

پنجمین همایش ملی خلیج فارس در بندر کنگ

نویسنده: دکتر محمد حسن نیا

همایش‌های ملی و بین المللی خلیج فارس هر ساله در مکانهای متعدد ایران زمین و در برخی دیگر از کشورها برگزار می گردد. در این همایش اندیشمندان و خلیج فارس پژوهان دور همدیگر جمع شده و به ارائه مطالعات خود میپردازند. نام خلیجفارس از جمله نامهای تاریخی است که از گذشته بسیار دور تاکنون در اسناد، قراردادهای و مکاتبات مورد استفاده همه اقوام و ملتها قرار داشته است و در طول تاریخ نه تنها بخشی از خاک ایران محسوب می شده و حاکمیت آن در دست ایرانی‌ها بوده است، بلکه به اذعان تمام منابع تاریخی موجود این پهنه آبی با عناوینی نظیر خلیج فارس، خلیج عجم، دریای فارس و یا بحر فارس شناخته شده است. دهم اردیبهشت ماه هر سال مصادف با «روز ملی خلیج فارس» است تا این روز مناسبتی باشد برای پاسداشت خلیج فارس که نمادی از غرور ملی و افتخار میهنی بوده و خواهد بود. خلیج فارس یا دریای پارس نام ابراهیمی بین المللی و پراهمیتی در آسیای غربی و منطقه خاورمیانه است که در امتداد دریای عمان و در میان ایران و شبه جزیره عربستان قرار دارد. مساحت خلیج فارس ۲۳۷،۴۷۳ کیلومتر مربع است، طول آن حدود ۹۰۰ کیلومتر و عرض متوسط آن ۲۵۰ کیلومتر است و پس از خلیج مکزیک و خلیج هادسون سومین خلیج بزرگ جهان به شمار می آید. خلیج فارس از شرق از طریق تنگه بین المللی و استراتژیک هرمز و دریای عمان و اقیانوس هند و دریای عرب راه دارد و از غرب به دلتای رودخانه اروندرود که حاصل پیوند دو رودخانه دجله و فرات و پیوستن رود کارون به آن است، خط می‌شود. عرض خلیج فارس در مکانهای متعدد با همدیگر تفاوت دارد و آن هم در کرانههای شمالی و جنوبی همسان نیست. هشت کشور در اطراف خلیج فارس قرار دارند.

