



چهارشنبه ۱۹مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۷۲

اخبار

امضای ۳ قرارداد سرمایه گذاری در حوزه های فولاد و پتروشیمی در لامرد



مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد از امضای سه قرارداد سرمایه گذاری در بخش خصوصی حوزه های فولاد و پتروشیمی خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش فتاحی در نشستی که در محل منطقه ویژه اقتصادی لامرد استان فارس بمناسبت دهه فجر برگزار شد، گفت: یکی از قراردادهای سرمایه گذاری در حوزه فولاد است که ۵۰ هکتار زمین برای استقرار کارخانه به سرمایه گذار واگذار شده است و همچنین سه مورد سرمایه گذاری در حوزه های پتروشیمی اجرا خواهد شد که تولیدکننده محصولاتی همچون اتانول، متانول، انواع رزین و بوتادین است.وی با اشاره به اقدامات توسعهای در بخش زیرساخت منطقه، گفت: هم اکنون ۱۹۰۰۰ میلیارد ریال طرح در توسعه زیرساخت های منطقه مورد توجه است و با اجرای آن، مجموع سرمایه گذاری در این حوزه به بیش از ۳۰ میلیارد ریال می رسد.فتاحی افزود: تهیه و تأمین انرژی صنایع انرژی بر مستقر در منطقه از اولویت های این مجموعه محسوب می شود و تأمین آب از طریق طرح انتقال آب خلیج فارس، برنامه ساخت نیروگاه برق ۹۱۳ مگاواتی و تأمین گاز پایدار از خطوط ۴ و ۸ سراسری از برنامه های منطقه ویژه لامرد محسوب می شود.مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی لامرد در خصوص سرمایه گذاری در این منطقه گفت: آلومینیوم جنوب به عنوان مدرن ترین خط تولید شمش آلومینیوم در ایران و جهان، نیروگاه برق خورشیدی در مساحت ۲۰ هکتار و تولید ۸ مگاوات برق در سال از طرح های زیرجسته منطقه به ششمار می رود.وی ایجاد جذابیت برای سرمایه گذاری در این منطقه اقتصادی را از استراتژی های منطقه و ایجاد نام برد و اعلام کرد: ساخت مسیر لامرد به پارسیان، ایجاد ریل آهن در همین مسیر، خط انتقال نفت و ایجاد پارک پتروشیمی از برنامه های توسعهای برای ایجاد جذابیت در سرمایه گذاران است.فتاحی گفت: منطقه ویژه اقتصادی لامرد در راستای ایفای نقش مسئولیت اجتماعی، استقرار سرمایه گذاران را منوط به رعایت مسائل زیست محیطی کرده و همچنین شاخص های بهره وری را مورد توجه قرار داده است.

.....
پالایش روزانه ۷۰ هزار بشکه نفت خام ایرانی در ونزوئلاکلید خورد
مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت گفت: با انجام تعمیرات مقدماتی در پالایشگاه آلپایئو و ونزوئلا، در حال حاضر این پالایشگاه روزانه ۷۰ هزار بشکه نفت خام ایرانی را پالایش می کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرهاد احمدی مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت گفت: با انجام تعمیرات مقدماتی در پالایشگاه آلپایئو و ونزوئلا، در حال حاضر این پالایشگاه روزانه ۷۰ هزار بشکه نفت خام ایرانی را پالایش می کند.وی اذعان داشت: با پایان یافتن تعمیرات و بازگشت ظرفیت این پالایشگاه به پالایش روزانه ۱۴۰ هزار بشکه، بسته به توافق بین وزرای نفت ایران و ونزوئلا، ممکن است که حتی تا میزان بیشتری از نفت خام ایرانی در آن پالایشگاه پالایش شود.احمدی افزود: در این پالایشگاه، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران یک بازسازی کامل را انجام خواهد داد و بیش از ۲ میلیون قطعه در این پالایشگاه باید تأمین شود که بیش از ۶۰ درصد قطعات آماده شده و بایابان اسمال این قطعات به دست ما خواهد رسید و پس از آن برای انجام عملیات نهایی اعزام می شویم.وی گفت: هم اکنون این پالایشگاه با پیمیی از ظرفیت خود به پالایش نفت خام ایران مشغول بوده و نفت خام ونزوئلا چون سنگین بوده، بنابراین شرایط ایجاد می کند که در حال حاضر این پالایشگاه نفت خام ایران را پالایش کند.

