

## روزنامه

## سر مقاله

## راه نجات!

ایرج گلشنی

زمانی که قرارداد ۲۵ ساله با چین امضاء شد، یک عده خاص بر دایره و تقاره زدند که دولت خیانت کرده است و ایران را به چین فروخته است. حجم بزرگی از تبلیغات منفی، افکار عمومی را درنوردید و به چین بهانه داد که طبق قانون نپ، یک قدم به عقب و دو قدم به جلو بردارد. از یک سو به سمت رقیب دیرینه ایران رفت و آن ها را شکار کرد و عربستان را هدف قرار داد و قرارداد بلندمدت خود را با آن ها بست، و از طرف دیگر، دولت سیزدهم به دست و پا افتاد که برود چین و کارها را راست و ریست کند!

به طور طبیعی، چین از این آب گل آلود، ماهی خواهد گرفت. ماهی های چاق و چله. زیرا چین به اخلاقی و تعارف پایبند نیست که محض رضای خدا موش بگیرد. او تاوان تملل ایران را خواهد خواست و دولت سیزدهم باید اشتاتیون جدیدی بدهد که چینی ها را مجاب کند برای بازگشت به قرارداد ۲۵ ساله.

و این پایان کار نخواهد بود. چین به بازی های خود طبق سنت دیرینه اش ادامه خواهد داد. نفت می خورد و پول را بلوکه می کند و زمانی که ما مجبور شویم از چین خرید کنیم، کمی سرکیسه بانک خودش را که پُر است از دلارهای بلوکه شده ما، شل می کند و منت هم می گذارد. این ها نتیجه وابستگی است. وابستگی آشکار و پنهان با هم فرقی ندارند؛ زیرا وابستگی، وابستگی است و زمانی که ماهمه تخم مرغ هایمان را در سبد چین گذاشتیم، باید منتظر این وقایع هم باشیم. چین نسبت به قرارداد ۲۵ ساله بی محلی می کند و ما باید منتش را بکشیم.

یک روز فحش می دادیم و امروز باید التماس کنیم. شکستن این دور باطل، جز با خودباوری و تکیه به داشته های خود امکان پذیر نیست. راه نجات ما، نه چین است نه روسیه، بلکه آغوش گرم علم، فن و حرفه فرزندان غیرت مند این آب و خاک است. تعداد متخصصان داخلی بی شمارند، اما میزان توجه به آن ها اندک. و این است پاشنه آشیل ما.

عضو انجمن مهندسی دریایی ایران به ما گفت که چگونه با کمترین هزینه ممکن و به همت مرد پرازنده ای به نام حاج کر بلائی، موفق به شکستن تابو ها شده و کشتی سازی در ایران را شروع کرده اند. همین فرمان را اگر بگیریم و برویم، به ما ثابت می شود که توان های بی شمار در داخل کشور داریم و کافی است برای استفاده از توان علمی و همت کاری آن ها برنامه و عمل داشته باشیم.

ادامه در همین صفحه

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران  
اعلام کرد

## نیاز سالانه ۱٫۵ میلیون تنی شناورهای ایرانی به سوخت کم سولفور

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با اشاره به نیاز سالانه ۱ تا ۱٫۵ میلیون تنی شناورهای ایرانی به سوخت کم سولفور، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی و اتحادیه مالکان کشتی ایران با جدیت پیگیر تامین سوخت کم سولفور از طریق دولت و مجلس شورای اسلامی هستند. یحیی ضیایی مهرجری در مورد اهمیت و...

۴



باز نزدیک شدن به عید نوروز **سفره** بررسی می کند

# ماهی ارزان به سفره شب عید می رسد؟

قرار است با عرضه مستقیم

محصولات شیلاتی، قیمت ها

در آستانه عید کاهش یابد

۴

رئییسی در دیدار «لی که چیانگ» نخست وز یر چین:

## سند جامع مشارکت راهبردی میان ایران و چین نمادی از اراده دو کشور برای توسعه روابط است



۸

بررسی **سفره** از اما و اگرهای تولید  
تا واردات خودرو در کشور

## رضایت مندی مردم در گرو واردات خودرو باقیمت مناسب

۲۱۱۱

آیا دولت سیزدهم غفلت کرده است؟

**سفره** بررسی می کند

## اجرای سیاست های برنامه هفتم توسعه عقب افتاد

۸۱۱۱



بررسی اهمیت انتخابات انجمن مهندسی دریایی  
ایران در گفت وگوی **سفره** با کاپیتان علیمحمدی

