



چهارشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۷۷

استار تاپ

شرکت‌های بزرگ با نوآوری
پیشران دانش‌بنیان‌های نوپا شوند

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری گفت: شرکت‌های بزرگ همچون گل گهر با نوآوری شرکتی، می‌توانند پیشران دانش‌بنیان‌های نوپا باشند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، روح‌الله دهقانی فیروزآبادی در آئین اختتامیه رویداد توسعه ایده‌های فناورانه گل گهر که در مجموعه فرهنگی و ورزشی تلاش برگزار شد، با طرح یک مثال از دو شرکت به توضیح واژه دانش‌بنیان پرداخت و خاطر نشان کرد: نخستین شرکت، یک شرکت خودروسازی به‌روز دنیا است که یک نمونه از اقتصاد صنعتی، بر مبنای تولید انبوه و کارخانه و زیرساخت است. این صنعت خودروسازی در مساحت ۱۰ هکتاری، خودروهایی به وزن ۲ تن را تولید می‌کند و سالیانه ۵۰۰ هزار خودرو تولید کرده و هر دستگاه را ۳۰ هزار دلار به فروش می‌رساند. این سایت خودروسازی ۱۰ هکتاری یک میلیارد دلار زیرساخت دارد و سود جهانی که کسب می‌کند، تقریباً ۱۰ درصد است.

بنابر گزارش ایستا، وی افزود: در نقطه مقابل، شرکتی دارای زمینه به مساحت هزار مترمربع گل و ویال دارویی تولید می‌کند. ۵ ویال ۵ گرمی که مجموعاً ۲۰ گرم می‌شود در تولید می‌کند و با قیمت ۳۰ هزار دلار به فروش می‌رساند. در بررسی این شرکت می‌بینیم، فقط ۱۰ درصد ارزش این شرکت را زیرساخت آن تشکیل می‌دهد و ۹۰ درصد ارزش آن به دانش فنی موجود در آن بازمی‌گردد و سودش نیز ۴۰۰ درصد است. این شرکت نمونه شرکتی است که بر مبنای

اقتصاد دانش‌بنیان شکل گرفته است. دهقانی با تأکید بر اینکه اشتباه ما در ترکیب این دو شرکت است و بر آن دانش‌بنیان می‌گذاریم، اظهار کرد: دانش‌بنیان، استاندارد نیست. اقتصاد دانش‌بنیان در دنیا مفهومی بسیار گسترده دارد و با تأکید بر این تفاوت دیدگاه، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان واقعی که اقتصاد دانش‌بنیان را شکل می‌دهند، بسیار گران‌قیمت هستند. کارخانه‌های دانش‌بنیان واقعی در دنیا، اقتصادهای بزرگ را تشکیل می‌دهند. وقتی به مرحله تجاری‌سازی و به اوج تولید می‌رسند، بسیار گران می‌شوند در حدی که امکان خرید آن‌ها وجود ندارد.

رئیس بنیاد ملی نخبگان، افزود: مزیت خرید این شرکت‌ها آن است که شرکتی با سود ۴۰۰ درصدی خریداری می‌شود، درحالی‌که از معایب آن، گران خریدن این شرکت‌ها است. دراین‌بین راهبردی برای ارزاتن خریدن این شرکت‌ها به میان آمد و بر مبنای آن، پس از شکل‌گیری این شرکت‌ها باید آن‌ها را خریداری کرد. با مثال از بیچه‌ماهی این موضوع را روشن‌تر می‌کنم. فرض کنید هر کدام از این شرکت‌ها بیچه ماهی هستند. از هر ۱۰ عدد بیچه ماهی ۲ عدد نهنگ می‌شوند، لذا خریداری این شرکت‌ها نیز می‌تواند با این ریسک روبه‌رو باشد که به سود آن چنانی نرسد، اما ارزش دارد، چون با هزینه کمتر در خرید شرکت نوپا ریسک بیشتری در بر خواهد داشت. وی با اشاره به اینکه به قانونی با نام قانون بقای مشکلات باور دارم، گفت: بنا بر این قانون، مشکلات از نوعی به نوع دیگر تبدیل می‌شوند. به این دلیل که پول و سرمایه بسیار برای خرید شرکت‌های بزرگ نداریم، با خرید بیچه ماهی وقتی که به نهنگ تبدیل شدند، موفق خواهیم شد. دهقانی فیروزآبادی با طرح این بحث که مفهومی در غرب به نام سرمایه‌گذاری در مبنای اقتصاد خصوصی، شکل گرفت، اظهار کرد: چه کسانی می‌تواند سرمایه‌گذاری خطرپذیر انجام دهند؟ با بخش خصوصی، با بخش دولتی یا بخش میانی اعم از خصوصی و عمومی این کار را انجام می‌دهند. در ایالات متحده ۹۰ درصد اقتصاد در دست بخش خصوصی است و به معنای واقعی سرمایه‌گذاری خطرپذیر توسط بخش خصوصی، انجام می‌شود.

