سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

چهارشنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۷

با نگاه به پژوهش مرکز پژوهش‌های سازمان برنامه‌وبودجه، «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند:

آبراهه شمال-جنوب شدنی است؟

گروه جامعه- سمیه ملایی- از دیرباز، سخن از ایجاد یک آبراه قابل کشتی رانی از جنوب به شمال ایران مطرح بوده است.

قدمت این بحث به قبل از انقلاب بـر می گردد و بعد از انقلاب در دوره ریاست جمهوری مرحوم هاشمی رفسنجانی به اوج رسید و اگر دولت ایشان ادامه می یافت، تا کنون بخش مهمی از این آبراهه ساخته شـده بود. اما تغییر دولت باعث شد که طرح کانالی جنوب به شمال –که معمولا برای راحتی تلفظ شمال –جنوب خوانده می شود- فراز و فرود داشت. در دولت خاتمی مغفول ماند. در دولت نهم دوباره مطرح شد و احمدی نژاد برای اجرای آن دستوراتی داد و مقداری هم خاک برداری شد! اما همتی برای استمرار نبود و قضایا در همان جنجال های مرسوم دولت نهم و دهم باقی ماند.

در دولت یازده و دوازده دوباره آبراهه به خشـکی گرایید و به کما رفت و خبری نبود تا دولت سیزدهم.

در دولت سیزدهم نامه نگاری ها و دستوراتی صادر شد ولی بیش از هفت ماه –شاید هم بیشتر- از آن دستورات می گذرد و کمترین حرکتی –حتا در حد پاراف یک نامه- صورت نگرفته است.

گویا قرار نیست این طرح که بیش از ۵۰ سال از عمرش می گذرد، تعیین تکلیف شود که بالاخره قرار است اجرا بشود یا خیر؟

اگر قرار است اجرا بشود، چگونه و اگر قرار است اجرا نشود، خبری منتشر کنند و ذهن ما را از درگیری با شمال و جنوب رها کنند.

مرکز پژوهش های سازمان برنامه و بودجه به نظر می رسد که به طور کلی نظر مثبتی به قضیه ندارد. حال این نظر از چه کارشناسانی صادر شده است، جای ابهام و سوال اسـت؛ زیرا این طرح را کارشناسان نامی و مشهوری مطرح کرده و ده ها جلد کتاب برای اثبات موفقیت آن نوشته اند، اکنون چگونه اسـت که مرکز پژوهش های سازمان برنامه و بودجه سـاز دیگری می نوازد، ما بـی خبریم و از روش پژوهش و کارشناسـانی که پژوهش کرده اند، اطلاعی نداریم؛ اما به عنوان یک مرکز پژوهش معتبر باید بـرای نظر آن ها اعتبار قائل شویم؛ کما این که دیگر کارشناسانی که روی این طرح کار کرده اند، نظرات متفاوتی دارند.

آبراهه شمال- جنوب اقتصادی نیست

مرکز پژوهش ها معتقد است که از یک سو هزینه بسیار زیادی می خواهد و از طرف دیگر، منافع اقتصادی اندکی دارد. در این باره مثال کانال پاناما را وارد می کنند که دخلش به خرجش نمی چربد! حال چرا کانال پاناما را مثال می آورند، جای سوال است. چگونه این دو را با هم مقایسه کرده اند، جای ابهام و البته تعجب دارد.

مشکلات زیست محیطی

ایراد دیگری که وارد می کنند، اشکالات زیست محیطی برای دریای خزر است. این نیز تعجب آور است زیرا طبق طرح، قرار نیست که این کانال به دریای خزر وصل شود و آب دریای خزر را منتقل کند. میزان زیاد تامین آب شیرین، تبخیر بسـیار بالای آب و نیاز به برق بسیار زیاد از دلایل دیگری است که می گویند طرح را اجرا نکنید! که باز هم جای سوال اسـت که این همه برق برای چیست؟ بخش بزرگی از این آبراهه همترازی دارد و نیاز بـه برق برای پمپاژ و ... نیست. تبخیر آب نیز گویا می تواند فرصتی برای سرسبزی محیط منطقه باشد.

