

بخش پایانی

درس هایی از معماری بومی بندر لنگه



**مهسا پیشداد، دکتر عبدالمکریم قاندي** – بنسادر لنگه و کنگ از بنادر تاریخی و با هویت کناره های سواحل خلیج فارس بوده و بافت و سیمای شاخص این بنادر لزوم توجه به علل و شرایط شکل گیری و تغییراتشان را در طول تاریخ ایجاب کرده است.

موقعیت اثر

خانه فاروق در محله بولی بندر لنگه، جنب ضلع شرقی مسجد و مدرسه دینی خالدی قرار دارد. خانه فاروق در موقعیت طبیعی عرض شمالی ۲۶ تا ۲۳ و طول شرقی ۵۴- و ۵۲ در ارتفاع تقریبی ۱۰ متر از سطح دریا قرار دارد. خانه از سمت شمال و شرق با خانه های همسایه و در جنوب با تکه زمینی و در غرب با مدرسه دینی و مسجد خالدی ارتباط دارد.

ویژگی اثر:

خانه فاروق با تکیه بر معماری ایرانی ساخته شده و همه عناصر خانه های ایرانی را در آن رعایت شده است. درونگرایی، جدایی دو بخش اندرونی و بیرونی، شکل گیری اتاق های پیرامون حیاط مرکزی و راهبانی به اتاق ها از ایوان، نورگیری های مشبک گچی و شیشه ای رنگی، مطابقت با آب و هوای منطقه در چهار فصل سال ساخت یادگیرها- پلان و نماهای ساختمان در زیر نشان داده شده است.

همانگی با اقلیم:

خانه ی فاروق از سنگ و ساروج به عنوان ملات و پوشش و گچ محلی به عنوان پوشش و چوب چنل و منگور و گچ برای سقف ساخته شده است. ابعاد کلی آن ۸۰۰×۳۳۵،۳۰۸مسانی متر است. خانه مثل بسیاری خانه های ایرانی منطقه از دو بخش بیرونی و اندرونی با دو در ورودی ساخته شده است که به طور کامل شرح داده میشود.

الف) بیرونی

در اصل ورودی خانه در ضلع شرقی است که هشتی ورودی مفصلی با سکو هایی برای نشستن و گچبری های زیبا وجود دارد. در خانه چوبی و کنده کاری شده است و دو طرف هشتی کنده کاری شده است و در دو طرف هشتی پله های هست که به سکوهایی در طرفین ورودی می رسد. این سکو ها جهت نشستن در کنار ورودی در نظر گرفته شده اند. بعد از ورودی بخش بیرونی در طرفین هشتی داخلی هم دو اتاق جلسی وسیع در نظر گرفته شده که با پله هایی به آن ها راه میابد. از طریق راهروی از هشتی اصلی به حیاط اندرونی می رسد.

ب) اندرونی

حیاط اندرونی تقریباً مربعی شکل است و در وسط آن باغچه بزرگ با درختان بومی وجود دارد. اتاق های اطراف حیاط شکل گرفته اند و دسترسی به آنها از طریق ایوان هاست. دور تا دور ایوان جان پناه دارد که سر اسر آن نیم ستون هایی وجود دارد. در رفته پلکان در شمال شرقی و جنوب شرقی محوطه بوسیله رفته پلکان هم در شمال غربی و وسط و جنوب غربی هابه این ایوان های می رود.

با دیگر ها:

سه با دیگر در شرق، شمال غربی و جنوب غربی خانه سـاخته شده بوده است که فقط با دیگر جنوب غربی سالم باقی مانده است.

با دیگر ها در این بنا برای دفع رطوبت و خنک شدن هوا گورا ایجاد می کنند و یکی از مهمترین بخشن اقلیمی بنا می باشد.

نورگیری

نورگیری در این بنا از طریق پنجره ای مشبک و گچی که در قسمت های بالا قرار دارند انجام می شود این پنجره ها با شگاف های ریزی که دارند باعث می شوند که نور به اندازه ی نیاز ساکنین وارد خانه اتاق ها شود و از ورودی نور مستقیم با شدت زیاد جلو گیری به عمل می آید. چون در منطقه شرایط آب و هوایی به گونه ای است که در تابستان تابش نور خورشید نامناسب است و شدت بالایی دارد.

دست اندازهای بام:

با استفاده از جلو و عقب کردن دیوار نسیم را به روی بام هدایت میکنند.

خانه بولنی:

این بنا در بندر کنگ در شهرستان بندر لنگه واقع است و به ابعاد طول و عرض و ارتفاع این بنا ۳۸، ۳۰ و ۶،۴ می باشد. از ویژگی های فیزیکی بنا بهره گیری از احجام ساده، استفاده از مصالح بوم آو، توجه به اقلیم منطقه، استفاده از تهویه طبیعی است و دارای حیاط مرکزی است. دارای دو بادگیر است و با دیگر ها در جهت شرق و غرب قرار گرفتند. این بنا دارای ۳ اتاق در قسمت شرقی می باشد که یک اتاق به عنوان اتاق مهمان می باشد و با اتاقهای بالاتر از سطح ورودی می باشد، اتاقی که دارای چهار پنجره است رو به کوچه می باشد و یکی دیگر از اتاق های این قسمت که راه پله به سمت پشت بام دارد و در یک اتاق دیگر با دیگر می باشد. در قسمت شمال هم مثل قسمت شرقی دارای سه اتاق است. در قسمت غربی هم دو تا وجود دارد.

مصالح موجود در بنا:

مسائلی که در بنا به کار رفته است عبارتند از سنگ لاشه سنگ کاری، ملات ساروج و گل سرخ و پوشش سقف شامل چوب چنل، ایلف خرمهرس و کاهگل می باشد.

جمع بندی

شهرستان بندر لنگه در جنوب ایران در تقسیم بندی اقلیمی چهار گانه ی ایران در حوزه گرم و مرطوب قرار می گیرد با توجه به بررسی صورت گرفته و مطالب پیشینه و نتایج تحقیقات سیمای معماری بومی مسکونی این شهر به دلیل خصوصیت مشترک اقلیمی از اکثر جهات مشترک و هماهنگی است. از جمله استاذات:

خصوصیات اقلیمی	اثر رژی محیط
حیاط مرکزی	ایجاد سایه و هوای مطلوب
بادگیر	کوران هوا و جلوگیری از رطوبت و شرجی و ایجاد هوای خنک
پنجره مشبک	نورگیری مناسب در تابستان
ایوان های وسیع	سایه اندازی
دست انداز بام	استفاده از نسیم دریا به خشکی
مصالح کاه و گل و سنگ و ساروج	جلوگیری از گرما و ایجاد هوای مطلوب
درها و پنجره های چوبی	ایجاد هوای خنک
ارتفاع بنا از کف	جلوگیری از رطوبت و کوران هوا
طراحی درونگرا	ایجاد سایه و خنک شدن هوا

همانطور که پیشینه باربری کتب ها ومقالات در مورد اقلیم و بافت بندرکنگ اطلسی گفته شد، خصوصیات اقلیمی فوق موجب می گردند که شرایط آب و هوایی در این بندر به آستانه ی آسایش نزدیک شود و هوای گرم و شرجی بالا در تابستان ها به علت همجواری با دریای خلیج فارس برای مردم این بندر قابل تحمل گردد.

نتیجه گیری:

بر اساس آب و هوای گرم و مرطوب در مناطق هرمزگان از جمله شهرستان بندر لنگه، ساکن این استان برای جلوگیری از شرط نامطلوب آب و هوا مثل تابش شدید آفتاب در تابستان بارش های کم سالانه، شرجی و رطوبت زیاد در بارگرمی زیاد هوا در تابستان ها و از راهکارهایی استفاده کرده اند. به عنوان مثال برای ایجاد یک هوای خنک و مطلوب در نشیمن ها و فضاهای دیگر از یادگیر چهار طرف استفاده شده که نسیم خنک دریا به خشکی را به داخل ها هدایت می کند و برای جلوگیری از شرجی و رطوبت زیاد کوران هوا بوجود می آورد و همچنین به کاریگری مصالحی مثل کاهگل و درها و پنجره ها از جنس چوب به خنک شدن هوا در خانه ها کمک می کنند. پنجره های مشبک باعث نورگیری مناسب می شوند. در این منطقه خانه ها را در ارتفاع از کف می سازند و زیر آن را فضاهای خالی ایجاد می کنند به منظور ایجاد کوران و دفع رطوبت در بام دست انداز های ایجاد شده، دیوار جلو عقب شده برای هدایت نسیم به روی بام (در گذشته ساکنین بر روی بام های خانه ها می خوابیدند). در طراحی این خانه از ایوان های وسیع و حیاط مرکزی جهت ایجاد سایه و ایجاد هوای مطلوب استفاده شده است. همه خصوصیات اقلیمی دست به دست هم داده اند تا فضای خانه ها به نقطه ی آسایش نزدیک شود.



وضع مکران به هیچ عنوان قابل قبول نیست

دبیر اجرایی شورای توسعه مکران گفت: وضع کنونی مکران به هیچ عنوان قابل قبول نیست؛ نه جاده ترانزیت، نه فرودگاه و نه ریل داریم و نه به شبکه‌های جهانی زیرساختی متصل هستیم و در آن جایی برای ما پیش بینی نشده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین دهقان افزود: دولت عزم کرده عقب اندازی‌ها را جبران کند با این حال گام خاصی را در لایحه بودجه سال آینده بر نداشته؛ اگر چه دولت هم محدودیت‌های خودش را دارد. دهقان پیشتر هم از «بعضی کم‌توجهی‌ها، ناهماهنگی‌ها و رعایت نشدن اولویت‌ها که توسعه مکران را به تعویق انداخته» انتقاد کرده بود. توسعه سواحل مکران به انداز‌های برای جمهوری اسلامی ایران اهمیت راهبردی داشته که سال ۹۴ فرمانده وقت نیروی دریایی ارتش از ابلاغ بر نامه‌هایی برای توسعه این سواحل از سوی رهبر انقلاب خبر داده بود. همچنین توسعه سواحل مکران به عنوان یکی از مسایل محوری در قانون برنامه ششم توسعه به تصویب رسید. بر اساس برنامه ششم توسعه دولت باید زیرساخت‌های نظامی، فرهنگی، رفاهی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران را در سواحل مکران احداث یا مستقر می‌کرد. وزارت میراث فرهنگی هم با همکاری سازمان برنامه و بودجه موظف شده بود تا پایان سال ۹۷ طرحی برای ساماندهی سواحل جنوبی کشور با اولویت مکران تهیه کند.

راه‌اندازی کریدورهای جدید در منطقه، «اقتصادسراسرآمد» بررسی کرد

# ایران در محاصره کریدورها



«تا چند سال پیش هیچ خبری از کریدورهای جدید نبود و ایران حرف اول منطقه و جهان را می زد و معنای «شاه راه تجارت بین الملل» به معنای واقعی برازنده ایران بود. اما الان وضعیت رو به وخامت می رود و جنگ کریدورها آژیر خطر را برای ایران به صدا در آورده است.

در سمت دیگر، عراق بنادر فاو و بصره را به روز رسانی کرده است. بندر فاو در مقابله با بندر خرمشهر شمشیر کشیده است. سرمایه گذاری عجیب عراق در بندر فاو در مقابل ضعف ها و نقصان های عدیده بندر خرمشهر و همچنین بندر آبادان، وضعیت را ناخوشایند کرد ده است؛ در حالی که فاو می رود که تبدیل شود به بزرگ ترین بندر لجستیکی منطقه! به طور کلی، دور ایران پر شده است از کریدورهایی که گلولی ژئوی ایران را گرفته اند و می روند که ژئو ایرانی را خفه کرده و آن را از پادشاهی چهارراه بین الملل به زیر بکشند. مگر این که مسئولان کاری بکنند کارستان. در تنگه هرمز، کشوری مانند امریکا، سهم نیاز خود از تنگه هرمز را به حداقل ممکن رسانده است. امریکا فقط ۵ درصد منابع انرژی خود را از تنگه هرمز تأمین می کند، طوری که با بستن تنگه هرمز، امریکا تقریباً هیچ

## برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

## خط جدید کشتیرانی بوشهر –امارات راه‌اندازی شد



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با تقاضم نامه منعقد شده مابین اپراتور بندر بوشهر (شرکت توسعه خدماتی کریدورها کاهش قیمت تمام شده، زمان ارائه خدمات، ایمنی کار و امنیت آنها است که ایران از نظر امنیت، امن ترین کشور برای تردد کالا است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیر دیرس با بیان اینکه این سازمان بر اساس اصل «تبادل منافع» قانون اساسی عمده عملیات بندری خود را به بخش خصوصی واگذار کرده است، اظهار داشت: نظارت و بررسی بر کیفیت ارائه خدمات به صورت مستمر در اولویت برنامه‌های امور بندری بوده و در جلسات کارشناسی این موارد را بررسی می‌کنند.وی افزود: در همین راستا همایش سه روزه تخصصی ارتقا کیفیت ارائه خدمات بندری در اداره کل بنادر و دریانوردی گیلان با هدف ارتقا کیفیت ارائه خدمات بندری با استفاده از نظارت مستمر بر اپراتورهای بخش خصوصی، جذب صاحبان کالا در کریدور شمال به جنوب و اثرگذاری در قیمت تمام شده کالا برگزار شده بود.مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه اگر به این هدف در گردهمایی برسیم، می‌توان در جذب بیشتر کالا موفق عمل کرد، خاطر نشان کرد:

در راستای ارتقای کیفی بنادر از تمامی ناظران بندری که در بنادر شمال و جنوب فعال کشور دعوت کردیم تا از طریق افزایش سرمایه گذاری در تجهیزات، ارتقای کیفی خدمات به مشتریان را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهند.دیرس با اشاره به به فرصت‌های فراهم شده از سوی کشورهای همسایه برای جذب کالا، تصریح کرد: این فرصت‌ها لزوم بازنگری در کیفیت ارائه خدمات و شاخص‌هایی که می‌تواند نحوه خدمات ارائه شده از نظر زمانی را اندازه گیری کند، تأکید دارد. به گزارش اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان، وی ابراز امیدواری کرد: با اقداماتی از این قبیل سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند بر قیمت تمام شده کالا از طریق افزایش بهره‌وری خدمات به صاحبان خطوط اثر گذار بگذارد. در صورت تحقق این امر سازمان بنادر و دریانوردی قادر خواهد بود با حداقل زمان، خدمات خوبی ارائه کند و صاحبان کالا را رغبت بیشتری برای مراجعه به بنادر خدمات دهنده خواهند داشت.مدیر کل امور بندری کشتیرانی بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج فارس است. شکیبی نسب ادامه داد: تخفیف انبارداری کانتینرهای بر صادراتی (خشک و یخچالی) تا ۳۰روز به میزان ۱۰۰ درصد (به شرط بارگیری بر روی کشتی و صادرات دریا به میزان ۱۰۰ درصد) تا تخفیف ۱۰۰ درصد در هزینه جابجایی ترمناسلی (THC) کانتینرهای صادراتی به منظور بزرگتری بر روی بنادر بوشهر – کشورهای حوزه خلیج