وی افزود: جالب است که عنوان کنم ما در ۱۰ سال گذشته همه صندوق‌های پژوهش و فناوری‌مان به اندازه یک‌دهم مسئولیت اجتماعی گل گهر در یک سال ریسک نکردند. کدام ریسک‌ها؟ مگر ما اقتصاد خصوصی داریم که بخوایم ریسک‌پذیر برخورد کنیم. ریسک برای ما معنا ندارد. ریسک برای اقتصادی که ۸۵ درصد آن دولتی است، معنا ندارد. ریسک واقعی برای بخش خصوصی است که ما آن نداریم. بدون تعارف می‌گویم که اقتصاد ریسکی به معنای بخش خصوصی نداریم. مجموعه سرمایه تمام صندوق‌های پژوهش و فناوری ما در حال حاضر ۲ هزار میلیارد تومان هم نیست که در هیچ کدامشان نیز بخش خصوصی به معنای واقعی وجود ندارد. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، گفت: دراین‌بین، یک بخش میانی به اسم شرکت‌های بزرگی که نه دولتی و نه بخش خصوصی هستند، باقی می‌ماند که هم ویژگی‌ها و وجهات دولتی را دارند و هم آزادی عمل شرکت‌های خصوصی را مثل مجموعه گل گهر و به همین دلیل مفهومی با عنوان نوآوری شرکتی شکل می‌گیرد. این شرکت به خاطر داشتن گردش مالی مطلوب، زیرساخت خوب، تجهیزات و سایت مناسب و اینکه در بطن مسئله قرار دارد، می‌تواند پیشران سرمایه‌گذاری شرکت‌های نوپایی نوپا که با توجه به مثال قبل همان بیچه ماهی هستند، باشد و در دل خود این‌ها را جمع می‌کند تا عقب نمانند. وی افزود: اگر هزینه نیروی انسانی در کشورمان معادل اروپا شود، هزینه انرژی و مالیات و عوارض نیز معادل کشورهای اروپایی شود، بدون تعارف صنایع ما دیگر وجود نخواهند داشت. کجا و چگونه پیشرفت می‌کنیم؟ با نوآوری شرکتی؛ زیرا مدام در حال توسعه است. به‌عنوان یک تفکر در افزایش بهره‌وری آن‌ها اکنون باید به آن فکر کرد. کشور هرگز دوران درآمدی دهه ۷۰ و ۸۰ را تجربه نخواهد کرد. لذا مجبوریم از هم‌گونی به سمت افزایش بهره‌وری و نوآوری صنایع معدنی برویم. برد آینده با این رویکرد اتفاق می‌افتد که می‌تواند در مجموعه‌های همچون گل گهر اتفاق بیفتد.



حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان بخش کشاورزی، سیاست دولت است

مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور گفت: فضای کشاورزی بزرگ، بکر و گسترده است که اگر بخوایم در این حوزه قدم برداریم شرکت دانش‌بنیان می‌تواند نقشی اساسی داشته باشد و مطمئن باشند ما حامی طرح‌های پژوهشی نوآورانه آن‌ها هستیم. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد مهدی قاسمی با بیان اینکه ایران با چالش‌هایی در بخش آب، خاک و هوا روبرو است، اظهار کرد: با توجه به اقلیم خشک و نیمه خشک ایران باید میزان بهره‌وری از منابع آب و خاک را با کمک فناوری افزایش دهیم. سیاست دولت، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان بخش کشاورزی مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور با تأکید بر اینکه باید با استفاده از ابزار و فناوری‌های نوین بخش کشاورزی را متحول کرد، افزود: بازار فضای کشاورزی هوشمند جهان در سال ۲۰۲۱ حدود ۱۲.۷ میلیارد دلار بود که پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۵ به ۲۲ میلیارد دلار و در سال ۲۰۳۰ به ۴۰ تا ۴۴ میلیارد دلار برسد. وی خاطر نشان کرد: باید از فناوری‌های پایه در حوزه سنسچس از راه دور، اینترنت اشیا، فناوری‌های ارتباط، هوش مصنوعی، یادگیری ماشین و بستر اینترنتی که وجود دارد بهره‌گیری شود تا بهره‌وری نهاده‌ها را افزایش دهیم.

