



دیدار کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر حمایت از بنادر کوچک در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی را یکی از پروژه‌های سازمان بنادر دانست و گفت: در این استان، روزانه ۱۰۰ تونره می‌شکند در بنادر سنتی و کوچک استان. بزرگترین اجزای شده است. به گزارش اقتصادرشد، محمدحسین بنی‌شیراز در نشست با خبرنگاران در بوشهر با اشاره به توسعه می‌شکند بندر کنگان اظهار داشت: ما در بوشهر به‌وضوح بندر کنگان سبب تراکم موتورلنج‌ها و بروز خطر سوزی در این بندر شده است که اقدام به رفع این مشکل در بنادر و دریانوردی برای حمایت از بنادر کوچک در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی این پروژه انجام شده است. وی ادامه داد: روزانه ۱۰۰ تونره می‌شکند بندر کنگان ۳۰۰ میلیارد تومان در دست است. اما در کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزوده می‌شود: توسعه، تخلیه، نگهداری، دیرو، ویران، ساحلی، بوخور، محمدعمری، رنگ، گناه و دیلم از جمله بندرهای هستند که هر چند درآمد زیادی ندارند، اما برای بندرهای حاشیه مسئولیت اجتماعی در این انجام است. وی بیان اینکه بنادر استان بوشهر ضرره هستند تصریح کرد: و لذا با وجود اینکه درآمد جهانی از طریق بنادر استان ندارند، ولی از جدی‌ترین اجزای کمک به معیشت کشتی‌ها و کشتی‌های ساحلی بندری در این استان دارند. محمدحسین بنی‌شیراز ۵۰ درصد اسکله در بندر دیر خبر داد و این کار: بندر دیر نزدیک بندر آلروسین قطر قرار دارد که تلاش شده است به‌توفیق به‌صورت دیر، پس فراموش شود.

و نمایی از رمپ فلزی شناور بندرگاه خمیر  
در دهه فجر

روژه طرachi، سياست، حمل و نصب و فلزي پلي چل  
مظنونان بدهد بحمير به اراده كل و بنادر و زياربوري ده  
مهرگان مرگان را سراسر توسعه و رونق صادرات، واردات  
و اهداف افزايش اشتغال نيروي انساني بومي يا تكيه بر توان  
دايش متخصصان شرکت ميکنند و يا نقشه با پشترف ۸۰  
صدی آماده بهرره در دهه جف است: به گزارش  
مؤسسه آمريکا، بروخی رئيس ادارت معمرات انوارده و  
بدر شهيد رجايي گفت: رمهپاي فلزي شانور سازههاي  
ريايي چند منظوره اي هستند که قابليت بهرره تخليه  
بارگيري انواع شانورهاي باار ممانند پاي، لنديگيري  
و بارگيري و بارگيري دو گانه يا و مسافري در تمام نقاط  
ساحل و جزاير و رودخانه و فراهم مي کنند و تياز به احداث  
ساحل و بار ديوارهاي ثابت بر ابرطرف مي نمايند. و ويزگي گاه  
نيز گوناه سازه همد تياز جزر و مد در بار ديوار کوهلر پوله رفته  
و اين رمهپاي مي باشد؛ چراکه هموزان با شانور و بار و همگام  
اجز و مد و در جهت عمودي حرکت نموده و قابليت تخليه  
بارگيري را در تمام مسافت جزر و مدی فراهم مي نمايند.  
در بارگيري و جهت خمير و جهت غرب استان هرمرگان به زودي شاهد  
صب و فروند از اين گونه رمهپاي هود که در ايام مبارک دهه  
فراتمام مي گردند. از بهترين طرح ساختن اين رمهپاي  
جراي کامل تمام مراحل ساخت تا تأمين فراهم  
اجرا توسط تمام جوان و تيم اجرائي تمامي موشکاران  
و هر موزان کارکنان متخصص. با بهر برداري از اين رمه  
مظنونان و در ارتقاد ساختنشان رونق بيشترتي پيدا خواهد  
نظر از ارمه طلع بهر هه داشته باشد.

