



چهارشنبه ۱۲م آبان ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۷

شیلات

خواستار اعطاء مجوز پرورش ماهیان زینتی در شهرها هستیم



مدیرکل شیلات استان کرمانشاه خواستار بر داشته شدن محدودیت‌های اخذ مجوز برای پرورش ماهیان زینتی در داخل شهرها شد. به گزارش اقتصادسراآمد، سیدفرزاد افضلی با اشاره به محدودیت‌های موجود برای اعطاء مجوز تکثیر و پرورش ماهیان زینتی در سطح شهرها، گفت: خواستار برداشته شدن محدودیت اعطاء مجوز برای پرورش ماهیان آکواریومی در داخل شهرها هستیم و اگر با این درخواست موافقت شود، شاهد توسعه واحدهای پرورش ماهیان زینتی که اشتغالزایی بالایی برای استان به همراه خواهد داشت، خواهیم شد، و گر نه واحدهای موجود نیز به سمت رکود خواهند رفت. افضلی تأکید کرد: اگر اخذ مجوز پرورش ماهیان زینتی منوط به پرورش در شهرک‌های کشاورزی حاشیه شهرها نباشد، متقاضیان می‌وانند ضمن اخذ تسهیلات، در یک اتاق ۱۲ متری حدود ۲۰۰ هزار قطعه ماهی تکثیر کنند که با درآمدزایی بالایی برای آنها همراه خواهد بود. مدیرکل شیلات کرمانشاه تأکید کرد: پرورش ماهیان زینتی نه به فضای خیلی زیادی احتیاج دارد و نه آلردگی زیست محیطی ایجاد می‌کند، لذا پرورش آنها در محیط‌های شهری مشکلی را منوجه سلامت محیط زیست و انسان‌ها نخواهد کرد. وی ادامه داد: پرورش ماهیان زینتی در دنیا صنعتی نو محسوب می‌شود که هم اشتغالزایی مناسبی به همراه دارد و هم صادرات محور بوده و ارزش زیادی بالایی خواهد داشت. وی با بیان اینکه توسعه صنعت پرورش ماهیان زینتی با توجه به استقبال روزافزون مردم دنیا به داشتن آکواریوم می‌تواند فرصت خوبی برای اشتغالزایی و رونق کسب و کارهای کوچک در استان کرمانشاه باشد، تأکید کرد: در تالشیم تا با همکاری دستگاه‌های متولی همچون سازمان جهاد کشاورزی، صمت، دامپزشکی و بانک‌ها از این صنعت حمایت کنیم. وی با بیان اینکه سال گذشته در استان کرمانشاه ۴.۷ میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی تولید شد، گفت: اسدال همدانگداری کرد.هایم تولید ماهیان زینتی استان به پنج میلیون قطعه برسد. افضلی با بیان اینکه استان کرمانشاه ۵۲ مرکز تکثیر ماهیان زینتی دارد، گفت: عده‌ای این مراکز در شهرستان کرمانشاه فعال هستند. افضلی افزود: در مراکز تکثیر و تولید ماهیان زینتی در استان کرمانشاه انواع ماهیان زینتی تخم گذار مثل آنجل، اسکار، فایتر و سیچاید پرورش داده می‌شود، ضمن اینکه ماهیان زینتی زنده‌زا مثل گویی، مولی و دو شمشیری نیز در کارگاه‌های پرورش استان پرورش می‌یابند.

۴۵ تن صید غیرمجاز در آستارا انجام شد

رئیس اداره شیلات آستارا گفت: حدود ۴۵ تن صید غیرمجاز در نوراساحلی این شهرستان از ابتدای سال جاری تا کنون انجام شده است. به گزارش اقتصادسراآمد، میرآرمان واعظی تشریح کرد: صید این ماهیان غیرمجاز بیشتر شامل کفال و ماهی سفید بوده و اداره شیلات با اقدام‌های نامحسوسی از جمله رصد بازار به این آمار دست یافته است. وی با اشاره به رصد کامل از سوری یگان حفاظت افزود: یگان حفاظت اداره شیلات آستارا نیز در این مدت به میزان ۱۱۱ مورد صید ساحلی و ۲۲ مورد گشت دریایی داشته و حدود ۴۵۰ رشته تور غیرمجاز را کشف و جمع‌آوری کرده است. رئیس اداره شیلات آستارا بیان کرد: صید ماهیان استخوانی ممنوع است اما برخی به صورت غیرمجاز تنسیت به این اقدام می‌کنند و یگان حفاظت این شهرستان با وجود کمیود شدید امکانات تلاش دارد تا مأمورین‌های محوله را به نحو احسن انجام دهد. وی اضافه کرد: بیشتر اقدام‌ها به صید غیرمجاز و همچنین کشتش مربوط به ماه‌های اسفند و فروردین همزمان با مهاجرت ماهی سفید به سمت ساحل است، در این اوقات سال یگان حفاظت فعالیت‌ها به محدوده آستارا تا حویق را افزایش می‌دهد و به طور منظم رصد می‌کند.

