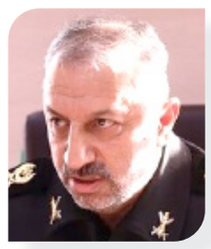
اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲۶ بهمن ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۷۷



توان نیروی دریایی ارتش در سطح بسیار بالایی قرار دارد

جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: بسیاری از توانمندی‌های ما که بنا به دلایل امنیتی، نمی‌توان به نام یا جزئیات آن‌ها اشاره کرد، ساخت داخل است و امروز توان نیروی دریایی ارتش در سطح بسیار بالایی قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار حمزه علی کاویانی جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه در رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۱ شناورهای ساخت داخل توانمندی خود را با قدرت نشان دادند، اظهار داشت: شناورهای ساخت داخل شامل شناورهای «سهند»، «دنا» و «جماران» و ناو موشک‌انداز «زره» در این رزمایش حضور داشتند.وی افزود: زیردریایی‌های کلاس فاتح و غدیر از زیردریایی‌های بسیار خوب نیروی دریایی هستند که قابلیت شلیک موشک‌های سطحی و زیر سطحی والفجر، میعاد و همچنین انواع اژدرها را دارند.جانشین فرمانده نیروی دریایی ارتش خاطرنشان کرد: بسیاری از توانمندی‌های ما که بنا به دلایل امنیتی، نمی‌توان به نام یا جزئیات آن‌ها اشاره کرد، ساخت داخل است و امروز توان نیروی دریایی در سطح بسیار بالایی قرار دارد.بنا بر این گزارش، در پی تأکیدات فرمانده معظم کل قوا مبنی بر ضرورت خودکفایی و توسعه توان نیروهای مسلح کشور، توانمندی نیروی دریایی ارتش در ساخت و بازآماد تجهیزات نظامی به نحو چشمگیری افزایش یافته است و این نیرو با بهره‌گیری از شناورهای پیشرفته و به‌روز که حاصل تلاش متخصصان کشورمان است.

شیلات

کاهش صید کیلکا ماهیان دریای خزر

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای سال تا کنون در استان‌های گیلان و مازندران در مجموع ۱۴ هزار و ۲۹۸ تن کیلکا صید شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، رضا عباسپور نادری به مانا اظهار داشت: ذخیره کیلکا ماهیان در دریای خزر با مدیریت صید مسئولانه و کنترل تلاش صیادی به ثبات نسبتاً مطلوبی رسیده است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران ادامه داد: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از ابتدای سال تا کنون در استان‌های گیلان و مازندران در مجموع ۱۴ هزار و ۲۹۸ تن کیلکا صید شده است.به گفته وی، این میزان صید با حدود ۶ هزار و ۲۹۵ شب دریاروی توسط ۷۳ فروند لنج صیادی کیلکاگیر استحصال شده است.وی خاطرنشان ساخت: همچنین متوسط میزان صید در شب هر شناور صیادی طی ۱۰ ماه سال جاری حدود ۱۹۵ تن بوده که نسبت به دوره مشابه سال گذشته، کاهش ۸ درصدی را نشان می‌دهد. به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، کیلکا ماهیان از آبزیان ارزشمند و با ارزش غذایی و پروتئینی بالا در دریای خزر هستند که هم مورد مصرف تغذیه‌ای است و هم قابلیت استفاده در صنایع تولید پودر ماهی را دارد. عباسپور نادری در ادامه گفته‌های خود خاطرنشان ساخت: از دیگر ذخایر آبزی ارزشمند در دریای خزر ماهیان خاویاری است که ذخیره آن در وضعیت حساس و تحت مدیریت قرار دارد.وی یادآور شد: با توجه به توافق سران پنج کشور حاشیه دریای خزر، صید تجاری این گروه از ماهیان ممنوع بوده و صید فقط با اهداف تحقیقاتی و جهت حفظ و بازسازی ذخایر انجام می‌شود.