.....
گازوئیل مشمول استاندارد اجباری می شود
رییس سازمان ملی استاندارد ایران گفت: استاندارد سوخت گازوئیل در نخستین جلسه شورای عالی استاندارد و پیش از فرارسیدن فصل سرد سال آینده اجباری می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی اسلام پناه افزود: این مهم به زودی و در نخستین جلسه شورای عالی استاندارد با حضور رییس جمهوری در دستور کار قرار خواهد گرفت. وی گفت: فرآیند کار نیز به این ترتیب است که دستگاه های مرتبط پیشنهادات خود را ارائه داده، در کمیسیون های فرعی و تخصصی روی آن بحث می شود، سپس نظرات علمی، فنی و دانشی احضأ شده و در صورت تأیید، به صحن علنی شورای عالی استاندارد می رود.اسلام پناه خاطر نشان کرد: این شورا بیش از ۳۵ عضو داشته و نفراتی از قوای سه گانه در آن حضور دارند و پس ابیان صحت های مخالفان و موافقان، در صورت تصویب ابلاغ شده، در روزنامه ها منتشر و سپس لازم الاجرا می شود.وی تأکید کرد: هدف گذاری ما این است که تا پیش از فصل سرمای سال آینده استاندارد اجباری گازوئیل را داشته باشیم.وی همچنین تصریح کرد: کیفیت بنزین توزیعی افت نداشته است و در تهران و دیگر کلانشهرها بنزین بوره ۵ توزیع می شود که این مساله الزام قانون گذار استیریس سازمان ملی استاندارد ایران همچنین با اشاره به اختلاف موجود بر سر اینکه از یک سو خواستار عرضه خودروهای با استاندارد آلپاندگی بوره ۵ در کشور هستیم و از سویی کیفیت بنزین تولید ما بوره ۵ است، اظهار داشت: این موارد از سوی سازمان حفاظت محیط زیست با قوانین و مقررات موجود انطباق داده شده است، به طوری که اکنون الزام عرضه خودروی بوره ۵ برادشته شده است.



تولید ۹۵ درصد تجهیزات برق در کشور

مدیرعامل شرکت ساسکتا گفت: ۹۵ درصد تجهیزات صنعت برق در داخل کشور تولید می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی اکبری در حاشیه افتتاح طرح های شرکت ایران ترانسفوری زنجان و در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ۹۵ درصد تجهیزات صنعت برق در داخل کشور تولید می شود، اظهار کرد: با توجه به شکل گیری ۱۶۵۰ شرکت دانش بنیان در کشور در حوزه صنعت، نیاز داریم که این شرکت به مسئولان مربوطه مراجعه و در راستای نیازهای صنعت برق فعالیت کنند.وی با اشاره به مصوبه هیأت وزیران مبنی بر اینکه شرکت های توسعهای می توانند مجموعه های صنعتی کارخانه های نوآوری ایجاد کنند، افزود: کارخانه نوآوری برق و انرژی برای نخستین بار در زنجان ایجاد خواهد شد. اکبری با بیان اینکه زنجان مجموعه ای از شرکت های مربوط به تجهیزات برق را دارد، ادامه داد: کارخانه نوآوری برق و انرژی به عنوان یک واحد تحقیق و توسعه در زنجان برای اسارت آپ ها و شرکت های دانش بنیان شکل خواهد گرفت.این مسئول با بیان اینکه شکل گیری و قوی تر کردن رابطه دانشگاه و صنعت از اهداف راهداندازی کارخانه نوآوری برق و انرژی است، اذعان کرد: شکل گیری کربدورهای فنی و ایده ای از دیگر اهداف راهداندازی این کارخانه است.