کشورهای ایران، عمان، عراق، عربستان سعودی، کویت، امارات متحده عربی، قطر و بحرین در کناره خلیج فارس هستند. در این میان سواحل شمالی خلیج فارس تماماً در جغرافیای سیاسی ایران قرار دارند به سبب وجود منابع سرشار نفت و گاز در خلیج فارس و سواحل آن، این آبراه در سطح بین المللی، منطقه‌ای مهم و راهبردی به شمار می آید. نام تاریخی این خلیج، در زبان‌های گوناگون ترجمه عبارت خلیج فارس یا دریای پارس بوده است. همچنین در تمام سازمانهای بین المللی نام رسمی این خلیج «خلیج فارس» است. خلیج فارس همواره منبع ثروت برای خلیج فارس نشین آن بوده است و در یک دوره مروارید، در تمام دوران ماهی و دیگر آبزیان خوراکی و در دوران نیز نفت را به ساحل نشینان و کشورهای سهیم در خود هدیه داده است. مطالعات خلیج فارس مطالعات بسیار گسترده‌ای میباشد که تمامی جوانب تاریخ، فرهنگ، اقتصاد و مسائل اجتماعی خلیج فارس را در بر میگیرد. بنابراین در همایشهای خلیج فارس علاوه بر نام خلیج فارس به خلیج فارس از نگاههای متعدد نیز پرداخته می شود. بندر کنگ از بنادر مهم خلیج فارس است که پایگاه دانش سنتی لنج سازی و دریانوردی در آن قرار دارد. در پنج سال اخیر همایشهای فارس یا دبیری علمی نگارنده برگزار گردیده است. مسئول هر چهار همایش جناب آقای مهندس ایوب زاغی شهر دار بندر تاریخی کنگ بودند. در این همایشها از اساتید خلیج فارس شناس دعوت گردید تا به ارائه مقالات خود بپردازند. پنجمین همایش ملی خلیج فارس در بندر کنگ به محلودینهای کرونایی و بدون حضور جمعیت برگزار گردید. در این همایش قرار بوده نفر سخنرانی نمایانده که سه نفر از اساتید به دلیل مشکلات کرونایی که برای نزدیکان آنها به وجود آمد، در جلسه سخنرانی شرکت نمودند و هفت نفر از اساتید در این جلسه به ارائه سخنرانی پرداخته که تا پاسی از شب سخنرانها ادامه داشت. در ابتدای برنامه نگارنده به عنوان دبیر علمی همایش در ارتباط با همیت روز ملی خلیج فارس، نام خلیج فارس و چگونگی نامگذاری و دلیل روز ملی خلیج فارس صحبت نموده و به عنوان نمودند که خلیج فارس به عنوان یک نوع عمل خدادادی برای اقوام و کشورهایی است که در اطراف آن ساکن هستند. همواره بین اقوام متعدد در سواحل شمالی و جنوبی خلیج فارس مناسبات اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی وجود داشته است. تا پیش از ورود استعمار کهن، کلاسیک و جدید که خلیج فارس، همواره مناسبات حسنه بین کرانههای شمالی و جنوبی خلیج فارس وجود داشته است. استعمار کهن که مربوط به عصر اسکندر مقدونی و اودار بعد از آن بود که در خلیج فارس پایداری چندانی نداشت، از سده شانزدهم میلادی استعمار کلاسیک با ورود پرتغالیها به اقیانوس هند و خلیج فارس شروع گردید. با توجه به مکتب مارتالیسم که در اسپانیا نیز فعال اجرا میگردد، استعمار پرتغالیها در زمان ورود با خشونت و جنگ و غارت همراه بود. اما در انتهای کار آنها هر به روی تجاری آوردند. روز درام ورود پرتغالیها به بنادر سواحل شمالی و جنوبی خلیج فارس به آتش کشیده شدند و مردم برخی از بنادر مسیر را به دستور الوورک گوش و بینی بریزانند و قلعهها و استحکامات زیادی در جزایر و بنادر سواحل شمالی و جنوبی خلیج فارس ایجاد گردید. پرتغالی ها در مدت ۱۱۵ سال در جزیره هرمز مستقر بودند و قلعه اصلی آنها در سواحل شمالی خلیج فارس قلعه پرتغالیها در جزیره هرمز بود. با توجه به عملکرد بد پرتغالیها در سواحل شمالی خلیج فارس در زمان ششاه عباس اول صفوی به فرماندهی امامقلیخان از خلیج فارس بیرون رانده شدند. روز بیرون رانده شدن پرتغالی ها را از سواحل شمالی خلیج فارس و قلعه پرتغالیها هرمز را که مصادف با دهم اردیبهشت ماه میباشد، روز ملی خلیج فارس نامگذاری نمودند و هر ساله این روز با ایجاد همایشها و امهرسمای متعدد جشن گرفته می شود. امسال هفته هرمز گانه نیز در دهه اول اردیبهشت ۱۴۰۰

