سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی: سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ۴۵۶ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

یکشنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۶۹

کاپیتان امیرحسین مزینی‌فر در گفت و گو با اقتصاد سرآمد:

اقتصاد دریایی می تواند مبنای اقتصاد مقاومتی باشد

گروه اقتصاد – سمیه ملایی – اقتصاد دریا محور که در عرف بین الملل به آن اقتصاد آبی یا blue economy ـ برگرفته از رنگ آبی گستره های دریایی ـ گفته می شود، در واقع، در برگیرنده کلیه فعالیت های اقتصادی مربوط به عرصه های آبی و سواحل مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی و همچنین صنایع نوظهور از جمله انرژی های تجدید پذیر، آبزی پروری، فعالیت های استخراج در دریا، بیوتکنولوژی و زیست هواشناسی دریایی است.

کشـورمان ایران، علیرغم برخورداری از ۵۸۰۰ کیلومتر خط سـاحلی در شمال و جنوب کشـور و ۱۹۰ هزار کیلومتر مربع پهنه دریایی، دسترسی به آب های آزاد و مرز اقیانوسـی، بهره چندانی از این نعمت خدادادی نبرده است و با توجه به حجم اقتصاد دریا در جهان که سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است، سهم کشور ما فقط حدود یک درصد و با احتساب فعالیت‌های نفتی و گازی دریایی بین ۲ تا ۲.۷ درصد است.

ارزش فعالیت‌های متنوع اقتصادی و اجتماعی دریاها و مناطق ساحلی کشور، فرصت هم کلامی با کاپیتان امیرحسـین مزینی فر، دانش آموخته دانشگاه دریایی امام خمینی (ره) و دکترای مدیریت گردشگری را پیش آورده است که فهم کامل سخنان این مشاور ارشد سرمایه گذاری صنعت دریایی نسبت به پتانسیلها و ظرفیت های دریایی کشور، از طریق واژگان ارنست همینگوی در کتاب «پیرمرد و دریا» ممکنتر می شود: «ای برادر، من تا به‌حال از تو بزرگ‌تر و زیباتر و آرام‌تر و نجیب‌تر چیزی ندیده‌ام». آنچه در پی می آید نتیجه این هم صحبتی است:

ضمن سپاس از فرصتی که جهت گفت وگو برای ما فراهم کردید در ابتدا اجازه بدهید بیشتر با شما آشنا شویم؟

من هم این فرصت را مغتنم می شمارم و از شما به خاطر ورود به موضوع بکر و دست نخورده اقتصاد دریایی ـ که پتانسیل اقتصادی بسیار زیادی را برای کشور می تواند فراهم کند ـ سپاسگزارم. ناخدا امیرحسین مزینی فر هستم. دانش آموخته دانشـگاه دریایی امام خمینی (ره) و سوابقی در زمینه نیروی دریایی راهبردی و کشـتیرانی دارم و تحصیلات عالیه ام در زمینه مدیریت گردشگری می باشد. بهره گیری از عبارت «بکر و دست نخورده» در ابتدای کلام شما برای اقتصاد دریایی ایران متضمن چه منظوری می تواند باشد؟ آیا به این معنی است که برای کشـور ما اقتصاد خشکی اولویت دارد و اقتصاد دریایی مغفول مانده است؟ ما با اطمینان می توانیم بگوییم که کشور ما یک کشور دریایی است؛ چرا که چهل درصد از مرزهای ما به طول ۵۸۰۰ کیلومتر در شمال و جنوب کشور دریایی است. ما حتی مرز اقیانوسی داریم که داشتن حداقل بیست کیلومتر آن آرزوی بسیاری از کشورهای قدرتمند دنیا از جمله روسیه است؛ طوری که در سخنان و گفته های پتر کبیر انعکاس یافته است. با نگاه و تحلیل دریایی، عمده دلیل جنگ فعلی روسیه با اوکراین، تلاش روسیه برای دسترسی به آب های آزاد ـ مسیر تنفسی ـ گرم است.

