اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: ایرج گلشنی
چاپ: کارگر
توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی روزنامه‌های غیر دولتی
عضو انجمن مدیران نشریات ایران
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir
کد پستی روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۵۵۱۷۱۶۱۱۸

دفتر مرکزی:سهروردی شمالی بین بهشتی
و هویزه پلاک ٤٥٦ واحد ۳
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵٤۳۹۹٦

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱٦٦۹۷۳۷۱٤
٦٦٤٦۱۷۷۰-٦٦۳۷۳٦۷۸ داخلی ۱۰۳
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳٦۲۷

چهارشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۷۷

آیا دولت سیزدهم غفلت کرده است؟ «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

اجرای سیاست های برنامه هفتم توسعه عقب افتاد

گروه توسعه-امید متین - سیاست های برنامه هفتم توسعه به وسیله رهبر جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شد و انتظار می رفت که به طور ویژه و کارآمد، در برنامه سال آینده دولت خود را نشان دهد.

به عبارت روشن، به طور طبیعی انتظار می رفت که «سیاست های برنامه هفتم توسعه کشور» برای تدوین برنامه سال آینده، به عنوان اصول و قواعد اولیه در نظر گرفته می شد؛ اما با کمال ناباوری شاهدیم که برنامه سال آینده، بدون توجه به سیاست های برنامه هفتم به مجلس ارائه شد و این تعجب ما را برانگیخت.

طبق قاعده، برنامه هفتم از سال آینده شروع می شود و به طور کاملا طبیعی باید سال کاری دولت در سال آینده را اولین سال برنامه هفتم بدانیم، با این منطق، بسیار امری بدیهی است که برنامه سال آینده دولت سیزدهم، در چارچوب «سیاست های برنامه هفتم» قرار می گرفت؛ اما عجیب است که چنین نشد و ابتدا برنامه سال آینده دولت به مجلس داده شد و سپس سیاست های برنامه هفتم. این جابجایی باعث شده که برنامه سال آینده در مسیر اصول و در چارچوب سیاست های هفتم، بررسی نشود.

قضاوت نمی کنیم؛ فقط می پرسیم

البته از قضاوت پرهیز می کنیم و منتظر می شویم که موضع رسمی دولت سیزدهم در رابطه با این اقدام عجیب را بدانیم. شاید نکاتی مد نظر بوده که ما از آن بی خبریم؛ اما چه نکاتی؟ شاید سیاست بر این بوده که سیاست های برنامه هفتم توسعه با یک سال تاخیر آغاز شود، اما چرا و چه سیاستی؟

بهتر بود از ابتدا شفاف سازی می کردند و با یک بیانیه مر سوم یا با زبان سخن گوی دولت، اعلام می شد که سال آینده بنا به فلان دلیل، سال شروع برنامه هفتم نیست؛ یعنی بین برنامه ششم توسعه و برنامه هفتم، یک سال وقفه می افتد! به چه دلیل؟

برای ما این سوال بیشتر مطرح است که اگر دولت به سیاست های برنامه هفتم بی توجه است، چه کسی باید توجه کند؟ تا آن جا که ما می دانیم متولی اصلی اجرای سیاست های برنامه هفتم توسعه کشور، دولت است. چه این دولت و چه دولت چهاردهم- هر کس که باشد- وظیفه دارد در چارچوب سیاست های برنامه هفتم حرکت کند؛ حال اگر این دولت به این امر قائل نیست و آن را دور می زند، آیا بدعتی شوم برای دیگران نیست؟ اگر دولت سیزدهم بی توجه به سیاست های ابلاغی نظام، برنامه بودجه سال آینده را به مجلس می برد، کلیات را به تصویب می رساند و سپس سیاست های توسعه هفتم مطرح می شود، آیا این راه و رسمی برای دیگران نمی شود؟ و اگر بشود آیا خطرناک نیست؟

سهم مجلس شورای اسلامی

آیا بود و نبود سیاست های کلان برنامه هفتم اهمیت دارد؟ آیا یک سال کنار گذاشتن آن سیاست ها، ضرری متوجه اقتصاد کلان کشور نمی کند؟ آیا بهتر نبود ابتدا سیاست های برنامه هفتم در مجلس مطرح و سپس بررسی می کند و سپس به سراغ کلان می رود؟

اگر آگاه نبوده است که جای شبهه و شگفتانه بسیار بزرگی است! آیا مجلس شورای اسلامی از وجود سیاست های برنامه هفتم توسعه بی خبر بوده است؟! یعنی می شود چنین فرضیه ای داشت؟

مجلس لازم و ضروری بود که ابتدا سیاست های برنامه هفتم توسعه را بررسی می کرد و سپس برنامه سال آینده دولت سیزدهم را در چارچوب آن سیاست ها تحلیل می کرد. کمیسیون تلفیق بودجه باید جواب بدهد- البته به چه کسی نمی دانیم- ولی اگر پرسشگر و ناظری هست باید بپرسد که با چه منطق و اصولی برنامه سال آینده دولت سیزدهم که اولین سال برنامه توسعه هفتم است را به تصویب رسانده در حالی که هیچ نگاهی به سیاست های برنامه هفتم نداشته است!