بررسی «اقتصاد سراسر آمد» از اما و اگرهای تولید تا واردات خودرو در کشور

رضایت‌مندی مردم در گرو واردات خودرو با قیمت مناسب



Eghtesadsaramad.ir

«اگر واردات خودرو تاکنون دقیق انجام شده بود و بیشتر دنبال ایجاد رضایت‌مندی برای مردم بودیم، اتفاقات بهتری در پی آن پیش می‌آمد. این کار با واردات تعداد بیشتری خودرو و تعرفه بر اساس قیمت خودروها عملی می‌شد و اینکه برای تمام افراد در جامعه برنامه می‌داشتیم و خودرو برای همه اقشار موجود می‌بود، نه فقط قشری خاص. در کنار این رویکرد، واردات خودرو باید به گونه‌ای تنظیم می‌شد که بین خودروسازان ایجاد رقابت کند، اما متأسفانه همه این‌ها از بین رفت.

رقابت کند، اما متأسفانه همه این‌ها از بین رفت.

ما واردات خودرو را تبدیل به قانون کردیم، خودش یک قدم مثبت است

رشیدی کوچی اظهار داشت: اینکه ما واردات خودرو را تبدیل به قانون کردیم، خودش یک قدم مثبت است، اما در حال حاضر به نظر می‌رسد خودروهایی که قرار است وارد شوند، شاید بازده قیمتی آن‌ها با توجه به تعرفه‌هایی

که برایشان در نظر گرفته می‌شود، بالاتر از قیمت تولیدات داخلی باشد و این موضوع، رقابتی ایجاد نمی‌کند. ضمن اینکه وزارت صمت، اختیار واردات را به خودروسازان

آیین نامه واردات خودرو برای سال آینده تغییری در قیمت‌ها، تعرفه‌ها و نوع خودروهای وارداتی نداشته باشد. ما باید عرضه و تقاضا را برابر کنیم که اگر این‌طور شود، اتفاقات خوبی برای پیشرفت در کمیت و کیفیت خودرو و البته رضایت‌مندی مردم رخ خواهد داد. ولی اگر عرضه با تقاضا، همخوانی نداشته باشد، اتفاقی در شان اقتصاد و مردم کشور نخواهد افتاد.

رشیدی کوچی در پایان خاطر نشان کرد: خودروهای وارداتی، احتمالاً تا آخر سال به مرور وارد کشور می‌شوند و الان واردکنندگان در حال ثبت سفارش هستند.

بر اساس گزارش اقتصاد سراسر آمد، بازار خودرو، پس از گذشت یک سال و نیم از روی کار آمدن دولت سیزدهم، همچنان روزهای خوبی را سپری نمی‌کند. از طرفی، مجلس یازدهم هم، با تمام شعارهای پرزرق و برقی که در این رابطه داده بود، هنوز نتوانسته نتایج عملی این موضوع با اهمیت را برای مردم روشن کند.

در همین رابطه، چندی پیش، حجت‌ا... عبدالملکی، دبیر مناطق آزاد کشور در خصوص آخرین وضعیت واردات خودرو در مناطق آزاد، گفته بود: دولت اخیراً مصوبه‌ای ۱۰ ماده‌ای داشت که در بند ۴ آن آمده نیاز مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای خودرو در صورتی که به مصوبه نیاز داشته باشد، همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد پیشنهاد مصوبه به دولت ارائه شود. وی ادامه داد: در همین راستا جلسه‌ای با وزیر صمت داشتیم و توافقاتی برای تسهیل واردات خودرو از مناطق آزاد حاصل شد.

عبدالملکی تأکید کرد: خبرهای خوبی در ارتباط حل مسئله خودرو در مناطق آزاد در راه است و این به اعتبار مصوبه قبلی دولت است که تلوياً اجازه داد واردات خودرو از مناطق آزاد انجام شود.

وی اضافه کرد: جزئیات و شرایط واردات خودرو از مناطق آزاد با همکاری وزارت صمت، تنظیم شده است. دبیر مناطق آزاد کشور در پاسخ به این پرسش که آیا این خودروها دست دوم است یادآور شد: خیر. خودروهای سواری صفر کیلومتر از طریق مناطق آزاد وارد کشور خواهد شد و قرار نیست خودرو دست دوم وارد مناطق آزاد شود.

آگهی مناقصه



شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان در نظر دارد برون سپاری انجام خدمات نیروی انسانی شامل خدمات اداری، مالی، فنی، مشترکین، رانندگی، سیمبانی، نگهبانی و امور حراستی، آبدارخانه، نظافت، باغبانی و غیره در حوزه ستادی و کلیه مدیریت های توزیع برق و ادارات تابعه شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای بازرزایی کیفی بصورت فشرده به شرکت های واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده واکان نماید. از متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید در صورت تمایل در این مناقصه شرکت نمایند.