آبادانی مسیر آبراهه

در مسیر این آبراهه می توان انتظار بهبود شـرایط برای زندگی را داشت. تجربه ای که دیگر کشورها دارند. مثلا چین و به خصوص روسیه. روسیه با احداث کانال های مصنوعی معروف شد به کشور پنج دریا. حال چرا برای ما فقط مصیبت به بار آورد؟

مرکز پژوهش ها به ایـن نکات هم توجه کـرده و به نکات مثبت احتمالی طرح پرداخته اسـت. یعنی نظر موافقان را هم در گزارش خود آورده است.

افزایش و سـهولت حمل و نقل داخلی، تامین آب مناطق کویری، ایجاد جاذبه های توریستی، گسترش شـیلات و پرورش آبزیان، بهبود آب و هوای کشور و...

در هر صورت، نظر نهایی مرکز پژوهش‌های توسعه و آینده‌نگری سـازمان برنامه‌وبودجه با عنوان «بحران آب و امکان‌سنجی اتصال پهنه‌های آبی شمال و جنوب کشور» مثبت نیست و اجرای این طرح را رد می کند.

برای ما به عنوان رسـانه و به عنـوان نماینده افـکار عمومی- که متخصص این طرح نیستیم و جز سوال در این باره چیزی بیان نمی کنیم- به نقاط قوت و ضعف این طرح وارد نمی شـویم؛ اما اجازه بدهید که مطالبه کنیم این نکته مهم را:

طرح آبراهه شـمال- جنوب(جنوب-شـمال) چند دهه است که در فضای کشـور دور می خورد و به هیچ جا نمی رسد. لطفا تعیین تکلیف کنید. بگویید خوب است و باید تمام سرمایه های کشور را در اختیارش بگذاریم تا بین ده تا پانزده سال تمام شود، و یا بگویید خوب نیست و کل طرح را منتفی کنید.

این که دوازده دولت بیاید و بگذرد و دولت سیزدهم هم که در نیمه راه است و به سرعت تمام خواهد شـد و باز این طرح باز بماند و کسی جرات نداشته باشد بگوید خوب است یا بد، واقعا بد است.

روزنامه اقتصاد سرآمد به عنوان تنها روزنامه دریایی کشور که امسال نیز به عنوان «روزنامه نمونه دریایی» معرفی شد و مورد تقدیر قرار گرفت، رسالت خود می داند که به مسائل مرتبط با دریا و هر آن چه مرتبط با دریاست بپردازد. آبراهه جنوب –شمال، یکی از آن موارد مهمی است که ما وظیفه داریم وضعیت آن را پیگیری کنیم. در این رابطه، تلاش خواهیم کرد با کارشناسان و متخصصان این مورد را به هم اندیشی گذاشته و خواسـتار تعیین تکلیف این طرح چندین ده ساله شود.

آن چه به عنوان نقطه نظر خود به این تحلیل می افزایم این است: از دیدگاه ما به عنوان روزنامه اقتصاد سرآمد، بر اساس آن چه که در گفت و شنود با اندیشمندان و صاحبنظران این طرح به دست آورده ایم بر این نظر هستیم:

جمع بزرگی از مسئولان، کارشناسان و مردم در باره آبراهه جنوب به شمال ایران، دچار سوءتفاهم بر آمده از کمبود اطلاعات هستند و این نکته قضاوت آن ها را تحت تاثیر قرار داده است. برای مثال: بسیاری فکر می کنند که با ایجاد این کانال، آب دریای خزر به سمت خلیج فارس سرازیر می شود! در حالی که چنین نیست و اساسا این کانال به دریای خزر وصل نمی شود. عنوان طرح هم نمی گوید: آبراهه خلیج فارس به دریای خزر، می گوید جنوب به شمال. مسیر آب از سمت خلیج فارس است نه از سمت خزر.

