روزنامه اقتصاد سرآمد

دریامحور

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

دوشنبه ۱۰بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۵ -سال هفتم-۸صفحه- ۱۰۰۰۰تومان-۳۰ژانویه ۲۰۲۳

با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی جزیره قشم

نخستین مدرسه عالی دریانوردی در قشم راه اندازی می شود

رییس هیات مدیره مرکز آموزش صنعت گستر هوا دریای قشم از راه اندازی نخستین مدرسه عالی دریانوردی توسط این مرکز با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی جزیره قشم در راستای تقویت و ارتقای آموزش های مهارتی و دانشگاهی دانشجویان دریانوردی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، این مطلب را کامران نخعی روز یکشنبه...

۴

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس در گفت‌وگو با سرآمد مطرح کرد

گام‌های موثر دولت در مهار رشد بیکاری

محمود کریمی بیرانوند، معاون وزیر کار، چند ماه پیش در گفت‌وگویی با اشاره به گزارش سامانه ملی رصد اشتغال، اظهار کرد: از شهریورماه سال گذشته تا پایان مردادماه، ۹۷۵ هزار و ۶۳۳ شغل در کشور ایجاد شده است و با آمار قابل اتکای همه دستگاه‌ها از ابتدای شهریور تا پایان اسفندماه ۱۴۰۰، یعنی هفت ماه نخست آغاز به کار دولت سیزدهم، ۶۳۴ هزار شغل در کشور ایجاد شده است.وی افزود: بر اساس عملکرد پنج ماهه از ابتدای فروردین تا پایان مردادماه امسال نیز ۳۴۱ هزار و ۶۳۳ شغل در کشور ایجاد شده اســت. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به آمارگیری دقیق سامانه ملی رصد اشتغال کشور، اشاره کرد و گفت: این سامانه مشخصات کامل اشتغال یافتگان جدید در کشور را به همراه محل کار آن‌ها به صورت روزانه و همچنین میزان اشتغال‌های ایجاد شده در سطوح ملی، استانی، شهرســتانی همراه با عملکرد دستگاه‌های اجرایی کشور در ایجاد اشتغال‌های جدید به تفکیک دستگاه مسئول را نشان می‌دهد.کریمی بیرانوند بیان داشت: بر اساس نتایج حاصل از بررسی عملکرد دستگاه‌ها، وزارت صنعت، معدن و تجارت، کمیته امداد امام خمینی (ره) و وزارت جهاد کشاورزی بیشترین ثبت اشتغال کشوری را کسب کرده‌اند.وی با اشاره به تفکیک اشتغال...

۲

دریا مزیت اقتصادی ایران، سرآمد تحلیل می‌کند

دو سال مانده تا افق ۱۴۰۴!

۸

باید توجه داشت که «سهم دریا از تولید ناخالص داخلی در کشورهای ساحلی پیشرفته ۵۰ درصد است اما این رقم در کشور ایران، با وجود قریب به ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، فقط ۲ درصد است؛ همچنین محدوده های شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی فعلی کشور، فقط ۵ درصد سواحل را به خود اختصاص داده و ۹۵ درصد ظرفیت ساحلی کشور بلااستفاده است.»

روزنامه اقتصاد سرآمد

بررسی سرآمد از اهمیت پایش و داده برداری از دریاها و اقیانوس ها

ضرورت توسعه فناوری‌های سنجنده‌های اقیانوسی در ایران

۵

۱۰ محصول فناورانه صنعت دریایی رونمایی شد

بسته حمایتی معاونت علمی برای تشویق دانش‌بنیان‌های دریایی

۵

گفت و گوی سرآمد با ناخدادوم رحمانی جوبنانی

وصف جانفشانی نیروی دریایی ارتش در کتب کودک و نوجوان

۴

ماجرای واریزهای ۴۰ هزار میلیاردتومانی چیست؟

طی روزهای گذشته تصاویر و خبرهایی درباره واریز بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان پول به حساب برخی افراد و برداشت آن مطرح شده که بانک مربوطه، علت آن را "بروز خطای سیستمی" عنوان کرده است.

