اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۷۶

بهبود ایمنی کشتی های تحت پرچم ایران بر اساس دو یادداشت تفاهم منطقه‌ای

مدیرکل امور دریایی از ارتقای موقعیت پرچم ایران، بر اساس دو یادداشت تفاهم پاریس و توکیو، خبر داد و آن را نشان دهنده بهبود وضعیت فنی و ایمنی ناوگان تجاری تحت پرچم مترددر بنادر آسیایی و اروپایی عنوان کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی فرمهینی فراهانی در همایش دو روزه افسران کنترل و بازرسی و ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه‌های دریایی، از ارتقای ایمنی کشتی‌های تحت پرچم و بهبود وضعیت پرچم جمهوری اسلامی ایران، بر اساس اطلاعات مندرج در سامانه‌های اطلاعاتی یادداشت تفاهم‌های منطقه‌ای پاریس و توکیو خبر داد.بر پایه این گزارش، همایش افسران کنترل و بازرسی و ثبت کشتی‌ها و صدور گواهینامه‌های دریایی، به منظور بررسی فرآیندهای کاری فی‌مابین در جهت ارتقای ایمنی شناوران تحت پرچم، افزایش هماهنگی واحدهای متناظر و همچنین بروز رسانی دانش تخصصی افسران از قوانین کنوانسیون‌های بین‌المللی در سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد.این در حالی است که برگزاری بازرسی‌های متمرکز در خصوص ایمنی شناوران مسافری و همچنین همکاری نزدیک ادارات کنترل و بازرسی و ثبت کشتی‌ها و موسسات رده‌بندی در جهت ارتقای ایمنی شناوران مسافری، با توجه به نزدیکی ایام تعطیلات نوروزی و شروع سفرهای دریایی، در دستور کار اداره کل امور دریایی قرار دارد.

بخش پایانی

مزیت کدام است؟ ساخت یا تعمیر؟ «اقتصاد سرآمد» بررسی می کند

ساخت کشتی ۶۰۰ میلیون دلار ارز آوری دارد

»به طور طبیعی منظور از تولید و ساخت کشتی، کمیت و کیفیت را در بر می گیرد به نحوی که بتوان سر به سر رقبا گذاشت. در غیر این صورت، کشتی سازی هم یک شوخی بیش نخواهد بود

سرآمد در شماره های پیشین روزنامه به این نکته تمرکز داشتیم که بدانیم مزیت نسبی کشور ما در بخش ساخت یا تعمیر کشتی، کدام است؟ آیا ما می توانیم کشتی بسازیم؟ آیا در صورت توانستن، ساخت کشتی برای ما مزیت دارد یا باید از خیر ساخت کشتی بگذریم و به سراغ تعمیرات برویم؟ وجود رقبای بزرگ و پیش تاخته از یک سو و نداشتن دانش فناوری ساخت تجهیزات از دیگر سو و نیز گران بودن ساخت در ایران نسبت به برخی کشورها، آیا مزیت رقابتی برای ما ایجاد می کند و در بازار ساخت کشتی، جایی برای ایران پیدا می شود؟

معاون بخش مطالعات کریدورها و سیاست پژوهی راه اندیشکده جهان معاصر، نظر مثبتی برای ساخت کشتی دارد. مروری می کنیم بر این نظرگاه:

معاون بخش مطالعات کریدورها و سیاست‌پژوهی راه اندیشکده جهان معاصر گفت: ما باید تلاش کنیم بخشی از بازار ساخت و تعمیر کشتی کشورهای آسیای میانه-به خصوص قزاقستان و ترکمنستان-را در دست بگیریم و با هزینه کمتر نسبت به کشورهای غیرهمسایه، کشتی بسازیم.

