

دریا مزیت اقتصادی ایران، «اقتصادسرآمد» تحلیل می‌کند

دو سال مانده تا افاق ۱۴۰۴!

سرتیغ گروه اقتصاد دریا- امید متین - چشم انداز ۱۴۰۴ با کوهی امید و آرزو و انبوهی تبلیغ و ترویج، دارد به انتها می‌رسید. ۱۴۰۴ سال پایان این چشم انداز و بررسی دستاوردهاست که آیا طبق چشم انداز ۱۴۰۴ به نتایج دلخواه رسیدیم یا نه؟ گذر دو ساله باقی مانده برای کشور، گذری سریع است و برای تحقق برنامه ها و تأمین چشمش اندازهایی که از چند دهه پیش شروع شد و در ۱۴۰۴ به پایان می‌رسد، فرصت بسیار بسیار اندکی است. اینکه به نتیجه دلخواه نرسیم و مجدداً یک چشم انداز دیگر ترسیم کنیم و امیدوار باشیم که این به سرانوشته آن دچار نشود، با منطق دانش مدیریت سازگار نیست. کما اینکه، سال ۱۴۰۴ به ضرورت باید سال حسابرسی و حساب کشی هم باشد. باید به دقت دید که در چه بخش هایی به اهداف چشم انداز رسیده ایم و چه کسانی نقش آفرین بوده اند، و در چه مواردی به اهداف چشم انداز نرسیده ایم و چه کسانی قصور داشته اند و بدیهی است که باید فعالان را تشویق و قصورکنندگان را توبیخ کرد تا درس عبرت باشد برای آیندگان. و گر نه، ممکن است نادیدن قصورها باعث تضعیف برنامه های آینده شود و بی محلی مسئولان به وعده های خود بشود.

برای هر کشوری، مزیت اقتصادی اهمیت و اولویت دارد. باید دید مزیت ایران چیست و روی آن مزیت سرمایه گذاری کرد. بدیهی است اگر روی مزیت اقتصادی سرمایه گذاری نشود، نتیجه دلخواه هرگز به دست نمی آید.

ایران کشوری دریایی محسوب می شود. بر خلاف آن چه که به اشتباه گفته و شنیده می شود، ایران سرزمینی خشک نیست؛ بلکه سرزمینی دریایی به حساب می آید. «چرا که ایران سرزمینی است که با ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع وسعت دریایی و سواحلی بطول حدود ۵۸۰۰ کیلومتر، کشوری دریایی محسوب شده و از دو سوی شمال و جنوب به دریا دسترسی دارد و این مناطق ساحلی که با برخورداری از اهمیت ژئواستراتژیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه ای، بعنوان یکی از مهمترین نواحی حساس سیاسی و اقتصادی جهان به شمار می رود، می تواند با توسعه مناسب، نقش اقتصادی و سیاسی بالایی رد سطوح منطقه ای و جهانی ایفا کند.»

به طور کلی، دریا در رشد و توسعه اقتصادی همه کشورها حرف اول را می زند. باید توجه داشت که ۵ سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته مثل اتحادیه اروپا ۵۰ درصد است، اما این رقم در کشور ایران با وجود قریب به ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، فقط ۲درصد است؛ همچنین محدوده های شهری و روستایی و تأسیسات

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه های غیر دولتی

عضو انجمن مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):

Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

کدپستی روزنامه اقتصادسرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سپهرودی شمالی بین بهشتی

و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳

تلفن: ۸۸۷۱۹۲۲۷-۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۱۹۲۲۷-۰۲۱

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان ها:

تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۲۷۱-۰۲۱

۱۰۳۶۶۶۶۶۳۷۳۷۸-۶۶۶۶۱۷۷۰

ایمیل: saramadrezace@yahoo.com

تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

تلفخند اقتصادی

متمم کمیسیون اقتصادی!