سوخت پارانه ای در پشت درهای بسته

رونق گردشگری ار مغان تخصیص سوخت پارانه ای به کشتی ها



«اختصاص سوخت پارانه ای برای کشتی های شناور فقط یک شعار بوده که تا کنون اجرایی نشده است و در حال حاضر سوخت کشتی ها از طریق بانکر (سوخت آزاد بین المللی) تأمین می شود

نشده است و در حال حاضر سوخت کشتی ها از طریق بانکر (سوخت آزاد بین المللی) تأمین می شود، عنوان کرد: در واقع هزینه سوخت کشتی ها به قیمت بین المللی تهیه می شود و قیمت های آن برای بار دوم ثبت می کنیم، خطا دریافت می کنیم؛ این در حالی است که یک شرکت ممکن است چند کشتی داشته باشد که به طور طبیعی تحت مدیریت یک مدیرعامل قرار دارند. بدیهی است که نام مدیرعامل برای ثبت کشتی های دیگر هم تکرار می شود؛ اما همان جا نمی پذیرد و خطا می دهد. سرپرست امور مسافری کشتی رانی والفجر با بیان این که اختصاص سوخت پارانه ای برای کشتی های شناور فقط یک شعار بوده که تا کنون اجرایی نشده است و در حال حاضر سوخت کشتی ها از طریق بانکر (سوخت آزاد بین المللی) تأمین می شود، عنوان کرد: در واقع هزینه سوخت کشتی ها به قیمت بین المللی تهیه می شود و قیمت های آن برای بار دوم ثبت می کنیم، خطا دریافت می کنیم؛ این در حالی است و دانما بر اساس بازی دلار در حال تغییر است. وی با بیان این که ۱۰ تا ۱۵ درصد هزینه هر سفر با کشتی مربوط به سوخت می شود، عنوان کرد: اما سامانه جانا نمی پذیرد و خطا می دهد. تاثیر به سزایی بر رونق گردشگری و استقبال مسافران از کشتی برای مسافرت های آن ها دارد. این مقام مسئول اضافه کرد: در سامانه جانا باید

برای هر شناور اطلاعات شرکت را جداگانه ثبت کنیم؛ این در حالی است که به دلیل واحد بودن مدیرعامل شرکت برای شناورهای دوم به بعد سامانه آن را به دلیل اسم تکراری مدیرعامل رد می کند و هوش مصنوعی سامانه شرکت های کشتی رانی را همانند هتل می پندارد.

وی افزود: ساختار کشتی برای این سامانه جانا تعریف نشده است و این امر به دلیل ناآشنا بودن برخی مسئولان مربوطه انجام گرفته است. پ.ن: با توجه به نزدیکی به پایان سال، موضوع گردشگری دوباره مطرح می شود و یک ملت در باره سفر با هم گفت و گو می کنند. خانواده ها

برگزیده ها



وزارت نیرو
ایران جزو ۵ کشور برتر سازنده توربین نیروگاهی در جهان است
وزارت نیرو و اعلام کرد: تلاش متخصصان داخلی کشورمان در سال های پس از پیروزی انقلاب اسلامی موجب شده تا در میان پنج کشور برتر سازنده توربین نیروگاهی جهان قرار گیرد و بیش از ۹۵ درصد قطعات مورد نیاز صنعت نیروگاهی خود را بومی سازی می کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت برق یکی از صنایع زیربنایی و مادر محسوب شده و نقش بی بدیلی در توسعه سایر صنایع و رشد اقتصادی کشور ایفا می کند. در ایران به دلیل ساختار و سید انرژی کشور عمده برق کشور از طریق منابع فسیلی تأمین می شود و نرخ تولید برق در نیروگاه های حرارتی همواره نقش تأثیر گذاری در تأمین برق مطمئن کشور به ویژه در روزهای پیک مصرف ایفا می کند.نگاهی به روند توسعه نیروگاه های حرارتی در کشور نشان می دهد که ظرفیت منصوبه این واحدها در طی سال های پس از پیروزی انقلاب اسلامی با رشد ۱۶ برابری به ۷۳ هزار و ۶۹۵ مگاوات رسیده است که این میزان افزایش ظرفیت نیروگاهی موجب شده است تا ایران در میان ۱۰ کشور برتر سازنده نیروگاه های حرارتی جهان قرار بگیرد. در حال حاضر ۱۱۲ واحد تولید برق حرارتی در ۱۳۴ نیروگاه و طیفه تولید ۹۲ درصد برق مورد نیاز کشور را بر عهده دارند و میزان تولید انرژی سالانه این واحدها نیز با رشد ۳۵ برابری نسبت به ابتدای انقلاب به بیش از ۳۵۰ میلیارد کیلووات ساعت رسیده است. با توجه به اهمیت تولید برق پایدار نیروگاه های حرارتی، تلاش متخصصان ایرانی در طی این سال ها موجب شده است تا کشوری که در سال های پیش از پیروزی انقلاب اسلامی کوچک ترین اجزای مورد نیاز صنعت نیروگاهی خود را از خارج کشور تأمین می کرد، امروز در میان پنج کشور برتر سازنده توربین نیروگاهی جهان قرار بگیرد. پیش از این دانش و فناوری ساخت قطعات نیروگاهی در انحصار کشورهای آمریکا، آلمان، ایتالیا، سوئیس و ژاپن بود که اکنون باهمت و تلاش جوانان این مرزوبوم، ایران به جمع پنج کشور دارنده فناوری ساخت قطعات نیروگاهی نیز پیوسته است.

