



چهارشنبه۹ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۲۷

## بندر دریانوردی

**سهم ایران از ظرفیت تجاری روسیه و هند**



مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی گفت: با توجه به ظرفیت تجاری ۶۰ میلیون تنی بین روسیه و هند، در صورت راه‌اندازی سرویس ترانزیتی، می‌توان با امکانات موجود، ۲۵ درصد ظرفیت تجاری استفاده کرده به گزارش اقتصادسرامد، علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به ظرفیت تجاری ۶۰ میلیون تنی بین روسیه و هند، تأکید کرد: در صورت راه‌اندازی سرویس ترانزیتی و اتصال این مسیر از طریق دریای خزر به آب‌های جنوبی کشور، می‌توان با امکانات موجود، ۲۵ درصد ظرفیت تجاری استفاده کرد.صفایی در نشست شورای هماهنگی مدیران ارشد ارگان‌های دریایی کشور به میزبانی شرکت کنش‌ترانی جمهوری اسلامی ایران، با تأکید بر ضرورت پرهیز از ایجاد ساختارهای موازی و الزام به حفظ جایگاه تقسیم‌سازی و تصمیم‌گیری شورای هماهنگی ارگان‌های دریایی در موضوعات مهمی چون موضوع اقتصاد دریامحور، اظهار داشت: ارگان‌های دریایی کشور، به عنوان یک مجموعه بین‌المللی و دارای سابقه درخشان در حوزه بازرگانی، باید پرچم‌دار مباحث اقتصاد دریاپایه باشند. وی با بیان اینکه سازمان بندر و دریانوردی در حوزه اقتصاد دریامحور و باهدف افزایش سهم ایران از تجارت جهانی، ۳۷۱ پروژه بزرگ با اعتباری بالغ بر ۴۸۰ هزار میلیارد تومان را تعریف کرده است.

**امارات با افتتاح ترمینال در بندر جبل علی وارد تجارت پتروشیمی شد**
امارات یک ترمینال پتروشیمی را به منظور توسعه تجارت این محصول با هزینه ۵۰ میلیون دلار در بندر جبل‌علی افتتاح کرد.به گزارش اقتصادسرامد سایت تری دبندز، ظرفیت این ترمینال در مرحله اول ۳۴ هزار مترمکعب است که در فازهای بعدی توسعه خواهد یافت.امارات هدف از احداث این ترمینال رادر وسعتی بالغ بر ۲۰هزار مترمکعب، توسعه صادرات و واردات محصولات پتروشیمی در خاورمیانه اعلام کرد.بر اساس این گزارش «اناند کومار» مدیرعامل شرکت اکراشیمی خاورمیانه به عنوان مجری پروژه با اشاره به اینکه ترمینال در منطقه‌ای احداث شده که قابل دسترسی به کشتی‌ها باشد، یادآور شد.۶۶ مایل طول کنبدت تا احداث ترمینال ایده و مفهوم و باوقعت تبدیل نشود.افزود: درآمداین ترمینال در سه سال آینده ضمن برگشت هزینه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته به ۳۰۰میلیون دلار خواهد رسید.«اناند کومار» تأکید کرد: صنعت پتروشیمی منطقه از ترمینال جبل‌علی بهره‌آلام را خواهد برد و شبکه تجاری پتروشیمی را به یک سوم جهان متصل خواهد کرد.به گفته وی تمامی فرآیند صادرات و تشریفات گمرکی به صورت آنلاین در ترمینال پیش‌بینی شده است.

**الحاق یک فروند بارج جمع آوری آلودگی مواد نفتی به ناوگان سازمان بندار**

مدیرکل تأمین و مهندسی تجهیزات سازمان بندر و دریانوردی از پایان ساخت و الحاق یک فروند بارج جمع آوری آلودگی مواد نفتی به ناوگان شناورهای خدماتی این سازمان خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، جهت ناو «شناور موبوطه طرح ۱۸» به‌اینکه یکی از الزامات بیسن المللی دریانوردی، مقابله و جمع آوری آلودگی‌های نفتی از آب‌های ساحلی تحت حاکمیت ایران است، اظهار داشت: سازمان بندر و دریانوردی نسبت به ساخت ۴ فروند بارج با ظرفیت ۵۰۰ سائزگان معتبر داخلی اقدام کرده است.وی افزود:۳۰فروند از این بارج‌ها در سنوات قبل تحویل بندار امام خمینی (ره)، شهیدرجایی و خرمشهر شده و چهارمین فروند نیز هم اکنون جهت بهره برداری بندر بوشهر شده است.مدیرکل تأمین و مهندسی تجهیزات سازمان بندر و دریانوردی با بیان اینکه این شناور دارای طول ۴۲ متر، عرض ۱۰ متر و آبخور ۱٫۸ متر و کف و جداره است، گفت: شناور موبوطه تحت نظارت موسسه دره بندری داخلی ساخته شده و مجهز به ۲ دستگاه بیزل ژنراتور با قدرت هر یک ۱۱۵۲۵ پیکار بخار و ۲ دستگاه پمپ با ظرفیت هر یک ۲۰۰ مترمکعب در ساعت است.

**تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام خمینی(ره) از ۱۳میلیون تن عبور کرد**
مدیرکل بندر و دریانوردی خوزستان گفت: تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) از ابتدای امسال تا ۱۵ بهمن به ۱۳میلیون و ۱۳۷ هزار تن رسید.به گزارش اقتصادسرامد، بهروز آقاقلی افزود: حدود ۱۱ میلیون تن از این میزان تخلیه کالاهای اساسی در بندر امام خمینی (ره) که شامل ناهادهای دامی و غلات است، با استفاده از کامیون و قطار باری به نقاط مختلف کشور ارسال شده است.وی با بیان اینکه حمل کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) همچنان ادامه دارد ادامه داد: حدود ۱۵ فروند کشتی حامل ناهادهای دامی و غلات در لنگرگاه بندر امام خمینی(ره) در انتظار ورود به اسکله بندرگاه هستند که امید است با رفع مشکلات استادی و ارزی، این کشتی‌ها برای تخلیه محموله خود در اسکله این بندر پهلوگیرند.حدود ۸۰درصد حجم کالاهای اساسی مود نیاز کشور از طریق بندر امام خمینی(ره) وارد می‌شود. بندر امام خمینی(ره) دومین بندر عملیاتی،راهبردی و پرتراфик کشور از بندر شهید رجایی در استان هرمزگان است پارسال حدود ۱۷ میلیون تن کالاهای اساسی از طریق بندر امام خمینی (ره) وارد کشور شد.

**تمدید و صدور مجوز ساخت و بهره‌برداری از ۵سازه دریایی**

عضو هیات عامل و معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی از موافقت کمیته صدور مجوز سازه‌های دریایی این سازمان با تمدید و صدور مجوز ساخت و بهره‌برداری برای ۵ سازه دریایی خبر داد.به گزارش اقتصادسرامد، علی فتحی با اشاره به موافقت کمیته صدور مجوز سازه‌های دریایی سازمان بندر و دریانوردی با تمدید و صدور مجوز ساخت و بهره‌برداری برای ۵ سازه دریایی، اظهار داشت: بر اساس بند ۲۲ ماده ۱۳آیین نامه سازمان بندر و دریانوردی مصوب سال ۱۳۴۸ مجلسین، صدور اجازه تأسیس اسکله و سایر تأسیسات و تجهیزات ضمن تصویب طرح مربوطه با داشتن حق نظارت در اجرا و بهره‌برداری بر عهده این سازمان است.بنابراین مدارک متقاضیانی که در دریافت شده بود، در کمیته صدور مجوز سازه‌های دریایی مورد بحث و بررسی کارشناسی قرار گرفت که نهایتاً با تعدید مجوز ساخت نصب سکوی نفتی در استان بوشهر، تمدید مجوز ساخت اسکله اختصاصی در استان بوشهر، صدور مجوز ساخت سکوی تفریحی در استان مازندران، صدور مجوز بهره‌برداری کارگاه ساخت و تعمیر شناور در استان خوزستان و تمدید مجوز ساخت اسکله مسافری در استان خوزستان موافقت شد.



بانگاه به آینده «اقتصادسرامد» تحلیل می‌کند

# مشعل سوزی به‌پایان می‌رسد؟



**«آن جبه به هوای رود و می سوزد، عبارت است از «بخشی از سرمایه ملی» و به‌طور طبیعی، اگر بتوان همه آن‌ها را مهار کرد، سود سرشاری عاید ذخائر ارزی کشور خواهد شد. این نقص فقط مربوط به ایران نیست**

شرکت‌های عملیاتی نفت روزانه نزدیک به ۴۳ میلیون مترمکعب (بیش از ۱۱۰ میلیون بشکه معادل نفت خام در سال) بوده است.