مـواردی مانند ایـن اطلاعـات ناقص بـر آمـده از تصورهای غیرکارشناسانه در نظرگاه ها اثر گذاشـته و حتا کارشناسان را هم به خطا برده است. این است که بحث و گفت و گو با دقت کامل با متخصصان واقعی امر مهم است.

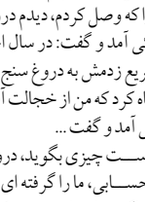
رییس هیات مذاکره‌کننده روسیه در مذاکرات وین

ایران برخلاف غرب، اراده سیاسی لازم برای احیای برجام را دارد

رییس هیات مذاکره‌کننده روسیه در مذاکرات وین در گفت‌وگویی به تفصیل به سوالاتی درباره روند احیای توافق هسته‌ای و چالش‌های باقی‌مانده در این مسیر پاسخ داد.به گزارش اقتصادسرآمد از خبرگزاری اسـپوتنیک، میخائیل اولیانوف، نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین در گفت‌وگویی با این خبرگزاری در پاسخ به سوالی درباره تحولات مذاکرات احیای توافق هسته‌ای در وین گفت: متاسفانه شرایط کنونی حول برجام را می توان به بن بسـت خورده توصیف کرد. از ابتدای سپتامبر، مذاکرات دیپلماتیک کمابیش جدی وجود نداشته اسـت. با این وجود، تایید این که برجام مرده است، قطعا زودتر از موعد می‌باشد.اولیانوف ادامه داد: شانس برای احیای برجام وجود دارد. برای این امر تصمیم سیاسی تمامی اعضای روند وین برای بازگشت به میز مذاکرات لازم است تا مذاکرات را به نقطه معقولی برسانیم . در عین حال، زمان زیادی برای این امر لازم نیست. ایران اراده سیاسی برای پایان دادن به این روند را دارد. چین چیزی را می توان در مورد ما و چین نیز بیان کرد. اما اعضای غربی در مرحله کنونی چنین اراده سیاسی ندارند. او همچنین در پاسخ به این سوال که «بعد از اجرای حکم اعدام علیرضا اکبری، کارمند پیشین وزارت دفاع که به جرم جاسوسی برای دستگاه اطلاعاتی انگلیس محکوم شده بود، رسانه‌های بریتانیایی اعلام کردند که این کشور ممکن است وضع خود در مورد برجام را تغییر دهد. این اتفاقات به چه شکلی بر شرایط حول معامله و موضع کشـورهای عضو اتحادیه اروپا در خصوص برجام تاثیر داشته است؟ در صورت خروج بریتانیا از برجام و نیز تصمیم مثبت پارلمان اروپا در مورد توقف مذاکرات هسته‌ای، چه فرمت‌های جایگزینی، از جمله با مشارکت فدراسیون روسیه، برای حل‌وفصل مسئله برجام وجود دارد؟

تلخند اقتصادی

کار نمی‌کنم!



عارضه ای خطرناک اطرافمان را گرفته است. مار بوای دروغ! آن قدر دروغ در جامعه رایج شده اسـت که جای شعارهای سیاسی را هم گرفته است. هیچ متر و اندازه ای ندارد که کسی بگوید این مرز اسـت: تا اینجا می شود شعار سیاسی از این به بعدش می شود دروغ. این است که به اسم شعار سیاسی برای انتخابات، دروغ هایی گفته می شود که اگر کسی شاخ گوزنی در بیاورد باز هم کم است.

شوربختانه، گفتن دروغ، دیگر طبقه اجتماعی یا رتبه سیاسی هم ندارد؛ از کوچک و بزرگ چنان سـر می دهند که انسان را حیران می کند.

گفتم یک دروغ سنجی بسـازم که از راه دور، کیلومتر بیندازد که ببیند چه کسی زیاد دروغ می گوید که جایزه «برترین دروغ گوی سال» را به او اهدا کنم.