در حال حاضر ۹۵ درصد قطعات نیروگاهی بومی سازی شده و تنها در طی پنج سال اخیر بیش از ۷۴۴ هزار قطعه نیروگاهی توسط متخصصان داخلی ساخته و در نیروگاه های تولید برق مورد استفاده قرار گرفته است. راندمان نیروگاه های حرارتی کشورمان نیز نسبت به ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی ۱۰۵ برابر افزایش یافته است و از این حیث نیروگاه های ایران پس از کشورهای همچون ایتالیا، انگلستان، اسپانیا، ژاپن، آمریکا و کره جنوبی با راندمان ۳۹.۲ درصد در جایگاه پانزدهم دنیا قرار دارد.

برای یک برنامه تقریبی و مفرح به مشورت می نشینند و فرزندان علاقه مند هستند که هیجان و خاطره را با هم تجربه کنند. در این میان دو نکته خودنمایی می کند: یکی این که کنجا برویم و دیگری این که با چه هزینه ای؟ گفت و شنود خانواده ها روی این دو محور می چرخد. بسیار علاقه مند هستند که به سفرهای تازه و گردشگری نو و هیجان جدید روی بیاورند. با توجه به این که خانواده های ایرانی، به کرات کویر و جنگل و کوه را تجربه کرده اند، علاقه مند هستند که یک سفر دریایی را نیز تجربه کنند. البته سفر دریایی نه سفر ساحلی. سفر ساحلی به شمال کشور که باب روز است و هر کسی چند بار به آن جاسر زده است. سفر ساحلی با سفر دریایی بسیار متفاوت است.

اما وقتی به سفر دریایی می اندیشند و می خواهند برنامه ریزی کنند، می بینند با یک سد بزرگ به نام هزینه های بالا مواجه اند. سدی که گاهی غیر قابل شکستن است. اکنون سفرهای داخلی در دریاهای شمال یا جنوب، اندک یافت می شود و بهای بلیت ها بسیار گران. اضافه کنید بهای غذا و دیگر هزینه ها را متوجه می شوید که رقم بسیار سنگین است و از عهده قشر متوسط بر نمی آید. مرور و تامل می شود که تورهای دریایی که بیندازید، مبالغی بالغ بر ۵ میلیون تومان برای هر نفر به عنوان حداقل مطالبه می شود هزینه ای که برای یک خانواده چهار نفره، روزی ۲۰ میلیون تومان برآورد می شود. و اگر بخواهد یک سفر ۵ روزه برود، بالغ بر ۱۰۰ میلیون تومان باید برآورد؛ در حالی که سالانه ی حقوق یک کارمند، در همین حوالی است.

این است که اگر گردشگری دریایی می خواهیم و شعار نشاط ملی سر می دهیم، بهتر است به فکر هزینه ها باشیم و کاری کنیم که صاحبان کشتی، صاحبان تورهای دریایی و... قیمت تمام شده مناسبی داشته باشند تا تورهای مناسب قیمت مردم ارائه دهند.