برگزاری کارگاه آموزشی ترویجی سه روزه تولید و نگهداری ماهیان دریائی در قفس

سازمان شیلات ایران با همکاری موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشورو حمایت شرکت طرح و توسعه نیکسا، کارگاه آموزشی ترویجی سه روزه تولید و نگهداری ماهیان دریائی در قفس را در استان هرمزگان برگزار می کند.به گزارش اقتصادسرآمد، این کارگاه از تاریخ ۱۳ لغایت ۱۵ اسفند در مزرعه نیکسا استان هرمزگان برگزار می شود. مهلت ثبت نام با ظرفیت محدود تا ۵ اسفندماه می باشد. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۲۴۱۳۵۲-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

راه‌اندازی خرید و عرضه نهاده‌های خوراک آبزیان در بازارگاه شیلات

خرید و عرضه سیستمی نهاده های تولید خوراک آبزیان در بازارگاه شیلات راه اندازی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل دفتر بهبود کیفیت، فرآوری و توسعه بازار آبزیان با اعلام این مطلب گفت: تعداد ۶۸ کارخانه تولید خوراک آبزیان در سامانه بازارگاه شیلات ثبت نام کرده اند و این کارخانجات قادرند با مراجعه به سایت عرضه کنندگان نهاده ها (کنجاله سویا، ذرت و جو) نسبت به خرید آن اقدام کنند.عباس مختاری افزود: کارخانجات مذکور پس از خرید نهاده مورد نظر می توانند نسبت به تولید خوراک و عرضه آن در سامانه بازارگاه شیلات اقدام کنند.وی خاطرنشان کرد: آبزی پروران پس از ثبت نام در سامانه بازارگاه می توانند برای تهیه خوراک مورد نیاز تولید و پرورش ماهی، غذای مورد نیاز مزارع را خریداری کنند.مختاری ادامه داد: در حال حاضر محدودیت تمام شرکت های تولید کنسرو و خاویار برداشته شده است و تنها تعدادی از واحدهای فرآوری میگو از جمله به طور موقت دچار محدودیت شده اند.وی افزود: محدودیت موقت در مورد فرآورده های فیله ماهی و سایر اشکال فرآوری همچنان در مورد تمام واحدهای موجود در لیست وجود دارد.

۹۰ درصد خاویار پرورشی ایران صادر می‌شوند

مدیر امور ماهیان خاویاری گلستان گفت: به طور متوسط در مراکز سه گانه ماهیان خاویاری کشور سالانه دو تن خاویار پرورشی استحصال می‌شود که ۹۰ درصد تولیدات صادر می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مصطفی عقیلی نژاد به مهر اظهارکرد: سه مرکز آشوراده گلستان، بابلسر مازندران و انزلی گیلان با برخورداری از تیم‌های مجرب و با تجربه وظیفه فرآوری ماهیان خاویاری و خاویار را برعهده دارند و به سبب چند دهه فعالیت در این حوزه دارای کد اتحادیه اروپا بوده و همه استانداردهای لازم برای صادرات تولید را دارا هستند.مدیر امور ماهیان خاویاری گلستان گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر مقوله صید تجاری ممنوع است، فعالیت‌های فرآوری این مرکز منحصر به ماهیان خاویاری پرورشی می‌شود که غالباً در استان‌های گیلان، مازندران و فارس مستقر هستند.وی اظهار کرد: در حال حاضر سالانه دو تن خاویاری در این مراکز تولید شده که ۹۰ درصد این محصول به کشورهای شرق آسیا، آمریکا و اتحادیه اروپا صادر می‌شود.عقیلی نژاد افزود: دریای خزر بهترین زیستگاه ماهیان خاویاری در جهان محسوب می‌شود و به سبب شرایط اقلیمی و کیفیت آب لقب کیفی ترین گوشت و خاویاری جهان به تولیدات این منطقه تعلق دارد و خاویاری استحصالی از این منطقه رقیبی در سایر مناطق جهان نداشته و همه مشتریان و مصرف کنندگان به این امر اذعان دارند.