اما ما در کشور ایران، این سواحل و فرصت بکر را تا حدود زیادی و به نظر می رسد به عمد رها کرده ایم؛ طوری که سبب شده است تا هشتاد درصد از جمعیت کشور دور از سـواحل و فرصت های کم نظیر اقتصادی آن ساکن شوند. رخدادی که در هیچ کجای دنیا شاهد آن نیستیم که ساحل اقیانوس رها شده باشد و در دامنه کوه ها و پهنه کویرها زندگی کنند. دورافتادگی از دریا در این کشور حتی به فرهنگ ما هم رخنه کرده و در کلام شاعران اگر به دنبال یک بیت شعر درباره دریا باشید، چیز چندانی پیدا نمی کنید و اگر باشد مانند این بیت از غزل شماره یک حافظ « شب تاریک و بیم موج و گردابی چنین هایل / کجا دانند حال ما سبکباران سـاحل ها» شاید لطیف ترین آنها باشد! من اعتقادم این است به خصوص در دویست سال گذشته، به عمد ما را از سواحل دور کردند.

عمداً؟ این واژه به نقش چه کسانی یا چه کشورهایی در این ماجرا اشاره دارد؟

ما اگر صرفاً به تاریخ دویسـت سال گذشـته نگاهی بیاندازیم، مؤلفه های قدرت جهانی، به ناچار سـر از اقتصاد دریا و قـدرت دریایی در می آورد؛ یعنی قدرت دریایی باعث هژمونی و امپراتوری تسلط بر جهان شده است. در تاریخ پرتغال، اسپانیا، انگلیس و حالا ایالات متحده آمریکا باید جستار کرد که چگونه در دنیا سـلطه ایجاد کرده اند؟ به نگاه من، این سلطه جهانی صرفاً از طریق قدرت دریایی میسر شـده است و هر کشوری بتواند قدرت دریایی ایجاد کند، مؤلفه های این قدرت به آن کشـور فرصت دیکته کردن سیاست هایش را بر سایر کشورهای دنیا فراهم می کند. ایران در گذشته یک امپراتوری عالم گیر داشته است و تمام ویژگی های یک امپراتوری مجدد را دارد. کشورهای غربی بعد از دستیابی به قدرت دریایی و بهره گیری از آن، سعی کردند از طریق استعمار و استثمار، کشـورهای دیگر را از رسیدن به قدرت دور نگه دارند.

نکته اینجاست که اگر تاکنون به نقش کشورهای استعماری در غفلت ما از بهره گیری از دریا آگاه نبوده ایم، حال که به این امر واقفیم، چرا همچنان از دریا و اقتصاد آن غافل مانده ایم؟

من معتقدم فقدان دانش و نبود کارشناسان متخصص امر دریا در ارکان تصمیم گیری کشور، به ادامه وضع جاری انجامیده است.

یعنی در بدنه، کارشناس، متخصص، دانش لازم و تصمیم سازی وجود دارد، اما در سطح مسئولان و تصمیم گیران توجه و شهامت کافی برای تصمیم سازی و تصمیم گیری وجود ندارد؟

این موضوع کمتر به شهامت مربوط است. نیروهای که در دریا مشغولند به خاطر سختی های زیاد این مشاغل، بعد از فراغت از کار، بسیار خسته هستند و معمولاً از این فضا فاصله می گیرند؛ بنابراین بخشی از قصور متوجه جامعه دریایی است.

بخشی دیگر از این غفلت به بی دانشی تصمیم سازان بر می گردد. شما اگر به ادوار مجلس نگاهی بیندازید، رؤسای کمیسیون صنایع دریایی چه کسانی و از کجا بودند؟ کسانی که دانشـی در این حوزه نداشتند. ما الان در دولت، مجلس و به طور کلی در حکمرانی چنـد نفر متخصص دریا داریم؟ هم در گذشته و هم در حال حاضر، کسانی در رأس مجموعه های دریایی هستند چه کسانی هستند و چه سوابقی دارند؟ سوابق دریایی مدیرعامل کشتیرانی، مدیرعامل شرکت ملی نفت، صدرا و بقیه مجتمع های کشتی سازی چیست؟ این مناصب اغلب در اختیار افراد سیاسی است و نیروهای متخصص و آگاه به جوانب و جزییات، در مناصب تصمیم گیر حضور ندارند. تصمیم سازی و تصمیم گیری در مسائل دریا نیاز به کارشناسان و مدیران با تجربه این حوزه

»متأسفانه در کشور ما علیرغم برخورداری از ۴۰ درصد مرز آبی، ۷۸۰۰ کیلومتر ساحل آبـــی و ۵۸۰۰ کیلومتر ســـاحل دریایی، شاخص گرایش به اقتصاد دریامحور کمتر از ۲ درصد می باشد

نیاز دارد که متأسفانه رابطه بین تصمیم گیر و بدنه کارشناس و تصمیم ساز قطع می باشد.

