

بارش‌های اخیر تأثیری بر موجودی سدها داشته‌اند؟



گرچه مجموع بارش های اخیر کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه) ۲۲ تا بهمن ماه به رقم ۱۱۴٫۹ میلیارد رسیده، میزان ورودی آب به سدهای مهم شرب و کشاورزی با کاهش ۱۱ درصدی نسبت به پارسال همراه است که نشان می‌دهد هنوز بارشها آنچنان که باید تأثیر چشمگیری بر موجودی سدها نداشته است. به گزارش اقتصادسرامد، وضعیت بارش‌های کشور این روزها به نظر خوب می‌آید اما برآوردها نشان از آن دارد که هنوز بسا وضعیت عادی فاصله دارد. بنابر گزارش ایرنا، بر اساس گزارش اخیر مرکز اطلاعات و داده‌های آب، از ابتدای سال آبی جاری (مهرماه امسال) تا ۲۲ بهمن ماه ۱۱۴٫۹ میلیارد بارش در کشور اتفاق افتاده که این میزان نسبت به دوره بلندمدت ۵۴ ساله که ۱۲۸٫۹ میلیارد بارش داشته‌ایم با کاهش ۱۱ درصدی همراه است. همچنین میزان بارش های این مدت نسبت به مدت مشابه در پارسال (ابتدای مهر ۱۴۰۰ تا آخر شهریور ۱۴۰۱) منقلع ۲۲ (بهمن) ۱۲۹٫۵ میلیارد بارش ثبت شده است. به همتا هم کاهش ۱۱ درصدی یافته است. این میزان بارش در حالی است که بدلیام ایران دارای اقلیم خشک و نیمه‌خشک بوده و دارای متوسط بارش ۲۵۰ میلی‌متر است. که این میزان بارش حدود یک‌سوم متوسط جهانی است. همچنین متوسط بارش کشور در گذر زمان رو به کاهش بوده است، به‌طوری‌که میانگین بارش ۵۳ سال کشور حدود ۲۵۰ میلیارد بوده، اما میانگین ۱۳ ساله اخیر ۲۲۲ میلیارد کاهش یافته است. آخرین وضعیت موجودی و ورودی آب به سدها هم بیانگر آن است که هنوز تأثیر ملموسی این بارش ها نداشته است. بر اساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب شرکت مدیریت منابع آب ایران، میزان آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر) ۲۳ تا بهمن‌ماه حدود ۹ میلیارد و ۶۱۰ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به مدت مشابه در سال آبی گذشته ۱۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد. میزان آب و ورودی به سدهای کشور در سال آبی گذشته (ابتدای مهر ۱۴۰۰ تا آخر شهریور ۱۴۰۱) طی مهر تا ۲۳ بهمن ماه ۱۰ میلیارد و ۷۷۰ میلیون مترمکعب بوده است که مقایسه آن با مدت مشابه سالال آبی جاری کاهش ورودی به سدها را نشان می‌دهد. حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری در حالی به رقم ۲۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب رسیده که این رقم در سال آبی گذشته ۲۱ میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب بوده است. حجم خروجی آب از سدها نیز از ابتدای سال آبی جاری تا ۲۳ بهمن‌ماه رقم ۷ میلیارد و ۱۲۰ میلیون مترمکعب است، در حالی که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۸ میلیارد و ۴۴۰ میلیون مترمکعب بوده و کاهش به میزان ۱۶ درصد یافته است. درص‌پشت‌رشدی سدها تا ۲۳ بهمن‌ماه به ۴۴ درصد رسیده است.

