اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱۰ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۵

ابراز تمایل طرف عراقی برای برقراری خط دریایی خرمشهر بصره

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: خط مسافری دریایی از بندر خرمشهر به کویت به صورت هفتگی فعال و برقرار است و امیدواریم در آینده خطوط مسافربری بندر خرمشهر به مقصد بصره نیز راه‌اندازی شود چرا که طرف عراقی برای برقراری این خط دریایی ابراز تمایل کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله اسعدی در نشست با گروه بازرسی و ارزیابی سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار داشت: بندر خرمشهر از بنادر پرظرفیت و منحصر به فرد کشور است که در جایگاه جغرافیایی خاص قرار دارد و از امکانات به روز برخوردار است.وی عنوان کرد: خط مسافری دریایی از بندر خرمشهر به کویت به صورت هفتگی فعال و برقرار است و امیدواریم در آینده خطوط مسافربری بندر خرمشهر به مقصد بصره نیز راه‌اندازی شود چرا که طرف عراقی برای برقراری این خط دریایی ابراز تمایل کرده است.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: بندر خرمشهر در سال ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ با بیشترین حجم تخلیه و بارگیری پس از جنگ تحمیلی مواجه شد.به گفته اسعدی؛ امسال در زمینه واردات نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد رشد ۲۰ درصدی بوده‌ایم و همچنین در زمینه تخلیه کانتینر نسبت به مدت مشابه رشد ۲۳ درصدی به ثبت رسیده است.

گفت و گوی «اقتصادسرآمد» با ناخدادوم رحمانی جوینانی

وصف جانفشانی نیروی دریایی ارتش در کتب کودک و نوجوان

اقتصاد سرآمد **گروه دریامحور -امید اسماعیلی-**

کتاب یکی از بهترین ابزارهای انتقال ارزش‌های فرهنگی، تاریخی و دینی است و چاپ و نشر آثار متنوع به ویژه در حوزه کودک و نوجوان، تاثیر به‌سزایی در فرهنگ‌سازی و ترویج فرهنگ مطالعه و افزایش سطح آگاهی جامعه دارد. از این رو، اداره عقیدتی سیاسی نیروی دریایی ارتش با عنایت به فرمایش فرماندهی معظم کل قوا (مدظله) مبنی بر کار و آفرینش هنری به عنوان نقطه اصلی و حرکت اساسی برای مخاطبان کودک و نوجوان، جهت غنی‌سازی اوقات فراغت و آشنایی آنان با ایثارگری و جانفشانی کارکنان نیروی دریایی ارتش و حوزه ماموریتی آن در سواحل و آب های بین‌المللی، اقدام به تهیه مجموعه کتاب کودک و نوجوان نموده است. بر این اساس با ناخدادوم علی رحمانی جوینانی مدیر انتشارات اداره عقیدتی سیاسی نیروی دریایی ارتش به عنوان شاعر و مولف این آثار گفت‌وگویی کرده‌ایم که در ادامه می‌خوانید:

اقتصادسرآمد: قبل از هرچیز از علاقه به شعر و نویسندگی خودتاند بگویید

در نوجوانی علاقه زیادی به مطالعه داشتم. قبل از ورود به ارتش نیز در زمینه شعر و ادبیات فعالیت می کردم. در سال ۱۳۸۳ کتاب «مثنوی شهادت» شامل زندگینامه و عکس ها و اشعاری در مورد شهدای روستای خود را به چاپ رساندم. سروده‌های آن کتاب، یادگار دوران خدمت سربازی‌ست که در یکی از شعرهای کتاب، نام ۲۲ تن از شهدا و محل شهادتشان آورده شده است. بعد از ورود به ارتش نیز، فعالیت فرهنگی و ادبی‌ام را از طریق ارتباط با انجمن ادبی سازمان عقیدتی سیاسی و هیئت تحریریه مجله صف و سرباز ادامه دادم. در نیروی دریایی نیز، با حمایت های انجام شده، توفیق برگزاری جشنواره شعر و خاطره و کارگاه آموزشی شعر و ترانه را داشتم که در نوع خود تازگی داشت.