بازدیدمدیر پیگیری طرح های

سفر مقام معظم رهبری پروژه های شیلاتی استان سیستان و بلوچستان

ششمی مدیر پیگیری طرح های سفر مقام معظم رهبری باتفاق هیئت همراه و غرب مسئول پیگیری مصوبات سفر ریاست جمهوری و مصوبات سفرهای شهرستانی استاندار س ب و ب ا پروژه های مهم و عمرانی شیلاتی واقع در جنوب استان سیستان و بلوچستان بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراآمد، بلوچستان عطاء اله رئیس سرپرست شیلات استان گفت: در جریان این سفر از پروژه‌های شیلاتی و عمرانی در سطح منطقه بویژه دو پروژه احداث اسکله پهلوگیری، تخلیه صید و ساماندهی قایق های صیادی کنارک و فاز دوم احداث بندر صیادی جدید تنگ بازدید به عمل آمد. وی در این بازدیدها ضمن اشاره به اهمیت، الویت و اهداف پروژه ها شامل عملیات اجرایی احداث موج شکن های بندر صیادی تنگ واقع در شهرستان کنارک بود در آذر ماه سال ۱۳۹۹ افتتاح و با پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد اجرا شد و فاز دوم این پروژه با پیشرفت فیزیکی حدود ۲۵ درصد در حال انجام می باشد. رئیس در پایان با بیان مسائل و مشکلات پیش رو در زمینه کمیود اعتبارات مورد نیاز در اجرای پروژه ها و مشکلات فنی و عمرانی بویژه بحث تأمین سنگ بمنظور ادامه اجرای پروژه اسکله ساماندهی قایقه‌ای صیادی بندر کنارک از محل معدن نیروی دریایی، خواستار دستور پیگیری جهت رفع موانع و مشکلات پیش رو شد که در جریان این بازدیدها مدیر پیگیری طرح های سفر مقام معظم رهبری ضمن مشاهده و بررسی مسائل و مشکلات موجود قول مساعد جهت تأمین اعتبارات مورد نیاز این پروژه ها و نیز پیگیری های لازم بمنظور رفع تأمین سنگ بمنظور اجرای پروژه اسکله ساماندهی قایقه‌ای صیادی بندر کنارک را داد.



سنگ گره تحلیل راهبردی- مهسا زرگری -

روزگاری بود که ایران ضعف نظامی داشت، نه از موشک های نقطه زنش خبری بود و نه از پهپادهای متعدددش، نیروی دریایی هم –برعکس امروز- چندان قابل اعتنا نبود و نیز، آگاهی مردم گستردگی امروز را نداشت و اقتصاد جهانی هم به فشرده‌گی و درهم تنیدگی امروز نبود. مجموع نگرانی که برشمردم، برخی سیاست مداران را به آن جا کشانده بود که در برابر فشارهای خارجی – به خصوص تهدید امریکا- تهدید به بستن تنگه هرمز می کردند. این قصه به دهه ۶۰ و اوان انقلاب اسلامی بر می گردد که در دوران جنگ هم ادامه یافت و حداقل تأثیر آن، تأثیر روانی بر مردم بود. تهدید بستن تنگه هرمز، به مردم قدرت و خودباوری می داد و از نقطه نظر داخلی، مصرف خوبی داشت.

جنگ، برهه خاصی بود که بر اساس آن، هر کشوری می تواند کارهای غیر عادی انجام دهد. همین چند روز پیش بود که مدو دوف به استفاده از بمب اتمی تهدید کرد و گفت: شکست امریکا روسیه معنا ندارد و اگر فشارهای اروپا و امریکا افزایش یابد و نیاز باشد، روسیه از بمب اتم استفاده کرد.