به گزارش اقتصاد سرآمد به نقل از ایلنا، احسان موحدیان درباره امکان ساخت نفتکش برای کشورهای همسایه اظهار داشت: بعد از آغاز جنگ روسیه و اوکراین شاهد برخی تحولات ژئوپلیتیک در منطقه قفقاز و آسیای میانه هستیم که بی توجهی به آن ها باعث می‌شود. ایران هم منافع اقتصادی و هم در حوزه‌های سیاسی، امنیتی و اطلاعاتی و روابط با کشورهای دیگر مزیت‌های رقابتی را از دست بدهد، با آغاز این جنگ مسیرهای تجاری چین و کشورهای آسیای میانه از طریق روسیه به اروپا بسته شد بنابراین کشورهای آسیای میانه و چین برای تجارت با کشورهای اروپایی باید از راه‌های دیگری استفاده کنند، یکی از مسیرها می تواند از ایران عبور کند و از جمهوری آذربایجان و ترکیه به اروپا برسد، اما چون مسیرهای ریلی ما از شرق به غرب کشور تکمیل نیست و ریل‌ها قدیمی و ظرفیت حمل بارشان محدود است، بخصوص در مسیرهای کوهستانی تونل‌ها و زیرساخت‌ها توان حمل بار را ندارند، مثلا مسیر رشت به آستارا تکمیل نیست و از آن سو در استان اردبیل مسیر ریلی کامل‌شده نداریم، از این سو ریل مرز اینچه‌برون تا گنبدکاووس به مسیرها وصل نمی‌شود، در واقع مسیری برای انتقال کالا از آسیای میانه و چین به اروپا نداریم. اما مسیر جایگزینی که برای حمل کالا و انرژی وجود دارد مسیری است که به بنادر ترکمنستان و یا قزاقستان برسد و از آنجا با شناور، فله‌بر و نفتکش؛ بار، کالا و انرژی را به بنادر باکو، گرجستان، ترکیه و اروپا برساند.

وی افزود: در شرایط جدیدی که پیش آمده نیاز به سفارش شناور و نفتکش در کشورهای همسایه افزایش پیدا کرده اما ما غفلت کردیم و در بازارهای این کشورها حضور پیدا نکردیم، در حالی که اکنون باید شرکت‌هایی که در ایران کشتی‌سازی می‌کنند، دفاتری را در این کشورها ثابت و بازاریابی کنند و افراد ذی‌نفوذ را شناسایی و لابی و قراردادهایی را امضا کنند.

معاون دپارتمان مطالعات کریدورها و سیاست‌پژوهی راه اندیشکده جهان معاصر گفت: اکنون کشورهایی که همسایه دریای کاسپین هم نیستند از این فرصت استفاده کردند و در بازار های جدید حضور پیدا کردند، در چند ماه گذشته قزاقستان قراردادهایی با شرکت‌های اماراتی برای ساخت شناور در آب‌های کم‌عمق امضا کرد چند روز قبل ترکمنستان قراردادهایی برای ساخت کشتی و انواع شناور امضا کرد و از طرفی برای توسعه بنادر و ایجاد زیرساخت تعمیر و ساخت کشتی هم هر دو کشور در حال برنامه‌ریزی هستند، اگر این اتفاق بیفتد و تلاش نکنیم بخشی از بازار این کشورها را بدست بیاوریم. درواقع یک بازاری که حداقل ۶۰۰ میلیون دلار ارزش دارد را از دست می‌دهیم و چون کشتی‌های تجاری متعددی ساخته خواهد شد کشورهایی مثل ترکمنستان و قزاقستان برای حفظ امنیت و کنترل سفارش ساخت کشتی نظامی هم بدهند و درواقع دریای کاسپین تبدیل به یک دریای نظامی و امنیتی خواهد شد که این موضوع تبعاتی برای امنیت ملی ایران خواهد داشت، بخصوص اینکه کشورهای کره‌جنوبی و امارات که با ترکمنستان و قزاقستان همکاری می کنند، پیوندهای نزدیکی با امریکا و رژیم صهیونیستی دارند. تداوم این وضع حتی می تواند به جمع‌آوری اطلاعات از منطقه و آسیب دیدن امنیت ایران منجر شود. حتی ممکن است این کشورها بر روی کشتی‌هایی که برای قزاقستان و ترکمنستان می‌سازند تجهیزاتی نصب کنند که قابلیت شنود و جمع‌آوری اطلاعات داشته باشد.

با توجه به گفته های این کارشناس، ما مجبوریم به سمت کشتی سازی پیش برویم. در این رابطه هم تجارب موفق و شرکت های موفقی مانند ایزایکو و صدرا داریم که قدرت ساخت کشتی دارند. اما باید توجه داشت که ساخت کشتی سرمایه گذاری کلان می خواهد و زمانی موفق خواهد بود که از سراسر جهان مشتری داشته باشید. یک یا دو کشور مانند قزاقستان برای پشتوانه مشتری ایران کافی نیست؛ بنابراین، به یک بازاریابی گسترده در سطح جهان نیاز داریم تا همراه با رهبری قیمت ها، بتوانیم در بازار کشتی سازی، حرفی برای گفتن داشته باشیم.

باید توجه داشت که تا کنون کشورهای محدودی مانند ونزوئلا مشتری ما بوده اند و سایر کشورها به سراغ کشتی سازان بزرگی مانند کره جنوبی رفته اند که رقیب مستقیم ما قلمداد می شود.