خودم را جای متمم کمیسیون اقتصادی در یک جای خوب و خوش و خرم، جای دادم. رفتم و با کمال بوشاشکی در کنار اعضا نشستم. جلسه شروع شد و بحث بودجه مطرح شد. یکی دو نفر حرف می زدند، باقی پرتقال و نارنگی می خوردند. یک دکمه سبز بود و یک دکمه قرمز. وقتی سخنران می گفت: چه کسانی موافق هستند، همه دکمه سبز را می زدند و به خوردن ادامه می دادند.بعد وقتی سخنران می گفت: کی مخالف است، همه دکمه قرمز را فشار می دادند. من که خوب حالی نمی شدم که آیا مخالفم یا موافق، یا باید موافق بود یا مخالف، دست به ابتکار بزرگی زدم. اول فکر کردم که خط یا شیر بیندازم و اگر شیر آمد، موافقم و اگر خط آمد به طرز خطرناکی مخالف.بعد متوجه شدم که خیلی وقت است که دیگر از سکه خبری نیست. سکه معمولی که وجود ندارد، سکه خاص هم که به سباز جیب ما نمیداد. این بود که به همان روش سنتی دیرینه روی آوردم: اتل مثل توتوله... گاهی هم آسی ماسی ... گاهی هم خودکاری می چرخاندم، نوکش به هر دکمه افتاد، همان را فشار می دادم. نکته مهمی پیش آمد که واقعا هیچ اطلاعی از آن نداشتیم. کنجکاو شدم کمی در آن باره بدانم. و رکرم به بغل دستی و پرسیدم: از نظر اقتصادی این نکته که گفت یعنی چه؟گفت: رشتته تحصیلی من کشاورزی است؛ اقتصاد نخواهد.از آن یکی بغل دستی پرسیدم که گفت:رشته من الهیات است. اقتصاد نخواهد.باهر ووبرو اشاره کردم و بیس بیس کنار پرسیدم که گفت:رشته من مغرافیاست، من اقتصاد نخواهم.اجابجا شدم و از چند عضو محترم دیگر پرسیدم: هیچ کس اقتصاد نخواهد بود. تاریخ، ادبیات، روانشناسی، جامعه شناسی و... خلاصه از واقعه رشتته ها بود!الا اقتصاد!اگر غزل حافظ موضوع جلسه می شد، حتما تعداد زیادی در باره اش اظهار نظر می کردند؛ چون ادبیاتی معمولاً زیاد است و آگاهان به شعر و علاقه مندان به شاعری فراوان. اما وقتی پای معادلات سخت اقتصادی از عرضه و تقاضا و قیمت گرفته تا رکود و تورم و محاسبات مالیات و وضعیت بورس و... اصلاحی حرف زدن در من خلق نمی شد. دیدم بهترین کار این است که چند پرتقال فدا کنم تا وقت کمیسیون مربوطه تمام شود. آخرش هر چه شد که شد. از آن جلسه تصمیم گیری گرفتم، که اساسی بود. تصمیم گرفتم دیگر در جایی که کارم نیست، نباشم. در بحثی که دانش لازم برای آن ندارم شرکت نکنم و کار را بسپارم به کاردان.



رای نمانده است. زمان از دست رفته است و بی شک، در ۱۴۰۴ برای تحقق چشم اندازهایی که دست نیافتیم، چشم انداز دیگری تصور می کنیم.اگر روند اقتصادی و صنعتی ما مانند روند ساخت موشک و پهپاد بود، اکنون جزو ابرقدرتهای جهان بودیم؛ ولی در مشکلات اقتصادی دست و پا می زنیم. دلیل روشن است: جایی سرمایه گذاری کردیم که نباید می کردیم، و در جایی که سرمایه ما جواب می داد، سرمایه گذاری نکردیم.

رهبر ما را به «کنج پنهان» توجه داد و ما ناآگاهی و ناسپاسی کردیم. نتیجه ناآگاهی و ناسپاسی همین وضعیت شکست خورده امروز است. اقتصادی داغان و صنعتی داغان تر.

اقتصادی که نه تنها سرآمد منطقه نیست، بلکه نیاز داخلی را هم تأمین نمی کند و صنعتی که در چنگال غولِی به نام پراید دست و پا می زند! این شایسته انقلاب ما نیست. ما انتظار خیلی بیشتری داشته و داریم. امیدوار بودیم از بودجه ۱۴۰۲، موج حرکت به سمت سواحل شکل بگیرد؛ اما گویا سال آینده هم خبری نخواهد بود. مسئولان را قانع کرد که سکان را به سمت دریا بگیرند و از زورزدن به فرمان خشکی دست بردارند.

به سواحل - به خصوص سواحل مکران- وجود دارد؛ پس چه چیزی وجود ندارد؟دست یابی به دور نمای ۱۴۰۴ - که دیگر آن را باید به خارطه ها سپرد- با توجه به مزیت های اقتصادی ممکن است. مزیت اقتصادی ما در سواحل چشمش انتظار ماست. چرا به آن سمت یورش نمی بریم؟تا ۱۴۰۴ که قرار بود ما قطب اقتصادی و صنعتی منطقه باشیم،

اجتماعی و فرهنگی کشور جلوه گر و در قالب مفاهیمی همچون یکاگیری ظرفیت و قابلیت ها در جغرافیای مزیت های مناطق کشور، حمایت همه جانبه هدفمند از صادرات کالا و خدمات، گسترش خدمات تجارت خارجی و ترانزیت و زیرساخت های مورد نیاز، مورد تأکید است اما هنوز ظرفیت شگرف ساحلی کشور با نقش بالقوه بی بدیلی که در زمینه سازی اقتصاد درون زای برون گرا دارد، هنوز نتوانسته رشدی همسان یافته و نیاز سکونی، تجاری و صنعتی کشور را برآورده سازد.»