استفاده از بمب اتم برای اکراین، به معنای نابودی خود روسیه هم هست. کدام بمب اتم است که بتواند اکراین را نابود کند ولی به کشورهای همجوار، به خصوص خود روسیه آسیب نرساند؟ این است که می گویم: برخی شعارها جنبه سیاسی دارد. برای مثال، استفاده از بمب اتم علیه اکراین یک تهدید سیاسی است و در منطق نظامی جای نمی گیرد؛ مگر این که خطر نابودی روسیه در میان باشد. به قول ما ایرانی ها: دیکتی که برای من نجوشد... این منطق هر کشوری است که خود را در معرض نابودی ببیند و آن گاه کاری کند که دیگر برای هیچکس نجوشد.

شعار بستن تنگه هرمز هم از همین قاعده پیروی می کند. شعار سیاسی است، نه عملی. اگر تنگه هرمز بسته شود، سم این پستن فقط به تن اروپا و امریکا نمی رود، بلکه تنگه هرمز مانند مغرب بر می گردد و خود ما را هم می زند. آسبیبی که ما در بستن تنگه هرمز می بینیم، امریکا نمی بیند؛ زیرا نیاز امریکا به تنگه هرمز کمتر از ۵ درصد و نیاز ما به تنگه هرمز بیش از ۹۵ درصد است! جواب ساده خواهد بود اگر بپرسیم: چه کسی بیشتر زیان می بیند، برای درک بیشتر موضوع، مطلبی بخوانیم از فرهیختگان:

آبراه‌های بین‌المللی شامل دریاچه‌ها رودخانه‌ها و تنگه‌های بین‌المللی است که میان دو یا چند کشور واقع شده است. تنگه‌های بین‌المللی از مهم‌ترین مصادیق و آبراه‌های بین‌المللی است که به‌طور اساسی برای کشتیرانی تجاری با نظامی کشورها علاوه بر کشورهای ساحلی مورد استفاده قرار می‌گیرد. به‌طور کلی مسأله آبراه‌های بین‌المللی حول دو محور:

۱- حاکمیت ملی دولت ساحلی ۲- حق تردد سایر کشورها از طریق کشتی استوار می‌باشد. بنابراین منافع ملی کشور ساحلی و منافع بین‌المللی به‌ویژه از لحاظ اقتصادی یعنی تجارت بین‌الملل و ارتباط بین‌المللی از طریق رفت‌وآمد کشتی‌ها مدنظر است. طبق کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاهای تنگه‌هایی که برای رفت‌وآمد دریایی بین‌المللی اهمیت دارند، مشمول مقررات حقوقی می‌شوند. طبق بند ۴ ماده ۱۰ کنوانسیون ژنو مورخ ۱۹۵۸ مربوط به دریای سرزمینی

پذیرش دوباره کشتی‌های پهن پیکر در بندر امام خمینی(ره) امکان پذیر شد

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: پذیرش کشتی‌های پهن پیکر در بندر امام خمینی(ره) پس از تعمیرات اساسی اسکله ۱۱ این مجتمع بندری امکان پذیر شد. به گزارش اقتصادسراآمد، بهروز آقایی به ایرنا افزود: اسکله ۱۱ این مجتمع بندری به طول ۳۳۲ و عرض ۵۰ متر پس از تعمیرات اساسی آماده پذیرش کشتی‌های پهن پیکر ۱۵۰ هزار تُنی شده است. وی گفت: به زودی پهلوگیری کشتی‌های پهن پیکر در اسکله ۱۱ مجتمع بندری امام خمینی(ره) شروع خواهد شد. آقایی با اشاره به اینکه برای تعمیر اساسی اسکله شماره ۱۱ بندر امام خمینی(ره) ۷۸۵ میلیارد ریال از اعتبارات عمرانی سازمان بنادر و دریانوردی هزینه شده است افزود: در جریان تعمیر اساسی این اسکله که به لحاظ طول ۱۰۵ برابر اسکله‌های دیگر این مجتمع بندری است، با تقویت سازه اسکله و افزودن شدن خط ریل جرققیل امکان پهلوگیری کشتی های پهن پیکر یا "سوپر پست پاناما کس" فراهم شده است.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان در ادامه از پهلوگیری یک فروند کشتی پس از تحویل موقت این اسکله خبر داد و بیان کرد: اجرای دیواره‌های تقویتی تونل سرویس، ترمیم، حذف درزهای انبساط بر روی عرشه و نصب فندرهای دویل از نوع SUC ۱۱۵۰ از دیگر بخش‌های اجرایی این پروژه مهم بندری است.