با نزدیک شدن به عید نوروز «اقتصاد سرآمد» بررسی می کند

ماهی ارزان به سفره شب عید می‌رسد؟

»عرضه مستقیم محصولات شیلاتی برای کاهش قیمت‌ها در آستانه عید

اقتصاد سرآمد **گروه شیلات-هدی کاشانیان**- در نشست خبری اخیر رئیس سازمان شیلات، دو نکته مبتلابه جامعه مطرح شد، یکی ذائقه مردم ایران برای آبزیان به خصوص ماهی و دیگری قیمت این کالای خوراکی که برای قشر بزرگی از جامعه دست نیافتنی شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حسینی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه برنامه شما برای کاهش قیمت ها در شب عید چیست گفت: وزیر کشاورزی موافقت کردند که برای عرضه محصولات شیلاتی جایگاه مناسبی را تحویل دهند که در این صورت با عرضه مستقیم و حذف واسطه ها قیمت ها کاهش خواهد یافت.به گفته مسئول نوسان قیمت های محصولات شیلاتی در شش ماه اول و دوم سال متفاوت است به طوری که در نیمه اول سال تولید کنندگان و در نیمه دوم مصرف کنندگان ضرر می کنند.

به گفته این مقام مسئول در سال ۱۴۰۱ ۹۸ میلیارد تومان تسهیلات با سود ۱۲ درصد و نیز ۱۲۶ میلیارد تومان سرمایه در گردش با سود ۱۵ درصد و ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات مکانیزاسیون پرداخت شده است.

وی تصریح کرد که در برنامه هفتم توسعه افزایش تولید ۲.۶ میلیون تنی، افزایش بهره‌وری و تولید ماهی در قفس تا ۵۰۰ هزار تن و تولید میگو تا ۱۶۰ هزار تن و افزایش صید و صیادی به ۸۵۰ هزار تن تاکید شده است.

در باره این سخنان طرح چند نکته را لازم می دانیم:

اول: ذائقه دریایی ایرانیان

به طور کلی، به نظر می رسد که ذائقه ایرانی دریاگرا نیست و تمایل زیادی به غذاهای دریایی ندارد. خانواده ها که برای تفریح به غذای بیرون روی می آورند، «کباب خوری» اولین گزینه آن هاست که منظورشان گوشت قرمز است و نه کباب ماهی.

حسینی در باره تغییر یا بهبود ذائقه ایرانی، خبر از برگزاری چند جشنواره غذایی داد؛ اما خود ایشان می دانند که این مقدار کار و برنامه برای تحول در ذائقه یک ملت کافی نیست. ذائقه یک بعد فرهنگی دارد و نیاز به برنامه های بلندمدت و مستمر و فراگیر دارد. برنامه هایی که از کودک تا بزرگ سال را در بر بگیرد و در فرایندی حداقل ۵ ساله و فراگیر از کتاب و روزنامه و صدا و سیما گرفته تا ادارات دولتی و غیر دولتی و روش های متعدد «ماهی رسانی به مردم» را باید در بر بگیرد.

این است که باید گفت که مجموع برنامه هایی که سازمان شیلات ایران برای برگرداندن ذائقه به سمت غذاهای دریایی کافی نیست و به هیچ وجه موثر نخواهد افتاد. دلیل این را در نگرش غیرفرهنگی حاکم بر شیلات ایران دانست. مجموع کارشناسان فرهنگی که بتوانند با نگاه فرهنگی برنامه لازم برای تغییر ذائقه ایرانیان تحویل دهند، وجود ندارد و نماد آن در برنامه های رئیس سازمان خودش را نشان می دهد که جز اعلام چند جشنواره غذاهای دریایی، چیز دیگری برای گفتن نداشت و این ثابت می کند که برنامه های فرهنگی سازمان شیلات ناکافی و ابتر است و به هیچ نتیجه ای نخواهد رسید.

دوم: قیمت ماهی

قیمت ماهی به طرز عجیبی لاکچری شده است. ماهی مناسب به قیمت هر کیلو ۴۰۰ هزار تومان به بالاست و برای یک خانواده سه نفره، یک غذا بر پایه ماهی، با مخلفات و زحمات به بیش از ۱,۵ میلیون تومان می رسد. اگر درآمد دو قشر کارمند و کارگر را در نظر بگیریم، به راحتی می توان تشخیص داد که بخش بزرگی از مردم ایران قادر به خرید و پخت غذا بر مبنای ماهی نیستند.

سوم: مهارت در پخت

سختی آماده سازی ماهی و میگو یک طرف، و نیاز به مهارت خاص از طرف دیگر، باعث شده است که گرایش به غذاهای دریایی در بین خانواده ها کم باشد. در این رابطه، برنامه های مشخصی برای بخش فرآوری به طور گسترده دیده نمی شود که حداقل خانواده ها با دریافت ماهی و میگوی آماده ی پخت، گرایش بیشتری پیدا کنند.