در روزهای گذشته تصاویر، کلیپ‌ها و خبرهایی در فضای مجازی منتشر شد که نشان می‌دهد مبلغی حدود ۴۰۴ هزار میلیارد ریال به حساب برخی شهروندان که مشتریان بانک آینده هستند، واریز شده است که در برخی موارد بانک آن را برداشــت کرده و در برخی موارد از مشتری خواسته است که حضورا به شعبه مراجعه کند و مبلغ واریز شده را برگرداند.

محمدجواد، یکی از شهروندان تهرانی است که این اتفاق برایش رخ داده است. او به ایسنا گفت که دوشنبه هفته گذشته ساعت ۱۰ شب پیامکی برایم ارسال شد با این مضمون که "اقساط تسهیلات شما که به اشتباه دریافت شده است به حساب شما بازگردانده می‌شود". اما وقتی این مبلغ را دیدم آن را جدی نگرفتم که چند ساعت بعد، یعنی ساعت یک بامداد مبلغ ۴۰۴ هزار میلیارد ریال به حساب من واریز شد و ساعت ۸:۳۶ صبح این مبلغ از حسابم برداشت شد. البته با توجه به این‌که ۴۰ هزار میلیارد تومان مبلغ بسیار بالا و خارج از تصورم بود، آن را جدی نگرفتم.

این شهروند تهرانی افزود: وقتی که پول از حسابم برداشت شد به بانک رفتم و ماجرا را از رئیس شعبه پرسیدم اما از قبل انگار می‌دانست که من درباره کدام مبلغ صحبت می‌کنم. نهایتا به من اطمینان داد که هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد و یک خطا و اشتباه عامل بوده است. همچنین ساعت ۱۷ همان روز از سمت بانک پیامکی دریافت کردم که به من اطمینان داد "هیچ مسئولیتی بابت این واریز متوجه من نیست و پیامک ارسالی مبنی بر واریز مبلغ ناشی از وصول ناموفق پرداخت الکترونیکی، خطای سیستمی بوده است".

این مشتری بانک آینده ادامه داد: پس از این‌که شنیدم این اتفاق برای چند نفر دیگر از مشتریان بانک آینده رخ داده قدری نگران شدم و به فکر فرو رفتم و از مسئولان می‌خواهم که این موضوع را پیگیری کنند و به صورت شفاف برای مردم توضیح دهند. از سوی دیگر انتظار دارم بابت خطایی که صورت گرفته مشکلی از جمله مالیات، بحث یارانه و غیره برای من اتفاق نیفتد.

همچنین افکاری – یکی دیگر از مشتریان این بانک در کرمان – که این اتفاق برای او هم افتاده است، به ایســنا گفت: چند روز قبل از این اتفاق من در کربلا بودم که پیامک واریز مبلغ ۴۰ هزار میلیارد تومان را دریافت کردم اما متوجه مبلغ نمی‌شدم؛ بنابراین از هتل با بانک تماس گرفتم که گفتند "این تنها یک عدد بوده و اشتباه شده است".

وی افزود: با وجود این صحبت‌ها توانستم مبلغی پول از حسابم جابجا کنم اما تا این لحظه هیچ چیز مشخص نشده و بانک حسابم را مسدود کرده است.

او اظهار امیدواری کرد که این مبلغ به جایی برگردد که متعلق به خودش بوده است و گفت: از طریق نهادهای امنیتی پیگیر این موضوع است.

این اظهارات در حالی صورت گرفته که بانک آینــده در توضیح چند خطی درباره این اتفاق اعلام کرد "اخیرا برخی مشتریان بانک آینده پیامکی مبنی بر واریز مبلغی به حساب خود دریافت کرده اند که موضوع، ناشی از خطای سیســتمی و از سوی دســت‌اندرکاران فنی بانک آینده و شرکت خدمات‌دهنده مرتبط بوده که با بالاترین سرعت و بدون هیچ آســیب و هزینه‌ای برای گیرندگان پیام، پایان یافته است".

کانال مالی ایران و روسیه متصل شد

تفاهم نامه همکاری ایران و روسیه با موضوع اتصال پیام‌رسان‌های مالی دو کشور بعد از ظهر امروز به امضاء رسید که در این راستا تبادلات مالی و بانکی دو کشور و ۱۳ کشور دیگر که در روسیه حضور دارند، تسهیل شد.

محسن کریمی، معاون امور بین الملل بانک مرکزی – در مراسم امضای تفاهم نامه ایران و روسیه با موضوع اتصال پیام رسان‌های مالی دو کشور، اظهار کرد: از یکسال گذشته سند اقدامات مشترک ایران و روسیه به امضای طرفین رسید و این تفاهم نامه اولین اقدام بود که عملیاتی شد از این به بعد پیام رسان‌های مالی همه بانک‌های ایران و همه بانک‌های روسیه به یکدیگر متصل شدند.

وی افزود: بر اساس این تفاهم نامه ســامانه‌های پیام رسان دو کشور به یکدیگر متصل خواهند شد و همه بانک‌های ایران و همه بانک‌های روسیه می‌توانند پیام های استاندارد بانکی داشته باشند و همه بانک‌های ایران در خارج از کشور و همه بانک‌های خارجی متصل به سامانه پیام رسان روسیه که شامل بیش از ۱۰۰ بانک در ۱۳ کشور خارجی (به غیر از روسیه) است می‌توانند در قالب بستری فراهم شده با بانک‌های ایران تبادل داشته باشند.معاون امور بین‌الملل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به این‌که این تفاهم نامه در راستای تسهیل روابط بانکی بوده و اجرای آن تسهیل مبادلات تجاری و کار بازرگانان و تجار کشورهاست، گفت: در بستر این دو پیام رسان همه پیام‌های استاندارد بانکی از جمله حواله، ضمانت نامه، ال سی و غیره قابل تبادل است و با توجه به این‌که بانک‌های مرکزی دو کشور تبادل و تعاملات‌شان بر پایه زیرساخت‌های ملی خودشان است این تفاهم‌نامه غیر قابل توقف و تحریم‌ناپذیر است.

کریمی با بیان این‌که امشــب اولین تبادل پیام را بین یکی از بانک‌های ایران و روســیه برقرار می‌کنیم، گفت: طی روزهای آینده با توجه به حضور تیم فنی بانک مرکزی روسیه در تهران زمینه برقراری ارتباط همه بانک‌های ایران و روســیه در بستر این پیام‌رسان‌ها فراهم خواهد شد.

ولادیســلاو گردچین – نماینده بانک مرکزی روســیه – در این باره گفت: بزرگترین مزیت این تفاهم‌نامه این اســت که تحریم‌های غربی نمی‌توانــد روی آن اثر بگذارد و سازمان‌های مالی ما پس از امضای این تفاهم‌نامه به صورت گسترده‌تری با سایر نهادها و ســازمان‌های مالی ایران در ارتباط خواهند بود.وی اظهارکرد: این تفاهم‌نامه مربوط به پیام‌رسان‌های مالی و نقل و انتقالات وجوه اســت که بسیار به تجار دو کشور کمک خواهد کرد.

سرمقاله

سنگینی کمبودها بر رانندگان بندر امام

امید اسماعیلی

بندر امام یکی از بنادر بزرگ ایران است و در حوزه تجاری، از اهمیت بالایی برخوردار است. با توجه به شرایط کنونی اقتصادی ایران و فشار سنگین تحریم ها، توجه هر چه بیشتر لازم است تا حداقل شرایط داخلی مناسب تر و بهتر باشد.

الان گویا وضعیت برعکس اســت. تحریم از بیرون فشــار می آورد و ناکارآمدی مدیران از داخل. فشــار بیرونی را می شود به گردن دشمن انداخت و آن را توجیه و قابل پذیــرش کرد؛ اما کم کاری و کمبودهای داخلی را چه باید کرد؟

واقعیت این است که فشارهای خارجی موجب نارضایتی نمی شود؛ اما این مشکلات داخلی است که هم به جسم فشار می آورد و هم اعصاب و روان را به هم می ریزد و موجب نارضایتی می شود.

در بندر امام– و ســایر بنادر– باید زیرساخت ها و نیازمندی های کار و تلاش، به بهترین شکل ممکن فراهم باشد تا کارگران زحمت کش –به ویژه رانندگان زحمت کش– در بهترین شــرایط کار کنند و کمتر فشار جسمی و روحی تحمل کنند.