با توجه به شرایط منطقه «اقتصاد سراآمد» بررسی می‌کند

تنگه هرمز عقب‌راست



«ناگفته‌نماند که موضع گیری در باره تنگه هرمز و نحوه استفاده با بستن آن، کسانی باید اظهار نظر کنند که جایگاه و پایگاه لازم را داشته باشند.

فرمانده معظم کل قوا و در تالی ایشان، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح از جایگاه و پایگاه لازم بر خود دار هستند؛ مابقی بهتر است برای اثبات زنده بودن خود، به فکر شعارهای دیگری باشند.

و منطقه نظارت تنگه‌هایی که قسمت‌هایی از دریای آزاد را به قسمتی دیگر از دریای آزاد یا به دریای سرزمینی یک کشور بیگانه متصل می‌سازند در خدمت کشتیرانی بین‌المللی قرار دارند و تحت‌عنوان تنگه‌های بین‌المللی شناخته می‌شوند. با توجه به این تعریف، تنگه هرمز که دو دریای آزاد را به یک‌دیگر مرتبط و حمل‌ونقل دریایی بین‌المللی را در این منطقه میسر می‌سازد در گروه تنگه‌های بین‌المللی قرار می‌گیرد.

تنگه هرمز که آب‌های آزاد خلیج فارس را به دریای عمان مرتبط می‌کند و عرضش بین ۲۱ تا ۵۲ مایل دریایی می‌رسد و تنها گذرگاهی است که به‌وسیله اقیانوس هند ادامه دارد و حمل‌ونقل دریایی را در سطح بین‌المللی از طریق اقیانوس و دریای آزاد در این منطقه از جهان میسر می‌کند. بنابراین وضعیت حقوقی تنگه هرمز که از تنگه‌های بین‌المللی است، متأثر از حقوق آبراه‌های بین‌المللی است.

یکی از مسائل حقوقی و سیاسی احتمال مسدود کردن تنگه هرمز است. عده‌ای از منظر حقوق بین‌الملل بر آن هستند که بستن تنگه‌های بین‌المللی با اصل آزادی کشتیرانی در دریای آزاد در تعارض است، از طرف دیگر عده‌ای از حقوق‌دانان معتقدند براساس اصل حاکمیت ملی دولت‌ها که یکی از اصول اساسی حقوق بین‌الملل معاصر است دولت‌ها حق دارند براساس منافع ملی خود نسبت به سرزمین خاکی و آبی خود تصمیم‌گیری کنند.

کشورهای ساحلی دارای چند منطقه دریایی هستند. دریای سرزمینی اولین منطقه دریایی دولت ساحلی پس از آب‌های داخلی و خط مبداءت که طبق ماده ۳۳ کنوانسیون ۱۹۸۲ عرض دریای سرزمینی حداکثر ۱۲ مایل دریایی است. در این منطقه دولت‌ها حق حاکمیت دارند اما حق عبور بی‌ضرر استثنایی بر اصل حاکمیت دولت‌ها در دریای سرزمینی است. عبور بی‌ضرر یعنی اولاً عبور سریع و بدون لنگر انداختن باشد، مگر در صورت اضطرار و در مواقعی بی‌ضرر نباشد، یعنی اینکه مختل صلح و آرامش نظم عمومی و امنیت