به هر روی، اگر دولت با توجه به سیاست های برنامه هفتم، نگاه به سمت اقتصاد دریا محور داشته باشد، باید سرمایه گذاری بزرگی در بخش کشتی سازی و تعمیرات داشته باشد تا ما به یکی از پایگاه های بزرگ ساخت و تعمیر تبدیل شویم؛ در غیر این صورت، نمی توان امید داشت که به یکی دو شرکت که برای ساخت هزاران محدودیت دارند و هر کدام در چند سال یک بار می توانند یک کشتی را بسازند.

به طور طبیعی منظور از تولید و ساخت کشتی، کمیت و کیفیت را در بر می گیرد به نحوی که بتوان سر به سر رقبا گذاشت. در غیر این صورت، کشتی سازی هم یک شوخی بیش نخواهد بود.

برگزیده ها

مدیر کل اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان

ساماندهی حریم قلعه پرتغالی‌های جزیره هرمز

سرآمد مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان گفت: با توجه به بررسی‌های به عمل آمده در راستای توسعه صنعت گردشگری در استان هرمزگان، طرح ارتقا و ساماندهی حمل ونقل دریایی و هوایی برای انتقال گردشگران به جزیره ابوموسی به زودی اجرایی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد محسنی بیان داشت: جزیره ابوموسی یکی از مهمترین پتانسیل‌های گردشگری در منطقه خلیج فارس محسوب می‌شود که توسعه زیرساخت‌های آن در اولویت برنامه‌های اداره کل میراث فرهنگی استان قرار گرفته است.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان هرمزگان ادامه داد: زیبایی و موقعیت منحصربه‌فرد جزیره ابوموسی ظرفیت بسیار مناسبی برای جذب گردشگران داخلی و خارجی دارد و وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نظر دارد در جهت تقویت صنعت گردشگری دریایی، بوم گردی و صنایع‌دستی ساکنین جزیره اقدامات مؤثری انجام دهد.این مقام مسئول در استان هرمزگان اذعان داشت: با توجه به تبلیغات صورت گرفته در سال‌های اخیر در زمینه جذب سرمایه گذاران در حوزه گردشگری دریایی استان، شاهد افزایش تقاضای سرمایه گذاران بخش خصوصی هستیم.وی تصریح کرد: توجه ویژه به رونق صنعت گردشگری و افزایش مراکز اقامتی و بوم‌گردی، امکان رونق اقتصادی و کسب درآمد برای ساکنین و بومیان منطقه را در پی خواهد داشت.محسنی با اشاره به بازدید اخیر معاون امور مجلس، حقوقی و استان‌های وزارت میراث‌فرهنگی از بافت قدیمی جزیره ابوموسی گفت: طی این بازدید پیشنهاد تبدیل شهرک قدیمی که در سال ۱۳۶۰ با توجه به اقلیم خاص جزیره ابوموسی برای استفاده صیادان ساخته شده به اقامتگاه‌های بوم گردی از سوی مردم و فرماندار مطرح شد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان اظهار داشت: بر این اساس طرح ارائه تسهیلات ارزان قیمت برای توسعه و افزایش زیرساخت‌های گردشگری و ایجاد ظرفیت ۱۴۰ واحد بوم‌گردی جزیره ابوموسی در دستور کار قرار گرفته است.وی با اشاره به اینکه رفع موانع و مشکلات در سه حوزه مأموریتی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جزیره ابوموسی به دستور وزیر میراث فرهنگی در رأس امور استان قرار گرفته است، بیان داشت: با توجه به بررسی‌های به‌عمل آمده در راستای توسعه صنعت گردشگری در استان هرمزگان، طرح ارتقا و ساماندهی حمل و نقل دریایی و هوایی برای انتقال گردشگران به جزیره ابوموسی به زودی اجرایی می‌شود.محسنی همچنین از طرح توسعه و تقویت زیرساخت‌های گردشگری در بخش‌های مختلف و تسریع در اتمام پروژه ساخت هتل در جزیره، ارائه تسهیلات ویژه برای سرمایه‌گذاران و همچنین استفاده از پتانسیل منطقه در راستای تأمین منافع عمومی و رونق حضور گردشگران در قالب بسته پیشنهادی فرماندار ابوموسی خبرداد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست

فعال شدن دیپلماسی محیط زیستی از هیرمند تا همسایگان غربی

سرآمد معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: با دستور مستقیم رئیس جمهور به وزارت امور خارجه حق آبه تالاب ها در دست پیگیری قرار گرفته تا با تعاملات دیپلماتیک و بر اساس معاهده‌های موجود، طرف خارجی به تامین حق آبه تالاب‌های ایران بویژه در حوزه هیرمند متعهد شود.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی در بوشهربه ایرنا اعلام کرد: در سال‌های گذشته حق آبه تالاب‌های جنوب شرق و شمال غرب کشور که حوزه آبریز آن‌ها از رودخانه‌های مرزی است از سوی کشورهای همسایه به خوبی تامین نشده و مشکلاتی را به وجود آورده است.وی با اشاره به ورود توده‌های گرد و غبار از کشورهای عراق، عربستان و کویت به غرب ایران، گفت: توافق با همسایگان و حل این مشکل اولویت نخست دیپلماسی محیط زیستی کشور است که از امسال با قدرتی بیش از گذشته آغاز شده و تداوم دارد.ذوالجودی با بیان اینکه بیشترین عامل این آلودگی هوا گرد و خاک برخاسته از تالاب‌های خشک آنسوی مرزها است، ادامه داد: ۱۲ کشور همسایه ایران عضو معاهده رامسر هستند و تلاش می‌شود در این قالب نیز همکاری خوبی برای حل مشکلات زیست محیطی منطقه شکل گیرد.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد: قرار است جمهوری اسلامی ایران به عنوان دبیرخانه محوریت مذاکرات درباره وضعیت تالاب‌های منطقه و آلودگی گرد و غبار در این حوزه را به عهده گیرد.این مقام مسوول گفت: در کشور ۳.۵ میلیون هکتار تالاب وجود دارد که از این میزان ۱.۵ میلیون آن متاثر از خشکسالی‌های ۲ سال گذشته تا حد زیادی خشک شده و شرایط خیزش گرد و غبار را پیدا کرده است.وی با اشاره به بارندگی‌های امسال، افزود: هر چند امسال میزان بارندگی خوب بوده اما هنوز در وضعیت مطلوبی قرار ندارد و برای بهبود شرایط، امیدوار به تداوم بارش‌ها و سپس تامین حق‌آبه تالاب‌ها از سوی وزارت نیرو هستیم. .ذوالجودی یادآورشد: بر اساس قانون پس از تامین آب شرب برای مردم، تامین حق آبه تالاب‌ها و رودخانه‌ها در اولویت قرار دارد در حالی که در سال‌های گذشته و به دنبال وقوع خشکسالی، کمتر از ۳۰ درصد این حق آبه‌ها تامین شده و این میزان در برخی از استان‌ها کمتر از ۱۰ درصد بوده است. معاون محیط زیست دریایی و تالابهای سازمان حفاظت محیط زیست گفت: امسال با پیگیری‌های این سازمان و تاکید رئیس جمهور، وزارت نیرو همکاری بیشتری در این زمینه داشته و تاکنون حق آبه تالاب بختگان و تالاب‌های اقماری دریاچه ارومیه تامین شده است.

در دیدار سفیر قزاقستان با مدیرعامل سازمان بنادربیان شد

اعلام آمادگی تهران برای واگذاری محوطه و ترمینال بندری به بخش خصوصی قزاقستانی

سرآمد آسخت اورازبای، سفیر قزاقستان در تهران، با علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی دیدار کرد و برای توسعه همکارهای اقتصادی با ایران و اجرایی سازی هر چه سریع تر لجستیک دریایی و بندری با ایران تاکید کرد داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر صفایی در دیدار سفیر قزاقستان، با بیان آمادگی این سازمان برای واگذاری محوطه و ترمینال لجستیکی بندری در شمال و جنوب کشور به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قزاقستانی، راه‌اندازی زنجیره تامین و لجستیک دریایی را در راستای منافع دراز مدت بین دو کشور ارزیابی کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در این دیدار که مجید صمدزاده صابر سفیر ایران در قزاقستان نیز به صورت ویدئو کنفرانس در آن حضور داشت، تاکید کرد: هر گونه سرمایه گذاری شرکت‌های قزاقستانی در بنادر شمال و جنوب ایران، تحت پشتیبانی قانون حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی قرار خواهد گرفت.

مدیرعامل سازمان بنادر با اشاره به پیشنهاد تشکیل خط کشتیرانی مشترک و منظم بین تهران و آستانه در دریای خزر، تاکید کرد: با توجه به تحولات سیاسی و اقتصادی صورت گرفته در منطقه و برنامه‌های روسیه برای توسعه روابط با کشورهای منطقه در جنوب خلیج فارس، لازم است هر چه سریع‌تر به یک برنامه اقدام مشترک در حوزه تجارت دریایی دست پیدا کنیم.