تیر منفی بحران انرژی بر حمل و نقل دریایی  
در سال ۲۰۲۳

[illegible]

## سنايع كشتي سازي و شيلات در سواحل مكران ايجاد مي شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: براساس توافقاتی که با استاندار سیستان و بلوچستان داشتیم قرار است با محوریت نیروی دریایی ارتش در حوزه‌های مختلف اعم از شیلات، کشتی سازی، تعمیرات و سواحل مردمان اقداماتی را انجام دهیم. به گزارش اسفندرام، امیر دربارداد شهنشاهم ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش از تعامل این نیرو با ستاد توسعه ساحل مکران برای پیشرفت پروژه مکران خبر داد و گفت: ما تمام هماهنگی‌های ساحل مکران را با ستاد توسعه ساحل مکران داریم و چندین جلسه نیز با سردار فغانی بران این ستاد برگزار کردیم. وی افزود: ما هماهنگی خوبی با ستاد توسعه ساحل مکران داریم و چشم‌انداز توسعه ساحل مکران پیش‌بینی شده است. وی افزود: علت حضور پررنگ‌تر ما این است که ستاد ستاد توسعه ساحل مکران فقط در حوزه ستادی و سیاست‌گذاری فعال هستند ولی ما به عنوان نیروی دریایی هم در زمینه گذار فعال هستیم و هم به علت استقرار در ساحل در حوزه اجرا نیز حضور داریم. مکران ایرانی با بیان اینکه تلاش می‌کند تا ظرفیت ستاد توسعه ساحل مکران برای پیشرفت این منطقه استفاده کنیم، تصریح کرد: در این راستا، ما با آقای کریم، استاندار سیستان و بلوچستان توافقاتی داشتیم و قرار است با محوریت نیروی دریایی ارتش در حوزه‌های مختلف اعم از شیلات، شیلات، تعمیرات و بهداشت و درمان اقداماتی را انجام دهیم.



## بررسی «اقتصادسرمآمد» از اهمیت پایش و داده برداری از دریاها و اقیانوس ها

## ضرورت توسعه فناوری های سنجنده های افيانوسي در ايران



« تقریباً تمامی پژوهشگران و محققین حوزه دریا به عدم وجود دانش و اطلاعات کافی از دریاها و اقیانوس‌ها به خوبی واقف بوده و به عبارتی می‌دانند که چقدر نمی‌دانند!!! حجم نادانسته‌های ما در مورد تنوع زیستی و کیفیت بستر دریا در مناطق قطبی و دور از پوسه‌های قاره‌ای و علم‌الخصوص جنوبگان - بسیار قابل توجه است.

د. تحلیل های  
د. نینیت غذای و  
دارد دریا محور  
پیش، یانوسو،  
نی طبیعی مانند  
نم و تفاوت، نده  
د. نینیت غذای و  
دارد دریا محور  
پیش، یانوسو،  
نی طبیعی مانند  
نم و تفاوت، نده

همچنین یکسایه دیگر از عوارض مهم گرمایش جهانی و آسایشی شدن محیط اقیانوس، آلودگی مازدی موجود در آب است که این مسئله باعث رشد و شکوفایی جلبک‌های مضر (HABs) می‌گردد. با افزایش این توده‌های جلبکی، علاوه بر آسیب به تناسبات با شیرین کن ساحلی، به عنوان یک ماده غنی در دسترس ماهی و سایر جانداران دریایی قرار می‌گیرد.