هم‌اکنون بیش از ۸۰درصد گازهای همراه جنوب کشور جمع‌آوری شده است، یکی از پروژه‌های مهم صنعت نفت که آرزوی تحقق آن از سال ۱۳۴۹ هم‌زمان با تأسیس شرکت ملی گاز ایران بوده جمع‌آوری گازهای همراه نفت و مشعل در صنعت نفت است. پیش از انقلاب به سبب به بهره‌برداری نرسیدن میدان‌های گازی، بخش اندکی از گازهای همراه پس از جمع‌آوری و فرآورش به خط لوله یکم سراسری به‌منظور گازسانی شهری و نیروگاهی تزریق و بخش عمده‌ای از آن نیز به اتحاد جماهیر شوروی سابق صادر می‌شد.

**وعده وزیر برای تحقق آرزوی درینه**
وزارت نفت دولت سیزدهم با ایجاد تغییر سیاست‌های کاری در بخش تأمین مالی تصمیم به استفاده هرچه بیشتر از روش‌هایی نو همچون بهره‌مندی از توان هلدینگ‌های صنعتی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های بالادستی همچون

کشور هر سال ۴۰درصد از نفت جهان را تولید می‌کند. اما عامل دو سوم (۶۵درصد) مشعل سوزی

صنعت نفت ایران بر مبنای استاندارد جهانی، متعهد شده است تا سال ۲۰۳۰ میلادی انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را به‌صورت غیرمشروط ۴ درصد و به‌صورت مشروط ۸درصد کاهش دهد. در طول سال‌های گذشته، گام‌های برای تعیین تکلیف این مقوله برداشته شد که از آن جمله می‌توان به اجرای برنامه ۹ طرح آن‌جی‌ال در مجموع و با ظرفیت جمع‌آوری روزانه ۵۰۱میلیارد فوت‌مکعب گازهای همراه مشعل شامل طرح‌های پالایشگاه گاز بیدبلند آمارها برای چند سال پیش است؛ اما منظور ما یادآوران خلیج فارس (آن‌جی‌ال ۳۲۰۰)، پالایشگاه گاز هنگام (مشعل گازی جزیره قشم)، (دهران) و آن‌جی‌ال ۳۳۰۰ میدان مارون و آن‌جی‌ال جزیره خارک اشاره کرد.

بر اساس آمار ارائه‌شده از سوی واحد برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران در سال ۱۳۹۵ ماهواره با القوه همراه برای جمع‌آوری در

**روه انرژی – امید متین –** اگر در مسیر استان‌های نفت و گاز خیز حرکت کرده باشید و یا در تصاویر و عکس‌ها دیده باشید، تعداد زیادی مشعل‌های بسیار بزرگ در حال سوختن و هدر فتن و دود به هوا دادن می‌بینید. منابع سرشار گاز، از چاه‌ها سرریز شده و چون قادر به استحصال آن‌ها نیستند، لوله‌بلندی گذاشته و گاز را به چند متری آسمان رسانده و آن‌جا آتش می‌زنند تا در محیط پخش نشود.

آن‌جبه به هوای رود و می سوزد، عبارت است از «بخشی از سرمایه ملی» و به‌طور طبیعی، اگر بتوان همه آن‌ها را مهار کرد، سود سرشاری عاید ذخائر ارزی کشور خواهد شد. این نقص فقط مربوط به ایران نیست و بسیاری از کشورها دچار این نقص هستند که البته در مورد ایران، آمارها شدت بیشتری را نشان می‌دهند.

بر اساس آمارهای بانک جهانی، ایران تا سال ۲۰۱۸سومین کشور بعد از روسیه و عراق در میان تولیدکنندگان گاز‌های همراه نفت بوده، با این حال گفته می‌شود میزان مشعل‌سوزی در کشورمان از ۱۷میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۱۸ به ۱۳٫۷۸میلیارد مترمکعب در سال ۲۰۱۹ رسیده، این یعنی حدود روزانه ۳۸میلیون مترمکعب گاز در حال سوختن است.

در این باره ایسنا گزارش کرده است: تولید نفت از ۸۲میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۹ به ۷۶ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۰ کاهش پیدا کرد و مشعل سوزی جهانی در همین مدت از ۱۵۰میلیارد متر مکعب به ۱۴۲میلیارد متر مکعب کاهش داشت. آمریکا در کاهش جهانی ۷۰درصد سهم داشت و با کاهش هشت درصدی تولید نفت و زیرساخت جدید برای استفاده از گاز به منظور جلوگیری از سوختن آن، مشعل سوزی این کشور در سال ۲۰۲۰ به میزان ۳۲ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ کاهش یافت. امریکا در مهار مشعل سوزی‌ها موفقیت خوبی کسب کرده است؛ هر چند این آمارها برای چند سال پیش است؛ اما منظور ما روند کاهش مشعل سوزی است که این نماد را به ما می‌دهد.