دروغ سنج را وصل کردم به آمار اشتغال. سال اشتغال آفرین، معنایش این است که ما در ایجاد شـغل، شگفتی ساز شویم. آمار آمد که یک میلیون شـغل ایجاد کرده ایـم! از جای دیگر یعنی درسـت از مرکز آمار و اطلاعات کشـور خبر رسید که حدود ۵۰۰ هزار شغل ایجاد شده است! دروغ سنج سوخت! از دو بیان دولتی، یکی می گوید یک میلیون، دیگری می گوید ۵۰۰هزارتایش دروغ است!

یکی آمد و گفت، سـالی یک میلیون مسکن می سازیم. دروغ سنج را سریع وصل کردم، باز هم سوخت! آتیش گرفت!

دیگری آمد و گفت: ما نگفته ایم سالی یک میلیون مسکن می سـازیم، بلکه گفته ایم: طی چهار سال چار میلیون مسکن می سازیم! سریع دروغ سنج را وصلیدم. باز هم ترکید!

دیگری آمد این را هم ماست مالی کند و گفت: اصلا و ابدا نگفته ایم ما چهار میلیون مسکن می سـازیم، بلکه گفته ایم: بخش خصوصی و خود مردم چهار میلیون مسکن می سازند! دروغ سنج را که وصل کردم، دیدم دروغ سنج زد توی سر خودش!

این یکی آمد و گفت: در سال اخیر ۵۷۰ فیلم سینمایی ساخته ایم. سریع زدمش به دروغ سنج. دروغ سنج برگشت و چنان به من نگاه کرد که من از خجالت آب شدم.

آن یکی آمد و گفت ...

تا خواسـت چیزی بگوید، دروغ سـنج به صدا در آمد که ای آدم ناحسـابی، ما را گرفته ای؟ دروغ هم راه و چاه دارد. مبنا و مسـلکت دارد، این چیزی که اینها می گویند، روی دروغ را سفید کرده است. من در این حد نمی توانم اندازه گیری کنم. اصلا من کار نمی کنم. طوری که اینها می بافند، از ظرفیت من خیلی بیشتر است.

با خود اندیشیدم: از کودکی به ما آموختند که دروغ نگوییم؛ زیرا دروغ گو دشمن خداست.

بارها حدیث برایمان خواندند که دروغ گفتن از بی شـرمی با محارم بدتر است.

بارها در گوش جان ما نجوا کردند، راستی و درستی.

بارها به ما امر کردند: «با مردم صداقت داشته باشید.»

بدی اش آنجاست که کسی را به جرم دروغ نمی گیرند. هیچ کس را مواخذه نمی کنند. صبح تا غروب از وزیر و وکیلش شعار می دهند و به اسم تبلیغ و شعار، دروغ تحویل جامعه می دهند .مدیر کل می گوید: به زودی در منطقه شمس آباد، شهر چاپ ایجاد می شود. از این دروغ، بیش از ۱۲ سال می گذرد و هنوز هیچ کلنگی برای ساخت شهرک چاپ پایین نیامده است! اگر این دروغ نبود که تحویل شد، پس چه بود؟ و اگر دروغ بود، چرا دروغگویش راست راست می چرخد و به ریش ما می خندد؟

ده سـال پیش گفت: متروی پرند امسـال به بهره برداری می رسـد! ده سـال از این دروغ می گذرد و متروی پرند هنوز به بهره برداری نرسیده است. چه کسـی باید برود یقه آن دروغ گو را بگیرد؟

افتتاح متروی پرند از دهه فجر ۱۴۰۰، رسید به دهه فجر ۱۴۰۱ و افتتاح نشد و الان رفت تا خرداد ۱۴۰۲. چه بسیار بیچاره هایی که سر باور این دروغ ها، زندگی شان تار شد.

بی شک، دروغ ریشه یک جامعه را با سم بی اعتمادی، خشک خواهد کرد.