اقتصادسرآمد: در باره مجموعه کتاب های کودک و نوجوان که به تازگی در نیروی دریایی ارتش منتشر شده توضیح دهید

این مجموعه ماجرای دو کودک به نام‌های ملونی و ملونک در یک خانواده نیروی دریایی ارتش است که هر کتاب با محتوای جدید و جذاب به قسمتی از نیروی دریایی ارتش مانند آشنایی با مناطق دریایی، نقشه و تجهیزات دریایی، سفرهای دریانوردی، ایثارگری و جانفشانی‌های تکاوران دریایی در مبارزه با دشمن بعثی و اشاره به شهدای هفتم آذر ۱۳۵۹ در عملیات مروارید و همچنین مبارزه با دزدان دریایی و برقراری امنیت مرزهای آبی و آشنایی با نحوه کار زیردریایی و وظایف کارکنان بخش‌های مختلف آن می‌پردازد. به طور کلی این مجموعه شامل دو عنوان کتاب شعر و یک عنوان کتاب داستان در حوزه کودک و نوجوان به نام مجموعه (ملونی و ملونک) به شرح زیر است:
کتاب شعرکودک و نوجوان(د) مثل دریا (معرفی نیروی دریایی ارتش)
کتاب شعرکودک و نوجوان سفرهای دریایی (سفرهای دریانوردی)
کتاب داستان کودک و نوجوان زیر دریا چه خبره؟ (آشنایی با زیردریایی)

اقتصادسرآمد: ایده سرودن شعرها و طرح داستان کتاب های کودک، از کجا شروع شد؟

زمانی که در عقیدتی سیاسی منطقه سوم کنارک خدمت می‌کردم این ایده در من شکل گرفت. از آن زمان بیش از ۱۰ سال می گذرد. آن سال ها در کانون ادبی و محافل شعری در سطح منطقه فعالیت داشتم. مطالعه را دوست داشتم و تا جایی که فرصت بود کتاب های مختلف را رصد می‌کردم. خدا را شکر این ایده به سرانجام رسید و به قول بسیاری از مربیان حوزه رشد فردی، پیگیری ایده‌ها و اتصال آن به هدف و یا سرمایه، اهمیت زیادی در موفقیت دارد.

اقتصادسرآمد: نام این مجموعه را چطور انتخاب کردید؟

اسامی ملونی و ملونک را از کلمه ملوان که در لغت به معنی مسئول رنگ زدن و آماده کردن کشتی برای سفر دریانوردی‌ست برگزیدم و آن ها به عنوان قهرمانان داستان در نقش خواهر و برادری خیالی هستند که در یک خانواده نیروی دریایی ارتش و با سبک زندگی ایرانی زندگی و رشد می‌کنند.

اقتصادسرآمد: مجموعه ملونی و ملونک چه ویژگی‌هایی دارد؟

این آثار از زبان شعر و داستان در جهت پرهیز از فضای تکراری و تنوع در بیان مطالب متناسب با محتوا بهره می‌برد. در طراحی تصاویر جذاب و مطلوب برای مخاطبان، از ظرفیت‌های خلاقانه گروه حرفه‌ای تصویرگری استفاده شده و به منظور آشنایی مخاطبان کودک و نوجوان و فضاسازی ذهنی در خصوص چگونگی برقراری امنیت مرزی و دریایی و ترغیب مخاطبان جهت پیوستن به نیروهای نظامی بر اساس علاقه و استعداد شغلی، به بیان مطالب کلی از دریا و نیروی دریایی می‌پردازد. در تهیه این مجموعه، از مشاوره کارشناسان مجرب علمی و نظامی نیروی دریایی از معاونت فرهنگی و روابط عمومی، معاونت نیروی انسانی، معاونت عملیات، مرکز مطالعات و تحقیقات، سازمان جهاد خودکفایی، مرکز ساخت شناوری و زیرسطحی جهت اطمینان از صحت محتوا و همچنین دقت در ایده‌پردازی و تصویرگری استفاده شده است.