گزارش

وابستگی دنیا به نفت ایران



در حالی که پس از خروج آمریکا از برجام صادرات نفت کشورمان به شدت کاهش یافت، اما طی ماه های گذشته به اذعان موسسات بین المللی صادرات نفت ایران به بالای ۱.۲ میلیون بشکه در روز رسیده که نشان از بی اثر شدن تحریم ها دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در سال میلادی ۲۰۲۲ جمهوری اسلامی ایران طبق آمار بین المللی پیشرفت های خوبی را در حوزه دور زدن با کم اثر کردن تحریم های آمریکا علیه خود به ثبت رسانده که یکی از این حوزه ها، صادرات نفت بوده است. بنابر گزارش فارس، یکی از مهم ترین تحریم هایی که سال هاست علیه ایران در جریان است محدود کردن توانایی کشورمان در فروش نفت است. اگر چه ایران توانسته طی سال های گذشته وابستگی خود به درآمدهای نفتی در تأمین بودجه را کاهش دهد، اما همانند دیگر کشورهای نفتی همتر از خود همچنان در تأمین بخشی از نیازهای مالی به درآمدهای نفتی وابسته است.

پس از خروج آمریکا از برجام، یکی از اصلی ترین آسیب های بازگشت تحریم ها، کاهش شدید صادرات نفتی کشورمان بود. به دلایل مختلف از جمله لو رفتن مسیرهای با فروش نفت کشورمان در دوران تحریم ها و قبل از امضای برجام به خاطر اعتماد بیش از حد به غرب و توافق هسته ای، صادرات نفت کشورمان به فاصله چند ماه پس از خروج آمریکا از برجام به شدت کاهش یافت و حتی در برهه ای از زمان به ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار بشکه در روز رسید. این رقم حتی به اذعان یکی از نمایندگان عضو کمیسیون اقتصادی مجلس وقت به حدود ۸۰ هزار بشکه در روز رسیده بود و این در حالی است که ظرفیت صادرات نفت کشورمان چیزی حدود ۲.۵ میلیون بشکه در روز است.

به طور کلی، اما طی ۱۲ ماه گذشته، به اذعان برخی نهادهای بین المللی صادرات نفت ایران افزایش خوبی را به ثبت رسانده است. به گزارش نشریه فوربس، ایران در سال ۲۰۲۱، بیشترین نرخ افزایش تولید نفت در جهان را در یک بازه زمانی ۱۲ ماهه به ثبت رسانده است. در حالی که مصرف جهانی نفت در همین سال ۶ درصد افزایش یافت و تولید نفت برخی کشورهای هم کم شد اما در این سال تولید نفت ایران بیش از ۱۶ درصد افزایش یافت و کشورمان با تولید روزانه ۳.۲ میلیون بشکه ای نفت در رده هفتمین کشور تولیدکننده نفت در جهان قرار گرفت. در پس این افزایش تولید حالا شاهد آن هستیم که صادرات نفت کشورمان هم با وجود پاپر جاماندن تحریم ها و به نتیجه نرسیدن مذاکرات احیای برجام، افزایش یافته است.

در اولین نگاه، یکی از دلایل افزایش صادرات نفت کشورمان در سالی که گذشت، افزایش خرید نفت چین از ایران بوده است. در ماه ژانویه سال ۲۰۲۲ واردات نفت چین از ایران به ۷۰۰ هزار بشکه در روز رسیده که حتی از واردات این کشور در دوران اوج اجرای توافق هسته ای هم بالاتر بوده است. رویترز در این باره گزارش داده که در سال ۲۰۱۷ و پیش از خروج آمریکا از برجام، پکن روزانه ۶۲۳ هزار بشکه از ایران نفت می خرید، اما در سال ۲۰۲۲ این رقم به ۷۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است. حتی در برهه ای از زمان موسسه کپلر گزارش داد که چندین محموله نفتی از ایران در نزدیکی سواحل چین لنگر انداخته اند و منتظر تخلیه بار خود هستند.

از سوی دیگر طی سال گذشته بازار نفت از زمانی که اوکراین و روسیه وارد جنگ شدند، به شرایط سخت تری در سمت عرضه و بهر و است. تقاضای نفت با این شرایط و اعمال برخی محدودیت ها صادرات نفت روسیه را هم کاهش داده است. رویترز چند ماه پیش گزارش داد که برخی پالایشگاه های بزرگ آسیایی از کره جنوبی گرفته تا ژاپن، به فکر سرگیری خرید نفت از کشورمان افتاده اند و این در حالی است که این مشتریان از سال ۲۰۱۹ خرید نفت از ایران را متوقف کرده اند. در این بین مدیرعامل یکی از بزرگ ترین پالایشگاه های ژاپن گفت: بود که این کشور می خواهد واردات نفت از ایران را دوباره آغاز کند و برای این کار به چند ماه زمان نیاز دارد.

