود

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه کنترل ورود و خروج شناوران باید با همکاری و تعامل سازنده با شیلات در حوزه دریایی استان انجام شود، گفت: برخورد جدی با صید ترال و انضباط بخشی به شناوران یکی از اولویت‌های مرزبانی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ ستاد یادالله شرفی فرمانده مرزبانی استان بوشهر دیدار با مدیرکل شیلات استان بوشهر اظهار داشت: همکاری و هماهنگی مرزبانی و شیلات باید در زمینه‌های مختلف و در راستای انضباط بخشی به شناوران صیادی با جدیت دنبال کند. وی تصریح کرد: برخورد جدی با صید ترال و انضباط بخشی به شناوران یکی از اولویت‌های مرزبانی است. فرمانده مرزبانی استان بوشهر با بیان اینکه کنترل ورود و خروج شناوران باید با همکاری و تعامل سازنده با شیلات در حوزه دریایی استان انجام شود، افزود: با اجرای گشت‌های مشترک مرزبانی و شیلات در حوزه دریایی باید به صورت هدفمند با برنام‌ریزی صورت گیرد. عقیل امینی مدیرکل شیلات استان در این دیدار ضمن خیر مقدم و تشکر از فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: با همکاری و تلاش مجموعه مرزبانی اقدامات بسیار خوب و مناسبی در راستای مبارزه با صید ترال و امنیت صیادان انجام شده است.

رییس فراکسیون مناطق آزاد مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سراسرآمد» می‌گوید

# اقتصاد دریا، گره‌گشای بزرگ اقتصادی است



اقتصاد سراسرآمد  
Eghtesadsaramad.ir

### گروه اقتصاد دریا - محمد آیتی -

معصومه پاشایی‌بهرام، نماینده جلغا در مجلس یازدهم در خصوص وضعیت اقتصاد دریا در ایران به اقتصاد سراسرآمد گفت: نداشتن یک استراتژی جامع برای اقتصاد دریا، ما را به اینجا کشانده است. عده‌ای از پیشینیان که اکنون نیز بعضی از آن‌ها همچنان بر سر کار هستند، بدون استراتژی و برنامه مشخصی جلو رفته‌اند. این افراد باید پاسخگوی وضع موجود باشند. سواحلی که ما داریم چه به سمت اوراسیا منهای اینکه به قطب نزدیک است و بعضی ماه‌های سال یخ زده است و نمی‌توان از آن استفاده کرد، برعکسش دروازه‌ای به سمت اقیانوس‌ها داریم. دریای عمان و خلیج فارس را داریم و تنگه هرمزی که تقریباً دست ایران است. ما مجموعاً این سواحل و شهرها و بندرهای را داریم، ولی واقعاً نتوانستیم از این ظرفیت‌ها استفاده کنیم.

**هندوستان به شدت علاقه دارند که با چابهار کار کنند اما می‌گویند ایران تمایل ندارد که با ما کار کند**

وی افزود: موضوع به این مهمی باید آسیب شناسی شود که چرا این گونه شده است. من در سفری که به هندوستان و جواهر لعل نهرو که یکی از بنادر و مناطق ویژه و آزاد اقتصادی هندوستان محسوب می‌شود، داشتم و دیدم که مردمان آنجا به شدت علاقه دارند که با چابهار کار کنند و وقتی پرسیدم چرا کار نمی‌کنید؟ گفتند ایران تمایل ندارد که با ما کار کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: تا به امروز مدیرانی که بر سر کارها و پست‌ها بودند، مدیرانی نبوده‌اند که آن حوزه را بخودش و هر دولتی که آمده، سهم‌خواهی‌های خودشان را داشته و سعی کرده به هر کس جایی را بدهد. این مدیران، کارشناسان کار نبوده‌اند و کاری کرده‌اند که نتوانستیم از این ظرفیت‌ها استفاده کنیم. متأسفانه انتصابات، بیشتر از اینکه تخصصی باشد سیاسی بوده است. پاشایی اظهار داشت: علاوه بر این‌ها، برنامه و طرح‌های جامعی در این مدت وجود نداشته است. سند و چشم‌انداز نوشته نشده که بگویند هر مدیری که آمد، ادامه این راه را باید برود. هر مدیری که روی کار آمده برای خودش یک نقشه راه جدایی در نظر گرفته و به سمت ایده‌های خودش رفته است. نه فقط این‌ها، بلکه در کل حاکمیت ما و حوزه مدیریتی این مورد تعمیم داده می‌شود.