»اگر پرسشگر و ناظری هست باید بپرسد که با چه منطق و اصولی برنامه سال آینده دولت سیزدهم که اولین سال برنامه توسعه هفتم است را به تصویب رسانده در حالی که هیچ نگاهی به سیاست های برنامه هفتم نداشته است!

آثار منفی بی توجهی به سیاست های برنامه هفتم

این گونه اشتباهات، خطاهای راهبردی و اثرگذار هستند و آثار منفی متعددی به جای می گذارد که به مواردی اشاره می کنیم:

اول: بی ارزش شدن برنامه توسعه

اولین رخ داد منفی برای چنین رفتاری، بی ارزش کردن سیاست های کلان برنامه های توسعه است که می تواند به طرز خطرناکی به سایر سیاست های کلان نظام تسری پیدا کند.

اگر برنامه های توسعه اهمیت دارند، بی هیچ تردیدی باید، ریل سایر برنامه ها باشند و قطار برنامه های کشور از هر جنسی که باشند باید روی ریل سیاست های برنامه توسعه قرار گیرند؛ در غیر این صورت، بود و نبود برنامه توسعه یکی خواهد بود و کسی برای برنامه های بعدی اهمیتی قائل نخواهد شد. این شبهه بر می آید که آیا برنامه ششم توسعه مورد توجه بوده است؟ آیا مقادیر آن تحقق یافته است؟ اگر برنامه هفتم چنین مورد بی مهری قرار می گیرد، از کجا معلوم که برنامه ششم مورد توجه قرار داشته است؟

شکاف بزرگ بین چشم انداز ۱٤۰٤ با واقعیت های روز ، این تردید را بزرگ تر می کند که اگر به برنامه های توسعه قائل بودند، بلاشک منویات و خواسته های چشم انداز ۱٤۰٤ به حقیقت می پیوست. تا ۱٤۰٤ راهی نمانده است و از اکنون می توان نتایج آن را حدس زد و بررسی کرد. مسیر تا ۱٤۰٤ از راه برنامه های توسعه گذشته است و دو سال از برنامه هفتم را هم در بر می گیرد؛ آیا برنامه های قبلی به چشم انداز ۱٤۰٤ وفادار بوده اند؟ آیا به آن توجه کرده اند؟

همه این ابهامات از این جا زاییده می شود که دولت سیزدهم بدعت کرد و بدون توجه به سیاست های برنامه هفتم، برنامه های سال آینده خود را به مجلس ارائه کرد. و مجلس نیز بدون توجه به سیاست های برنامه هفتم، کلیات بودجه سال آینده را در کمیسیون تلفیق به تصویب رساند و نگفت چرا؟!

دوم: بی توجهی به سیاست های کلان نظام

روی برتافتن دولت سیزدهم از ابلاغیه سیاست های برنامه هفتم، مانند این است که وزرا از سیاست های رئیس دولت، روی بگردانند! وقتی رئیس دولت به سیاست های بالاسری توجه نمی کند، و مجلس هم همین طور، آیا این بدان معنا نیست که زیرمجموعه آن ها هم حق داشته باشند به سیاست های مافوق توجه نکنند؟

ضمن این که بی توجهی به سیاست های کلان نظام، عواقب وخیمی دارد که می تواند به ضعف کل نظام منجر شود و این خطری بسیار بزرگ است. کاری که دشمنان نمی توانند با نظام مقدس ما بکنند، خود ما داریم انجامش می دهیم و این جای توجیه ندارد.

سوم: عقب افتادگی توسعه کشور

توسعه کشور زمانی معنا دارد که بی وقفه ادامه یابد. توسعه امری مستمر و دائمی است. اگر بین برنامه ششم و هفتم توسعه حداقل یک سال فاصله بیفتد، می تواند به معنای پاره شدن زنجیره روند بهبود باشد. توقف در اجرای سیاست ها می تواند گسست فکری و برنامه ای ایجاد کنند که به راحتی قابل جبران نخواهد بود.

به هر روی، انتظار منطقی این است که بودجه سال آینده، به سمت سیاست های کلی نظام باشد تا هم بدعت گذار منفی نباشد و هم مسیر اقتصاد کلان را به سمت درست آن هدایت کند.