آگهی مناقصه عمومی

شـهرداری منطقه ۱۰ تبریز در نظر دارد تعدادی از پروژه های عمرانی خود را به شـرح زیر از طریق مناقصه عمومی(آزاد) و سامانه ستاد به شرکتهای واجد شـرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شـرایط و صلاحیت دار و دارای رتبه و پایه لازم دعوت به عمل می آید در مناقصه عمومی شرکت نمایند. لازم بذکر اسـت کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسـناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شـد، ضمنا مناقصه گرانی که عضو سـامانه نمی باشند جهت شرکت در مناقصه باید نسـبت به مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

۱) پروژه مقاوم سازی و اصلاح درز های پل صاحب الامر شمالی و سایر محل های ابلاغی
مبلغ برآورد: ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(پانزده میلیارد ریال) رتبه مورد نیاز: ۵ ابنیه(سـاختمان) یا ۵ راه و باند (همراه با رزومه کاری مرتبط با موضوع پروژه یا مشابه) مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(هفتصد و پنجاه میلیون ریال)
پروژه خدمات عمومی عمرانی(اجرا و اصلاح دیوار سنگی، جدول گذاری، نواقصات کفسازی در خیابان های منتهی به دارایی سوم(کفسازی)، خیابان انقلاب(آبرو، جدول گذاری)، ضلع شـمالی خیابان کوهسـار(دیوار سنگی) و معابر مندرج در پیوست اسناد مناقصه و سـایر آدرس های ابلاغی توسط کارفرما در سطح منطقه
مبلغ برآورد : ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(ده میلیاردریال) رتبه مورد نیاز: ۵ ابنیه(سـاختمان) یا ۵ راه و ترابری مبلغ سـپرده شـرکت در مناقصه:۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(پانصد میلیون ریال).
پروژه زیر سازی و آسفالت لکه گیری و نوار حفاری فاز هفتم در سطح منطقه مبلغ برآورد : ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(ده میلیاردریال) رتبه مورد نیاز: ۵ (راه و باند)راه و ترابری **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(پانصد میلیون ریال)
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه بصورت فیش بانکی به حساب شماره۰۱۰۰۱۸۲۸۰۷۲۵۶۸ نزد بانک شهر شعبه اطباء به نام شهرداری منطقه۱۰ تبریز واریز گردد یا بصورت ضمانت نامه معتبر بانکی به نام شهرداری منطقه۱۰ تبریزصادر گردد.
۵) **مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه گران:** از روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۱۲ تا روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ در بستر سامانه ستاد
۶) آخرین مهلت بارگذاری مدارک به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد از روز چهارشنبه مورخه۱۴۰۱/۱۱/۱۹ تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ و تنها سـپرده شـرکت در مناقصه به صورت فیزیکی تا سـاعت ۱۱ قبل ظهر روز دوشـنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ بعد از شماره دبیرخانه به امورقراردادهای شهرداری منطقه۱۰ تبریز واقع در تبریز – شهرک ارم شهرداری منطقه ۱۰ تحویل نمایند.
۷) تاریخ بازگشـایی پیشنهادات : سـاعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ روز دوشنبه در بستر سامانه ستاد در محل اتاق جلسه شهرداری تبریز واقع در خیابان آزادی-مابین ابوریحان و حکیم نظامی، نبش لاله زار جنوبی (اتاق جلسه شماره چهار ساختمان مرکزی شهرداری تبریز) خواهد بود خواهد بود.
۸) کلیه هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۹) هرگاه برندگان اول و دوم نسبت به عقد قرارداد حاضر نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
۱۰) سایر جزئیات و شرایط لازم در اسناد مناقصه درج شده است.
۱۱) آدرس سامانه تدارکات دولت(ستاد) www.setadiran.ir می باشد.