نکته دیگر، مجموع برنامه هایی که بتواند «آموزش پخت غذاهای دریایی» را هدف قرار دهد، در کشور بسیار اندک است. گاه و گداری خانواده ها به این گونه برنامه ها دسترسی دارند؛ اما واقعیت این است که غذاهای دریایی را نمی توان از روی کتاب آشپزی یا سرچ در گوگل به خوبی از آب در آورد. نیاز است که به صورت برنامه ریزی شده و در شعاع ملی، این حرکت صورت گیرد. که البته شیلات برای این بخش هم برنامه ای نداشته و ندارد.

چهارم: صادرات شیلات

حسینی در نشست خبری، تصریح کرد که در حال حاضر محصولات شیلاتی به کشورهای چین روسیه اوراسیا و کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر می شود.

ما به طور دقیق نمی دانیم که این صادرات شیلات چیست و کدام انواع شیلات را شامل می شود. اما حدس می زنیم که ماهی های گران قیمتی مانند گوشت خاویار و خاویار، مورد مهم آن باشد. اما اگر سایر انواع ماهی را هم شامل شود، این صادرات با گرانی ماهی در ایران چه تناسبی می تواند داشته باشد؟ آیا ارزآوری مهم تر است از تغذیه سالم ملی؟ ما جواب این سوال را نمی دانیم و البته امیدواریم مسئولان ذیربط برای این نکات پاسخ در خورداشته باشند. با توجه به این که ما در بخش گوشت قرمز محدودیت داریم. فشار آوردن به این بخش برای تامین گوشت قرمز که خوراک غالب جامعه است، موجب فرسایش این بخش از یک سو و بی توجهی به گوشت سفید از سوی دیگر است.

با این نگاه، اگر ماهی ارزان شود و گرایش خانواده ها به گوشت سفید افزایش یابد، هم سلامت جامعه تضمین می شود، هم به اقتصاد خانواده ها و تنوع غذایی و نشاط اجتماعی حاصل از آن می رسیم و هم فشار از بخش گوشت قرمز برداشته می شود. با این رویه، چرا باید صادر کرد در حالی که منابع داخلی ضعیف است و نیاز داخلی تامین نشده است؟

برگزیده ها

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان محیط زیست

مخاطره حیات تالاب‌ها با صید و پرورش آبزیان

اقتصاد سرآمد معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان محیط زیست با اشاره به اینکه هم اکنون صید و پرورش آبزیان، حیات تالاب‌ها را به مخاطره انداخته است، گفت: التزام به قوانین و مقررات جاری محیط زیست و برقراری جریمه‌های سنگین در صورت دفع فاضلاب استخرهای پرورش آبزیان به عنوان راهکارهای پیشنهادی به وزارت جهاد جهت رفع این معضل ارائه شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، مجتبی ذوالجودی به موضوع تنوع زیستی تالاب‌ها اشاره کرد و گفت: نبود مطالعات دقیق و یکپارچه در خصوص تنوع زیستی تالاب‌ها از مهمترین مشکلات پیش رو محسوب می‌شود که حل آن مستلزم ورود وزارت جهاد کشاورزی است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان محیط زیست با تأکید بر اینکه مرجع ملی کنوانسیون تنوع زیستی در وزارت جهاد کشاورزی قرار دارد، گفت: به این منظور جلسات منظم با مرجع ملی کنوانسیون تنوع زیستی به منظور تبادل اطلاعات و معرفی اسناد منتشره توسط دبیرخانه کنوانسیون تنوع زیستی در خصوص تنوع زیستی تالاب‌ها با مسئولان ذی‌ربط در وزارت جهاد برگزار شده است.وی در ادامه همچنین به تهدیدات اراضی کشاورزی واقع در محدوده تالاب‌ها اشاره کرد و بیان داشت: از سوی دیگر هدر رفت منابع آب سطحی و زیرزمینی جهت استفاده‌های کشاورزی در حوضه آبخیز تالاب‌ها باعث تهدیدات اراضی کشاورزی واقع در محدوده تالاب‌ها شده است.به گفته وی، تسریع در توسعه سیستم‌های آبیاری نوین در اراضی کشاورزی واقع در محدوده تالاب‌ها به منظور کنترل هدر رفت منابع آب سطحی و زیرزمینی در حوضه آبخیز تالاب‌ها به عنوان مهمترین راهکار به وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی اصلی این امر از سوی سازمان حفاظت محیط زیست پیشنهاد شده است.ذوالجودی، کشت محصولات پرآب در اراضی کشاورزی واقع در حوضه آبخیز تالاب‌ها را یکی دیگر از تهدیدات اراضی کشاورزی واقع در محدوده تالاب‌ها عنوان کرد و گفت: تغییر الگوی کشت در اراضی کشاورزی واقع در محدوده تالابها، به منظور کاهش مصرف منابع آب در حوضه آبخیز تالاب‌ها راهکار پیشنهادی جهت رفع این معضل می‌باشد که به وزارت جهاد کشاورزی اعلام شده است.وی همچنین ورود آلاینده‌ها به داخل تالاب‌ها را تهدید دیگر اراضی کشاورزی واقع در محدوده تالاب‌ها عنوان کرد و خاطرنشان ساخت: استفاده از آفت کش‌های بیولوژیک در اراضی کشاورزی واقع در محدوده تالاب‌ها، به منظور حذف بخشی از آلودگی‌های ورودی به تالاب‌ها راهکار حل این معضل توسط وزارت جهاد است.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان محیط زیست در ادامه گفته‌های خود با اشاره به اینکه هم اکنون صید و پرورش آبزیان، حیات تالاب‌ها را به مخاطره انداخته است.