در ارتباط با خلیج فارس در بیشتر برنامه‌های آن مجازی بوده است. سخنران نخستین نشست جناب آقای نصرالله کریمی از فرهگیان ک نویسندهگان شهرستان و شهر پارسسیان بوده که در ارتباط با تاریخ و فرهنگ پارسسیان و نقش پارسسیان در خلیج فارس به ایراد سخنرانی پرداخت است. ایشان ابتدا به وجه تسمیه پارسسیان و چگونگی تغییر نام گاوبندی به پارسیان در رستر زمان پرداخته و به صورت مفصل به این مهم پرداختند. سپس از آثار باستانی تاریخی پارسیان نام به میان آورده است که این آثار در سر اسر شهرستان پارسیان وجود دارند. بحث پیوستگی فرهنگی پارسیان و تمام روستاهای آن به استان هرمزگان از دیگر مواردی بود که در این سخنرانی به آن پرداخته شد. آقای کریمی تاکنون کتاب‌های متعددی راجع به پارسیان نوشتن که مورد توجه خلیج فارس پژوهان نیز قرار گرفته است. پارسیان پاسبان خلیج فارس از جمله کتاب‌های ایشان است که در جلسه سخنرانی از آن نام برده شده است. ارائه مقاله ایشان کمک زیادی به حوزه‌ها برای شناخت بیشتر پارسیان در مطالعات خلیج فارس نمود و توانست جامعه پارسیان را به به خوبی بشناساند. سخنران دوم این همایش جناب آقای دکتر محمد دواری اسناد زبان انگلیسی، عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی و رئیس دانشگاه آزاد شهر از سواحل شمالی و جنوبی خلیج فارس و اشتراکات آنها داشته و در چهارمین همایش ملی خلیج فارس نیز در ارتباط با تاثیرات زبان کرانههای شمالی خلیج فارس کرانههای جنوبی آن به ایراد سخنرانی پرداخته بودند و سخنرانی علمی خوبی ارائه داده بودند. در پنجمین همایش ملی خلیج فارس نیز به اشتراکات شمالی و جنوبی خلیج فارس و وجود دارد که می‌شود باعث همبستگی فرهنگی و اجتماعی در این کلاتها گردد و در صورتی که کشورهای استعمارگر بین ایران و کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس اختلاف نیندازند و چشم به نفت و گاز خلیج فارس نداشته باشند، هشت کشور حوزه خلیج فارس همانند گذشتههای دور میتوانند همواره به همکاری بیشتر فکر کنند.

جناب دکتر دواری که شناخت نسبتا خوبی از اقتصاد و فرهنگی کرانههای شمالی و جنوبی خلیج فارس دارند، نگاهشان این بود که تاکید کشورهای استعمارگر و همواره تلاش در جهت واگرای در بین کشورهای مناطق داشته و ایجاد همایش‌ها و نشست‌های علمی و تاکید بر مشترکات کشورهای منطقه خلیج فارس می تواند نقشه کشورهای خارجی را در ارتباط با برهم زدن روابط کشورهای منطقه خلیج فارس بی اثر نماید. ایشان همواره به مصادیق این اشتراکات در زمینه پوشش و موسیقی و نت های موسیقی پرداخته که نشان می داد به خوبی به مسائل همکاری منطقه‌ای واقف می باشند. در مورد معماری و مصادیق بارز آن در کشور قطر و امارات متحده و تاثیرپذیری این کشورها از معماری ایرانی و بنادر جنوبی ایران نیز سخن به میان آوردند. از امارات بستستی که در دبی که نماد معماری ایرانی در کشور امارات است نیز سخن گفتند و به گردبستگی پذیری آن اشراف خوبی داشتند و عنوان نمودند که سبک معماری بستکی در بیشتر بنادر جنوبی ایران نیز وجود دارد. در بخش بعدی نوشتار تلاش می گردد به بیانات دیگر ارائه دهندگان مقاله در ارتباط با پنجمین همایش ملی خلیج فارس در بندر کنگ نیز پرداخته شود.