تحول در یک اقتصاد، نیازمند بهره مندی کامل از مزیت اقتصادی آن است. با توجه به مجموع نظرات، اقتصاد دریامحور، مزیت بزرگ ایران است نه مناطق خشکی که برای آب آشامیدنی هم دچار مشکل هستند.

برای درک مزیت اقتصادی چه چیزهایی نیاز است؟

اندیشه و پژوهش کارشناسان، مناطق بکر و دست نخورده، دستور مقامات عالی؟ هر کدام از این ها لازم باشد، وجود دارد. هم مناطق ساحلی بکر و دست نخورده داریم، هم اندیشه و پژوهش کارشناسان خبره این را حمایت می کند و هم دستور مقام معظم رهبری برای توجه به سواحل - به خصوص سواحل مکران- وجود دارد؛ پس چه چیزی وجود ندارد؟دست یابی به دور نمای ۱۴۰۴ - که دیگر آن را باید به خارطه ها سپرد- با توجه به مزیت های اقتصادی ممکن است. مزیت اقتصادی ما در سواحل چشمش انتظار ماست. چرا به آن سمت یورش نمی بریم؟تا ۱۴۰۴ که قرار بود ما قطب اقتصادی و صنعتی منطقه باشیم،



برای نخستین بار:

پالایشگاه اصفهان به عنوان سودآورترین شرکت پالایشی بورسی کشور معرفی شد

پالایشگاه اصفهان در بین شرکت های پالایشی و نفتی پذیرفته شده در بورس رتبه اول را به خود اختصاص داده است. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان اضافه کرد: علی رغم یکسان بودن روند کاهشی تفاوت نرخ نفت خام با نرخ فرآورده های نفتی Crack Spread)) بین شرکت های پالایشی که منجر به زیان شرکت هایمانی همانند پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت لاوان و پالایش نفت تبریز در مقایسه عملکرد سه ماهه سوم سال جاری با سه ماهه سوم سال گذشته شده است، شرکت پالایش نفت اصفهان در این دوره در سود ناخالصی ۴۰ درصد نیز رشد داشته است.

وی تصریح کرد: بازده شرکت پالایش نفت اصفهان به نسبت سرمایه اولیه از بدو بورسی شدن و از ۱۴ سال گذشته بهترین عملکرد را در سال جاری به خود اختصاص داده است. مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان اضافه کرد: علی رغم یکسان بودن روند کاهشی تفاوت نرخ نفت خام با نرخ فرآورده های نفتی Crack Spread)) بین شرکت های پالایشی که منجر به زیان شرکت هایمانی همانند پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت لاوان و پالایش نفت تبریز در مقایسه عملکرد سه ماهه سوم سال جاری با سه ماهه سوم سال گذشته شده است، شرکت پالایش نفت اصفهان در این دوره در سود ناخالصی ۴۰ درصد نیز رشد داشته است.



مدیرعامل هلدینگ پتروپالایش اصفهان گفت: برای نخستین بار پالایشگاه اصفهان به عنوان سودآورترین شرکت پالایشی بورسی کشور معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل هلدینگ پتروپالایش اصفهان، دکتر محسن قدیری با اشاره به گزارش عملکرد پالایشگاه اصفهان در زمینه سودآوری به عنوان یک شرکت بورسی اظهار داشت: ضمن ابراز خرسندی باید یادآور



اینفوگرافیک

(آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای)

شهرداری بندرانزلی در نظر دارد نسبت به تجدید عملیات اجرایی شبکه آبیاری فضای سبز شهر بندر انزلی-از میدان معراج الی دروازه ماهی از طریق مناقصه عمومی به شماره ۰۱۹۰۰۰۰۵۲۳۰۰۱۰۰ ثبت در سامانه ستاد طبق ضوابط و مقررات به شرح ذیل اقدام نماید.

موضوع تجدید مناقصه : عملیات اجرایی شبکه آبیاری فضای سبز شهر بندر انزلی- از میدان معراج الی دروازه ماهی

مبلغ برآورد: ۲۹/۳۹۶/۳۸۶/۷۰۰ ریال

مبلغ تضمین: ۱/۴۶۹/۸۱۹/۳۳۵ ریال

نوع تضمین : ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا یا واریز نقدی در وجه شهرداری و به شماره حساب ۰۱۰۰۰۰۶۷۹۹۰۰۱ بانک ملی به نام شهرداری بندر انزلی و بارگزاری در سامانه ستاد

هزینه خرید اسناد مناقصه : مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریزه حساب شماره ۰۱۰۷۶۳۲۷۵۹۰۰۱ بانک ملی

بحساب شهرداری بندرانزلی از طریق سامانه ستاد

تاریخ انتشار و مهلت بازدید اسناد در سامانه ستاد: از ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۴

مهلت دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۹

مهلت ارائه پیشنهاد و بارگزاری اسناد در سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۳۰

زمان بازگشایی پیشنهادها ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ دفترشهردار محترم

–هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰

نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲

شهرداری بندرانزلی