آمار ماهواره‌ای مشعل سوزی نشان می‌دهد که روسیه، عراق، ایران، آمریکا، الجزایر، ونزوئلا و نیجریه هفت کشور وکورددار مشعل سوزی برای نهمین سال متوالی از زمان آغاز نخستین رصد ماهواره ای در سال ۲۰۱۲مانده اند. این هفت

### اندیشکده‌بندرکنگ

### بخش پایانی

**الگوگیری از معماری سنتی در توسعه پایدار شهری**



**مطالعه موردی: بندر تاریخی کنگ**

**نویسندگان: محسن کنگی‌نژاد، مجتبی کریمی گوغری، مهدی کامفیروزی**
توسعه پایدار، از جمله مفاهیمی است که امروزه مورد توجه بسیاری از صاحب‌نظران مجامع علمی را به خود جلب نموده است. شهرها در گذشته بهترین نمونه‌های پایداری را در خود متجلی ساخته‌اند. انسان همواره در طول تاریخ به منظور ایجاد سر‌پناه امن برای سکونت سعی در شکل‌دهی محل زندگی و پیرامون خود با توجه به محدودیت‌های اقلیمی و اکولوژیک محل در تناسب و سازگاری با طبیعت دارد تا بتواند شرایط مناسبی برای ادامه حیات خویش ایجاد کند.

مصلح به کار رفته در سقف چوبهای چندل و چوبهای وارداتی استفاده می‌کردهاند در سقف از تیر چوبی استفاده شده بر روی تیرها که به فاصله ۳۰ سانتی متر (از یک تا دو وجب با توجه به وضعیت اقتصادی صاحب بنا) از یکدیگر قرار دارند و با تخته، فیبر یا حصیر پوشش داده می‌شود. این تیرهای فرعی بر روی تیرهای اصلی که اکثر چوبهای چندل که محکم‌تر است قرار میگیرد. این نوع پوشش علاوه بر زیبایی به دلیل مقاومت در برابر رطوبت، رایج ترین تکنیک اجرا می‌باشد. به‌طور معمول چوب درخت چندل وارداتی و از ساج (چوبهای محلی) مقاومت‌تر است. حصیرها از عراق و آورده می‌شدند. این کنفها نقش حصیر را دارند، بعد روی آنها لایه قلمه سنگهای کوچک قرار داده می‌شود و بعدها یک لایه خاک رس مربوط و دو لایه کاهگل (بطوریکه قشری یکدست و همگن روی چوب‌ها به وجود آید) پوشش داده می‌شود. این ترکیب علاوه بر عایق رطوبتی، عایق حرارتی می‌باشد.

**تقسیم بندی فضاها**

پلان‌ها با فضاهای باز، نیمه باز و بسته تقسیم‌بندی شده‌اند. فضای باز حیاطها هستند. بعضی مثل خانه فکری و خانه سعدی حیاطی در جلو دارد و حیات بعدی در قسمت اندرونی و به شکل سستنی اکثر خانه‌های این ناحیه حیاط مرکزی است (خانه معلم) یا مثل خانه سعدی در پشت و جلو بنا است خانه فکری هم حیاط مرکزی را دارد و هم ورودی اصلی خانه به حیاط است. فضاهای ورودی نیز در این دسته‌بندی قرار می‌گیرند. چون اکثر آبدون اینکه دید مستقیم به حیاط اندرونی داشته باشند با هوای آزاد در ارتباطند. سقف، سایه مناسبی برای حفاظت مراجعه‌کننده از گرما دارد. ورودی‌های اصلی اکثرا در جنوب ساختمان قرار دارند. بیشتر منازل بیشتر بیش از یک ورودی دارند و یک ورودی برای مهمان و یک ورودی برای ساکنان محرم به اهالی خانه است. ورودی مهمان اکثرا پیش‌آمده نسبت به بقیه نما است و با تزئینات بیشتری همراه است ولی ورودی دیگر در جهات دیگر (اکثر شرقی بنا) و بسیار ساده است. فضاهای بسته نیز کاربری‌های خاص خود را دارد که به ترتیب اشاره می‌شود هر جبهه مناسب فصل معین معینی است. بخش ششواره بنا، جبهه رو به آفتاب، است که بخش تابستان نشین است. قسمت جنوبی بنا جبهه زمستان نشین میباشد.