## انتظارات بزرگی از انجمن مهندسی دریایی ایران داریم

۵۱۱۱

لازم است در تشخیص راه نجات، دقت بیشتری کرد. هم دریا راه نجات ماست به عنوان یک کشور دریایی، و هم متخصصان داخلی در انجمن ها و تشکلات علمی و حرفه ای و صنفی. از طریق انجمن ها و متخصصان حرفه ای باید به سمت دریا برویم و با استفاده از سیاست های برنامه هفتم، بر بندهای ۹ و ۱۰ تاکید کنیم و پیش برویم. باور کنیم که نیازی به رفتن به چین و ماچین نیست و قبول کنیم که توانمندی خود ما کافی است و بپذیریم که نقص ها در درون خود ماست و اگر نقص های خودی را رفع کنیم، فرصت های دیگران برای ما اهمیتی نخواهد داشت و اگر هم اهمیت داشته باشد، به صورتی از آن استفاده می کنیم که از ما سوء استفاده نکنند.

ادامه از همین صفحه

راه نجات ما از مسیر خود ما می گذرد و دیگر راه ها، خطرناک و پر از گردنه بگیر است. چگونه می توان گفت و چگونه باید گفت که امثال انجمن مهندسی دریایی ایران را باید مورد توجه جدی قرار داد؟ انجمن های علمی و حرفه ای ای که می توانند هم ایده پرداز باشند، هم طراح و برنامه ریز و هم سازنده. رهبر معظم انقلاب اسلامی با طرح شعار «دانش بنیان» همه نگاه را متوجه اهمیت تشکلات علمی و حرفه ای کردند، اما انگار دولتی ها که بوده به راقضه کرده اند، نگاه ششتر گونه دارند و خاور دور را می بینند؛ اما همین نزدیکی ها و خودی ها را نه.

### آگهی فراخوان عمومی

نوبت دوم

طرح سرمایه گذاری احداث فاز اول مجموعه چند منظوره (تجاری اداری ورزشی و فرهنگی) مهستان ( چاپ اول) شناسه آگهی: ۱۴۵۷۷۸۱

**شهرداری گلپایگان در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۶۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰ شورای اسلامی شهر گلپایگان نسبت به برگزاری فراخوان عمومی طرح سرمایه گذاری احداث فاز اول مجموعه چند منظوره تجاری ، اداری ورزشی و فرهنگی مهستان از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند به سایت شهرداری به نشانی WWW.Golpayegancity.ir یا سرپرست اداره سرمایه گذاری و مشارکت های مردمی شهرداری گلپایگان مراجعه نمایند.**

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ می باشد.

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۲۶**  
**تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۰۳**

**پیمان شکرزاده- شهردار گلپایگان**

### آگهی مزایده واگذاری حمام رباط آحسین

نوبت سوم

شناسه آگهی: ۱۴۵۷۷۷۲ ( چاپ اول)

**شهرداری گلپایگان در نظر دارد مزایده واگذاری حمام رباط آحسین به شماره ۱۴۰۰۰۰۰۸۸۱۲۰۰۰۰۰۹۵۱۰۵۰۰۱۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .**

**کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد .**

**متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه ، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی به صورت برخط برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم به عمل آورند .**

**مواعد زمانی**

– مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۱/۱۲/۴

– مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۱/۱۲/۱۴

زمان بازگشایی پاکتها ۱۴۰۱/۱۲/۱۶

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع :کار مبلغ ۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت فیش واریزی با ضمانت نامه بانکی .

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند به سایت شهرداری به نشانی : WWW.Golpayegancity.ir مراجعه یا با شماره های ۴۰-۳۸-۳۱۵۷۴۸۴۰ تماس حاصل نمایند.

**تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۲۶**  
**تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۰۳**

**پیمان شکرزاده- شهردار گلپایگان**

## سایت روزنامه اقتصاد سرآمد: Eghtesadsaramad.ir

## سامانه پیام کوتاه روزنامه اقتصاد سرآمد: ۱۰۰۰۰۳۰

مبعث حضرت محمّد(ص) خجسته باد.

www.parsian-bank.ir

مرکز تماس وصدای پارسیان: ۸۱۱۵۱۰۰۰