مرزبانی‌ها با انواع پهپاد، خودرو و شناور تقویت می شوند

فرمانده مرزبانی جمهوری اسلامی ایران از برقراری نظم و امنیت پایدار در مرزهای کشور خبر داد و گفت: توانمندی پهپادی، شناورهای دریایی و خودروهای تاکتیکی مرزبانان تقویت و بروزرسانی می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار سرتیپ احمدعلی گودرزی در بازدید از یکی از پاسگاه‌های مرزی گلستان به خبرنگاران اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران هشت هزار و ۷۵۵ کیلومتر مرز دارد، و براساس طرح‌های تاکتیکی مقرر است با تجهیزات جدید مانند پهپادهای مختلف شناسایی و رزمی و خودروهای تاکتیکی برای استفاده در مناطق صعب العبور و کوهستانی مرزهای کشورمان با ثبات تر شود.وی با بیان اینکه به لطف خداندن متعال و تلاش فرماندهان و مرزبانان غیور گلستان در مرزهای این استان امنیت پایدار و مناسب برقرار است، گفت: برای بالابردن توان عملیاتی مرزها در هفته‌های گذشته ۷۰ فرزند شناور تندرو ساخت وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در اختیار دریابانی استان‌های جنوبی و شمالی مانند گلستان قرار گرفته است.فرمانده مرزبانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به اینکه کشور ما با ۱۵ کشور مرز مشترک دارد افزود: ایران بعد از روسیه و چین بیشترین مرز را در دنیا دارد که نشان‌دهنده این است که کشور ما کشوری پهناور با پیشینه تاریخی خوب است.

اما واگرهای قرارداد ۲۵ساله ایران و چین در تحلیل «اقتصاد سراسرآمد»

منافع ملی، فصل الخطاب آن هاست

«اقتصاد کلان و سیاست های راهبردی گره خورده اند



«گذاشتن تمام تخم مرغ های ایران در سبد نامطمئن چین، کمی احساس خطر را در زیر پوست مای چرخاند. یعنی طی ۲۵ سال آینده، شرایط به نحوی رقم می خورد که چین همچنان دوست ما باشد؟ یعنی چنین چیزی ممکن است؟ و چین ۴۰۰ میلیارد دلار بیش از ۱۰ برابر قرارداد عربستان – در ایران سرمایه گذاری کند؟ بعد چه خواهد خواست؟

در حوزه نفت و آزادانه تهران–شمال پشت پا زد. آیا این طور نبود؟ به بهانه تحریم ها رها کرد و رفت و چه دلیلی می تواند وجود داشته باشد که دوباره تکرار نکند؟ چه مستمسک و چه قانون و چه گروی وجود دارد که مانع از دوباره به هم زند باشد؟ چنین همچنان چشمش به تحریم هاست. از یک سو تحریم باشد تا نفت ایران را ارزان بخرد. از طرف دیگر روسیه را به میدان کشانده تا نفت را ارزان تر از ارزان بخسرد و پولش را هم ندهد و این دو نیست. منافع ملی آن ها فصل الخطاب است. آن ها جز منافع خودشان چیزی را نه می فهمند و نه اهمیت می دهند. این است که ما هم نسبت به قرارداد ۲۵ ساله با چین بسیار نگران و حیران هستیم. چین کسی نیست که پای قسمش بایستد که اصولا قسم برای یک چیزی معنایی ندارد! دوم: سابقه بد چین چنین همان کشوری است که به قراردادهای خود