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی ایران اعلام کرد

نیاز سالانه ۱,۵ میلیون تنی شناورهای ایرانی به سوخت کم‌سولفور

اقتصاد سرآمد دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با اشاره به نیاز سالانه ۱ تا ۱,۵ میلیون تنی شناورهای ایرانی به سوخت کم‌سولفور، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی و اتحادیه مالکان کشتی ایران با جدیت پیگیر تامین سوخت کم‌سولفور از طریق دولت و مجلس شورای اسلامی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، یحیی ضیایی مهرجردی در مورد اهمیت و ضرورت تامین سوخت کم‌سولفور برای شناورهای ایرانی و خارجی متردد در بنادر کشور، اظهار داشت: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) کنوانسیونی را مصوب کرد که بر اساس آن از سال ۲۰۲۰ میلادی استفاده از سوخت کم‌سولفور برای شناورهای اقیانوس‌پیما که به بنادر بزرگ دنیا تردد می‌کنند، الزام‌آور شد.وی ادامه داد: این کنوانسیون از سال ۲۰۲۱ میلادی اجرایی و قرار شد بنادر دنیا شناورهایی را که از سوخت کم‌سولفور استفاده نمی‌کنند پذیرش نکرده و در عین حال از شرایط لازم برای تامین سوخت کم‌سولفور برای شناورهایی که به این بنادر تردد می‌کنند، برخوردار باشند. دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با اشاره به اینکه پیگیری‌های بسیاری از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و اتحادیه مالکان کشتی ایران در راستای تامین سوخت کم‌سولفور برای شناورهای ایرانی و حتی شناورهای خارجی متردد در بنادر ایران مدنظر قرار گرفته است، عنوان کرد: پیگیری‌های مختلف از طریق دولت، کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، معاون اول رییس جمهور و وزات نفت صورت گرفته است.ضیایی مهرجردی با اشاره به اینکه تا سال ۱۳۹۹ هیچ گونه اقدامی از سوی وزارت نفت در راستای تامین سوخت کم‌سولفور صورت نگرفته بود، بیان کرد: خوشبختانه در این راستا چشم‌انداز امیدوار کننده ای وجود دارد اما متاسفانه روند کند است و با نقطه مطلوب فاصله داریم.وی ادامه داد: شناورهای ایرانی سالانه نیازمند ۱ تا ۱,۵ میلیون تن سوخت کم‌سولفور هستند و علاوه بر این باید نیاز شناورهای خارجی نیز به این عدد اضافه کرد.دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با اشاره به مشکلات شناورهای ایرانی به منظور تامین سوخت کم‌سولفور از طریق یکی از پالایشگاه‌های داخلی کشور، گفت: در رابطه با نقل و انتقال سوخت کم‌سولفور برای شناورهای ایرانی از پالایشگاه ذی‌ربط به بنادر نیز مشکلاتی وجود دارد که این مسائل باید از سوی متولیان امر برطرف شود. ضیایی مهرجردی با تاکید بر اینکه مشکلات مختلف به وزارت نفت از سوی سازمان بنادر و دریانوردی و اتحادیه مالکان کشتی ایران منتقل شده است، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی و اتحادیه مالکان کشتی با جدیت و شدت پیگیر مقوله تامین سوخت کم‌سولفور برای شناورهای ایرانی هستند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