جزئیات و شرایط مناقصه بشرح ذیل می باشد:

مناقصه گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای بازرزایی کیفی (بصورت فشرده)

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ برآورد ریالی به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	مدت اجرای قرارداد
۱	برون سپاری انجام خدمات نیروی انسانی در محدوده حوزه ستادی ومديريت های توزیع نیروی برق استان لرستان	۴۰-۱-۲۱	۱,۰۱۶,۳۸۷,۱۸۳,۲۸۲	۳۱,۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱ به مدت یکسال شمسی

مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ تا ۱۴۰۱/۱۲/۰۴ در ساعات اداری از ۸ صبح تا ۱۴ بعدازظهر.

طریقه یافت اسناد مناقصه:

اسناد مناقصه میبایست از طریق سامانه تدار کات الکترونیک به آدرس: www.setadiran.ir دریافت و ارسال گردد. مناقصه گران میتوانند در صورت نیاز به شرح ذیل جهت دریافت اسناد اقدام نمایند.

۱- مراجعه حضوری به آدرس خرم آباد-کوی گلستان،خیابان سنایی بلوار حج- ساختمان حوزه ستادی شرکت توزیع برق استان لرستان امور تدار کات و پشتیبانی و واحد قراردادها

۲- ارسال اسناد از طریق پست الکترونیک با ارائه در خواست کتبی از طریق مکاتبه از طریق پست، نمابر یا پست الکترونیک

اطلاعات تماس مناقصه گرا:

تلفن ۰۶۶-۳۳۲۲۸۰۰۱ فکس ۰۶۶-۱۶۱۲۰۳۳۲

پست الکترونیک: info@barghlorestan.ir وب گاه: www.ledc.ir

۳- متقاضیان میتوانند اسناد مناقصه را بصورت فایل PDF از طریق سایت های ذیل دریافت نمایند:

الف- سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir

ب- سایت شرکت توزیع برق استان لرستان به آدرس: www.ledc.ir

ج- شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به آدرس <https://wamp.tavanir.org.ir/index/main>

د- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir

ه- انجمن صنفی کارفرمای شرکت های توزیع برق به آدرس: www.edca.ir

۴- مهلت تحویل پاکت: تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ خواهد بود.

۵- محل تحویل پاکت مناقصه: پیشنهاد دهندگان می بایست پاکت ارزیابی کیفی و پاکت پیشنهادی خود را بصورت فایل الکترونیکی جداگانه (از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir) بارگزاری و ارسال نموده و فقط تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت الف بصورت فیزیکی (دستی) به نشانی خرم آباد-کوی گلستان خیابان سنایی بلوار حج- ساختمان حوزه ستادی شرکت توزیع برق استان لرستان -کدپستی ۶۸۱۷۷۸۳۴۱۵ص پ-۵۹۱ باست سفارشی یا تحویل حضوری به دبیرخانه ارسال و نسبت به اخذ شماره ثبت و تاریخ تحویل از دبیرخانه اقدام نمایند.

۶- تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی: ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۰

۷- تاریخ بازگشایی پاکت الف ب ج: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴

مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۲۵۰/۰۰۰ ریال واریز حساب جاری ۰۱۰۶۱۳۳۳۴۰۰۲ بانک ملی شعبه ولیعصر خرم آباد بنام جاری شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان. مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی با واریز مبلغ مطابق جدول فوق به حساب جاری ۰۱۰۶۱۲۳۳۴۰۰۲ بانک ملی شعبه ولیعصر خرم آباد بنام جاری شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان.

۸- داشتن گواهینامه تایید صلاحیت پیمانکاری از اداره کل کار و رفاه اجتماعی که دارای اعتبار مدت در سال ۱۴۰۱ باشد الزامی است.

۹- اعتبار ریالی موضوع مناقصه از محل منابع داخلی شرکت تأمین می گردد.

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان به نشانی www.ledc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.»

به پیشنهاداتی که فاقد سیرده با امضاء، مشروط وخدوش و سیرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارائه اسناد مناقصه در پاکت الف، ب و ج بمنزله مطالعه، تایید و مهر و امضاء صاحبان امضاء مجاز مناقصه گر تلقی خواهد شد، ولو آنکه بر گهایی از اسناد مذکور فاقد امضاء و مهر باشد.

امور پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان لرستان