اقتصادسرآمد: آیا این مجموعه، دارای خلاقیت شعری و ابداعی است؟

اشعاری که در این کتاب ها به کار رفته، روند داستانی را دنبال می‌کند و هم زمان مطالب مورد نظر را آموزش می‌دهد. شعرهای داستانی و آموزشی تا اندازه‌ای از تخیل و خلاقیت‌های زبانی می‌کاهد؛ ولی به نظرم این خصوصیت را باید در کل کار ارزیابی کنیم. شخصیت‌های این مجموعه خیالی هستند. گاهی به دلیل کنجکاوی، پاسخ‌های بامزه و جالب می‌دهند. مانند این ابیات در کتاب (د مثل دریا):
نیروی دریایی مون/ راهبردیه تو دنیا/ معنی اون آسونه/ کی می‌دونه بچه ها؟
ملونی گفت بابا جون/یعنی مهم و خوبه/ هرجا که دریایی هست/ شماله یا جنوبه
ملونک اومد و گفت/ یعنی یه راه بلند/ مادر نوازشش کرد/بابایی گفت با لبخند
این کودکان خیالی در کتاب سوم (زیر دریا چه خبره؟) در عالم خواب وارد زیردریایی می شوند. در اینجا، اتفاقی که می‌افتد وحدت موضوع از زبان شعر به نثر منتقل می شود. یعنی مخاطب در کتاب اول و دوم داستان را به شعر دنبال می‌کند؛ ولی در داستان سوم به علت تشریح کردن تجهیزات و کار زیردریایی از نثر داستانی استفاده شده است.

اقتصادسرآمد: خصوصیت شاخص این مجموعه کتاب ها چیست؟

به نظر من، به جز محتوا، ایده این حرکت فرهنگی در حوزه کودک و نوجوان برای آشنایی مخاطبان با کارکرد و تجهیزات نیروهای مسلح، قابل بهره‌برداری است و این روند با توجه به نیاز موجود فرهنگی، می‌تواند به تولید آثار در نهادهای مشابه بیانجامد.

اقتصادسرآمد: سخن پایانی؟

به خود و همه توصیه می‌کنم که از مطالعه و پیگیری هدف هایشان دست برندارند. در پایان از همه هم رزمانی که در این راه مرا همراهی نمودند متشکرم و از اینکه توانستم برای مخاطبان کودک و نوجوان، کار فرهنگی انجام دهم خوشحالم.

ستون دِمثل دریا

ملونی و ملونک

بخش اول

برای آشنایی بچه ها با نیروی دریایی شعری در همین رابطه منتشر شده است

شاعر: علی رحمانی جوینانی
تصویر گر: سمیرا سادات شفیعی

سلام سلام بچه ها
گل های خوب و زیبا
بیایین کتاب بخونین
همراه مامان بابا

میخوام بگم براتون
یه قصه نمونه
از نیروی دریایی
که افتخارمونه

نیروی دریایی مون
اسم دیگه اش «نداجا»ست
برای حفظ کشور
همیشه توی دریاست

اگر که خوب گوش کنین
تمام ماجرا رو
شاید که امشب شما
خواب ببینین دریا رو

با پسرش حرف می زد
یه بابای مهربون
یه پیشنهاد داد به اون

تو حرفای بابا بود
توصیه ای با ارزش
گفت پسرم خوبه که
خدمت کنی به ارتش

اون پسر پرتلاش
علاقه داشت به دریا
یه روز حسابی فکر کرد
به پیشنهاد بابا

نیروی دریایی رو
اون پسر انتخاب کرد
برای خدمت به اون
شده یه دریانورد

دریانورد قصه
حالا دیگه یه آقاست
یه مرد با اراده
که کار اون رو دریاست

خدا دوتا بچه داد
به آقای قصه مون
وقتی که ازدواج کرد
با خانمی مهربون

اسم قشنگ شون بود
ملونی و ملونک
زرنگ و شاد و باهوش
دو ملوان کوچک

می پرسیدن بچه ها
همیشه از بابا جون
از نیروی دریایی
سوالای فراوون

بابا آمد یه روزی
با شادی از سرکار
یه بسته بود تو دستش
پیرهن، کلاه و شلوار

با دیدن لباسا
خندید و گفت مامان جون
لباس دریانورد
بابا آورد براتون

مثل دو دریانورد
لباسارو پوشیدن
رفتن جلوی آینه
کلاه شون رو دیدن

مامان که دید از اونا
علاقه فراوون
آلبوم و نقشه آورد
با یه کُره براشون

گفت بابایی: ممنونم
ای همسر عزیزم
آی بچه ها بیایین
اینجا کنار میزم

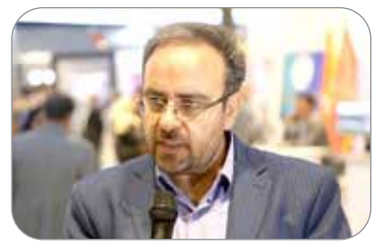
این کُره زمینه
اینم خط استوا
قطب شمال و جنوب
مدار جغرافیا