## برگزیده ها

دهقانی فیروزآبادی: ۱۰ محصول فناوریانه صنعت دریایی رونمایی شد

## بسته حمایتی معاونت علمی برای تشویق دانش بنیان های دریایی



معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان  
رییس جمهوری از بسته حمایتی برای توسعه اقتصادی  
دربین به‌ویژه در حوزه حمل و نقل دریایی خبر داد.  
به گزارش اقتصادسراسر، دکتر روح الله دهقانی فیروزآبادی در  
حاشیه بیانیه‌گذاری ارائه توأمندی‌ها و محصولات دانش بنیان واقع  
دریای که در محل میزبان شد تا نوآوری و فناوری ایران و همچنین  
ایستگاه بین‌المللی برای کشتی‌های غیر نظامی، ارائه ایستگاه بین  
ارائه گزیده‌ای از دستاوردهای شرکت‌های دانش بنیان و فناوری  
در حوزه صنایع حمل و نقل دریایی و صنعت نفت: گفت، توسعه اقتصاد  
در حوزه پیرامون بزرگ‌تری است که متأسفانه در سال‌های قبل به آن  
توجه نشده بود. وی ادامه داد: در همه دنیا، اقتصادهای بزرگ، کنار  
دریا شکل می‌گیرند، موضوع حمل و نقل یکی از در و نفوذترین  
و پیر بازارترین اقتصادهای جهان به شمار می‌رود. دهقانی  
فیروزآبادی با بیان اینکه در کشور، توجه به اقتصاد دریایی در  
آغاز شده است، یادآور شد: در پاسخ به این سوال که شرکت‌های  
دانش بنیان چند در صدد مسائل و نیازهای صنعت دریایی را  
مراقب کردن، باید گفت ما فعالیت‌ها و پروژه‌های زیادی داریم که توانیم  
در رقم در این زمینه اعلام کنیم. معاون علمی، فناوری و اقتصاد  
دانش بنیان رییس جمهوری ایران گفت: در این حوزه درگیری فرصت  
اقتصادی، دانش بنیانی و ایالات بالا هست که حجم مردمی از بازار  
شرکت‌ها را تشکیل می‌دهد. وی افزود: با وجود عدم تلاش‌های  
شرکت‌های فناوری برای رفع نیازها، هنوز نمی‌توان گفت که این حوزه  
مشکلات به چند دسته رسیده است؛ چرا که این نیازهای این حوزه  
گسترده است. وی اظهار کرد: معاونت علمی، فناوری و اقتصاد  
دانش بنیان در همه حوزه‌های اقتصاد دریا به‌ویژه در حوزه حمل  
و نقل دریایی، دارد اقدامات در سال‌های که پیش رو داریم،  
شکل می‌دهد و دانش بنیان فعال در حوزه رونق بخشی دریایی  
دهقانی فیروزآبادی با تأکید بر اینکه معاونت علمی، فناوری و  
اقتصاد دانش بنیان قادر نگذاری برای توسعه این حوزه تعریف کرد  
است، گفت: نتایج از تولید بار اول است و شرکت‌ها  
می‌توانند با تولید این نوع محصولات، بدون انجام ورور کراس‌ها  
و برگزاری مناقصات، با کارگروه تولید بار اول، قرارداد منعقد  
کنند. معاون علمی سر جمهوری ایران ادامه داد: علاوه بر آن همه  
مشکلاتی که در کشور تولید نشده و ایران از طریق تضمین دریای  
باشند، از سوی معاونت علمی تأمین سرمایه در گردش و حمایت  
خواهند داشت. وی افزود: همچنین فناوری‌های مورد نیاز کشور  
که تولید شده و در روز نزدیک تولید می‌باشند، از حمایت‌های معاونت  
علمی برخوردار خواهند شد.

## فعالیت ۲۰۰ فروند شناور تجاری در بندر سجافی

## زیر ساخت‌های بندر سجافی توسعه می‌یابد

[illegible]

## ندیشکده بندرکنگ

## بخش دوم

## درس‌هایی از معماری بومی بندرلنگه



هویت کناره های سواحل خلیج فارس بوده و بافت و سیمای شاخص این بنادر لزوم توجه به علل و شرایط شکل گیری و تغییراتشان را در طول تاریخ بجات کرده است.