سازندهی فضاهای مختلف با توجه به تاثیر آفتاب و گردش خورشید در فصل‌های مختلف از اهمیت ترین عملکرد حیاط است. حیاط رابطه بین فضاهایی با کاربری استراحت خواب و خدماتی نیز هست. در ضمن با توجه به اهمیت محریبت، حیاط ضمن فراهم کردن روشنایی و تهویه مناسب، به اهالی منزل امنیت مناسب، برای آزادی فعالیت‌میداده است.

**نتیجه‌گیری**

معماری بومی با بهره‌گیری از اصول سازگار با اقلیم پیرامونی خود در مناطق شرایط را برای زندگی ساکنین شهر در شرایط دشوار از لحاظ محیط پیرامون، بهتر کرده است. بهره‌گیری از انرژی‌های طبیعی و حداقل استفاده از منابع زیستی در راستای پایداری زندگی و تداوم آسایش انسانی با کارگیری‌فرم معماری و بافت شهری مناسب در معماری سنتی بندر کنگ و لنگه دیده‌شود. مفاهیم توسعه پایدار به خوبی با اهداف و مقاصد معماری بومی سازگار می‌باشد و می‌توان به عنوان الگوی موثر برای تحقق اهداف پایداری از آن استفاده کرد. به کارگیری این اصول با تلفیق تکنولوژی در معماری خانههای جدید در راستای کاهش انرژی و بهره‌گیری حداقل منابع طبیعی و ایجاد شرایط معماری پایدار و در نهایت پایداری شهر را فراهم می‌کند.

## عبور بزرگ‌ترین کشتی کانتینری جهان از کانال سوئز

کشتی کانتینری غول پیکر Ever Acme با ظرفیت ۲۴ هزار TEU جمعه گذشته سوم فوریه، در اولین سفر خود از مالزی به هلند، از کانال سوئز عبور کرد.به گزارش اقتصادسرامد، این کشتی جدیدترین عضو اضافه شده به سری کشتی‌های نوع Evergreen – است که می‌تواند بیش از ۲۴ هزار کانتینر را حمل کند.بر اساس گزارش اداره کانال سوئز،عبور موفقیت آمیز این کشتی نشان دهنده آمادگی کانال سوئز برای عبور کسل فعلی و همچنین آینده کشتی‌های بزرگ است. Evergreen سومین کشتی کانتینری با ظرفیت ۲۴ هزار TEU بود که سال گذشته به Evergreen تحویل داده شد.اولین کشتی از این سری با نام Ever Alot در ژوئن ۲۰۲۲ میلادی به مالک کشتی تاپوایی تحویل داده شد و دومین کشتی به نام Ever Aria در سپتامبر ۲۰۲۲میلادی تحویل شده‌اند.این سه کشتی بر اساس ظرفیت خود جزء بزرگ‌ترین کشتی – های کانتینری جهان هستند.این سه کشتی بخشی از مجموع ۹ کشتی است که توسط Hudong-Zhonghua ساخته شده و کلاس ABS ساخته شد.

**هشدار دریایی به ماهیگیران و فعالان دریایی در مازندران**

همه فعالیت‌های دریایی فردا و پس فردا به دلیل توفانی شدن خزر و ششکل‌گیری موج‌ها از ۴ تا ۵ مترى در مازندران ممنوع است.به گزارش اقتصادسرامد، هواشناسی دریایی مازندران اعلام کرد: بر اساس تجزیه و تحلیل نقشه‌های پیش‌بینی هواشناسی، دریای خزر روزهای چهارشنبه و پنجشنبه ۱۹ و ۲۰ بهمن موج و توفانی است.بر اساس گزارش این مرکز پیشینه سرعت و وزش باد در نزدیک سواحل استان تا ۱۵ متر بر ثانیه پیش‌بینی می‌شود.همچنین بیشینه ارتفاع موج به ویژه در روز پنجشنبه در نزدیک ساحل به ۴ متر و دور از ساحل تا ۵ متر برآورد می‌شود.به دلیل توفانی شدن دریای خزر در این مدت احتمال پاره شدن تورهای صیادی، غرق شدن قایق‌های کوچک، شناورهای سبک و متوسط صیادی، آسیب دیدن شناورهای بزرگ، سازه‌های دریایی، مزاح پرورش ماهی در دریا، اختلال در فعالیت‌های بندری و تخلیه و بارگیری وجود دارد.در این مدت فعالیت در دریا برای همه فعالان دریای خزر اعم از صیادان کیکلا و ماهیان استخوانی، تعاونی بهره‌شناورهای گردشگری، دریابانی و حتی بندری و دریانوردی ممنوع است.