برگزیده ها

معاون برنامه ریزی و منابع سازمان بنادر و دریانوردی

کریدورهای ارزش آفرین ایران که چین برای تحقق رویای «کمربند –راه» نیاز دارد



معاون برنامه ریزی و منابع سازمان بنادر و دریانوردی گفت: چین برای تحقق طرح «کمربند –راه» به کریدورهای ارزش آفرین نیازمند است که در همین راستا می تواند با ایجاد برنامه تلفیقی لجستیکی با ایران به خصوص سرمایه گذاری در مکران، از موقعیت ژئواستراتژیک ما استفاده کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن بیک محمملو با اشاره به طرح کمربند –راه چین و چگونگی نقش آفرینی ایران در طرح اقتصادی بزرگ چین، گفت: ایده طرف چینی تقریبا بی سال ۲۰۱۳ مطرح شد که بنا بر برآوردهایش از نصف جمعیت جهان را مد نظر قرار دادند و کمتر از نصف تولید ناخالص جهان در طرح کمربند مورد توجه قرار می گیرد.وی ادامه داد: چین این ابتکار عمل را در مقابل طرح آمریکایی ها که در سالهای بعد از جنگ جهانی انجام دادند مطرح کرد و سرمایه گذاری در ۳ هزار پروژه در این طرح ابتکاری مطرح است.بیک محمملو با طرح این سوال که موضوع اساسی این است که ایران چه نقش آفرینی در قبال ابتکار طرف چینی ایفا می کند؟ افزود: باید توجه کنیم که چین برای صادرات و جریان کالا و خدمات به این ابتکار عمل احتیاج دارد و این را در دستور کار گذاشته است و برای این موضوع که جریان شرق به غرب را تکمیل کند، حتما باید روی «کریدورهای ارزش آفرین» حرکت کند و همزمان در انتقال کالا سرعت، امنیت و قیمت را لحاظ کند. بنابراین جایگاه ایران از لحاظ ژئواستراتژیک مدنظر است، این حتی فارغ از سابقه تاریخی جاده ابریشم مورد تحلیل است. معاون منابع سازمان بنادر به ایرنا گفت: باید یک تصمیم استراتژیک بگیریم که در برنامه راهبردی ما چنین ها کدام موارد و چگونه باید در دستور کار بگذاریم. این تصمیم راهبردی، جریان سرمایه گذاری کشور را خط دهی و سامان می دهد. به گفته این کارشناس اقتصاد دریا، فارغ از بحث سیاسی، طراحی کریدورهای حمل کالا و ایجاد جریان بار است که باید مدنظر قرار گیرد.وی گفت: با توجه به اینکه بسیاری از کالاهایی که در جهان جایجا می شود «دربارد» است و ۹۰ درصد جریان کالایی بر بستر دریا است. در کنار دریا، موضوع جاده اعم از ریل و جاده مورد توجه قرار می گیرد. ترکیب این دو این را نشان می دهد که باید برنامه تلفیقی برای لجستیک کار با طرف چینی داشته باشیم. در حوزه جاده و ریل مبادی ورودی کالا در استان‌های شرقی مورد توجه قرار گرفته است که البته بخش قابل توجهی از حوزه شرقی در تعیین وضعیت افغانستان و آماده بودن زیرساخت ریلی و جاده‌ای ایران بازمی گردد.معاون منابع سازمان بنادر تصریح کرد: در بحث بندری و دریایی حتما باید سرمایه گذاری مشترک شکل بگیرد که این سرمایه گذاری مشترک می تواند در بستر «سواحل مکران» شکل بگیرد که در قالب توسعه بندر شهید بهشتی جاپه‌ار با ایجاد بندر بزرگ (مگاپورت) مکران و همسندسازی و ارتقای بهره وری بنادر باشد.

برای ۲۵ سال؟! کمی مساله بودار است و ما به رندی و قدرت درک سیاسی دولت سیزدهم دل بستیم که این بار آب از دستش برای چینی ها نچکد. آیا چنین است؟

سوم: ۲۵ سال و ۴۰۰ میلیارد دلار

هر دو عدد بسیار طولانی و سنگین هستند. مبادله چین و عربستان فقط ۳۰ میلیارد است و برای هر دو طرف، دارایی اندکی محسوب می شود و ضرر و زیان خاصی در آن نمی بینند. اگر معاهده ۳۰ میلیاردی دود شود و برود هوا، اتفاقی نه برای چین می افتد نه برای عربستان.