رای شناخت خصوصیات معماری بومی این شهرستان، نخست بررسی اقلیمی صورت گرفت. برای انجام این بررسی و پژوهش اینجام شده است. برای زمینه آ و هوای منطقه هر زمان که از جمله شهرستان بندرلنگه مشخص شد و خصوصیات اقلیمی بناهای این شهرستان و کارکردهای آن مشخص گردید. پس به این منظور س از بازدید از شهرستان و روستا در این منطقه و بررسی تطبیقی خانه ها بر اساس اطلاعات میدانی مبتنی بر این مطالعه یک دوره سه ماهه در شهر انتخاب شدند و با کمک میراث فرهنگی استان و مرکز خالدود ۱۰ خانه که اکثر آن از آثار تاریخی منطقه بودند مورد بازدید قرار گرفتند. سپس تا از منازل مسکونی انتخاب شد که با توجه به تمام خانه ها در این منطقه می باشد که به عنوان نمونه های نهایی مورد بررسی قرار گرفتند. برای بررسی خانه ها استادی در اختیار نبود فقط میراث فرهنگی و مردم هر کدام از بناها، تعداد نقش و توضیح مختصری در اختیار قرار داده شد و چون سندی وجود نداشت نقش ها رلوه شده است. و این ابزاری در برابر کامل تر و واضح تر تهیه گردیده است. برای شناسایی بهتر به صورت تخصصی در مورد آنها توضیح داده شده است. سپس برای رسیدن به اهداف پژوهش، توصیف این مجموعه از آن همچون نوع مصالح و نوع بادگیر و بنا پنجره ها و مو طریق های طراحی و ..... در تحلیل قرار گرفتند.

یژگی های محیطی و اقلیمی استان هرمزگان

مساحت هرمزگان	۷۱۱۹۳ کیلومتر مربع
مختصات جغرافیایی عرض شمالی	۲۵.۲۴ تا ۲۸.۵۷
مختصات جغرافیایی عرض شرقی	۵۳.۴۱ تا ۵۹.۱۵

## ٢- مشخصات اقلیمی

1-1- اقلیم گرم و مرطوب: سواحل خلیج فارس و دریای عمان تا حدی شباهت اقلیم گرم و مرطوب هستند و بر خلاف منطقه معتدل و مرطوب در منطقه گرم و مرطوب میزان بارندگی کم می باشد و به فصل پاییز و زمستان محدود می شود. بالا بودن میزان رطوبت هوا به دلیل مجاورت با دریای عمان می شود اختلاف درجه حرارت شب و روز در فصول مختلف سال ناچیز باشد. اگر این اقلیم بر خلاف اقلیم معتدل و مرطوب به ساعات خاصی از روز و شب گرمای هوا زیاد بالانست و مطلوب می باشد.

۲-۲) بافت شهری: بافت شهری استان هرمزگان، نیمه مترامک و نیمه فشرده است و بافت روستاهای در این میان استان، نیمه باز و قضایا نیمه محصور است. بافت نیمه مترامک باعث می شود علاوه بر آن که سایه بر روی سطوح و نماهای سبزشاد می شود و مواقع ضروری امکان جریان هوا در داخل بافت فراهم می آید. جستجو روستاهای با بافت نیمه باز و نیمه مترامک در این استان استفاده از سیستم های دریایی را فراهم می آورد.

۳-۲-۲-۱- **فرم بناها:** از مشخصات معماری بومی این اقلیم ایجاد سایه بر روی سطوح و نماها و استفاده از اوجای افق عرضی و سرپوشیده، مقابل خانه ها و از اقلیم گرم و مرطوب عواملی از زندگی در طبقات بالای همکف در نظر گرفته می شود تا بیشتر در معرض وزش باد قرار گیرد و طبقه همکف در مقابل از طبقات بالاتر جدا شود. همچنین در این اقلیم به دلیل گرمی هوا و تابش زیاد آفتاب، استفاده میمانند. از نظر ابعاد و ارتفاع بناها، بناها و آشپزخانه معمولا در زمین همکف در نظر گرفته می شود. در طبقات و سطوح بیش از یک واحد در زمین همکف در نظر گرفته می شود. در این اقلیم، به دلیل مرطوب و گرم بودن هوا و تابش زیاد آفتاب، استفاده میمانند. از نظر ابعاد و ارتفاع بناها، بناها و آشپزخانه معمولا در زمین همکف در نظر گرفته می شود. در طبقات و سطوح بیش از یک واحد در زمین همکف در نظر گرفته می شود. در این اقلیم، به دلیل مرطوب و گرم بودن هوا و تابش زیاد آفتاب، استفاده میمانند.

۲-۴-۲ بازوها: در اقلیم گرم و مرطوب بازوها دارای ابعاد وسیع هستند. مناطق زمانی مورد استفاده قرار می گیرند که محیط دارای زمین گرمایی مناسب باشد. در زمانی که تابستان و درسهانی که گرم و مرطوب هوا حاکم است و محیط بیابان و محیط بیرون خانه غیر قابل تحمل است باید بازوها کاملاً بسته شوند این پدیده سرپوشیده و عریض علاوه بر آن که در معرض وزش باد نسیم و آبریزهای اجدادی می باشد چند استانه در کران هوا ارتفاع آنها و پنجره ها کشیده و بلند است و ایوان ها وسیع و مرتفع هستند.

Y-1 پوشش بادام، با عروال مسطح هستند و اهالی شیهار روی پشت ماندن و سائیدن و دامها دارای اهالی شمشبکی می باشند تا علاوه بر محفوظ ماندن از حشرات و دزدان افراتان، گوران هوا از کبکهای خانه های امکان پذیر باشند و معمولاً به دلیل کمبود چوب خانه ها و مصالحی چون چوب خرمای باغ و مصالح های ساخته می شوند. سقفها از چوب و مصالحی از خرمای باغ که دارای دویبی هستند که روی آن یک لای خاک رس مخلوط و دویله کاشی کشیده می شود که در کمره های چوب ها به وجود می آید. علاوه بر عایق رطوبتی آید. حرارتی خوبی است. سبک و محکم است و مقاوم در برابر زلزله می باشد.

## زمستان نشین و تابستان نشین در این اقلیم

بخش رزمستان نشین خانه های ساتراپی (خانه های بورجری ها) به صورت یو ایست: معمولاً با خانه ها دارای اتاق بزرگ با پنجره ها و یو وسیع و در جنوب غرب ساخته می شود و اتاق خرید را به خود جذب می کند که به عنوان یک گراما از ساعات اولیه روز آغاز می شود دیوارها و سقف و فک از شمشت خام ساخته شده و حدود ضخامت دیوارها بین ۱۵ تا ۲۰ متر است. به دلیل ترتیب دیوار ها دارای ظرفیت حرارتی بالایی می باشند و گرما و حرارت در دیوار ذخیره شده و شب هنگام که هوا سرد است به فضاهای داخلی می سده میشود.

روش های طراحی و اجرایی در اقلیم گرم و مرطوب

نهایت استقرار ساختمان: بهره‌مندی از نسیم در بیش از هر عامل دیگری در ساختمان لحاظ شده است.