توسعه پایدار مجتمع بندری نگین تنها با رعایت الزامات محیط زیستی محقق می‌شود

اقتصاد سرآمد مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: این اداره کل با رویکرد توجه ویژه به محیط زیست دریایی، توسعه پایدار و رونق مجتمع بندری نگین را در رعایت حداکثری الزامات محیط زیستی می‌داند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در حاشیه بازدید معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست از مجتمع بندری نگین در بوشهر در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: هر گونه فعالیت در مجتمع بندری نگین تنها با هدف اشتغال‌زایی است که با وجود اهمیت اشتغال جوانان این مهم باید با کمترین آسیب ممکن به محیط زیست رقم بخورد.

وی افزود: ایجاد اشتغال و حفاظت از محیط زیست دو اصل مهم و اولویت دار هستند که باید همگام با یکدیگر پیش بروند چرا که دنبال‌کردن هر کدام از این موضوع ها به تنهایی گره‌ای از کار را باز نخواهد کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: با بکارگیری دو شناور پیشرفته، محیط زیستی‌بودن اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در مقابله با آلودگی دریایی به طرز محسوسی قابل لمس است.وی گفت: یکی از شناورهای یاد شده دریاپاک است که از حیث برخورداری از استانداردهای مقابله با آلودگی دریایی به عنوان تنها شناور منطقه خلیج فارس به شمار می‌رود.

شکیبی‌نسب ادامه داد: رویکرد حفاظت از محیط زیست دریا همواره در اولویت بوده و در آینده نیز خواهد بود چرا که توسعه و رونق فعالیت های بندری بدون توجه به مقوله محیط زیست معنی و مفهومی ندارد.

وی افزود: بر همین اساس در پاسخ مناسب به نیاز اشتغال جوانان بومی نیز اعتقاد داریم باید شرایطی فراهم شود تا اشتغال و حفاظت حداکثری از محیط زیست مناطق ساحلی و فراساحلی به موازات یکدیگر تحقق پیدا کنند.معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست نیز در این بازدید رویکرد ارزشمند اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برای حفاظت از محیط زیست را قابل تقدیر دانست.جواد ذوالجودی افزود: با توجه به اهمیت محیط زیست دریایی می‌طلبد دستگاه‌های ذی‌ربط رونق و توسعه فعالیت بنادر را همگام با حفاظت حداکثری از محیط زیست دنبال کنند.وی ادامه داد: در این راستا از تمام ظرفیت‌ها برای رونق فعالیت‌های محتمع بندری نگین با حفظ استانداردهای محیط زیستی حمایت می‌شود.

گردشگری دریا

تالاب صورتی چابهار جاذبه‌ای شگفت انگیز و دیدنی در نوار ساحلی مَکران

دریاچه و تالاب صورتی لیپار در ۲۰ کیلومتری شرق چابهار در مسیر ساحلی جاده رمین به بریس این شهرستان در جنوبِ سیستان و بلوچستان جاذبه‌ای شگفت انگیز، زیبا و دیدنی در نوار ساحلی مَکران برای گردشگران و مسافران است که سالانه هزاران دوستدار طبیعت از آن دیدن می کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، دریاچه صورتی لیپار از جاذبه‌های شگرف چابهار محسوب می‌شود و علاوه‌بر زیبایی‌های رنگ صورتی و تولید نمک، محل تجمع انواع پرندگان و لاک پشت هاست.بنابر گزارش ایرنا، تالاب لیپار در دوطرف جاده چابهار- بریس واقع شده و به دلیل دسترسی مناسب و همجوار بودن جاده ساحلی روزانه صدها گردشگر و افراد محلی از آن دیدن می‌کنند.گردشگران با حضور در تالاب و دریاچه صورتی می‌توانند نمک خوراکی، دارویی و انواع صنایع دستی ساخت دستان هنرمند زنان ساکن در روستای کیژدپ لیپار را خریداری و به عنوان سوغات ببرند.