**چابهار با بیشترین ظرفیت دریایی، در بدو ورود فقر را به چشم می‌بینم**  
رییس فراکسیون مناطق آزاد مجلس یادآور شد: یکی از مناطقی که بیشترین ظرفیت را برای ما داشته است، چابهار است. در بدو ورود به این شهر، فقر را به چشم می‌بینم؛ چابهار کی می‌توانسته روی‌روی بندرهای

بزرگ دنیا پایستد و گذرگاه مهمی باشد. بسیاری از کشورهای آسیای شرقی می‌گویند اگر واقعاً چابهار می‌توانست تجارت دریایی کند، ما دور کره زمین را نمی‌چرخیدیم، بلکه از طریق چابهار و بعد کریدورهای جنوب به شمالی که داریم با پاشایی اظهار داشت: علاوه بر این‌ها، برنامه و طرح‌های جامعی در این مدت وجود نداشته است. سند و چشم‌انداز نوشته نشده که بگویند هر مدیری که آمد، ادامه این راه را باید برود. هر مدیری که روی کار آمده برای خودش یک نقشه راه جدایی در نظر گرفته و به سمت ایده‌های خودش رفته است. نه فقط این‌ها، بلکه در کل حاکمیت ما و حوزه مدیریتی این مورد تعمیم داده می‌شود.

**در تمام جلسات با وزرا، نگاه ویژه‌ای داریم تا بلکه اقتصاد دریاها راه بیفتد**

وی در ادامه گفت: مکمل راه‌های جاده‌ای این است که بنادر راه‌اندازی شوند. ما در تمام جلسات با وزرا نگاه ویژه‌ای داریم تا بلکه اقتصاد دریاها راه بیفتد. این کار نیاز به یک عزم ملی دارد و مساود مورد را در حوزه ترانزیت نانیده گرفته‌ایم؛ یکی ریل و دیگری دریا. در دنیا، بیشترین ترانزیت‌ها از طریق این دو است نه جاده. جاده‌ای که این‌قدر هزینه، آلودگی و استهلاک دارد. مجموع این‌ها به ما می‌گوید که باید یک بازبینی در سیاست‌های اقتصادی‌مان داشته باشیم و با سرعت آن را اجرایی کنیم.

## برگزیده‌ها

اقدام جهادی دولت برای کاهش آسیب‌های زیست محیطی

## تلاش برای لایروبی خلیج گرگان بدون وقفه ادامه دارد



فرماندار بندر ترکمن گفت: لایروبی خلیج گرگان مطابق ۲۵ ساله مردم گلستان و اقدام جهادی دولت برای کاهش آسیب‌های زیست محیطی ناشی از خشکی دائمی این پهنه آبی بود که تلاش برای تکمیل آن بدون وقفه ادامه دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالغفور غزوی در نشست خبری افزود: این طرح مهم و تأثیرگذار به خیریت و برتری‌کی بیش از ۵۰ درصد رسید و ۴۸ دستگاه ماشین‌آلات در حال تلاش همزمان

برای لایروبی و بازکردن راه آبی این خلیج با دریای خزر هستند. از حضور آیت‌الله سیدابراهیم ریسی در خلیج گرگان در اسفند ماه سال ۱۴۰۰، وی دستور فوری آغاز لایروبی و رسوب‌برداری از کانال‌های سه‌گانه منطقه را صادر کرد و پس از مدت کوتاهی با هماهنگی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مجری و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا به عنوان پیمانکار، مرحله نخست این عملیات آغاز شد که برای انجام آن از اواخر مرداد ماه چندین دستگاه ماشین‌آلات سنگین برای لایروبی و راز کانال آشوراده شدند. با وجود توجه دولت سیزدهم به مطالبه مردم گلستان برای نجات خلیج گرگان، مدظن قرار دادن پایش لحظه‌ای تغییرات خلیج گرگان و استفاده از این داده‌ها در اجرای طرح‌های نجات‌بخشی، همراه کردن جوامع محلی برای مشارکت و استفاده از ارتباطات بین‌المللی در سطح ملی و استانی به ویژه با کشورهای همسایه خزر و به ویژه روسیه مورد تأکید علاقه‌مندان به محیط زیست است. خلیج گرگان یکی از بزرگ‌ترین مخازن آب شیرین متصل به دریای خزر هست و تداوم زندگی بسیاری از جانداران در بزرگ‌ترین دریاچه زمین به اتصال آن با دریا وابسته است. این پهنه سال‌هاست که گرفتار چالش‌هایی از جمله کمبود آب برای تجدید حیات آبزیان، شکار بی‌رویه، لایروبی نکردن کانال‌های آبرسان، افزایش تعداد آب‌نبدان و مزاحم پرورش ماهی در بالا دست شده و این عوامل بر بحران شدن شرایط منطقه افزوده و ضرورت تلاش برای حل آن را جدی‌تر کرده است. فرماندار بندر ترکمن به فرارسیدن دهه فجر اشاره کرد و گفت: دهه فجر امسال ۵۳ طرح عمرانی و ۳۰ طرح اقتصادی با اعتبار ۱۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال در این شهرستان آماده بهره‌برداری است. به گفته وی در این ایام همچنین ساخت ۱۰ طرح عمرانی با اعتبار ۶۶۷ میلیارد ریال در بندر ترکمن آغاز خواهد شد. وی بهره‌برداری از بخشی از مسیر راه‌آهن در روستای تیره، نیه، آسفالت بخشی از مسیر ترکمن - قاق، آسفالت ترکمن - کمیشان، افتتاح مدرسه روستای پنج پیکر، افتتاح سه واحد تولیدی شامل نایلون، خشکبار و چسب بتن و کاشی و گازرسانی به روستای تیره، نیه، آسفالت بخشی از مسیر بهره‌برداری بندر ترکمن در دهه فجر امسال برشمرد. رییس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی ترکمن هم گفت: اجرای ۲۷۵ برنامه متنوع فرهنگی اجتماعی ویژه گرمی داشت چهل و چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در این شهرستان تدارک دیده شده است.

بودند و الان فقط تفریحی و گردشگری شده و امتیازها را به رقبای روس‌و داده‌ایم. باید بازبینی کنیم که عرب‌ها چه کردند که گوی سبقت را از ما ربودند. ما در جلسات کمیسیون صنایع و بخش تجارت، دائماً در حوزه این بنادر صحبت می‌کنیم. روی دریای عمان بحث زیادی هست که از ظرفیتش استفاده خوبی کنیم. تا به الان دبیرخانه مناطق آزاد، ضعیف عمل کرده و همیشه در آنجا درگیری هست و سیاست‌گذاری‌های درستی ندارد. مثلاً وقتی قرار است برای کیش مدیرعاملی منصوب کنند باید آن مدیر، شخصی باشد که برند گردشگری داشته باشد. یا مثلاً مدیرعامل چابهار باید اقتصاد دریا را بشناسد و قانون تجارت و حقوق بین‌الملل را بداند تا ما را به سمت و سوی درستی هدایت کند، ولی هدف‌گذاری در انتصابات اصلاً تخصصی نیست و تا الان در این دولت موفق نشده‌اند. مدیران خوبی را منصوب

**وزیر اقتصاد باید یک نگاه ویژه به مناطق آزاد و خصوصاً جنوب داشته باشد**

عضو مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی تصریح کرد: بهبود اوضاع، مستلزم این است که وزیر اقتصاد یک نگاه ویژه به مناطق آزاد و خصوصاً جنوب داشته باشد. وقتی همه بنادر و جزایر را تبدیل به مناطق آزاد کردید، با داشتن ظرفیت‌های آن‌چنانی در داخل و نقش این‌ها، باید در اقتصاد کلان تعریف شود و بر اساس آن، کار را جلو ببرید.

وی گفت: موضوع این است که جایگاه این مناطق در اقتصاد کلان تعریف نشده و مدیران فکر می‌کنند که فقط باید در مناطق آزاد زمین بفروشند و کارهای خودگردانی و محرومیت‌دایی و...

کنند، ولی اصلاً فرض در زمان قانون‌گذاری این نبوده است. باز به نظر برای کار، دیر نیست. در شمال هم، بندر انزلی را داریم که منطقه آزاد است. این مناطق حل می‌شوند. در بنادر بزرگ دنیا که شهر کشوری مثل هندوستان، بندر بمبئی است، جنوب به شدت دارد، ولی راه‌شده است.

**با رسیدگی به مناطق آزاد، تا حد زیادی، بحث اشتغال‌زایی در آن مناطق حل می‌شود**

پاشایی در پایان خاطر نشان کرد: با رسیدگی به این مناطق، تا حد زیادی، بحث اشتغال‌زایی در آن مناطق حل می‌شود. در بنادر بزرگ دنیا که حجم عظیمی کالاهادات و واردات می‌شود، میزان ایجاد شغل، بسیار بالاست. اقتصادی‌ترین شهر خلیج فارس هندوستان، بندر بمبئی است، از ضعیف‌ترین قشر که زاغه‌نشین‌ها هستند تا ثروتمندترین افراد که در گران‌ترین برج‌های هند ساکن هستند، در این بندر مشغول به کار و تأثیرگذاری می‌باشند. با اقتصاد دریا، گره‌های بسیار بزرگی باز خواهد شد. حتی در حوزه دور

زند تحریم‌ها که ماثر کردن آن‌ها اتفاقات مهمی می‌خواهد و الان آن‌ها را می‌بینید، متوجه می‌شود که این جزایر در گذشته مقدر محل تردد کشتی‌ها می‌باشد.

**باید بازبینی کنیم که کشورهای عرب چه کردند که گوی سبقت را از ما ربودند**

پاشایی یادآور شد: تقسم جایی ایستاده است که خلیج کارها می‌تواند بکند. وقتی پیشینه جزایر می‌خوانید و الان آن‌ها را می‌بینید، متوجه می‌شود که این جزایر در گذشته مقدر محل تردد کشتی‌ها می‌باشد.

## شیلات

### مسیر امن برای مهاجرت ماهیان مولد در رودخانه های شیلاتی مازندران فراهم شد



مدیرکل شیلات مازندران گفت: در آستانه مهاجرت ماهیان دریایی به رودخانه‌ها، یگان حفاظت منابع آبی‌زان با هدف فراهم کردن مسیر امن برای تخم‌ریزی ماهیان گشت‌های ماموریتی یگان در طول نوار ساحلی به ویژه در رودخانه‌های شیلاتی استان تشدید کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم کریم زاده در نشست هم‌اندیشی با فرمانده یگان حفاظت منابع آبی‌زان، معاونین و فرمانده پایگاه‌های هشت گانه، در محل ستاد فرماندهی یگان در شهرستان بابلسر، وضعیت تجهیزات و امکانات و نیز محورهای ماموریتی‌های یگان را مورد بررسی قرار دادند. وی با اشاره به اینکه بیش از ۵۰ درصد آبی‌زان دریایی برای تخم‌ریزی به رودخانه‌های شیلاتی مهاجرت می‌کنند، نقش مهم یگان را در اجرای طرح کمک به تکثیر طبیعی ماهیان رودکوچ (به مناطق بالادست) مهم و اساسی دانست و ادامه داد: در آستانه مهاجرت ماهیان دریایی به رودخانه‌ها، یگان حفاظت منابع آبی‌زان باید تمرکز خود را برای انجام گشت‌های ماموریتی یگان در این زمینه متمرکز کند تا بتوانیم محیطی امن را برای مهاجرت آبی‌زان دریایی فراهم کنیم. کریم زاده از پشتیبانی نیروهای یگان حفاظت منابع آبی‌زان در اجرای طرح پرورش ماهی درقفس‌ها از طریق نیز قدر دانی کرد و گفت: طرح پرورش ماهی درقفس‌های دریایی یکی از طرح‌های مصوب اقتصاد مقاومتی و مورد حمایت دولت در سطح ملی و استانی است و از فرمانده یگان و پایگاه‌ها خواسته می‌شود در انجام گشت‌های دریایی در کنار مجریان این طرح بوده و همانند جامعه صیادی، فعالیت این قشر زحمت‌کش را صیانت کنند. مدیرکل شیلات مازندران گفت: شیلات درجهت تقویت یگان، پیگیر تأمین نیروی انسانی، امکانات و تجهیزات مورد نیاز خواهد بود. دریای خزر زیستگاه ۱۵ گونه ماهی استخوانی است که ماهی سفید، کپور و قنار مهم ترین آنها به شمار می‌روند و بیشترین صید صیادان را تشکیل می‌دهند. طول مسواحلی ایرانی دریای خزر حدود ۹۰۰ کیلومتر است که افزون بر ۳۳۸ کیلومتر آن در حوزه استغفایی استان مازندران قرار دارد. بر اساس آمارهای رسمی، ۱۲۰ رشته رودخانه فصلی و دائمی در حوزه مازندران به دریای خزر منتهی می‌شود که ۲۳ رشته از این تعداد رودخانه‌های شیلاتی محسوب می‌شوند. طبق بررسی علمی شیلات مازندران؛ صید بی‌رویه و نسل کشی ماهیان تخمگذار به رودخانه‌ها باعث کاهش شدید ذخایر آبی‌زان دریای خزر در ۲ دهه اخیر شد. به طری که بر اساس آمار هم اکنون سالانه بین ۳ تا ۳ هزار تن ماهی استخوانی در این این دریا صید می‌شود، در حالی که این آمار در ۲ دهه پیش بین ۱۱ تا ۱۲ هزار تن بود.

## دعوت از سرمایه‌گذاران

### برای پرورش ماهی در قفس

استاندار خوزستان با تأکید بر ضرورت توسعه صنایع تبدیلی در هندیجان برای تسلط بر بازارهای منطقه گفت: یکی از بهترین روش‌های پرورش ماهی در دنیا پرورش ماهی در قفس است که با توجه به ظرفیت‌های موجود موانع داری باید از سر راه برداشته شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر حسینی حجاب اظهار کرد: امیدوارم با حرکت رشد و توسعه‌ای دولت و برنامه‌هایی که برای شهر و استان در نظر داریم؛ بتوانیم دین خود را نسبت به مردم به ویژه صیاد و صیادان در هندیجان ادا کنیم. وی با تأکید بر ضرورت توسعه صنایع تبدیلی در هندیجان برای تسلط بر بازارهای منطقه بیان کرد: یکی از بهترین روش‌های پرورش ماهی در دنیا پرورش ماهی در قفس است که با توجه به ظرفیت‌های موجود موانع داری باید از سر راه برداشته شود. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری خوزستان، حسینی حجاب تصریح کرد: در دهه‌های گذشته، ک توان، برنامه‌ای انرژی دارند به ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت می‌کنیم تا وارد عرصه پرورش ماهی در قفس شوند. وی افزود: زمانی که ماهی در قفس تولید شود؛ هیچ آسیبی به اکوسیستم نخواهد رسید، این امر به عنوان سندی برای صادرات است و از سرمایه‌گذاران اصلی کشور دعوت می‌شود تا وارد این عرصه شوند.