شمال، جنوب، شرق و غرب
چهار جهت اصلی ان
جهت های فرعی رو
گفت تا اونا بشناسن

ادامه دارد

شیلات

توسعه آبزی‌مصرفی با برنامه‌های عملیاتی ترویجی و هدایت شبکه‌های اجتماعی



رئیس سازمان شیلات ایران گفت: حوزه شیلات برای پیشبرد اهداف سازمانی و توسعه آبزی‌مصرفی، نیازمند برنامه عملیاتی ترویجی است که این امر نیازمند فرهنگ‌سازی و هدایت شبکه‌های اجتماعی است.به گزارش اقتصادسرآمد، مریم نوری بالانجی اظهار داشت: توسعه همکاری ها در حوزه علوم آبزی پروری نوین همچون پرورش ماهی در قفس، تکثیر و پرورش ماهی و میگو، تولید خوراک آبزیان و تکمیل زنجیره ارزش افزوده در حوزه محصولات شیلاتی از موضوعاتی بود که در جلسه با عبداللطیف بن محمد بن خمیس البلوشی، مدیرکل کشاورزی و شیلات استان مسندم عمان مطرح شد و و در رابطه با آن به توافقاتی دست پیدا کرده ایم.وی توضیح داد: در این جلسات همچنین مقرر شد تا زمینه برای انتقال تجربیات و فناوری های نوین منطقه آزاد قشم در حوزه شیلات با هدف توسعه فعالیت های آبزی پروری در استان مسندم عمان فراهم شود و در آینده نزدیک تفاهم نامه ای میان دو طرف به امضا برسد.به گزارش ایرنا، در پی سفر هیات اقتصادی استان مسندم عمان به منطقه آزاد قشم، ضمن معرفی ظرفیت های اقتصادی و گردشگری این جزیره، بر توسعه روابط و همکاری های میان دو منطقه در حوزه های اقتصادی و گردشگری تاکید شد.ابراهیم بن سعید ابوسعیدی، وزیر مشاور و استاندار مسندم و ابراهیم بن احمد المعینی، سفیر عمان در ایران و هیات اقتصادی استان مسندم عمان در ادامه برنامه های سفر به منطقه آزاد قشم، از بخش های اقتصادی و گردشگری سرزمین عجایب هفتگانه خلیج فارس بازدید و همچنین بررسی ظرفیت های سرمایه گذاری در این جزیره را در دستور کار قرار دادند.هیات عمانی در این بازدیدها با حضور در موزه ژئوپارک جهانی قشم از آن دیدن و با بخشی از ظرفیت های طبیعی گردشگری و نمونه های جانوری موجود در این جزیره آشنا شدند.این هیات اقتصادی کشور عمان در ادامه از ظرفیت های موجود در بندر بهمن قشم بازدید کرده و در جریان برنامه های آتی و گام های آینده توسعه این بندر قرار گرفتند.در ادامه این هیات تجاری و اقتصادی، از برج پرنده نگری و محدوده ذخیره گاه زیست کره حرا در روستای گورزین بازدید و با این جاذبه گردشگری جزیره قشم آشنا شدند.بازدید از مناطق گردشگری و اقتصادی جزیره قشم و آشنایی با امکانات و توانمندی های اقتصادی منطقه و ظرفیت های خاص موجود می تواند زمینه را برای سرمایه گذاری در این منطقه فراهم کند.