بناهای دیرین در پی درجه به سطح غرب و ۱۵ درجه به طرف شرق و عمدتاً شمالی جنوبی و در محور شرقی غربی و رو به دریا مستقر می‌گردند تا به کوران هوا طریقت را کاهش دهند. ۱-۲-۳-۴-۵-۶-۷-۸-۹-۱۰-۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶-۱۷-۱۸-۱۹-۲۰-۲۱-۲۲-۲۳-۲۴-۲۵-۲۶-۲۷-۲۸-۲۹-۳۰-۳۱-۳۲-۳۳-۳۴-۳۵-۳۶-۳۷-۳۸-۳۹-۴۰-۴۱-۴۲-۴۳-۴۴-۴۵-۴۶-۴۷-۴۸-۴۹-۵۰-۵۱-۵۲-۵۳-۵۴-۵۵-۵۶-۵۷-۵۸-۵۹-۶۰-۶۱-۶۲-۶۳-۶۴-۶۵-۶۶-۶۷-۶۸-۶۹-۷۰-۷۱-۷۲-۷۳-۷۴-۷۵-۷۶-۷۷-۷۸-۷۹-۸۰-۸۱-۸۲-۸۳-۸۴-۸۵-۸۶-۸۷-۸۸-۸۹-۹۰-۹۱-۹۲-۹۳-۹۴-۹۵-۹۶-۹۷-۹۸-۹۹-۱۰۰-۱۰۱-۱۰۲-۱۰۳-۱۰۴-۱۰۵-۱۰۶-۱۰۷-۱۰۸-۱۰۹-۱۱۰-۱۱۱-۱۱۲-۱۱۳-۱۱۴-۱۱۵-۱۱۶-۱۱۷-۱۱۸-۱۱۹-۱۲۰-۱۲۱-۱۲۲-۱۲۳-۱۲۴-۱۲۵-۱۲۶-۱۲۷-۱۲۸-۱۲۹-۱۳۰-۱۳۱-۱۳۲-۱۳۳-۱۳۴-۱۳۵-۱۳۶-۱۳۷-۱۳۸-۱۳۹-۱۴۰-۱۴۱-۱۴۲-۱۴۳-۱۴۴-۱۴۵-۱۴۶-۱۴۷-۱۴۸-۱۴۹-۱۵۰-۱۵۱-۱۵۲-۱۵۳-۱۵۴-۱۵۵-۱۵۶-۱۵۷-۱۵۸-۱۵۹-۱۶۰-۱۶۱-۱۶۲-۱۶۳-۱۶۴-۱۶۵-۱۶۶-۱۶۷-۱۶۸-۱۶۹-۱۷۰-۱۷۱-۱۷۲-۱۷۳-۱۷۴-۱۷۵-۱۷۶-۱۷۷-۱۷۸-۱۷۹-۱۸۰-۱۸۱-۱۸۲-۱۸۳-۱۸۴-۱۸۵-۱۸۶-۱۸۷-۱۸۸-۱۸۹-۱۹۰-۱۹۱-۱۹۲-۱۹۳-۱۹۴-۱۹۵-۱۹۶-۱۹۷-۱۹۸-۱۹۹-۲۰۰-۲۰۱-۲۰۲-۲۰۳-۲۰۴-۲۰۵-۲۰۶-۲۰۷-۲۰۸-۲۰۹-۲۱۰-۲۱۱-۲۱۲-۲۱۳-۲۱۴-۲۱۵-۲۱۶-۲۱۷-۲۱۸-۲۱۹-۲۲۰-۲۲۱-۲۲۲-۲۲۳-۲۲۴-۲۲۵-۲۲۶-۲۲۷-۲۲۸-۲۲۹-۲۳۰-۲۳۱-۲۳۲-۲۳۳-۲۳۴-۲۳۵-۲۳۶-۲۳۷-۲۳۸-۲۳۹-۲۴۰-۲۴۱-۲۴۲-۲۴۳-۲۴۴-۲۴۵-۲۴۶-۲۴۷-۲۴۸-۲۴۹-۲۵۰-۲۵۱-۲۵۲-۲۵۳-۲۵۴-۲۵۵-۲۵۶-۲۵۷-۲۵۸-۲۵۹-۲۶۰-۲۶۱-۲۶۲-۲۶۳-۲۶۴-۲۶۵-۲۶۶-۲۶۷-۲۶۸-۲۶۹-۲۷۰-۲۷۱-۲۷۲-۲۷۳-۲۷۴-۲۷۵-۲۷۶-۲۷۷-۲۷۸-۲۷۹-۲۸۰-۲۸۱-۲۸۲-۲۸۳-۲۸۴-۲۸۵-۲۸۶-۲۸۷-۲۸۸-۲۸۹-۲۹۰