اما گذاشتن تمام تخم مرغ های ایران در سبد نامطمئن چین، کمی احساس خطر را در زیر پوست مای چرخاند. یعنی طی ۲۵ سال آینده، شرایط به نحوی رقم می خورد که چین همچنان دوست ما باشد؟ یعنی چنین چیزی ممکن است؟

و چین ۴۰۰ میلیارد دلار بیش از ۱۰ برابر قرارداد عربستان – در ایران سرمایه گذاری کند؟ بعد چه خواهد خواست؟ این ۴۰۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری را با چند درصد سود می خواهید ببرد؟ بدون شک، چین همان گربه ای است که برای رضای خدا موش نمی گیرد. چند درصد سود می برد؟ از آن توأمین از پس سود بزرگشتی چین براییم، مانند سریلانکا باید بندر هامپاتوتا را به عقد چینی ها دوریم؟

بدون هیچ شکی، چینی ها مانند هر تاجر کارکنشته ای، فن و فورت مساله را می داند. به قول ما ایرانی ها، مار خورده و افغی شده است. و نیز می دانیم که از نظر ایدئولوژی نه تنها با ما مفارقت و رفاقتی ندارد؛ بلکه ضدیت علنی و تاریخی دارد و نیز مساله مسلمانان ایغور نمونه روشن آن است. واقعا افکار عمومی نمی داند که قرارداد ۲۵ساله با ۴۰۰میلیارد لار چگونه قرار است اجرایی شود. البته اکنون که فقط یک توافق است؛ همان طور که حدود ده سال پیش هم فقط یک توافق بود و اجرایی نشد.اکنون چه روی داده است که انتظار اجرایی شدن آن را داشته باشیم؟ به نظر می رسد که رسانه های دولتی خیلی باید تلاش کنند تا افکار عمومی را روشن و قانع کنند.

نکات متعدد دیگر در این بحث وجود دارد که شاید بتوانیم در آینده به آن بپردازیم. فی الحال چشم ها دوخته و گوش ها را سیخ کرده ایم بینیم دولت سیزدهم در این باره چه دارد بگوید؟ یا کتون که خبر و تحلیل درست درمانی دست ما نگرفته است. اما امیدواریم بر مبنای سیاست اقتصادی قوی و بر اساس «المومن الکبیس» پیش رفته باشد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش

اجازه نمی‌دهیم کوچک‌ترین خدشه‌ای به امنیت کشتی‌هایمان وارد شود



فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به اینکه ارتش مأموریت محور، تکلیف‌مدار و دنبال تحقق فرمان رهبر معظم انقلاب و سربلندی مردم ایران است، گفت: اجازه نمی‌دهیم کوچک‌ترین خدشه‌ای به امنیت کشتی‌هایمان وارد شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در سنجج با هشدار نسبت به اینکه دشمنان دنبال تکه تکه کردن و ایجاد ناامنی در کشورمان هستند،به تسنیم اظهار داشت: امروز در حالی ناامنی و بی‌امکاناتی در کشورهای اطراف وجود داشته که در دور تر نقاط ایران همه از امکانات اولیه زندگی برخوردار است.وی انقلاب اسلامی را امری و از ریشه خود مردم دانست و گفت: همه ما اقوام و مذاهب مختلف برای این انقلاب جان داده‌ایم و اجازه نخواهیم داد کوچک‌ترین خدشه‌ای به آن وارد شود، هر چقدر از عمر با برکت نظام می‌گذرد باید هوشیاری، مراقبت و احترام ما نسبت به کشورمان نیز بیشتر شود.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با اشاره به رسالت و مأموریت‌های کاری مجموعه خود تصریح کرد: نیروی دریایی دست برتر نظام و هیچ گونه محدودیت جغرافیایی نداریم به طوری که زمانی که از اسکله جدا شد، در هر نقطه‌ای که آب وجود داشته باشد، می‌توانیم با رعایت قوانین بین‌المللی ورود کنیم.وی نیروی دریایی را به عنوان لبه بیرونی دفاعی نظام توصیف کرد و افزود: اگر خدایی نکرده اتفاقی بیفتد در گام نخست بایستی نیروی دریایی مقابله و بازدارندگی داشته باشد.دریادار ایرانی با ذکر اینکه مرزهای دریایی دروازه ورود به کشورند، عنوان کرد: امروزه به واسطه توانمندی نیروهای بومی این مرزها را بسیار جابه‌جا کرده و توانسته‌ایم در آن سوی اقیانوس ها مرزها را مشخص و برقرار کنیم. در هر جایی که بپرم باشد بیانگر حضور ملت ایران است.وی با بیان اینکه اکنون در تمام اقیانوس ها واحدهای نظامی مان مستقر و امنیت کشتی‌هایمان را برقرار می‌کنیم، خاطرنشان کرد: علی‌رغم تمام شیطنت‌ها بنادرمان فعال و کشتی‌ها حرکت کرده و مأموریت‌ها را به نحو احسن انجام می‌دهیم.فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی با اشاره به اینکه ارتش مأموریت محور، تکلیف‌مدار و دنبال تحقق فرمان رهبر معظم انقلاب و سربلندی مردم ایران است، اظهار کرد: ارتش همواره پای کار و در کنار و خدمت مردم است، علی‌رغم اینکه چندین ماه خانواده‌های خود را نمی‌بینیم اما امتداد مردم و در انجام رسالت و کار خود کوتاهی نمی‌کنیم و با بالاترین کیفیت کار خود را انجام می‌دهیم. در نیروی دریایی اجازه نمی‌دهیم کوچک‌ترین خدشه‌ای به امنیت کشتی‌هایمان وارد شود.

اقتصاددریایی



یکشنبه ۲۳مهر ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۷۹

بنادر دریانوردی

۹اسکله خالی بندر امام خمینی (ره) در انتظار تخلیه کالاهای اساسی



مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: هم اکنون ۹ اسکله خالی بندر امام خمینی و ۱۴ تجهیز استراتژیک آماده به کار این بندر در انتظار خدمات دهی به کشتی های حامل کالاهای اساسی هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز آقایی به مهر اظهار کرد: در حال حاضر مشکلات اسنادی، مانع از پهلوگیری ۳۸ کشتی حامل کالاهای اساسی در اسکله‌های بندر شده است.وی ادامه داد: این شرایط باعث شده که از بین اسکله‌های موجود بندر امام، تعداد ۹ اسکله خالی باشد اما با این وجود تجهیزات و اسکله‌ها، آمادگی لازم را برای ارائه خدمات به کشتی‌ها دارند.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان امام خمینی (ره) حجم کالاهای اساسی در بندر موجود در لنگرگاه بندر امام خمینی (ره) بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن برآورد می‌شود.وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۹ اسکله این بندر خالی است، گفت: در صورت رفع مشکلات اسنادی این کشتی‌ها که بخش مهمی از آنها مربوط به تأمین ارز از سوی صاحبان کالا است؛ امکان پهلوگیری در اسکله‌های بندر امام خمینی (ره) فراهم خواهد شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان بیان کرد: علاوه بر اسکله‌های خالی، هم اکنون ناوگان تجهیزات بندر امام خمینی (ره) شامل ۱۴ تجهیز استراتژیک نظیر انواع مکنده و جرقیل، آماده تخلیه کالاهای اساسی از کشتی‌ها هستند.وی در بخش دیگری از این گفت‌وگو به عملکرد تخلیه کالای اساسی از کشتی‌ها در طول سال جاری به میزان ۱۴ میلیون تن اشاره کرد و گفت: از ابتدای امسال تاکنون، ۱۳ میلیون تن کالای اساسی از کشتی‌ها تخلیه شده در بندر امام خمینی (ره) به منظور توزیع و مصرف در نقاط مختلف کشور از این بندر توسط ناوگان ریلی و جاده‌ای خارج شده است.آقایی یادآور شد: در حال حاضر، حجم کالای اساسی موجود در انبار و سیلوهای مجتمع بندری امام خمینی (ره) ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن است که در دستور استراتژیک خوبی محسوب می‌شود.