گزارشات منتشر شده حتی حاکی از انجام برخی مذاکرات با مشتریان کرای برای از سرگیری تعاملات نفتی با ایران حکایت داشت. در گزارشی نشان هرالد ایندپای هند هم چند ماه پیش گزارش داد که هند به فکر از سرگیری واردات نفت از ایران افتاده است، چرا که دهلی نوب بیش از هر زمان دیگری به واردات نفت از کشورمان نیاز دارد، البته در مورد هند ممکن است این نیاز طی ماه های اخیر کاهش پیدا کرده باشد، چرا که هندی ها به خاطر تخفیف خوردن قیمت نفت روسیه، واردات از این کشور را چند ده برابر کرده اند.

در روز شنبه این خبرگزاری هندی آمده است، البته دیر باز دهنه مجبور خواهد شد به بازار نفت ایران باز گردد زیرا از یک سو می تواند نقش را به رویه به ایران فروبشند و از طرف دیگر هزینه حمل و نقل نفت برای هند از ایران به صرفه تر است. از سوی دیگر برخی پالایشگاه های نفتی هند، بهینه ترین عملکرد خود را با دریافت نفت شیرین ایران انجام می دهند.

وقتی صادرات نفت ایران اوج می گیرد

در خرداد سال جاری بود که زمزمه های عور صادرات نفت کشورمان از رقم یک میلیون بشکه در روز مطرح شد و آمارهای داخلی نشان می داد ایران بیش از ۸۰۰ هزار بشکه نفت و ۲۰۰ هزار بشکه در روز میعانات گازی صادر می کند و در مجموع صادرات نفت و میعانات گازی خود را به بالای یک میلیون بشکه در روز رسانده است. به گزارش رویترز آمده است که اطلاعات شرکت های رهگیری خطوط کشتیرانی نشان می دهد در دو ماه نوامبر و دسامبر سال ۲۰۲۲ صادرات نفت ایران به بیشترین میزان خود از زمان خروج آمریکا از برجام رسیده و در واقع رکورد جدیدی را از سال ۱۸۰۷ به بعد ثبت کرده است.

در خرداد سال جاری ایران به میزان سیصد و بیست و یک میلیون بشکه نفت کشورمان در دسامبر سال ۲۰۲۲ به بالای ۱.۳ میلیون بشکه در روز رسیده که نسبت به ماه نوامبر حدود ۵۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است. موسسه پترولجستیکر هم که نقل و انتقال محموله های نفتی را رصد می کند، صادرات نفت ایران را افزایشی ارزیابی کرده بود و اعلام کرد که نرخ صادرات نفت کشورمان به بالاترین میزان در سه سال گذشته رسیده است.

موسسه کپلر اما، اعلام کرده است ایران در ماه نوامبر بیش از ۱.۲ میلیون بشکه نفت در روز صادر کرده و رویترز به نقل از کارشناس اقتصادی گفته بود که صادرات نفت ایران در ماه ژانویه سال جاری نیز خوب بوده و در اوراق ایران صادرات نفت در سال ۲۰۲۳ را با قدرت آغاز کرده است.

برخی کارشناسان البته موفقیت آمیز بودن تلاش کشورمان در بازسازی برای نفت ایران را عمده ترین دلایل افزایش صادرات نفت کشورمان عنوان می کنند. اگرچه برخی بر این باورند که شاید عدم اعمال سخت گیرانه تحریم ها از سوی آمریکا به افزایش صادرات نفت ایران منجر شده، اما به اذعان چندین مقام آمریکایی، این کشور همچنان با همان شدت و حدت گذشته در حال اعمال تحریم ها علیه کشورمان است.

با توجه به آنچه گفته شد می توان ادعا کرد که کشورمان در چهل و چهارمین سال پس از پیروزی انقلاب اسلامی، توانسته تا حدودی در شکستن کمر تحریم های اقتصادی به خصوص در حوزه نفت سر بلند بیرون بیاید