لیپار نیز مانند دیگر تالاب‌ها اکوسیستم و پوشش گیاهی ویژه‌ای دارد. در تالاب و پیرامون آن می‌توان گونه‌های بلوط و گزنه را دید که رویش برخی از آنها در آب منظره زیبایی را خلق می‌کند. علاوه‌بر این پنبه‌های وحشی در اطراف لیپار می‌رویند که مردم منطقه از آن تشک و بالشت تهیه می‌کنند.

این اکوسیستم همچنین موجب شده تا حیات جانوری نیز در کنار لیپار شکل گیرد. وجود پرندگانی چون چنگر، فلامینگو، کشیم، انواع حواصیل، طاووسکن، باقرقره، تیهو، عقاب دشتی، زیبایی این منطقه را دوچندان کرده است.در این منطقه تالاب‌های دیگری نیز وجود دارند که اغلب آنها بر اثر جزر و مد دریا به وجود آمده است. به‌همین دلیل، لیپار تنها تالاب منطقه نیست و تالاب «دشتار» ازجمله آنهاست که در نزدیکی‌های لیپار واقع شده و مورد توجه گردشگران است. دشتار در زبان بلوچی به دختران جوان مجرد اطلاق می‌شود.وجود پرندگانی چون چنگر، فلامینگو، کشیم، انواع حواصیل، طاووسکن، باقرقره، تیهو، عقاب دشتی، زیبایی تالاب صورتی لیپار را دوچندان کرده استلیپار تنها دریاچه صورتی در جهان نیست و نمونه‌های مشابه دیگری در برخی نقاط دنیا مانند گیبسون در استرالیا، روسیه، سنگال، بولیوی و اسپانیا نیز وجود دارد.اکنون اغلب گردشگران و طبیعت دوستانی که تمایل دارند دورترین نقطه شرقی ایران یعنی «گواتر» در ساحل دریای عمان را ببینند لیپار را خوب می‌شناسند و هنگام رفتن به گواتر حتما در ساحل این تالاب که در تنگه و دره‌ای صخره‌ای واقع شده توقف می‌کنند. برای رسیدن به تالاب لیپار باید وارد جاده بسیار زیبای چابهار به گواتر شد. لیپار در ۱۵ کیلومتری شرق چابهار در نزدیکی روستای رمین قرار دارد.در این مسیر همچنین می‌توان به تماشای درخت انجیر معابد و ساحل فوق‌العاده زیبای رمین هم رفت و لانه‌های پرشمار خرچنگ‌ها را نیز از نزدیک دید.در بیشتر روزهای سال هم تعدادی از زنان و مردان محلی در ساحل لیپار بازارچه‌ای دایر می‌کنند و کالاهایی همچون تولیدات صنایع دستی، انواع صدف‌های صید شده و محصولات کشاورزی خود را به گردشگران می‌فروشند.از آنجا که وجود پلانگتون‌های گیاهی در آب‌های شور موجب می‌شود تا رنگ آب تغییر کند، پلانگتون موجود در تالاب لیپار هم باعث شده تا آب این دریاچه در برخی ماه‌های سال به رنگ صورتی دربیاید که همین موضوع تالاب لیپار را به یکی از دریاچه‌ها و تالاب‌های رنگی دنیا تبدیل کرده است.پلانگتون‌های گیاهی و مواد عالی فراوانی در فصل «مونسون» که فصل طوفان‌های دریایی است، وارد این تالاب می‌شوند. معمولا مونسون از اواسط خرداد شروع می‌شود و تا اواسط شهریور ادامه دارد. در این زمان آن‌قدر پلانگتون وارد تالاب می‌شود که براثر واکنش‌ها باعث تغییر رنگ آب تالاب به صورتی می‌شوند. البته باید گفت بارندگی‌های شدید نیز موجب پرآبی تالاب می‌شوند.لیپار در همه فصول سال رنگی نیست اگر می‌خواهید رنگ صورتی آب‌های آن را ببینید، بهتر است زمستان را برای تماشای این تالاب کم‌نظیر انتخاب کنید.