از کلام شما می توان این نتیجه را گرفت که مسئولان امر، رویکرد خشکی گرا دارند و ارتباط آنان به بدنه کارشناسی و تصمیم ساز حوزه دریا، محکم و وثیق نیست؟ نه دانش لازم وجود دارد، نه تجربه لازم و نه اشتیاق به دریا و در مقابل، ترس از دریا و تصمیم گیری های کلان برای رویکرد اقتصاد دریامحور وجود دارد و نتیجه همه این ها می شود گرایش به خشکی، ایجاد کارخانجات بزرگ آب بر در خشکی و در پی آن، تجمع جمعیت در خشکی و کویر و در نهایت معضلات آب و ترافیک و... و از آن سـو، خلوتی سواحل و سکوت دریا و آبادنشدن جایی مانند مکران که به زعم رهبر انقلاب «گنج پنهان» است و بعد از یک دهه از این خطاب، هنوز هیچ اقدام موثری برای کشف گنج پنهان صورت نگرفته است. کاملاً درست است.

تأکید بر اقتصاد دریامحور و نقش حیاتی آن، اصولاً به چه چیزی اشاره می کند و اساساً به نگاه شما اقتصاد دریامحور چیست و به طور دقیق ما در باره چه چیزی سخن می گوییم؟

آن چه به عنوان اقتصاد آبی و در رویکرد نوین، اقتصاد سبز و پایدار دریایی مبتنی بر توسعه همه جانبه مطرح است استفاده پایدار از منابع و ظرفیت ها در گستره های آبی شامل اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و رودخانه ها در بستر، زیربستر و در بالای بستر (هوا) ضمن حفظ محیط زیست می باشد.

با توجه به نکته با اهمیت ذکر شده، آیا رویکرد امروزین اقتصادی برای کشور ایران، بیشتر خشکی گراست یا دریاگرا؟

متاسفانه دریاگرا نیست. ما اگر بخواهیم براساس تعریف بالا، درباره زیرحوزه های اقتصاد دریایی صحبت کنیم؛ حوزه هایی مانند حمل و نقل دریایی یا به طور کلی لجستیک و زنجیره تأمین، حوزه بنادر ـ اگر بخواهیم به صراحت حرف بزنیم، بنادر ما بنادر نوع ۳ هسـتند و روز آمد نیستند ـ حوزه شیلات، کشتیرانی و صنایع مرتبط، بخش فراساحل در صنعت نفت، مبحث محیط زیست دریایی، ترانزیت و حوزه با اهمیت فوق العاده گردشگری و توریسم دریایی و ساحلی وجود دارد که هر کدام می تواند ارزش های افزوده فراوانی را برای کشور ایجاد کند. در کشورهای توسعه یافته جهان پنجاه درصد GDP متعلق با اقتصاد دریاست و در کشورهای در حال توسعه این شاخص به ده درصد می رسد؛ اما متأسفانه در کشور ما علیرغم برخورداری از ۴۰ درصد مرز آبی، ۷۸۰۰ کیلومتر سـاحل آبی و ۵۸۰۰ کیلومتر سـاحل دریایی این شاخص کمتر از ۲ درصد می باشد. با ارفاق زیاد می توانیم بگوییم که ۵ درصد سواحل به کار گرفته شده است و برای ۹۵ درصد از سواحل اصلاً فکر، اقدام و برنامه ریزی درباره آن نشده است. قرار بوده است که برنامه ششم توسعه کشور دریامحور باشد؛ اما متأسفانه فقط چند پاراگراف درباره دریا را شامل می شده است. درباره برنامه هفتم هم بحث دریامحوری آن مطرح است که بعید می دانم مثل گذشته بیشتر از چند سطر به آن بپردازند.