بارش های اخیر تأثیری بر موجودی سدها داشته‌اند؟

در همین ارتباط سخنگوی صنعت آب کشور با بیان اینکه سومین سال متوالی خشک را شاهد هستیم، گفت: میزان بارش‌ها کمتر از وضعیت نرمال است و براساس آمار وزارت نیرو همچنان ۱۰ درصد نسبت به وضعیت نرمال فاصله داریم. فیروز قاسم‌زاده افزود: ظاهرا چنین انتظار می‌رود که شرایط آبی کشور با بارش‌های اخیر به وضعیت نرمال برگشته باشد، در حالی که همواره گفت‌ایم در سومین سال متوالی خشک هستیم. وی ادامه داد: حجم بارش‌ها در کشور کماتر از نرمال است و براساس آمارهای که وزارت نیرو ارائه می‌کند، باوجود بارش‌های خوبی که در دی و بهمن دریافت کردیم، همچنان ۱۰ درصد نسبت به وضعیت نرمال فاصله داریم. حتی میزان بارش سال گذشته نیز تحقق پیدا نکرده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ میلیارد اشاره به این که بارش‌های برف بسیار امیدوارکننده است و در حال حاضر ۲۰ درصد کشور حدودا پوشش برفی دارد، خاطر نشان کرد: باید بتوانیم عقب‌ماندگی‌هایی که در میزان بارش در پاییز داشتیم را جبران کنیم، وقتی که به عدد متوسط بارش برف نگاه می‌کنیم در آب معادلی که می‌تواند این برف داشته باشد کم‌نسبت به سال گذشته همچنان ۲۰ درصد کاهش داریم و نسبت به متوسط ۲۱ سال آماری که از پایگاه داده‌های ماهواره‌ای استخراج می‌شود حدود ۲۲ درصد، به عبارت دیگر بیش از ۳۰ درصد با کاهش حجم بارش روبرو هستیم. علیرضا غلام‌رستوی مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری از تاسیسات آبی و برفیای شرکت آب منطقه‌ای تهران هم در این باره گفت: با وجود اینکه در روزهای اخیر شاهد بارش باران و برف در استان تهران بودیم، اما با توجه به اینکه عمده بارش‌ها در بالادست سدها به شکل برف بوده و در حال حاضر به علت برودت هوا تبدیل به رواناب نمی‌شود و تنها برای فصول گرم سال ذخیره می‌شوند، کمکی به مخازن سدها نخواهد کرد و آوردی برای روانه‌دها در شرایط فعلی نخواهد داشت، در نتیجه لازم است که شهر وندان همچنان به موضوع مدیریت مصرف توجه ویژه داشته باشند.

ارسطوی افزود: مدیریت مخازن سدها و استفاده از تمام پتانسیل‌های آبی توسط شرکت آب منطقه‌ای تهران در دستور کار قرار گرفته و امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بتوانیم روزهای پائینی زمستان را پشت سر بگذاریم. مدیر دفتر بهره‌برداری و نگهداری از تاسیسات آبی و برفیای شرکت آب منطقه‌ای تهران با اشاره به اینکه اقلیم کشور ما خشک و نیمه خشک بوده و سازگاری با شرایط کم‌آبی همواره باید مدنظر بگیرد و در خصوص اهمیت مدیریت مصرف و همراهی شهروندان در این حوزه، گفت: اگر مردم و بهشهران مطابق سال‌های گذشته همراهی و همکاری در صرفه‌جویی و مدیریت مصرف آب را داشته باشند، می‌توانیم ماه‌های آتی را کمترین بیش‌ و مشکل و چالش پشت سر بگذاریم.