توسعه همکاری های منطقه آزاد قشم و استان مسندم عمان در حوزه شیلات

مدیر شیلات و کشاورزی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: در پی سفر هیات اقتصادی استان مسندم عمان به جزیره قشم موافقت های اولیه برای توسعه همکاری های حوزه شیلات و آبزی پروری حاصل شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مریم نوری بالانجی اظهار داشت: توسعه همکاری ها در حوزه علوم آبزی پروری نوین همچون پرورش ماهی در قفس، تکثیر و پرورش ماهی و میگو، تولید خوراک آبزیان و تکمیل زنجیره ارزش افزوده در حوزه محصولات شیلاتی از موضوعاتی بود که در جلسه با عبداللطیف بن محمد بن خمیس البلوشی، مدیرکل کشاورزی و شیلات استان مسندم عمان مطرح شد و و در رابطه با آن به توافقاتی دست پیدا کرده ایم.وی توضیح داد: در این جلسات همچنین مقرر شد تا زمینه برای انتقال تجربیات و فناوری های نوین منطقه آزاد قشم در حوزه شیلات با هدف توسعه فعالیت های آبزی پروری در استان مسندم عمان فراهم شود و در آینده نزدیک تفاهم نامه ای میان دو طرف به امضا برسد.به گزارش ایرنا، در پی سفر هیات اقتصادی استان مسندم عمان به منطقه آزاد قشم، ضمن معرفی ظرفیت های اقتصادی و گردشگری این جزیره، بر توسعه روابط و همکاری های میان دو منطقه در حوزه های اقتصادی و گردشگری تاکید شد.ابراهیم بن سعید ابوسعیدی، وزیر مشاور و استاندار مسندم و ابراهیم بن احمد المعینی، سفیر عمان در ایران و هیات اقتصادی استان مسندم عمان در ادامه برنامه های سفر به منطقه آزاد قشم، از بخش های اقتصادی و گردشگری سرزمین عجایب هفتگانه خلیج فارس بازدید و همچنین بررسی ظرفیت های سرمایه گذاری در این جزیره را در دستور کار قرار دادند.هیات عمانی در این بازدیدها با حضور در موزه ژئوپارک جهانی قشم از آن دیدن و با بخشی از ظرفیت های طبیعی گردشگری و نمونه های جانوری موجود در این جزیره آشنا شدند.این هیات اقتصادی کشور عمان در ادامه از ظرفیت های موجود در بندر بهمن قشم بازدید کرده و در جریان برنامه های آتی و گام های آینده توسعه این بندر قرار گرفتند.در ادامه این هیات تجاری و اقتصادی، از برج پرنده نگری و محدوده ذخیره گاه زیست کره حرا در روستای گورزین بازدید و با این جاذبه گردشگری جزیره قشم آشنا شدند.بازدید از مناطق گردشگری و اقتصادی جزیره قشم و آشنایی با امکانات و توانمندی های اقتصادی منطقه و ظرفیت های خاص موجود می تواند زمینه را برای سرمایه گذاری در این منطقه فراهم کند.

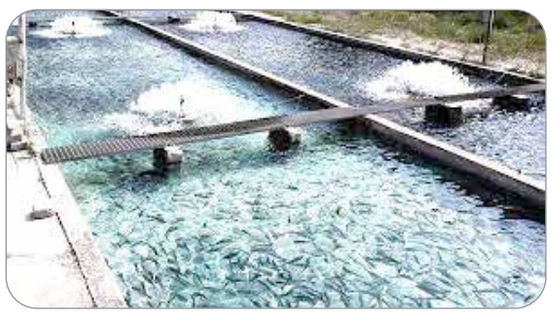
چشم انداز روشن صنعت پرورش ماهی در قفس

حرفه پرورش ماهی چند سالی است که امکان پرورش آبزیان را در پشت سده‌ها و دریاها فراهم کرده است، حرفه‌ای که علاوه بر اشتغال زایی در حفظ و افزایش ذخایر دریایی موثر است.به گزارش اقتصادسرآمد، به گفته کارشناسان سازمان شیلات ایران از ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل دریایی شمال و جنوب کشور ۲۳۹ هزار هکتار در قالب چند ضلعی پرورش ماهی با ظرفیت سالانه ۳۸۳ هزار تن طراحی شده است.صنعت پرورش ماهی در قفس که با اجرای آن باید تا پایان قانون برنامه ششم، ۲۰۰ هزار تن ماهی تولید شود اما سهم نا چیزی از این برنامه محقق شده است.کشورهای آلمان، فرانسه، آمریکا و کره جنوبی در صنعت فناوری پرورش ماهی در قفس پیشرو هستند و در کشورما هم بیش از ۸۰ درصد این فناوری بومی سازی شده است.طبق پیش بینی کارشناسان در صورت اجرای کامل طرح‌های پرورش ماهی در قفس می‌توان در دریای خزر یک میلیون تن و در دریای خلیج فارس بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن ماهی برداشت کرد.