ادعا می شود چون در گذشته از نیروی دریایی ضعیفی برخوردار بوده ایم، صنایع آب بر ما در دل کویر و استان هایی مانند اصفهان، مرکزی و یزد مستقر شدند و به دلیل ضعف نیروی دریای امکان تسلط دشمن بر سواحل و صنایع سنگین ما ممکن بوده است. آیا این منطق به نظر شما همچنان پابرجاست؟

به نظر من، این منطق شفاف نیست و به صراحت باید بگوییم در استقرار این صنایع بحث رانت مطرح می باشد. از طرفی به دلیل نبود زیرساخت کافی برای زندگی متخصصان این صنایع در سـواحل جنوب- به ویژه سواحل مکران -از بندرعباس تا زرآباد و کنارک و تا پسابندر، علت دیگری برای این گونه مکانیابی می توان برشمرد.

ما می دانیم طی هفتاد سال اخیر نیروی دریایی ما نیروی ضعیفی نبوده است و علاوه بر آن مؤلفه های قدرت دریایی تنها نیروی دریایی نیست و فقط بخشی از آن محسوب می شود؛ ناوگان تجاری دریایی، ناوگان تجاری نفت کش بخش دیگر آن هستند، بنابراین ادعای تهدید، مبنای محکمی ندارد؛ چراکه هفتاد درصد پایتخت اقتصادی کشورهای مهم دنیا شهرهای ساحلی هستند و

صنعتی ترین و پرجمعیت ترین شهرهای دنیا در حاشیه دریاها قرار گرفتند. به نظر من، فقدان نگاه کارشناسی و آمایش سرزمین که هنوز هم گریبان گیر ماست، مبتلابه سطوح برنامه ریز و تصمیم گیر ماست که حتی الان هم طرح ها و پروژه های کلان ما دور از سواحل پیگیری و اجرایی می شوند.

در سواحل جنوب دریای عمان و خلیج فارس و در شهرهایی مانند جبل علی، دبی، مسقط و دوحه که فعالیت های اقتصادی پرشماری در جریان است، مگر به پشتوانه نیروی دریایی نیرومند آن کشورها می باشد؟ آیا مثلاً دبی که یک مرکز بین المللی ترانزیتی شده است، به واسطه و حفاظت نیروی دریایی کشور امارات فعال می باشـد و یا پای مؤلفه های دیگر قدرت در میان است؟

در باره فرضیه قدرت دریایی، نکته بسیار مهمی بیان کردید و به درستی به امارات اشاره داشتید. حال به طور کلی و با توجه به آنچه تاکنون درباره آن سخن گفته ایم، اقتصاد ایران بالقوه دریایی است؛ اما از این مزیت بهره چندانی نبرده و بالفعل نشـده است. و اینکه توصیه می شـود مسؤلان امر، به جای تصمیمات سیاسی، تصمیمات اقتصادی بگیرند و به سواحل به خصوص سواحل مکران رو کنند، جمع بندی شما چیسـت؟ از ویژگی های اقتصاد دریامحور؛ راهبردی، تحول آفرین و توسعه گرا و در عین حال جامع است. یعنی شـما نمی توانید در اقتصاد دریا در هیچ یک از وجوه آن، نگاه جزیره ای و بخشی داشته باشید. رویکرد توسعه در دریا نیز همه جانبه است چرا که استانداردهای توسعه در دریا به مراتب نسبت به استانداردهای خشکی بالاتر و به هم پیوسته است. و شما اگر یک شغل در دریا ایجاد کنید به صورت زنجیره پیامدی و خودکار ۹ شغل در ساحل ایجاد می شود و بنابراین براساس اقتصاد مقاومتی هم اگر تحلیل شود، راهبردی به جزء رجوع به دریا و اقتصاد دریایی نداریم و اگر الان به این اقتصاد رو نکنیم، شاید در سال های آتی با هزینه های بسیار بیشتر و عقب ماندگی و نیاز بیشتر به تکنولوژی های مورد نیاز، مجبور به این کار شویم.

رعایت حریم خطوط لوله فشار قوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ارمغان می آورد.

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۴۴۷۳۰۹

فراخوان مناقصه عمومی
(یک مرحله ای) – ارزیابی ساده

تجدید مناقصه تامین یک دستگاه دشت راب لیزری مکشی خودرویی به همراه نصب و راه اندازی به شماره فراخوان ۵۲۹۶۷۶۲۹

۱) نام و نشانی مناقصه گزار: منطقه شش عملیات انتقال گاز ، بندرعباس ، رویروی پلیس راه میناب/بندر ، فرعی سمت راست ، کیلومتر۲

۲)موضوع مناقصه: تجدید مناقصه تامین یک دستگاه دشت راب لیزری مکشی خودرویی به همراه نصب و راه اندازی

۳) محل اجرای پروژه : شهرستان بندرعباس ، رویروی پلیس راه میناب/ بندر ، فرعی سمت راست، کیلومتر۲

۴)مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه : از ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۶ تا ساعت ۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ ، صرفا از طریق "سامانه ستاد" خواهد بود.

۵)مهلت زمانی بارگذاری اسناد مناقصه: از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۱ ، صرفا از طریق "سامانه ستاد" توسط مناقصه "گران بارگذاری شوند.

۶)شماره فراخوان مناقصه ثبت شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) : ۲۰۰۱۰۹۳۰۳۳۰۰۰۰۴۴

۷) نحوه دریافت اسناد: از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۸)نوع و مبلغ تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار :مطابق مصوبه شماره ۱۴۳۳۰۲ ت۵۰۶۵۹ک مورخ ۹۴۱۰۹۲۲هیات وزیران و اصلاحیه های بعدی آن خواهد بود.

توانایی تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۷۱۷۵۰۰،۰۰۰ ریال و متناسب با انواع

ضمین های اعلام شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی بشماره ۱۴۳۴۰۲ت۵۰۵۶۹ هـ مورخ ۹۴۰۹۲۲.

۹)اطلاعات تماس مناقصه گزار: مناقصه گران می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر یا داشتن هرگونه ابهام در خصوص اسناد مناقصه با تلفن شماره ۶۴۳۲۰-۷۶۳۲۱۹۶۳ -با از طریق نمابر شماره ۷۶۳۲۱۹۶۳۲۰-۷۶۳۲۶۷۱۲۶۱ (پیگیری) ۰۷۶۳۲۱۹۶۳۲۰ مکاتبه نمایند.

تبصره: اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی بازگذاری گردیده که مناقصه گر مجاز به دریافت آن خواهند بود. لذا مسئولیت اطلاع از روند برگزاری مناقصه و کنترل های لازم بر عهده مناقصه گران می باشد.

۱۰) گشایش پیشنهادها/ پیشنهادها روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ در منطقه ۶ عملیات انتقال گاز به نشانی قید شده در بند یک ، گشایش خواهند یافت.

۱۱) سایر شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:

۱-۱۱-خوانایی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ ٪ بار مالی قرارداد ، متناسب با انواع

۲-۱۱- گواهی های مورد نیاز شرکت در مناقصه : ۱- هرگونه گواهی صلاحیت معتبر با موضوع مناقصه ۲- ارائه مشخصات فنی محصول در انطباق با آخرین ویرایش استاندارد IGS-O-SF-۰۴۰ ، تعهد رعایت کلیه موارد استاندارد به صورت خود اظهاری طی مکاتبه با مهر و امضا مجاز شرکت

۳-۱۱-ارائه کد اقتصادی ، شناسه ملی الزامی می باشد.

۶-۱۱- قیمتها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۱۲) اطلاعات کلی مناقصه در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور یا کد فراخوان ۵۲۱۳۷۲۹۹ و سایت shana.ir موجود می باشد

۱۳) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس: ۰۲۱-۱۹۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۷

منطقه ۶ عملیات انتقال گاز ایران

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۴۶۲۳۳

((آگهی))

به استناد رونوشت سند شماره ۱۹۲۲۶۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ به شماره شناسه سند ۱۴۰۱۱۱۴۵۶۳۹۲۰۰۰۰۱۳ دفتر اسناد رسمی شماره ۳۴ آبادان ، آقایان شهرام شمسی پورجی جیانی به شماره ملی ۳۴۵۹۸۱۱۸۵۴ و حمید دیوان پور به شماره ملی ۱۸۲۹۸۱۸۵۲۱ تمامی ۶ دانگ شناور عادل ۱ به شماره ثبت ۲۰۵۶۹ بندر امام خمینی (ره) را به آقای محمود شرفات فرزند احمد به شماره ملی ۳۵۲۱۰۰۰۲۲۲ انتقال قطعی داده اند.

مراتب به موجب ماده ۳ قانون اصلاح قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناورها

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۶
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۶
تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۱/۱۱/۲۶

روابط عمومی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۵۰۸۵۰

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۸۵ سال ۱۴۰۱

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به موضوعات مندرج در جدول زیر را:

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه و شماره مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	مبلغ سپرده تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای کار (ماه)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)
۱	۲۸۵	تهیه، نصب، استلاح، تعمیر و بازسازی و راه اندازی تجهیزات و تاسیسات تصفیه خانه فاضلاب اهر به شماره ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ مورخ ۲۰۰۱۰۰۱۴۰۳۰۰۰۲۸۵	۳۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۳	۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

از محل اعتبارات غیر عمرانی و از طریق مناقصه (عمومی) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار دارای واجد شرایط و دارای رتبه و صلاحیت متناسـب با ظرفیت کاری و رشـته کاری واگذار نماید کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد بدیهی است هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

الف) به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ب) سـایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسـناد مناقصه مندرج است.

(ج) پیشـنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمینهای معتبر تسـلیم یا مبلغ مذکور را به حسـاب بانکی شرکت واریز و حسـب مفاد اسناد مناقصه ضمانت نامه یا رسـید واریز وجه را بصورت اصل در وقت مقرر در اسناد به کار فرما تسـلیم نماید به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش سپردههای کمتر از میزان مقرر ، چک نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مهلت فـروش اسـناد از تاریـخ درج آگهی لغایـت ۱۹ مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۱۸

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲

زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۲

سایت www.abliaazarbaijan.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۶

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

آگهی مناقصه

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ایی (نوبت اول)

شناسه آگهی: ۱۴۴۶۲۷۷

موضوع مناقصه: خرید مربوط به شرح ذیل : P/F:GATE VALVE FC HYDRALIC OPERTED
مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره نظام مناقصه	مبلغ برآورد (یورو)	شماره فراخوان
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No.: FP/۱۴۰۰-۱/۰۶۴۰۰۱ - Indent No.: ۰۸-۲۲-۹۸۴۵۱۰۲	۱۹۳،۴۵۷	۲۰۰۱۰۹۳۹۸۵۰۰۱۱۳۳

روش ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلامهای ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود انجام می‌گردد.

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ده روز پس از آن ادامه خواهد داشت. (از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰)
آخرین مهلت تحویل اسناد	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت استعلامهای ارزیابی کیفی (تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴)
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس: اهواز- بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی- طبقه اول- سالن ۱۱۳- اداره تدارکات خارجی ۱۴۵- خانم جوانان- شماره تماس: ۰۶۱۳۳۴۱۹۸۶۶

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	۹،۶۸۴ یورو
انواع تضامین قابل قبول	طبق تبصره ماده ۹ آئیننامه تضمین معاملات دولتی اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانتنامه ارزی ضمانتنامه ریالی بانکی براساس نرخ تسعیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی مبادله نمایند (با قابل احصاء از جدول نرخ فروش میانگین موزون حواله ارزی مندرج در سامانه سنا (www.sanarate.ir) زمان تسلیم پیشنهاد ارائه نمایند. ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۴۳۴۰۲ت/۵۰۵۶۹ ه تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. در خصوص ضمانتنامه های واریزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران(شماره شبا IR ۲۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)
مدت اعتبار پیشنهاد تضمین	(۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد
محل تحویل ضمانتنامه	اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پارت B اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۰۶۱ ۳۳۱۴۸۵۸۰ –۰۶۱ ۳۳۱۴۸۵۶۹۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بستاد(به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اداره تدارکات خارجی کالا
www.nidc.ir

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://t.me/nidc_pr