-۲۹۱-۲۹۲-۲۹۳-۲۹۴-۲۹۵-۲۹۶-۲۹۷-۲۹۸-۲۹۹-۳۰۰-۳۰۱-۳۰۲-۳۰۳-۳۰۴-۳۰۵-۳۰۶-۳۰۷-۳۰۸-۳۰۹-۳۱۰-۳۱۱-۳۱۲-۳۱۳-۳۱۴-۳۱۵-۳۱۶-۳۱۷-۳۱۸-۳۱۹-۳۲۰-۳۲۱-۳۲۲-۳۲۳-۳۲۴-۳۲۵-۳۲۶-۳۲۷-۳۲۸-۳۲۹-۳۳۰-۳۳۱-۳۳۲-۳۳۳-۳۳۴-۳۳۵-۳۳۶-۳۳۷-۳۳۸-۳۳۹-۳۴۰-۳۴۱-۳۴۲-۳۴۳-۳۴۴-۳۴۵-۳۴۶-۳۴۷-۳۴۸-۳۴۹-۳۵۰-۳۵۱-۳۵۲-۳۵۳-۳۵۴-۳۵۵-۳۵۶-۳۵۷-۳۵۸-۳۵۹-۳۶۰-۳۶۱-۳۶۲-۳۶۳-۳۶۴-۳۶۵-۳۶۶-۳۶۷-۳۶۸-۳۶۹-۳۷۰-۳۷۱-۳۷۲-۳۷۳-۳۷۴-۳۷۵-۳۷۶-۳۷۷-۳۷۸-۳۷۹-۳۸۰-۳۸۱-۳۸۲-۳۸۳-۳۸۴-۳۸۵-۳۸۶-۳۸۷-۳۸۸-۳۸۹-۳۹۰-۳۹۱-۳۹۲-۳۹۳-۳۹۴-۳۹۵-۳۹۶-۳۹۷-۳۹۸-۳۹۹-۴۰۰-۴۰۱-۴۰۲-۴۰۳-۴۰۴-۴۰۵-۴۰۶-۴۰۷-۴۰۸-۴۰۹-۴۱۰-۴۱۱-۴۱۲-۴۱۳-۴۱۴-۴۱۵-۴۱۶-۴۱۷-۴۱۸-۴۱۹-۴۲۰-۴۲۱-۴۲۲-۴۲۳-۴۲۴-۴۲۵-۴۲۶-۴۲۷-۴۲۸-۴۲۹-۴۳۰-۴۳۱-۴۳۲-۴۳۳-۴۳۴-۴۳۵-۴۳۶-۴۳۷-۴۳۸-۴۳۹-۴۴۰-۴۴۱-۴۴۲-۴۴۳-۴۴۴-۴۴۵-۴۴۶-۴۴۷-۴۴۸-۴۴۹-۴۵۰-۴۵۱-۴۵۲-۴۵۳-۴۵۴-۴۵۵-۴۵۶-۴۵۷-۴۵۸-۴۵۹-۴۶۰-۴۶۱-۴۶۲-۴۶۳-۴۶۴-۴۶۵-۴۶۶-۴۶۷-۴۶۸-۴۶۹-۴۷۰-۴۷۱-۴۷۲-۴۷۳-۴۷۴-۴۷۵-۴۷۶-۴۷۷-۴۷۸-۴۷۹-۴۸۰-۴۸۱-۴۸۲-۴۸۳-۴۸۴-۴۸۵-۴۸۶-۴۸۷-۴۸۸-۴۸۹-۴۹۰-۴۹۱-۴۹۲-۴۹۳-۴۹۴-۴۹۵-۴۹۶-۴۹۷-۴۹۸-۴۹۹-۵۰۰-۵۰۱-۵۰۲-۵۰۳-۵۰۴-۵۰۵-۵۰۶-۵۰۷-۵۰۸-۵۰۹-۵۱۰-۵۱۱-۵۱۲-۵۱۳-۵۱۴-۵۱۵-۵۱۶-۵۱۷-۵۱۸-۵۱۹-۵۲۰-۵۲۱-۵۲۲-۵۲۳-۵۲۴-۵۲۵-۵۲۶-۵۲۷-۵۲۸-۵۲۹-۵۳۰-۵۳۱-۵۳۲-۵۳۳-۵۳۴-۵۳۵-۵۳۶-۵۳۷-۵۳۸-۵۳۹-۵۴۰-۵۴۱-۵۴۲-۵۴۳-۵۴۴-۵۴۵-۵۴۶-۵۴۷-۵۴۸-۵۴۹-۵۵۰-۵۵۱-۵۵۲-۵۵۳-۵۵۴-۵۵۵-۵۵۶-۵۵۷-۵۵۸-۵۵۹-۵۶۰-۵۶۱-۵۶۲-۵۶۳-۵۶۴-۵۶۵-۵۶۶-۵۶۷-۵۶۸-۵۶۹-۵۷۰-۵۷۱-۵۷۲-۵۷۳-۵۷۴-۵۷۵-۵۷۶-۵۷۷-۵۷۸-۵۷۹-۵۸۰-۵۸۱-۵۸۲-۵۸۳-۵۸۴-۵۸۵-۵۸۶-۵۸۷-۵۸۸-۵۸۹-۵۹۰-۵۹۱-۵۹۲-۵۹۳-۵۹۴-۵۹۵-۵۹۶-۵۹۷-۵۹۸-۵۹۹-۶۰۰-۶۰۱-۶۰۲-۶۰