آسخت اورازبای، سفیر قزاقستان در تهران در این دیدار با اشاره به سفر هیات‌های کارشناسی قزاقستان به ایران برای بازدید از امکانات و تجهیزات بنادر امیرآباد و شهید رجایی طی یک سال گذشته، از در دست بررسی بودن چگونگی سرمایه‌گذاری شرکت‌های قزاقستانی در بنادر ایران خبر داد. اوزارباای از علاقه‌مندی دولت قزاقستان برای توسعه روابط اقتصادی و بازرگانی با کشورهای منطقه از طریق بنادر ایران خبر داد و اظهار داشت: راهبرد اتصال به آب‌های آزاد، یکی از سیاست‌های مهم اقتصادی آستانه محسوب می‌شود، بنابراین دولت قزاقستان نیز به دنبال اجرایی‌سازی هر چه سریع‌تر پروژه همکاری لجستیکی با ایران است.سفیر قزاقستان در تهران خاطر نشان کرد: در سیاست خارجی قزاقستان علاوه بر ایران، تلاش می‌کنیم روابط خوبی با کشورهای منطقه از جمله ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان، آذربایجان و ترکمنستان حفظ کنیم.

شیلات

افزایش ظرفیت تخلیه صید آبزیان بوشهر به ۲۰۰ هزار تن

مدیرکل شیلات استان بوشهر از افزایش ظرفیت تخلیه صید آبزیان به میزان ۲۰۰ هزار تن خبر داد و گفت: سالانه در استان بوشهر ۶۲ هزار تن آبزیان صید می‌شود که این میزان قبل از انقلاب شش هزار تن ثبت شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه ۱۲ مجتمع پرورش میگو در این استان فعال است که تولید امسال میگو پرورشی از ۳۹ هزار تن فراتر رفت از فعالیت ۲۱ مرکز تکثیر لارو میگو خبر داد و اظهار داشت: در این مراکز سالانه افزون بر ۲,۷ میلیارد قطعه بچه میگو برای پرورش این آبزی تولید و در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌دهد.عقیل امینی با اشاره به تولید ماهی پرورشی در نوار ساحلی استان بوشهر خاطرنشان کرد: اکنون ۱۸ طرح پرورش ماهی در استان بوشهر از طریق قفس گذاری در خلیج‌فارس اجرا شده که ظرفیت تولید ۱۱ هزار تن ماهی دارد.مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به فعالیت ۷ مرکز پرورش سایر آبزیان در نوار ساحلی استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: پرورش جلبک، زالو دریایی، واگذاری مدیریت، بهره‌برداری و نگهداری بنادر صیادی به بخش غیردولتی، افزایش ظرفیت تخلیه و صید آبزیان با احداث، توسعه و بهسازی بنادر صیادی، احداث ۵ زیستگاه مصنوعی آبزیان از دیگر موفقیت‌های استان بوشهر است.امینی اضافه کرد: اکنون ۲ هزار و ۳۰ فروند شناور صیادی، ۳۷ مرکز تخلیه صید آبزیان و ۲۶ بندر صیادی در استان بوشهر فعال است.وی از افزایش ظرفیت تخلیه صید آبزیان به میزان ۲۰۰ هزار تن خبر داد و تصریح کرد: سالانه در استان بوشهر ۶۲ هزار تن آبزیان صید می‌شود که این میزان قبل از انقلاب شش هزار تن ثبت شده است.مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به افزایش صدور مجوز ظرفیت تولید ماهی پرورشی خاطر نشان کرد: تاکنون ۱۱۷ مجوز پرورش ماهی در استان صادر شده که ظرفیت آنها تولید ۹۰ هزار تن ماهی در سال است.امینی با بیان اینکه اکنون ۵۶ قفس پرورش ماهی در دریا مستقر شده است گفت: ۴۶ قفس نیز در حال مونتاژ است به‌زودی در دریا نصب می‌شود.وی ظرفیت اسمی ۱۸ مزرعه را به بهره‌برداری رسیده در استان بوشهر با اشاره به افزایش صدور مجوز ظرفیت تولید ماهی پرورشی خاطر نشان کرد: تاکنون ۱۱۷ مجوز پرورش ماهی در استان صادر شده که ظرفیت آنها تولید ۹۰ هزار تن ماهی در سال است.امینی با بیان اینکه اکنون ۵۶ قفس پرورش ماهی در دریا مستقر شده است گفت: ۴۶ قفس نیز در حال مونتاژ است به‌زودی در دریا نصب می‌شود.وی ظرفیت اسمی ۱۸ مزرعه را به بهره‌برداری رسیده در استان بوشهر ۱۱ هزار تن است. مدیرکل شیلات استان بوشهر اظهارکرد: نوع ماهی که برای پرورش در قفس تعیین شده، به سبب سازگاری با دما و شوری آب دریا گونه «سی باس» است.

اشتغال ۸۰۰ نفر در چابهار با راه‌اندازی تعاونی ماهی فروشان

رییس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی چابهار گفت: با بهره‌برداری از تعاونی خدماتی ماهی فروشان این شهرستان، ۸۰۰ نفر بطور مستقیم و غیرمستقیم مشغول بکار شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، خلیل احمد سلامی به ایرنا اظهارداشت: شرکت تعاونی خدماتی ماهی فروشان شهرستان چابهار با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد ریالی به بهره برداری رسید.وی بیان کرد: حمایت از ایجاد تعاونی‌ها متناسب با ظرفیت و قابلیت‌های شهرستان به منظور کمک به معیشت مردم و همچنین تنظیم بازار از سوی اداره‌کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان و اداره تابعه در شهرستان چابهار بعنوان یک اولویت پیگیری می‌شود.رییس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی چابهار گفت: ۱۹۳ شرکت تعاونی فعال در این شهرستان وجود دارد که ۹ هزار و ۷۹۵ نفر عضو آنها هستند.وی تاکید کرد: با توجه به نگاه ویژه دولت سیزدهم به سواحل مکران، تعاونی‌ها می توانند نقش مهمی در راهبری سرمایه‌های مردم و رونق اقتصاد، کسب و کار و معیشت این منطقه داشته باشد.

صدور مجوز ایجاد ۱۱۷ مرکز پرورش ماهی در بوشهر

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: باتوجه به کاهش ذخایر دریایی و در راستای استفاده از ظرفیت خلیج فارس تاکنون ۱۱۷ مجوز پرورش ماهی به ظرفیت ۹۰ هزار تن ماهی در سال صادر شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، عقیل امینی افزود: در زمان حاضر ۵۶ قفس پرورش ماهی در سواحل استان مستقر شده است و ۴۶ قفس نیز در حال آماده‌سازی است که به‌زودی در دریا نصب می‌شود.وی یادآورشد: ظرفیت اسمی ۱۸ مزرعه به بهره‌برداری رسیده در استان بوشهر ۱۱ هزار تن است. مدیرکل شیلات استان بوشهر اظهارکرد: نوع ماهی که برای پرورش در قفس تعیین شده، به سبب سازگاری با دما و شوری آب دریا گونه «سی باس» است.امینی با اشاره به فعالیت ۱۲ مجتمع پرورش میگو در استان، گفت: تولید میگوی پرورشی امسال از ۳۹ هزار تن فراتر رفت.وی گفت: هم اینک ۲۱ مرکز تکثیر لارو میگو در استان بوشهر فعال است که در این مراکز سالانه افزون بر دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون قطعه بچه میگو تولید و در اختیار مجتمع‌های پرورشی در استان و سراسر کشور قرار می گیرد.امینی به فعالیت ۷ مرکز پرورش سایر آبزیان در نوار ساحلی استان بوشهر خبر داد و گفت: پرورش جلبک، زالوی دریایی، واگذاری مدیریت، بهره‌برداری و نگهداری بنادر صیادی به بخش غیردولتی، افزایش ظرفیت تخلیه و صید آبزیان با ساخت، توسعه و بهسازی بنادر صیادی و ساخت ۵ زیستگاه مصنوعی آبزیان از دیگر موفقیت‌های استان بوشهر است.وی افزایش ظرفیت تخلیه صید آبزیان در بنادر استان به ۲۰۰ هزار تن در سال خبر داد و افزود: سالانه ۶۲ هزار تن آبزیان در استان صید می‌شود.

گزارش

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد؛

سطح تراز آب دریای خزر تا پایان قرن حاضر ۱۸ متر کاهش می‌یابد

پژوهشگر دریایی گفت: بر اساس آخرین بررسی دانشمندان آمریکایی و روسی که با آخرین مدل های محاسباتی بر روی گرمایش زمین انجام شد، پیش بینی می‌شود سطح آب دریای خزر تا پایان قرن حاضر بین ۹ تا ۱۸ متر کاهش یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دریای خزر بزرگترین دریاچه جهان، شمال کشور را به بهشتی زیبا تبدیل کرده و سالانه حجم زیادی مسافر و گردشگر را به خود جلب می کند، علاوه بر این زیستگاه و مامن گونه های مختلف جانوری است که گل سرسبد آنها ماهیان خاویاری اهمیت خاصی به این دریا داده است، در اطراف وسعت ۶۰۰ هزار و ۳۸۴ کیلومتر مربعی این دریا کشورهای ایران، روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان واقع شده اند و از مواهب آن بهره مند می شوند.

بنابر گزارش ایرنا، خط ساحلی ۷ هزار کیلومتری دریای خزر در طول سالیان دستخوش تغییرات زیادی شده و کشورهای اطراف خود را تحت تاثیر قرار داده است از جمله این تغییرات نوسانات گاه و بیگاه تراز آب دریای خزر است که عوارضی مانند کم آب و خشک شدن خلیج گرگان و تالاب میانکاله را به همراه داشته که در این شرایط انواع گونه های جانوری و هزاران پرنده بومی و مهاجر به زحمت افتادند.

البته با نگاهی به تاریخ می توان دید که کاهش و افزایش تراز آب دریای خزر در طول تاریخ همواره وجود داشته و به دوره ساسانیان بر می گردد، تاریخ نوشته ها نشان می دهند که در ۱۵۰۰ سال قبل یعنی در دوره ساسانیان سطح تراز آب دریای خزر افتی به اندازه منهای ۳۳ داشت، یعنی به ۳۳ متر پایین تر از سطح آب اقیانوس ها رسید، این افت آب باعث شد تا تپه های ماسه ای در سواحل جنوبی دریای خزر شکل بگیرند تپه هایی که امروزه در میانکاله و زیباکنار می بینیم حاصل همان پسروی گسترده است چون در این شرایط محیط کاملا قاره ای و بادی می شود که تسلط باد و هوای نسبتا خشک در منطقه شرایط را برای تشکیل تپه های ماسه ای فراهم می کند.

بنابراین در دوره های مختلف همچنان شاهد نوسانات تراز آب دریای خزر بودیم، چندی پیش رییس سازمان نقشه برداری کشور اعلام کرده بود که براساس رصد ایستگاه‌های پایش سطح تراز دریا، تراز آب دریای خزر در مدت ۱۵ سال گذشته بیش از ۲ متر کاهش یافته است.

علی جاویدانه افزود: ۲۰ ایستگاه سنجش تراز سطح دریا در کشور وجود که از این تعداد ۵ ایستگاه در شمال کشور و دریای خزر مستقر است، این ایستگاه‌ها رفتار جزر و مدی دریای خزر را به صورت سالانه بررسی می کنند و بر اساس آن اطلاعات سطح تراز استخراج می شود.

در این راستا پژوهشگر دریایی درباره نوسانات و کاهش تراز آب دریای خزر در گفت و گو با خبرنگار محیط زیست ایرنا به شرایط نامطلوب نوسانات تراز آب دریای خزر اشاره کرد و گفت: سرعت کاهش تراز آب دریای خزر در حال افزایش است، به طوری که سطح تراز آب خزر از سال ۱۳۷۴ شمسی تاکنون نزدیک به ۲ متر کاهش یافته است.

همایون خوشروان افزود: سطح تراز آب دریای خزر با سرعت بسیار زیاد در حال کاهش است به طوری که بررسی های اولیه نشان داده که سال ۲۰۲۲ نسبت به ۲۰۲۱ نزدیک به ۲۵ سانتیمتر سطح تراز آب خزر کاهش داشته که رقم بسیار بالایی است و برای خزر بی سابقه است.

وی اظهار داشت: نکته دیگر این است که در ماه دسامبر امسال (دی ماه) سطح تراز آب دریای خزر به منهای ۲۹ رسیده که این تقریبا معادل ترازی است که خزر در سال ۱۳۵۷ به ثبت رسانده و این نشان می دهد که دوباره کاهش سطح تراز آب با آن سرعت فزاینده در حال تکرار شدن است.

مدیر سابق مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر اظهار داشت: در واقع حدود ۴۴ سال پیش تراز آب خزر به منهای ۲۹ رسید و اکنون هم در حال رسیدن به همان تراز است و روند گرمایش زمین نیز در حال سرعت دادن به این روند است.