برگزیده ها

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعلی مناطق آزاد تجاری

مناطق آزاد کشور

جهانی می‌شوند



مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعلی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: برای جذب سرمایه گذاران خارجی و توسعه گردشگری، این مناطق جهانی می‌شوند. به گزارش اقتصادسراآمد، حجت الله عبدالملکی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایعلی مناطق آزاد تجاری و صنعتی و ویژه اقتصادی با تشریح مصوبه اخیر هیئت وزیران درباره تسهیل سرمایه گذاری و کاهش مقررات دست و پاگیر در مناطق آزاد افزود: مصوبه اخیر که در ۱۰ بند و در تاریخ ۱۳م بهمن ماه جاری ابلاغ شده است نقطه عطفی در مناطق آزاد محسوب می‌شود که باعث تسهیل گری در امور صادرات و واردات در این مناطق خواهد شد. عبدالملکی با بیان اینکه در این مصوبه گشایش‌های ویژه‌ای در پیشرفت اقتصاد کشور بیشتر خواهد شد افزود: ۳ رویکرد اساسی این مصوبه، شفاف سازی در عملکرد مناطق آزاد، بین‌المللی کردن مناطق آزاد کشور و تسهیل فرآیند واردات و صادرات در این مناطق است. وی در ادامه جهانی کردن مناطق آزاد کشور را یکی از رویکردهای اصلی دبیرخانه شورایعلی عنوان کرد و گفت: این امر علاوه بر توسعه سرمایه گذاری خارجی به جذب گردشگر هم منتهی می‌کند. مناطق آزاد درگاه‌های اصلی اقتصاد ایران به جهان محسوب می‌شوند. با منطقه اخکون ۱۵ منطقه آزاد در کشور داریم که همه مرزها یا کشورهای همسایه را شامل می‌شود. مشاور رئیس جمهور ادامه داد: از شهریورماه ۱۴۰۰ تا شهریورماه ۱۴۰۱ میزان صادراتی که از تولیدات خود مناطق آزاد انجام شده نسبت به وارداتی که در خود این مناطق مصرف شده بیشتر بوده یعنی تراز تجاری این مناطق مثبت شده است. ۱۹۰۰ واحد تولیدی در این مناطق مستقر هستند که در تراز بین‌المللی فعالیت دارند و تا حد زیادی صادرات محور هستند. مشکل ما ضعف در بازاریابی بین‌المللی است که باید آن را رفع کنیم. واحدهای تولیدی این مناطق می‌توانند بیشتر صادرات انجام دهند.

دمثل دریا

ملونی و ملونک ۲

بخش اول



ملونی و ملونک، نام کتابی است که دریا و دریانوردی را برای کودکان به زبان شعر روایت می‌کند. در شماره گذشته، بخشی از این کتاب را منتشر کردیم؛ زیرا در نوع خود کم‌نظیر است و به‌طور کلی، کمتر کتابی خواننده‌ایم که به‌طور ویژه به موضوع دریا و دریانوردی بپردازد. توجه به دریا و دریانوردی و فرهنگ سازی برای کودکان و نوجوانان بسیار حائز اهمیت است و همین باعث شده که ما در روزنامه، به‌باز نشر آن بپردازیم.

ملونی و ملونک اثری است از علی رحمانی جوانی که با نام «سفرهای دریایی» و در قالب شعر سروده شده است. دفتر پژوهش‌های نظری و مطالعات راهبردی نداجا آن را منتشر کرده است. قسمتی از این اثر را می‌خوانیم:



سلام سلام بچه‌ها
گل‌های خوب و زیبا
بازم کتاب بخونین
همراه مامان بابا

بچه‌ها یادتون هست
ماجاری دو کودکی
اسم قشنگشون بود
ملونی و ملونک

قصه دارم براتون
از اون دو بچه خوب
از نیروی دریایی
از شمال و از جنوب



یه روز آمد به‌خونه
با یه خیر، بابایی
گفت سفری تو راهه
باید برم به جای

پرسید ملونک از او
کجا می‌ری بابایی؟
بابا اونو بغل کرد
گفت: سفر دریایی

ملونی گفت بابا جون
سفر چه فایده داره؟
هر کس جایی می‌ره
هدیه باید بپاره؟



گفتش بابا در اسلام
سفر شده سفارش
برای تو و عبرت
یا کسب و کار و دانش

ملونی پرسید از او
سفر میون دریا
چطوری انجام می‌شه
با کشتی و قایق‌ها؟

گفت پسرم هر کدوم
یه کار و باری دارن
بعضی هانت می‌برن
بعضی هاجنس میارن

بعضی اونو برای
تفریح و تور و گردش
بعضی دیگه برای
سرگرمیاند و ورزش

کشتی‌های تجاری
مسافری، کوچیکتر
بزرگتر از اونا هم
ناو هواپیمابر

یه دسته از کشتی‌ها
ناوهای جنگی هستن
برای رفع خطر
به انتظار نشستن

اگه به‌روزی دشمن
بیاد نزدیک بشه
راهشو سد می‌کنن
تا خوار و کوچیک بشه

این عسکی از سهنده
این کجی جماران
ناوهای بومی هستن
ساخته شده تو ایران

توپ و مسلسل دارن
با قدرت و نقطه زن
وقت خطر دقیقه
شلیکشون به دشمن

گفت ملونک: باباجون
از چه مسیری می‌رید؟
بابا میون نقشه
چندتا علامت کشید

یه راه دریایی از
خلیج فارس خوبه
اینجا پایین نقشه
که از بندر جنوبه

روندن دزد و دشمن
از مسیری آبی
یک سفر مهمه
خطر داره حسابی