خبر

رئیسی: سند جامع مشارکت راهبردی میان ایران و چین نمادی از اراده دو کشور برای توسعه روابط است

رئیس جمهوری اسلامی ایران سند جامع مشارکت راهبردی میان کشورمان و چین را نمادی از اراده دو کشور برای توسعه روابط دانست و بر ضرورت تلاش دو کشور برای اجرای کامل آن تاکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی که به دعوت رسمی رئیس جمهور چین در رأس هیئت عالیرتبه اقتصادی و سیاسی به چین سفر کرده است، در دیدار «لی که چیانگ» نخست وزیر چین سند جامع مشارکت راهبردی میان جمهوری اسلامی ایران و چین را نمادی از اراده دو کشور برای توسعه روابط دانست و بر ضرورت تلاش دو کشور برای اجرای کامل آن تاکید کرد.رئیس جمهور در ادامه با اشاره به پیشینه همکاری‌های تاریخی و ارزشمند دو تمدن بزرگ ایران و چین و همچنین توافقات مهم دو کشور در زمینه‌های مختلف اقتصادی و تجاری، بر گسترش هر چه بیشتر روابط ایران و چین تاکید کرد.رئیسی با مهم دانستن رویکرد چند جانبه‌گرایی به عنوان محور مشترک در مواضع بین‌المللی دو کشور، بر اهمیت تقویت همکاری‌های ایران و چین در سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای تاکید کرد.در این دیدار «لی که چیانگ» نخست وزیر چین نیز با اشاره به سابقه تاریخی روابط و وحدت نظر دو کشور در رویکرد چند جانبه‌گرایی در جهان گفت: مذاکرات سازنده‌ای میان دو کشور در جهت توسعه روابط در موضوعات مختلف در جریان است.نخست وزیر چین در ادامه سند جامع مشارکت راهبردی میان دو کشور را از جمله دستاوردهای حاصل از توافقات فیمابین عنوان و بر تمایل پکن برای اجرای کامل آن و همچنین تقویت همکاری و هماهنگی با تهران در راستای استمرار روند توسعه مناسبات دو کشور تاکید کرد.

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله ای شماره ۳۳/م/۱۴۰۱

شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

شناسه آگهی: ۱۴۵۵۲۸۹

این شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای خدمات حجمی شرکت تولید نیروی برق بندرعباس در سال ۱۴۰۲ به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۰۱۴۴۱۰۰۰۰۵۱ اقدام نماید.

لذا از شرکتهای واجد شرایط در این مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۹۰،۰۰۰ریال (یک میلیون و نود هزار ریال) بصورت الکترونیکی از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. ضمنا شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره : ۳۳۶۶۹۸۵۵-۰۷۶ داخلی ۸۳۴ تماس حاصل فرمایند.

توضیحات :

۱- **مهلت ارسال پیشنهاد:** ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ ساعت ۹ صبح

۲- **زمان بازگشایی پاکات:** ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ ساعت ۱۰ صبح

۳- **مدت زمان اجرای کار :** ۱۲ ماه شمسی

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار یک میلیارد و نهصد میلیون و هشتصد و هشتاد و هشت هزار و هفتصد و بیست و نه ریال (۱،۹۰۰،۸۸۸،۷۲۹) ریال می باشد که باید به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به نفع کارفرما در روز برگزاری مناقصه تسلیم گردد. (فرمت ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست عیناً مطابق با فرمت مندرج در پیوست اسناد مناقصه باشد، بدیهی است در صورت عدم استفاده از فرمت مذکور مناقصه گر از ادامه فرآیند مناقصه حذف می گردد.)

۵- دستگاه نظارت امورتدارکات وقراردادها می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سوالات خود با داخلی ۸۲۶ آقای مهندس کمالی تماس حاصل فرمایند.

۶- هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

۷- آگهی ما در سایتهای پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir ، سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir دولت و پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به آدرس قابل مشاهده می باشد.

روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله ای

شهرداری اهواز

شناسه آگهی: ۱۴۵۷۷۵۰

سازمان عمران شهرداری اهواز در نظر دارد اجرای عملیات های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .

ردیف	شرح مناقصه	مدت اجرای کار	مبلغ اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید دو دستگاه فیتیشر صفر کیلومتر	۲ ماه	۱۶۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	خرید یک دستگاه آسفالت تراش مدل ۱۰۰۰ pl	۲ماه	۱۰۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	حمل آسفالت از محل کارخانه آسفالت سازمان عمران شهرداری به سطح مناطق هشتگانه شهرداری اهواز به صورت تنی با تعداد ۸ دستگاه کامیون ۱۰ چرخ نوبت سوم	۶ ماه	۴۳،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۱۶۰،۰۰۰،۰۰۰

لذا از شرکتهای واجد شرایط براساس اسناد مناقصه دعوت به عمل آید. جهت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۳ تا ساعت ۱۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمائید.