سطح تراز آب دریای خزر تا پایان قرن حاضر ۱۸ متر کاهش می‌یابد

وی گفت: اما مساله خطرناک تر و نگران کننده تر پیش بینی ها درباره کاهش تراز آب دریای خزر در پایان قرن حاضر است، در واقع بر اساس آخرین پیش بینی دانشمندان امریکایی و روسی که با مدل های محاسباتی بر روی تاثیر گرمایش زمین انجام دادند برآورد کردند که سطح تراز آب دریای خزر در پایان قرن حاضر بین ۹ تا ۱۸ متر کاهش خواهد یافت.

خوشروان اظهارداشت: در واقع با مدل های محاسباتی که روی تغییر اقلیم انجام دادند به این پیش بینی رسیدند که اگر این اتفاق بیفتد خزر به شرایطی بر می گردد که ۱۵۰۰ سال قبل در پسروی درببند اتفاق افتاد و آن زمان سطح تراز آب دریای خزر به منهای ۳۷ متر پایین تر از سطح تراز آب اقیانوس ها رسید بنابراین به نظر می رسد تاریخ خزر دوباره در حال تکرار شدن است.

وی گفت: نتیجه گزارش پژوهشی این گروه بین المللی دانشمندان در سال ۲۰۱۷ در نشریه آمریکایی Geophysical Research Letters منتشر شده است.

وی تاکید کرد: شواهد نشان می دهد سرعت کاهش تراز آب دریای خزر در حال افزایش است، یعنی سال گذشته نسبت به امسال حدود ۲۵ سانتیمتر کاهش سطح تراز داشتیم، با توجه به اینکه در دسامبر ۲۰۲۲ یعنی آذرماه امسال تراز آب منهای ۲۹ بود این یعنی اینکه دوباره داریم به تراز آب در سال ۱۹۵۷ می رسیم چون آن سال پیک بیشترین پسروی آب دریای خزر یعنی حدود منهای ۲۹ بود و این اتفاق دوباره در حال تکرار شدن است که اگر این اتفاق بیفتد دوباره بحث خشک شدن خلیج گرگان جدید بیشتری پیدا می کند و تالاب انزلی و تالاب های ساحلی تحت تاثیر خشکی قرار خواهند گرفت که این زنگ خطر نگران کننده ای برای همه کشورهای ساحلی دریای خزر است.

سطح تراز منفی ۲۹ یعنی تراز آب دریای خزر نسبت به سطح آب اقیانوس ها و دریاهای آزاد منهای ۲۹ متر پایین تر است.

خوشروان افزود: البته دریای خزر دارای نوسانات فصلی است، معمولا از ژانویه (خرداد) که یخ های خزر به مرور شروع به آب شدن می کند تا ماه جولای (تیر) سطح تراز آب خزر افزایش می یابد، از تیرماه به بعد به آرامی سطح تراز آب خزر کاهش می یابد، دسامبر معمولا زمانی است که کاهش فصلی سطح تراز آب دریای خزر در پایین ترین حد قرار دارد.

پسروی ها و پیشروی ها رفتار طبیعی خزر است، نوسانات فصلی دریای خزر بین ۳۰ تا ۵۰ سانتیمتر در سال است اما در این سالها به علت گرمایش زمین این روند تشدید شده که جای نگرانی دارد.وی اظهار داشت: نوسانات فصلی دریای خزر بین ۳۰ تا ۵۰ سانتیمتر در سال است، بنابراین وقتی می گوییم منهای ۲۹ یعنی در آن ماه این اتفاق افتاده کما اینکه در ماه تیر یا خرداد سال آینده ممکن است این منهای ۲۹ بشود منهای ۲۸.۵ ، بنابراین آن چیزی که مسلم است این است که دریای خزر دارد به روند پسروی خودش ادامه می دهد یعنی دارد به همان روند قبلی خود بر می گردد، شواهد نشان می دهد که شدت سرعت کاهش سطح تراز خزر افزایش یافته و این باعث بالا رفتن حجم نگرانی ها می شود اگر تراز خزر از منهای ۲۹ هم پایین تر برود دیگر بحران به شکل جدی خودش را نشان می دهد که بزرگترین آنهم خشک شدن کامل خلیج گرگان خواهد بود.

مدیر سابق مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر گفت: کاهش ریزش های جوی، کاهش دبی رودخانه ولگا، یخ بستن سطح آب خزر در بخش های شمالی برخی دلایل کاهش سطح تراز آب دریای خزر است، در واقع زمانی که آب بخش شمالی به علت برودت هوا یخ می بندد ، بخبندان دیگر اجازه نمی دهد آبی به بخش جنوبی برسد برای همین سطح تراز کاهش می یابد اما زمانی که یخ ها آب می شوند دوباره سطح تراز افزایش می یابد که این همان نوسانات فصلی خزر است.