## آموزش مهارت پرورش میگو به سربازان وظیفه خرمشهری

رئیس اداره شیلات خرمشهرش از برگزاری دوره آموزشی – ترویجی اصول کاربردی پرورش میگو ویژه سربازان ناحیه مقاومت بسیج در این شهرستان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میلاذ منیعت در با اشاره به اینکه یکی از برنامه‌های مهم شیلات برگزاری مستمر دوره آموزشی و ارتقا دانش علمی و فنی تولیدکنندگان و پرورش دهندگان است، اظهار کرد: رشته شیلات زمینه‌های شغلی متنوعی دارد و همچنین شهرستان خرمشهر از ظرفیت‌های شیلاتی خوبی برخوردار است که با علاقه‌مندان به این حوزه می‌توانند با فراگیری دانش تخصصی، فنی و همچنین بهره‌مندی از تجارب پرورش دهندگان در این عرصه موفق عمل کنند. وی گفت مهارت بالایی که کاربردی را ضرورت اشتغال یابی جوانان دانست و ادامه داد: دوران خدمت سربازی بستر مناسبی جهت توانمندسازی خدمت، وارد بازار کار شوند. منیعت‌ات برگزاری دوره آموزشی – ترویجی اصول کاربردی پرورش میگو ویژه سربازان ناحیه مقاومت بسیج در این شهرستان خبر داد و تصریح کرد: یکی از برنامه‌های مهم شیلات برگزاری مستمر دوره‌های آموزشی ترویجی و ارتقا دانش علمی و فنی علاقه‌مندان به این حوزه است. وی اظهار کرد: در این کارگاه آموزشی – ترویجی که با تدریس حمید محمدی آذرم عضو هیئت علمی دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر برگزار شد در خصوص اصول مدیریتی پرورش میگو، تغذیه مناسب، راهکارهای مقابله با بیماری‌ها و بحث و سخنرانی شد.

**توسعه صنعت پرورش ماهی در شرق اصفهان مستلزم ارائه تسهیلات است**

مدیر امور شیلات و آبی‌زان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: شرق این استان قابلیت توسعه مزراع پرورش ماهی آب شور را دارد اما نیازمند ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدضا عباسی به ایرنا افزود: از آنجا که آب بخش قابل توجهی از نواحی شرقی اصفهان شور و برای کشاورزی تولیدین این صنعت از اهمیت بالایی برخوردار است برای مثال تولید خوراک ماهی شور نامتعارف به ویژه در شهرستان ورزنه برای پرورش ماهی آب شور بخصوص از آب‌یکار برده می‌شود و قابلیت افزایش آبی‌زانی دیگر مانند نوعی خاویار نیز وجود دارد. مدیر امور شیلات و آبی‌زان سازمان جهاد کشاورزی اصفهان خاطر نشان کرد: شهرستان‌های دیگر مانند هرنند نیز که با پاینده خشکسالی روبه‌روست نواحی مناسبی برای توسعه این صنعت محسوب می‌شود. مدیرعامل شرکت تعاونی تولید آبی‌زان در شرق اصفهان( شرکت آبی پروران حیات شفق ورزنه) قول از این ارتباط گفت: این مجموعه به ۳۰۰ پرورش دهنده و تولید سالانه چهار هزار تن ماهی قول‌الآب شور تریه نخست استان را در اختیار دارد. حسن قاسمی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا درباره گسترش این صنعت افزود: تکمیل زنجیره تولیدین این صنعت از اهمیت بالایی برخوردار است برای مثال تولید خوراک ماهی و بسته‌بندی در همین منطقه برای عرضه مناسب ضرورت دارد. وی اضافه کرد: بازچرخانی آب بطور مدار بسته به عنوان یک اصل در استخرهای پرورش ماهی هزینه‌زایده دارد، لذا باید برای این بخش تسهیلات در نظر گرفته شود تا امیزان وابستگی مزراع پرورش ماهی به آب به حداقل برسد اگرچه آب مصرفی، کاربردی در کشت و کار هم ندارد.