خلاصه اطلاعات :

۱- لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت میبایست از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس ww.setadiran.ir صورت پذیرد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام را در پسایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۲- مهلت قبول پیشنهادهای مناقصه گران از آخرین روز مهلت دریافت اسناد به مدت ۱۰ روز کاری در سامانه ستاد است و حداکثر مهلت بارگذاری اسناد به همراه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ ساعت ۱۲ می‌باشد ضمناً آخرین مهلت تحویل پاکات فیزیکی لاک و مهر شده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰ به دبیرخانه محرمانه حراست سازمان عمران میباشد.

۳- سایت ویزیت روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۶ ساعت ۹ صبح در محل سازمان عمران شهرداری اهواز می باشد.

۴- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه رأس ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ در دفتر مدیر عامل سازمان عمران شهرداری تشکیل می گردد، حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنها در جلسه مجاز می باشد.

۵- پرداخت هزینه انتشار این آگهی و وجوه قانونی سامانه ستاد به عهده برنده مناقصه می باشد.

۶- پیشنهاد قیمتها در صورتی قابل بررسی میباشند که اسناد فیزیکی مناقصه قبلا در سامانه ستاد بارگذاری و تایید شده باشند.

۷- سازمان در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار می باشد.

۸- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ برآورد اولیه میباشد که میبایست به یکی از ۳ طریق ذیل ارائه شود :

الف - فیش واریزی مبلغ فوق به حساب شماره ۴۰۰۴۱۱۸۰۱۵۱۳۱ بانک قرض الحسنه مهر ایران به نام سازمان عمران شهرداری اهواز

ب - به صورت ضمانتنامه بانکی به نام سازمان عمران شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ چاپ آگهی با قابلیت یک دوره تمدید سه ماهه دیگر

ج- چک تضمین شده بانکی در وجه سازمان عمران شهرداری اهواز .

۹- نتیجه کمیسیون مناقصه برابر ماده ۱۸ قانون اصلاح و تسری آیین نامه معاملات شهرداری تهران به شهرداریهای مراکز استانها ، کلان شهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر (جمعیت به برنده اعلام خواهد شد تا مراحل انعقاد قرارداد انجام شود .

۱۰- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب ضبط خواهد شد .

۱۱- براساس ماده ۱۰ قانون اصلاح و تسری آیین نامه معاملات شهرداری تهران به شهرداریهای مراکز استانها ، کلان شهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری می باشد.

۱۲- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ قانون اصلاح و تسری آیین نامه معاملات شهرداری تهران به شهرداریهای مراکز استانها کلان شهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت از برنده مناقصه تضمین حسن انجام معامله اخذ میگردد.

۱۳ به برنده مناقصه ردیف یک و دو آگهی ۲۵ درصد پیش پرداخت داده خواهد شد به برنده مناقصه ردیف سوم آگهی پیش پرداخت داده نخواهد شد.

۱۴- مالیات بر ارزش افزوده بر عهده کارفرما می باشد.

۱۵- در صورت هرگونه مغایرت بین آگهی مناقصه و اسناد و مدارک دعوت نامه موضوع مناقصه الویت با اسناد و مدارک دعوت نامه مناقصه می باشد.

۱۶- بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم شود.

۱۷- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است .

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

((آگهی))

سازمان بنادر و دریانوردی

نوبت سوم

شناسه آگهی: ۱۴۴۶۲۳۳

به‌استنادرونوشت‌سندشماره۱۹۲۲۶۴مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ به شماره شناسه سند ۱۴۰۱۱۱۴۵۶۳۹۲۰۰۰۰۱۳ دفتر اسناد رسمی شماره ۳۴ آبادان ، آقایان شهرام شمسی پورجی جیانی به شماره ملی ۳۴۵۹۸۱۱۸۵۴ و حمید دیوان پور به شماره ملی ۱۸۲۹۸۱۸۵۲۱ تمامی ۶ دانگ شناور عادل ۱ به شماره ثبت ۲۰۵۶۹ بندر امام خمینی (ره) را به آقای محمود شرفات فرزند احمد به شماره ملی ۳۵۲۱۰۰۰۲۲۲ انتقال قطعی داده اند.

مراتب به موجب ماده ۳ قانون اصلاح قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

اداره مرکزی بازرسی و ثبت شناورها

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۱۶

تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۱/۱۱/۲۶

روابط عمومی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر