روزنامه اقتصاد سرآمد

دریامحور

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

سه‌شنبه۲۵بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۷۶ -سال هفتم-۸صفحه- ۱۰۰۰۰تومان-۱۴فوریه ۲۰۲۳

بانگاه به بودجه سال آینده و وضعیت صیادان کشور، سرآمد تحلیل می کند

صیادان در رنج

صید و صیادی از مسائل خاص کشورهای صاحب رودخانه و دریاست که دولت ها به طور خاص به آن می نگرند و از ابعاد گوناگون به آن توجه می کنند.از نقطه نظر اشتغال، صیادی یک شغل اســت که می تواند بخش بزرگی از جوانان را در خود جذب و حل کند و به اشتغال یک کشور کمک کند. کشور ایران به دلیل برخورداری فراوان از دریای شــمال و خلیج همیشه فارس و رودخانه های بزرگی کــه قابل پرورش و صید ماهی هستند، دارای برجستگی است و صید و صیادی...

۲

در دیدار سفیر قزاقستان با مدیرعامل سازمان بنادر مطرح شد

اعلام آمادگی تهران برای واگذاری محوطه و ترمینال بندری به بخش خصوصی قزاقستانی

آسخت اورازبای، سفیر قزاقستان در تهران، با علی اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادرودریانوردی دیدار کرد و برای توسعه همکارهای اقتصادی با ایران و اجرایی سازی هر چه سریع تر لجستیک دریایی و بندری با ایران تاکید کرد داد. علی اکبر صفایی در دیدار سفیر قزاقستان، با بیان آمادگی این سازمان برای واگذاری محوطه و ترمینال لجستیکی بندری در شمال و جنوب کشور به سرمایه گذاران بخش خصوصی قزاقستانی، راه‌اندازی زنجیره تامین و لجستیک دریایی را در راستای منافع دراز مدت بین دو کشور ارزیابی کرد.
معاون وزیر راه و شهرسازی در این دیدار که مجید صمدزاده صابر سفیر ایران در قزاقستان نیز به صورت ویدئو کنفرانس در آن حضور داشت، تاکید کرد: هر گونه سرمایه گذاری شرکت‌های قزاقستانی در بنادر شمال و جنوب ایران، تحت پشتیبانی قانون حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی قرار خواهد گرفت.

۴

بخش پایانی

مزیت کدام است؟ ساخت یا تعمیر؟ سرآمد بررسی می کند

ساخت کشتی ۶۰۰ میلیون دلار ارزآوری دارد

۴

مدیرکل اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان

ساماندهی حریم قلعه‌پرتغالی‌های جزیره هرمز

۴

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس در گفت‌وگو با سرآمد مطرح کرد