گروه انرژی و آب – مدیریت منابع آب

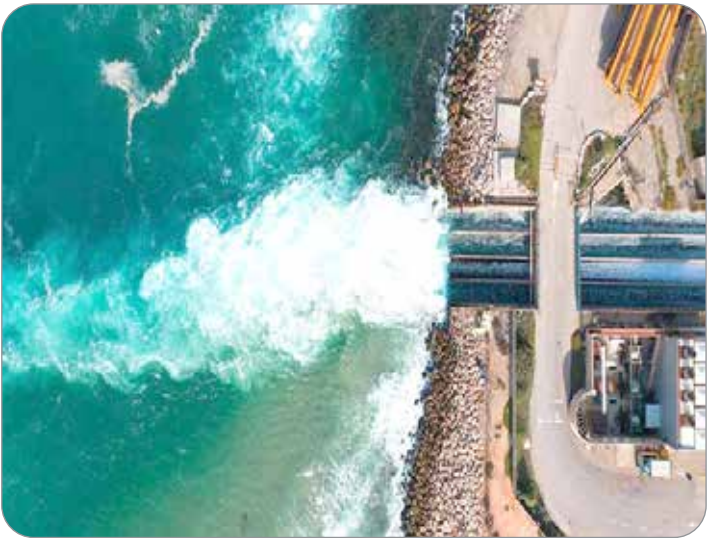
در ایران همواره یکی از مهمترین مسائل حاکمیت برده است، مسائلی نظیر تأمین آب شرب مردم، صنایع، کشاورزی و حقابه محیط زیست از چالش‌هایی است که طی سال‌های اخیر مطرح شده است. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، برنامه مدیریت منابع آب باهدف ارتقای بهره‌وری منابع و استفاده بهینه از آب در دستور کار قرار گرفته است. با گذشتہ بیش از ۱۷ ماه گذشته است. فارس در همین راستا برای کسب اطلاع بیشتر در این رابطه به سراغ هاشم امینی، معاون راهبری و نظارت بر بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب کشور، رفته تا پیرامون مسئله آب و برنامه‌های وزارت نیرو در کشور با وی به بحث بپردازند. مشروح این گفت‌وگو به شرح ذیل است: نگهداشت و حفظ آب و تصفیه و بازچرخانی، محور کار دولت است شما به عنوان معاونت راهبری و نظارت بر بهره‌برداری آب کل کشور، وضعیت کنونی آب در کشور و چشم‌انداز آن را چگونه تشریح می‌کنید؟ امینی: کشور ایران در طول تاریخ یعنی از زمانی که آریایی‌ها از شمال قفقاز وارد فلات مرکزی ایران شدند، با سرزمینی خشک و نیمه‌خشک مواجه شدند که گسترده‌گی و حاصلخیزی خاکش برایشان بسیار جذاب بود. آنها به مرور یاد گرفتند تا چگونه از منابع موجود آن بهترین بهره‌برداری را ببرند. بعدها که دولت‌های ماد با پارس شکل گرفت، بزرگترین دغدغه حاکمیت سیاست‌گذاری در حوضه آب بود، به‌طوری‌که در کتیبه‌های باقیمانده از آن دوره مثلاً هخامنشیان اشاره شده است که «خدایا کشور ما را از خشکسالی در امان بدار». این نشان از آن دارد که ایرانیان با کم‌آبی ناشنا نبودند و نیستند. این سرزمین همواره خشک و کم‌آب بوده است. اما چیزی که حائز است نگاه حاکمیتی به آب خود بهترین بهره را بردیم. امروزه بعد از گام اول دولت در امر آب یعنی همان دوره سدسازی، ما وارد بحث‌های جدید شده‌ایم. یک زمانی بود که اهم اخبار کشور اتفاق سد و پروژه‌های آبرسانی در جای‌جای ایران

سه‌میه بنزین دولتی و آزاد در سال آینده تغییری نمی‌کند

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به مصوبه کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ برای اختصاص سه‌میه بنزین به خانوارهای بدون خودرو تأکید کرد که سال آینده سه‌میه هزار و ۵۰۰ تومانی دولتی و سه‌میه ۳ هزار تومانی آزاد ثابت خواهد ماند. به گزارش اقتصادسرامد، مالک شرعیتی گفت که با این مصوبه «دولت اجازه دارد بدون افزایش هر گونه قیمت سه‌میه‌ای و آزاد بنزین، با استفاده از صرفه جویی‌ها، سه‌میه‌ای را به خانوارهای بدون خودرو اختصاص بدهد». شرعیتی درباره این مصوبه توضیح داد در این گروه از خانوارها «به هر نفر ماهانه ۱۵ لیتر بنزین اختصاص داده می‌شود و امکان تبادل آن در بازار فراهم می‌شود.» به گفته سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس، علاوه بر عادلانه‌تر شدن توزیع بارانه بنزین، شکل گیری چنین بازاری می‌تواند دولت را به تدریج از فشار قیمت گذاری خارج کند و تنها نقش تنظیم گر داشته باشد؛ اما این حال دولت باید بازاری ایجاد کند تا این سه‌میه به بارانه نقدی تبدیل نشود و در پایان هر ماه تسویه کند تا کسی سه‌میه‌های بنزین را جمع نکند. مالک شرعیتی گفت «سه‌میه‌های خودروهای سواری عمومی مانند تاکسی‌ها، تاکسی‌های اینترنتی، وانت‌بارها، موتورسیکلت‌ها و خانوارهایی که دو خودرو در خانه دارند، حفظ می‌شود.» این نماینده همچنین تأکید کرد که «این مصوبه به کسی ضرر جدی نمی‌رساند و ارزش افزوده‌ای برای خانوارهای بدون خودرو فراهم کرده است.»