برگزیده ها

مدیرکل شیلات لرستان خبرداد

لرستان رکورددار تولید ماهی خاویاری بین استان‌های غیرساحلی کشور



اقتصاد سرآمد مدیرکل شیلات لرستان تولید ماهیان خاویاری را یکی از ظرفیت‌های بالقوه استان دانست.به گزارش اقتصادسرآمد،کیارش بیرانوند با بیان اینکه لرستان در حوزه ماهیان سردابی و تولید بچه‌ماهی رتبه برتر کشور را در اختیار دارد، اظهار کرد: ما توانایی صادرات این محصولات به عراق را داریم و برنامه‌ریزی‌های لازم نیز جهت تحقق این مهم صورت گرفته است. مدیرکل شیلات لرستان اضافه کرد: در همین راستا یک غرفه در نمایشگاه توانمندی‌های صادرات لرستان در حوزه شیلات، به خصوص اداره‌کل و چند حوزه مختلف مانند خوراک آبزیان و ماهیان خاویار که فعالیت داریم راه‌اندازی شده تا توانمندی‌های خودمان در استان را به نمایش بگذاریم.وی با اشاره به نزدیکی با مرز عراق جهت صادرات محصولات آبزی به این کشور، افزود: ما می توانیم صادرکننده خوبی در این حوزه به عراق باشیم و حتی در حوزه ماهیان گرمابی که سالانه ۲۰۰۰ تن تولید داریم می توانیم نیازمندی‌های آن‌ها را برطرف و ارز آوری خوبی برای استان به ارمغان بیاوریم.مدیرکل شیلات لرستان تولید ماهیان خاویاری را یکی از ظرفیت‌های بالقوه استان دانست و گفت: ما در سابق یک گرم هم تولید ماهیان خاویاری نداشتیم، اما این ماهی را از یکی از استان‌های ساحلی به استان آوردیم و خوشبختانه رشد خوبی داشت که نشان داد می توانیم در تولید ماهیان خاویاری جایگزین مناسبی برای استان‌های ساحلی خصوصاً شمال کشور باشیم.کیارش بیرانوند به گسترش تولید ماهیان خاویاری در استان اشاره کرد و افزود: با توجه به ثبت رکورد خوبی که در تولید داشتیم چند مجوز صادر کردیم که اکنون پنج مزرعه فعال پرورش ماهیان خاویاری در استان وجود دارد و در حال حاضر سالانه ۱۰۰ تن گوشت و ۵۰۰ تن خاویار تولید می‌کنیم.وی با اشاره به مجتمع بخش خصوصی پرورش ماهیان خاویاری افزود: این مجتمع دارای تولید ۶۰۰ تن گوشت و ۱۰۰ کیلوگرم خاویار بوده و منبع آبی آن رودخانه سیمره – چاه فلمن است و با وجود ۱۵ متر مکعب منبع آبی به صورت بالقوه امکان پرورش ۱۵ هزار تن ماهی خاویاری در شهرستان وجود دارد.مدیرکل شیلات لرستان با اشاره به مجتمع‌های آبزی پروری در حال اجرا در استان، بیان کرد: مجتمع پرورش ماهیان خاویاری رومشکان با ظرفیت ۱۵۰۰ تن، مجتمع پرورش ماهیان خاویاری درب گنبد با ظرفیت ۵۰۰ تن که وارد فاز اجرایی شده، مجتمع پرورش ماهیان خاویاری رنگین بان پلدختر با ظرفیت ۱۵۰۰ تن و مجتمع پرورش ماهیان سردآبی فیروزآباد با ظرفیت ۲۰۰۰ تن را از جمله مهم‌ترین پروژه‌های در حال اجرا مجتمع‌های آبزی‌پروری استان عنوان کرد.

با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی جزیره قشم

نخستین مدرسه عالی دریانوردی در قشم راه‌اندازی می‌شود

اقتصاد سرآمد رییس هیات مدیره مرکز آموزش صنعت گستر هوا دریای قشم از راه اندازی نخستین مدرسه عالی دریانوردی توسط این مرکز با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی جزیره قشم در راستای تقویت و ارتقای آموزش های مهارتی و دانشگاهی دانشجویان دریانوردی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، این مطلب را کامران نخعی روز یکشنبه در نخستین مراسم جشن فارغ التحصیلی ۱۷ نفر از دانشجویان و فراگیران دوره اول افسر دومی نامحدود که در سالن کنفرانس دانشگاه آزاد قشم برگزار شد، عنوان کرد و افزود: طبق آمارهای رسمی موجود ناوگان کشتیرانی داخلی کشور برای تکمیل پرسنل خود به تربیت و آموزش حدود سه هزار نیروی انسانی متخصص در حوزه های دریایی نیاز دارد.وی ادامه داد: در حوزه آموزش های دریانوردی (دوره های دریایی و فرا ساحلی) با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران فرصت ها و ظرفیت های بسیار زیادی را در جزیره قشم نگین خلیج فارس برای تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه های دریایی کشور داریم و نباید از این توانایی غفلت کنیم، بلکه باید بتوانیم با خلق مدل های جدید آموزشی مناسب از «ناوگان ایرانی و دریانورد ایرانی» پشتیبانی کرده و قدرت دریانوردی جمهوری اسلامی ایران را که در خط مقدم نبرد اقتصادی با استکبار جهانی قرار دارد، افزایش دهیم.رییس هیات مدیره مرکز آموزش صنعت گستر هوا دریای قشم توضیح داد: در عصر حاضر که به دوران «نو بَشَری» از حیات کره زمین موسوم شده است، ضرورت بهره برداری هرچه بیشتر نوع بشر از دریاها و اقیانوس ها یک امر حتمی و غیر قابل انکار است و این در حالی است که دانش انسان در زمینه دریاها و اقیانوس ها هنوز بسیار اندک است.نخعی با اشاره به اینکه در جهان امروز توسعه دریا محور پایدار هر کشور دریاکران با توجه به نتایج فرصت های غیرقابل چشم پوشی که برای آن کشور فراهم می آورد، یک تکلیف اساسی برای تمامی حاکمان تلقی می شود، گفت: نخستین گام برای حرکت در مسیر توسعه دریا محور، متوجه کردن نخبگان، سیاستگذاران و افکار عمومی به ضرورت ها و منافع متصور بر توسعه دریا محور و تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه های دریایی است..وی افزود: با وجود آنکه ظرفیت بخش حمل و نقل دریایی کشور از وضعیت کم و بیش مطلوبی برخوردار و در منطقه نیز دارای جایگاه مناسبی است اما برای تربیت نیروی انسانی متخصص در حوزه های دریایی کشور نیازمند به کارگیری تدابیر جدید و برنامه ریزی های لازم برای رسیدن به جایگاه مورد نظر است.نخعی بر تربیت بیشتر نیروی متخصص در حوزه دریانوردی و ایجاد انگیزه های لازم در بین جوانان علاقمند تاکید کرد و گفت: برای توسعه فرهنگ دریانوردی باید به برنامه های انگیزشی در بین جوانان و مسایل زیست محیطی دریایی بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.وی با اشاره به اینکه آموزش های علوم دریایی، آموزش های پیچیده، هزینه بر و طولانی است، افزود: تربیت و آموزش نیروی انسانی متخصص در حوزه های دریایی از مواردی است که باید سرمایه گذاری زیادی در آن انجام شود.رییس هیات مدیره مرکز آموزش صنعت گستر هوا دریای قشم اظهار کرد: برای ایجاد استقلال در ارایه آموزش های دریایی و تامین نیروی انسانی متخصص مورد نیاز صنعت کشتیرانی به طور اعم و ناوگان تجاری بطور اخص برقراری دوره های مورد نیاز پرسنل ناوگان تجاری کشور در مراکز و موسسات آموزشی دریایی از سطوح ملوانی تا فرماندهی و سر مهندسی دریایی نقش بسزایی در تامین نیروهای متخصص دریایی داشته است. دوره‌های تخصصی افسر دومی بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ یا بیشتر سفرهای نامحدود در قشم ویژه دارندگان مدارک دیپلم متوسطه در رشته های ریاضی فیزیک، علوم تجربی و ناوبری هنرستان های دریایی، برق یا فارغ التحصیلان مقطع کاردانی در رشته های ریاضی، برق، ناوبری آموزشکده های دریایی، فنی حرفه ای، عمران و یا دارندگان مدرک کارشناسی رشته های ریاضی، برق فیزیک صنایع، کامپیوتر و یا عمران است. برگزاری دوره های ملوان صیاد، مهماندار شناورهای مسافربری یا مسافربری رو – رو، مدرسان و ممتحنان دریایی، آگاهی امنیتی دریانوردان، ناخدا در شناور صیادی با طول کمتر از ۱۲ متر آب های ساحلی، افسر امنیتی کشتی، کاربر مخابرات محدود و عمومی، شبیه ساز رادار بر روی کشتی های با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تُن سفرهای نزدیک به ساحل و دوره آموزشی مقدماتی عملیات بار تانکرهای حمل مواد نفتی و شیمیایی از دیگر دوره‌های این مرکز آموزشی است.