عفو گسترده زندانیان توسط رهبر انقلاب کاری به موقع و هوشمندانه بود

۸

روزنامه اقتصاد سرآمد

معین‌الدین سعیدی، نماینده چابهار در گفت‌وگو با سرآمد مطرح کرد

اقدامات توسعه‌ای در سواحل مکُران هیچ نسبتی با توسعه پایدار ندارد

۵

سرمقاله

انتخابات انجمن مهندسی دریا و میزان مشارکت

ایرج گلشنی

سرآمد ۲۴ اسفندماه، روز انتخابات انجمن مهندسی دریایی ایران است. بر اساس نامه ابلاغی هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران، دور جدید انتخابات برای انتخاب هیات مدیره انجمن در ۲۴ اسفندماه سال جاری در ساعت ۱۶ برگزار می شود و ما کنجکاو هستیم که بدانیم «میزان مشــارکت» در این انتخابات چگونه خواهد بود؛ زیرا میــزان کمی و کیفی مشارکت، نشانگرهایی برای تشخیص اهمیت این انجمن با خود به همراه دارد.
میزان کمی مشارکت: اگر تعداد مشارکت کنندگان چه به عنوان منتخب و چه به عنوان انتخاب کننده، زیاد باشد، نشان دهنده وجه اهمیت و اعتبار انجمن مهندسی دریایی ایران است و اگر این مقدار اندک باشد، معلوم است که این انجمن هنوز به سطح قابل قبول از اعتبار صنفی و اجتماعی نرسیده است.
میزان فعالیت و تبلیغ: اگر اعضایی که برای هیات مدیره ثبت نام می کنند، به موقع ثبت نام کنند و تبلیغات خود را برای معرفی خود و کسب آراء با جدیت شروع کنند، بدان معناست که هم انجمن مهندسی دریایی اهمیت دارد و هم آن ها برای رسیدن به هیات مدیره و استفاده از انجمن برای اجرای برنامه های خود به این انتخابات اهمیت می دهند؛ در غیر این صورت، نشانگر از ضعف درونی و بیرونی انجمن حکایت خواهد کرد.
برنامه و هدفمندی: اگر مشارکت کنندگان در هیات مدیره جدید، برنامه مدون و مشخص دارند، و هدف معینی را دنبال می کنند، نشان می دهد که انجمن حائز اهمیت اســت و قابلیت های بزرگ برای کارهای بــزرگ دارد؛ اما اگر شرکت کنندگان برای هیات مدیره، بی برنامه و بی هدف باشند، معلوم است که با انجمنی کم مایه سر و کار داریم که اعضای آن از آن انتظار خاصی ندارند.
سواد فنی و اجتماعی: این شاخص به خوبی انجمن دریایی ایران را می تواند از دیگر انجمن ها و اتحادیه هایی که بر وجه تجربی کار می کنند، متمایز می کند. به بیان دیگر؛ اگر در یک انجمن، افراد شرکت کننده برای انتخابات هیات مدیره، دارای سواد فنی بالا و درک اجتماعی بالا باشند و به اصطلاح تحصیل کرده و حرفه ای باشند، نشان می دهد که انجمن مهندسی دریایی ایران، جزو انجمن های تراز بالا اســت و در غیر این صورت، تکیه بر تجربه و مشارکت در هیات مدیره به دلیل رقابت صرف، نشان می دهدکه فرقی با دیگر انجمن ها و اتحادیه هایی که بر مبنــای تجربه و ریش ســفیدی و رقابت به عنوان هیات مدیره کنار هم قرار می گیرند، فرقی نخواهد داشت و از چنین انجمنی نمی توان توقع خاصی داشت. به هر روی، انتخابات پیش رو برای ما دارای اهمیت و حساسیت اســت و به همین روی، تا روز ۲۴ اسفند و اعلام نتایج، مسیر انتخاباتی انجمن مهندســی دریایی ایران را پیگیری می کنیم و به دلیل اثری که این انجمن می تواند در اقتصاد دریامحور داشــته باشد، به آن کاملا توجه می کنیم.

عرض تسلیت

جناب آقای فیروز اسماعیلی نژاد
مدیر مسئول محترم روزنامه اقتصاد سرآمد
خبر اندوه وارده به شــما، ما را نیز در غصه جانگذار فرو برد. غم بی پایانمان از این واقعه دردناک قابل وصف نیست.این مصیبت را به شــما و خانواده محترمتان تسلیت عرض می نماییم و از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه رحمت و مغفرت واسعه و آمرزش الهی خواستاریم و برای جنابعالی و خانواده ارجمند صبر و شکیبایی مسئلت می نماییم.
با تجدید احترام
مسعود پل مه - دبیر کل انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران

با شما هستیم
با تحلیل های اقتصادی
روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت اول

آگهی فراخوان تجدید ارزیابی کیفی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۱۸۳/۱۴۰۱/۱۱