حال وقتی می شــنویم که در بندر امام، رانندگان کامیون ها از امکانات اولیه می نالند برای رفتن به سرویس بهداشتی هم مشکل دارند! انصاف بدهید که این راننده چه حجم از فشار عصبی نصیبش می شود؟

طبق گزارش دریافتی از بندر امام، رانندگان مشــکلات متعددی دارند و مشکلاتشان را ناله می کنند. فغان می کنند از وضع موجود داخل این مجموعه!

اگر مجتمع بندر امام، یک بندر معمولی و دست چندم بود، حرفی نبود؛ می گفتیم این بندر در حال راه اندازی است یا از نظر راهبردی، ارزش استراتژیک ندارد؛ به همین دلیل به آن رسیدگی نشده است یا در دست اقدام است. اما در مورد مجتمع بندر امام الان چه باید گفت؟ واقعا جای وجود زیرساخت های اولیه ی اولیه ی اولیه هست؟

گزارش رسیده که صوت آن در دفتر روزنامه موجود است، حکایت دارد از کمبود لودر برای بارگیری است. نبود امکانات رفاهی برای رانندگان از سرویس بهداشتی گرفته تا غذاخوری! واقعا آدم نمی داند چه بگوید و چه بنویسد.

چرا در بندر امام باید کامیون داران برای بارگیری ساعت ها معطل بمانند؟ آیا بندر کوچک است؟ جا تنگ است؟ چه چیزی باعث ترافیک می شود؟ مدیران چه می کنند؟ تدبیری برای گشایش در این مشکلات دارند؟

نگران خط اتوی مبارک هستند یا باید مانند اسطوره ی ما «سرباز قاسم ســلیمانی» در خاک ها بگردند و خاک بخورند و تحمل رنج راننده و کارگر را نداشته باشند؟ کدام یک؟

آن چه رنج آور است این اســت که در بندر امام که نباید هیچ مشکلی نداشته باشیم و باید شــرایط برای تخلیه بار و رساندن بارها به سراسر کشور بعد از این همه سال، آماده و مهیا باشد، انبوهی از مشکلات روی هم تل انبار شده اند. و رنج آورتر این که شــلاق گزنده این مشکلات کوچک و بزرگ به گردن رانندگان و کارگران می خورد.

غمناک این است که با گذشت سال ها، همه فرصت ها را سوزانده اند و بندر امام هنوز به یک بندر مدرن و درجه یک تبدیل نشده است.

غصه آور این اســت که جنب و جوش و تــلاش بنیادین از مدیران که حکایت از حرکت رو به جلو باشد دیده نمی شود. هیچ هیجان انقلابی مبتنی بر «حرکت جهادی» مشاهده نمی شود. هیچ اراده ای که بخواهد تغییری در وضع موجود ایجاد کند انگار نیست که نیست و این ها رنج های بی پایانی است که زخم کاریش به دل و روح کارگران و رانندگان می نشیند و موجب نارضایتی می شود.

لطفا یکی پاسخ گو باشد. همان طور که رهبر عزیزمان فرمودند: «با مردم صادق باشید» با مردم با صداقت سخن بگویند. برخی مشکلات بزرگ هستند و نیازمند بودجه کلان و زمان بلند مدت، این را می گذاریم کنار! می گوییم زمان بر است. هزینه براست! و فراموش می کنیم که بیش از چند دهه برای حل این مشکلات بزرگ وقت داشتیم.

اما مشکلات دم دستی و کوچک چه؟ آیا این هم نیاز به تفکر راهبردی مدیران اتو کشیده دارد؟ تسهیل و تهمید یک سرویس بهداشتی و یک غذاخوری برای ده ها راننده خسته، کار دشواری است؟ نیاز به استراتژی پیچیده و حل معادلات غامض دارد؟ نیاز بــه بودجه کلان دارد؟ بندر جدید می خواهید بسازید یا سرویس بهداشتی؟!

و این همه سوال های دردآلود بی پاسخ.....!

سوال مهم دیگر این است:

اگر زیرساخت ریلی در بندر امام آماده و فعال است، پس چرا این بندر با این بزرگی و مهمی، روزانه فقط ۷۰ واگن خروجی دارد؟ چرا سامانه حمل و نقل در این بندر اغلب و بیشتر متکی به کامیون است؟ نسبت به باری که باید حمل شود، چند کامیون مورد نیاز است؟ این تعداد لازم از کامیون چه حجمی از ترافیک ایجاد می کند؟ چه ازدحامی از رانندگان به وجود می آورد؟ این تعداد زیاد راننده چرا از کمترین امکانات رفاهی محرومند؟

اما همچنان سوالات ما پا برجا هســتند. یک عالمه سوال های دردآلود بی پاسخ....

با شما هستیم
با تحلیل های اقتصادی
روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن:۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه:۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی فراخوان
مناقصه عمومی با ارزیابی ساده
شناسه آگهی: ۱۴۴۶۸۱۴ (نوبت اول)

شرکت سهامی آب منطقه ای هرمزگان در نظر دارد « طرح لایروبی مسیل های رودخانه هشتبندی شهرستان میناب» با حدود برآورد هزینه اجرای کار به مبلغ ۴۹،۸۶۹،۶۰۹،۳۳۹ ریال بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۱ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به پیمانکار واجد صلاحیت پایه ۵ رشته آب واگذار نماید. مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع ۲،۴۹۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال از نوع ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز وجه نقد. مهلت خرید اسناد از سامانه ستاد ایران (www.setadiran.ir) با پرداخت مبلغ۶،۰۵۰،۰۰۰ریال از تاریخ درج این آگهی و حداکثر تا مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶، مهلت بارگذاری پیشنهاد قیمت و اسناد مربوطه تا ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ بوده و تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲
روابط عمومی شرکت سهامی آب منطقه ای هرمزگان

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۴۴۳۹۱
آگهی حراج شماره ۱۲۰-۰۱
(شماره آگهی ۷۹-۸۷۳۱) فروش یک قلم کالای اسقاط موجود در منطقه دو عملیات انتقال گاز

شرکت انتقال گاز منطقه دو در نظر دارد حراج به شرح جدول ذیل و با جزییات مندرج در اسناد مزایده را از طریق برگزاری حراج آنلاین، با بهره گیری ازسامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.IR برگزار نماید.

کالای مورد مزایده	شماره مزایده منطقه	شماره مزایده درسامانه ستاد	زمان برگزاری حراج
۱۵/۰۰۰ کیلو گرم ضایعات آهن آلات یارد میاندشت	۱۲۰-۰۱	۳۰۰۱۰۹۲۶۷۸۰۰۰۰۱۳	۱۴۰۱/۱۱/۲۳ ساعت ۱۰ تا ۱۲

زمان انتشار در سایت : ساعت ۸ صبح تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۹
زمان بازدید از کالای موضوع مزایده: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ ساعت ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۱/۱۹/ ۱۴۰۱ تا ساعت ۱۴:۰۰ به جز روزهای پنج شنبه وجمعه و تعطیلات رسمی
زمان اعلام برنده حراج تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ ساعت ۱۳:۰۰
اطلاعات تماس مزایده گزار: مزایده گران می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر یا هرگونه ابهام با شماره تلفن های ۳۴۰۴۳۱۹۲-۳۴۰۴۳۲۱۰-۰۳۱ و یا نمابر ۳۶۲۷۸۲۰۵-۳۴۰۴۳۰۲۱-۰۳۱ تماس حاصل نمایند.
ضمنا رعایت مواردِ ذیل الزامی می باشد:
برگزاری حراج صرفاً از طریق سامانه تدارکات االکترونیکی دولت می باشد.

کلیه اطلاعات موارد حراج شامل مشخصات مورد حراج در برد اعلان عمومی سامانه مزایده ، به آدرس www.setadiran.ir قابل مشاهده وبررسی و انتخاب می باشد.
علاقه مندان به شرکت درحراج می بایست جهت ثبت نام در سامانه ستاد با شماره ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی وراهبردی سامانه: ۴۱۹۴۳-۰۲۱
ضمناً آگهی فوق در سایتهای ذیل نیز قابل مشاهده می باشد.
WWW. SHANA.IR
WWW. district 2 nigtc.ir
WWW. iets.mporg.ir
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۰۹
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰
روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز

اقتصاد سرآمد آنلاین
eghtesadsaramadonlin.ir

سایت روزنامه اقتصاد سر آمد: Eghtesadsaramad.ir

سامانه پیام کوتاه روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۰۰۰۰۳۰