دریاچه صورتی لیپار چابهار جاذبه ای زیبا و دیدنی

رئیس اداره محیط زیست چابهار اظهارداشت: نامگذاری این دریاچه به نام دریاچه صورتی به علت وجود پلانکتون‌های گیاهی زیاد و غنی بودن آب منطقه از مواد آلی و معدنی است که از طریق رودخانه لیپار به این حوزه هدایت می‌شود.اشرفعلی حسینی افزود: رنگ آب دریاچه لیپار ملقب به دریاچه صورتی در تابستان و با گرم شدن هوا تبدیل به قرمز و صورتی می‌شود.وی افزود: عوامل و جریانات دریایی حاصل از طوفان‌های مونسون نیز سبب افزایش بیش از حد پلانکتون‌های گیاهی در این دریاچه می‌شود.

رئیس اداره محیط زیست چابهار وجود انواع پرندگان، لاک پشت های سبز، دلفین ها در گواتر و بریس، بنادر صیادی و گردشگری، ساحل شنی، ماسه‌ای و صخره‌ای در سواحل چابهار و دشتیاری را از جاذبه‌های مهم گردشگری برای مسافران داخلی و خارجی عنوان کرد.وی بیان کرد: بیش از ۷۰۰ منطقه تفریحی، طبیعی، تاریخی و گردشگری سواحل مَکران در محدوده چابهار از گواتر تا زرآباد و یکی از ۱۰ نقطه مهم راهبردی جهان آماده استقبال و پذیرایی از گردشگران داخلی و خارجی است.حسینی تصریح کرد: وجود آب و هوای مطلوب، سواحل و چشم اندازهای زیبا، آثار تاریخی و فرهنگی، بازارهای سنتی و مدرن و ده‌ها جاذبه دیگر؛ چابهار را به مقصدی شایسته و مناسب برای گردشگران داخلی و خارجی تبدیل کرده است.

وی افزود: چابهار به عنوان بزرگترین بندر اقیانوسی ایران و سرزمین موج و مرجان واقع در قلب مَکران بلوچستان و در فاصله ۶۴۵ کیلومتری جنوب زاهدان مرکز استان سیستان و بلوچستان از ۲ شهر به نام‌های چابهار، پلان، سه بخش مرکزی، پیرسهراب و پلان تشکیل شده است.

تالاب صورتی چابهار ثبت ملی شد

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد چابهار گفت: تالاب صورتی چابهار معروف به دریاچه لیپار خرداد پارسال در فهرست آثار طبیعی ملی به ثبت رسید.طاهره شهرکی اظهارداشت: تالاب صورتی لیپار یکی از جاذبه‌های طبیعت ایران و جنوب سیستان و بلوچستان است که به دلیل رنگ خاصی که دارد از سایر دریاچه‌ها و تالاب‌ها متمایز شده است.

به گفته وی، این تالاب در تنگه و دره‌ای صخره‌ای مشرف به کوه، در مسیر جاده ساحلی چابهار به بندر صیادی بریس در ساحل دریای عمان (۱۵ کیلومتری شرق چابهار) واقع شده است.معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری منطقه آزاد چابهار بیان کرد: تالاب‌های بسیاری در جهان وجود دارند که از نظر زیست محیطی محلی برای بسیاری از گونه‌های جانوری ازجمله فلامینگوها و لک‌لک‌ها به شمار می‌روند اما بعضی از این تالاب‌ها به دلیل رنگ خاص خود از دیگر تالاب‌های رنگی، متمایز شده‌اند.

وی ادامه داد: آب تالاب لیپار به دلیل وجود باکتری‌ها و پلانکتون‌های گیاهی به رنگ صورتی است و جزو شورترین آبگیرها به شمار می‌رود به گونه‌ای که ساحلی از نمک، آن را احاطه کرده است.

شهرکی گفت: پرونده ثبت این اثر طبیعی بعد از طی کردن روند بررسی در شورای ثبت میراث فرهنگی استان و شورای ثبت بناها و آثار طبیعی کشور و تایید نهایی، حکم آن توسط وزیر میراث فرهنگی به استاندار و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ابلاغ شده است. به گفته وی، این اتفاق، باعث حفاظت و معرفی بیشتر این اثر می‌شود و مقدمه‌ای برای ثبت منظر این دریاچه در فهرست آثار طبیعی جهانی خواهد بود.