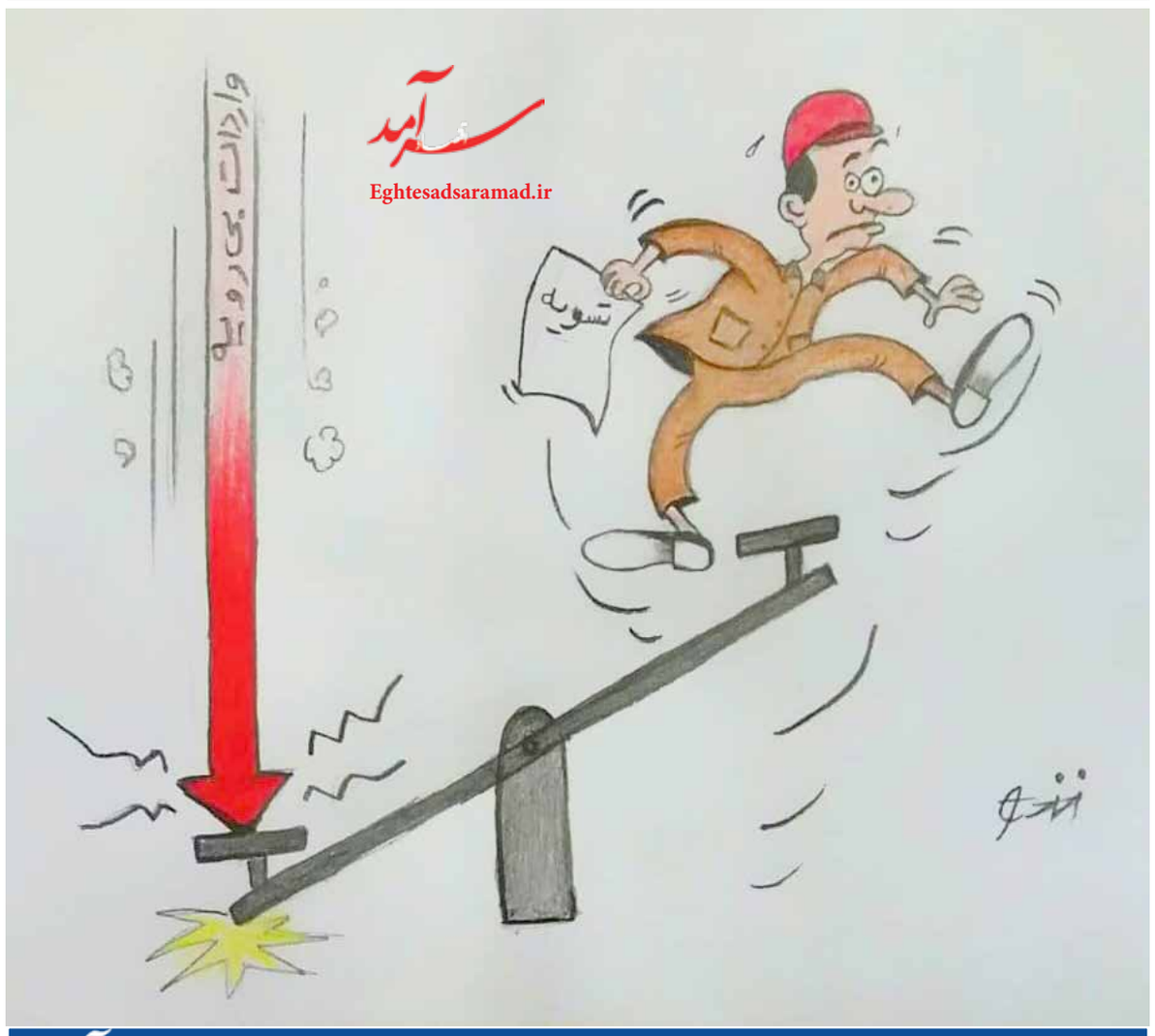
بانک ســپه در نظر دارد خدمات نگهداری و پشــتیبانی ســخت افزاری و نرم افزاری ۷۰۰ دســتگاه خودپرداز برند NCR منصوبه در سراســر کشــور با تأمین قطعه به مدت ۲ سال را پس از انجام فرآیند ارزیابــی کیفی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای (با شــماره ۲۰۰۱۰۰۱۰۳۶۰۰۰۰۸۵) به شــرکت واجد شــرایط واگذار نماید . لازم به ذکر اســت کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه از دریافت اســناد تا ارائه پیشــنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها صرفا از طریق درگاه ســامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ســتاد) به آدرس الکترونیکی (www.setadiran.ir) انجام خواهد شــد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.تاریخ فراخوان و انتشاراسناد در ســامانه : ساعت ۰۸:۰۰ صبح سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵.آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه : ساعت ۱۵:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۴.
آخرین مهلت بارگذاری و تحویل اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گر: ساعت ۱۵:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۸. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: تهران –میدان آرژانتین –خیابان الوند –نبش خیابان ۳۳– پلاک ۵۴–طبقه ششــم –اداره کل تأمین و پشتیبانی–دایره مناقصات تلفن : ۳۵۹۱۱۵۳۰ - ۳۵۹۱۱۴۶۴
میم الف : ۴۵۳۷ شناسه آگهی : ۱۴۵۵۴۹۴
بانک سپه –اداره کل تأمین و پشتیبانی

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فراخوان شماره(س ۱-۱۱-۱۴۰۱/) انجام خرید، نصب، راه اندازی و پشتیبانی مرکز عملیات شبکه (NOC) سازمان هواپیمائی کشوری در نظر دارد فراخوان خرید ، نصب، راه اندازی و پشتیبانی مرکز عملیات شبکه (noc) به شماره سیستمی ۲۰۰۱۰۰۳۰۲۷۰۰۰۰۰۱ را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اســناد فراخوان تا بازگشــائی پاکتها از طریق درگاه ســامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه نسبت به ثبت نام و در یافت گواهی امضاء الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.
مواعد زمانی : تاریخ انتشار فراخوان روزسه شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ مهلت دریافت اسناد فراخوان : روز پنج شنبه ۱۴۰۱/۱۲/۴ زمان بازدید: روز دوشنبه ۱۴۰۱/۱۲/۸
مهلت ارسال پیشنهادات : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ تا ساعت ۱۴ زمان بازگشائی پاکت ها : روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ ساعت ۱۴ نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : تهران فرودگاه مهر آباد خیابان پرواز سازمان هواپیمائی کشوری شماره تماس : ۶۶۰۷۸۷۰۰ الی ۱۰ داخلی ۱۷۵
میم الف : ۴۵۰۰ شناسه آگهی : ۱۴۵۴۷۲۲

سایت روزنامه اقتصاد سر آمد: Eghtesadsaramad.ir

سامانه پیام کوتاه روزنامه اقتصاد سرآمد: ۳۰۰۰۰۱۰



بدون شرح ▲ طرح: فریباعزیزی - روزنامه اقتصاد سرآمد