شهردار منطقه ۱۰ – موسی زارعی

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

شهرداری بندرانزلی در نظر دارد نسبت به تجدید عملیات اجرایی شبکه آبیاری فضای سبز شهر بندر انزلی-از میدان معراج الی دروازه ماهی از طریق مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۱۰۰۵۲۳۰۰۰۰۰۰۱۹ ثبت در سامانه ستاد طبق ضوابط و مقررات به شرح ذیل اقدام نماید.

موضوع تجدید مناقصه : عملیات اجرایی شبکه آبیاری فضای سبز شهر بندر انزلی- از میدان معراج الی دروازه ماهی

مبلغ برآورد: ۲۹/۳۹۶/۳۸۶/۷۰۰ ریال

مبلغ تضمین: ۱/۴۶۹/۸۱۹/۳۳۵ ریال

نوع تضمین : ضمانتنامه بانکی شـرکت در مناقصه یا واریز نقدی در وجه شـهرداری و به شـماره حسـاب ۳۱۰۰۰۰۶۷۹۹۰۰۱بانک ملی به نام شهرداری بندر انزلی و بارگزاری در سامانه ستاد

هزینه خرید اسـناد مناقصه : مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریزبه حساب شماره ۰۱۰۷۶۳۲۷۵۹۰۰۱ بانک ملی بحساب شهرداری بندرانزلی از طریق سامانه ستاد

تاریخ انتشار و مهلت بازدید اسناد در سامانه ستاد: از ۱۴۰۱/۱۱/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۴

مهلت دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۹

مهلت ارائه پیشنهاد و بارگزاری اسناد در سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۳۰

زمان بازگشایی پیشنهادها ساعت ۱۱ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ دفترشهردار محترم

-هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰

نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۲

شهرداری بندرانزلی

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکار

نوبت دوم

موضوع: مناقصه شماره ۴۰۱/۵۷

شرکت گاز استان لرستان (مناقصه گزار) در نظر دارد تامین:

«خرید کالای حفاظت الکترونیک» را از طریق مناقصه عمومی (دو مرحله ای) به تامین کنندگان واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه تامین کنندگان واجد صلاحیتی که تمایل به شـرکت در این مناقصه را دارند ، دعوت می گردد ، به منظور دریافت اسـناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۵ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.لازم به ذکر است کلیه مدارک خواسته شده که در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir ، پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir درج گردیده را تکمیل و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ از طریق سامانه ستاد ارسال نمایند. ضمنا زمان بازگشائی پیشنهادات متعاقبا اعلام خواهد شد.

عنوان و مشخصات کلی پروژه: خرید کالای حفاظت الکترونیک

مدت پیمان: ۹۰ روز

به این پیمان در صورت وجود اعتبار و تخصیص لازم پیش پرداخت تعلق می گیرد

مبلغ بر آورد حدود: ۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

محل تحویل و گشایش پیشنهادات: خرم آباد- میدان ۲۲ بهمن- بلوار مدیریت- شرکت گاز استان لرستان- امور قراردادها، تلفکس: ۳۳۲۰۰۶۸۳-۰۶۶

پایه و رشته مورد نیاز: داشتن مجوز از حراست وزارت نفت (تنها تامین کنندگان دارای مجوز از حراست وزارت نفت میتوانند در این ارزیابی شرکت کنند)

محل تامین اعتبار: سایر

مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد.

شرایط شرکت کننده در فراخوان ،داشتن شخصیت حقوقی، تجربه کافی مرتبط، توانائی تهیه و تسلیم ضمانت نامه،توانائی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز،داشتن امکانات و نیروی متخصص به اندازه کافی،رتبه بندی مرتبط با رعایت ظرفیت مجاز کاری،داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی و صورتهای مالی حسابرسی شده ،بازگشایی پاکات منوط به کسب حداقل امتیاز از کمیته فنی /بازرگانی طبق اسناد ارزیابی می باشد.

داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی و ایران کد

میم الف :-۱ شناسه آگهی : ۱۴۴۴۳۷۳

روابط عمومی شرکت گاز استان لرستان