•••••صیادی وملوانی در فهرست مشاغل سخت وزیان آور قرار می‌گیرد

نماینده آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت: با تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی حرفه‌های صیادی و ملوانی در فهرست مشاغل سخت و زیان آور قرار می‌گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمحمد مولوی با اشاره به اشتغال ۱۷۰ هزار صیاد و ملوان در شمال و جنوب کشور گفت: رفع مشکلات ملوانان و صیادان یکی از دغدغه‌های اصلی است که در دستور کار نمایندگان مجلس قرار دارد.وی افزود: موضوع بیمه ملوانان و صیادان در راستای سازندگاری کارهای سخت و زیان‌آور موضوع مهم‌هفت امین نامه مشاغل سخت و زیان آور، دستور کار یکصد و هشتاد و دومین جلسه شورای عالی حفاظت فنی، و دو موضوع «تعیین شرایط بررسی صفت سخت و زیان آور در مشاغل صیادی و ملوانی» و «مسئولیت سالم‌سازی در مشاغل پیمانکاری تأمین نیروی انسانی» بود که مورد بحث و بررسی قرار گرفت. مولوی خاطر نشان کرد: پس از ارائه نقطه نظرات تخصصی اعضاء، مشاغل ملوانی و صیادی مشمولان قانون کار با موافقت اکثریت آراء، جز گروه با مشاغل سخت و زیان آور قرار گرفت که می‌توان از آن به عنوان عیدی برای جامعه بزرگ ملوانان و صیادان در آستانه نوروز ۱۴۰۲ یاد کرد. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: گام مهم دیگر در این راستا پیگیری اختصاص سهم دولت برای بیمه این قشر در بودجه سال آینده است که در تیرماه ۱۱۱الحاقی حمل و نقل ۵۰۰ میلیارد تومان در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی تصویب شده و امیدواریم با تصویب در صحن مجلس این مهم هم به تصویب برسد. مولوی اضافه کرد: بنابراین این تغییرات از اول آوریل در صد اعتبار اختصاص دادیم تا مشکل بیمه ملوانان و صیادان به صورت کامل رفع شود. به گزارش مانا، معیشت حدود ۵۰ هزار خانوار در مناطق ساحلی خوزستان از طریق صیادی و ملوانی تأمین می‌شود.

•••••کانال سوئز عوارض ترانزیت نفتکش‌ها را افزایش می‌دهد

اداره کانال سوئز اعلام کرد از ابتدای ماه آوریل ۲۰۲۳ عوارض ترانزیت تانکرهای حامل فرآورده‌های نفتی از ۱۵ درصد به ۲۵ در صد افزایش می‌یابد.به گزارش اقتصادسراسرآمد از روترتر؛ قرار است عوارض تردد تانکرهای خالصی نیز از کانال سوئز در ۵درصد به ۱۵ درصد افزایش یابد.بر اساس اطلاعیه صادره از سوی اداره کانال سوئز (SCA) این تغییرات از اول آوریل ۲۰۲۳ میلادی برای کشتی‌هایی که در هر دو جهت تردد می‌کنند، اعمال خواهد شد.در ادامه این بخشنامه آمده در یافت عوارض اضافی از اول آوریل موثری است و با توجه به تغییرات بازار قابل تغییر بوده و بالغو می‌شود.در پایان این گزارش آمده است کانال سوئز طی دو سال گذشته در بوجوه بیماری کرونا عوارض و هزینه‌های خود را افزایش داد. در سال گذشته میلادی به دنبال تهاجم روسیه به اوکراین پس از ایجاد ترافیک در این منطقه نسبت به افزایش عوارض اقدام کرد.