واکاو ی برنامه وزارت نیرو در بخش شیرین سازی آب دریا

ضرباهنگ ساخت و بهره‌برداری آب شیرین کن در سواحل



نوسانات تغییر اقلیمی را د فلات مرکزی ایران شاهدیم. این چیز عجیبی نیست. ما پس از یکی دو سال ترسالی وارد یک خشکسالی شدیم پس با یک نگاه تاریخی به این واقعه پی می‌بریم که ما ایرانی‌ها سازگاری با کم‌آبی را باید با یک الگوی ملسی و نگاه حاکمیتی مدنظر قرار دهیم. در حال حاضر راهبرد مدیریت منابع آب کشور در چه بخشی متمرکز شده است؟ امینی: باید عرض کنم که ما دوران باشکوه سدسازی را پشت سر گذاشته‌ایم. در این ۴۴ سال بعد از انقلاب ما همه رگوردهای سدسازی را در دنیا شکستیم و تا حدودی از ظرفیت‌های آب‌های متعارف و سطحی خود بهترین بهره را بردیم. امروزه بعد از گام اول دولت در امر آب یعنی همان دوره سدسازی، ما وارد بحث‌های جدید شده‌ایم. یک زمانی بود که اهم اخبار کشور اتفاق سد و پروژه‌های آبرسانی در جای‌جای ایران

برگزیده ها

استاد دانشگاه صنعتی شریف خبر داد

کریدور زنگرور بزرگ‌ترین چالش پروژه‌های برقی



استاد دانشگاه صنعتی شریف گفت: وقتی کشوری قرار است ظرفیت تبادل الکتریکی ایجاد کند ابتدا در معاملات بورس انرژی را فراراده‌ای دوجانبه تأمین شده که بیشتر این معاملات از نوع قراردادهای دوجانبه بوده است. به گزارش اقتصادسرامد، هاشم اورعی در ارزیابی سئکون شبکه برق ایران و روسیه اظهار داشت: در کل هر چه شبکه برق به لحاظ جغرافیایی گستره‌تر شود پایداری را بالاتر می‌برد. خوشبختانه کل ایران در یک شبکه و وجود دارد و این یک مزیت است، بعبارت دیگر گسترده‌گی شبکه اتصال به کشورهای همجوار مثبت است اما اینکه بخواهیم تأثیر قابل توجهی در اتصال به شبکه روسیه داشته باشیم نیاز به افزایش ظرفیت دارد، موضوع دیگر اینکه ما به لحاظ جغرافیایی با روسیه همسایه و متصل نیستیم و از مسیر آذربایجان به دلایل سیاسی و ژئوپلیتیک متغی است، تنها مسیر واقعی ارمنستان است اما این کشور هم مسئله خاصی دارد و آن اینکه آذربایجان و ترکیه سخت بدبنال این هستند که جنوب این کشور و منطقه زنگرور را تصرف کنند و ترکیه را به آذربایجان متصل کنند، این همان پروژه پان‌تورکیسم است. بنابراین بیش از موضوع تبادل برق مسئله ژئوپلیتیک مطرح است. وی افزود: هر چند ایران سخت مخالف جدایی زنگرور از ارمنستان است اما احتمالاً این اتفاق خواهد افتاد زیرا امروز زور ترکیه و آذربایجان خواهد رسید و آن کرانه مورد نظر از ارمنستان جدا و زیر نفوذ آذربایجان می‌رود. اکنون ترکیه و آذربایجان به لحاظ سیاسی و اقتصادی شرایط خوبی دارند اما ایران، ارمنستان و روسیه که به تمامیت ارضی ارمنستان معتقدند در شرایط ضعف قرار دارند. روسیه به دلیل جنگ و تحریم، ایران به خاطر تحریم و ارمنستان هم کشور کوچک و ضعیفی است. در نتیجه بزرگ‌ترین چالش پروژه جدا شدن زنگرور از ارمنستان است. استاد دانشگاه صنعتی شریف تصریح کرد: به فرض اینکه بتوانیم این خطوط را احداث کنیم و روسیه ظرفیت داشته باشد. اما به گواه تاریخ هر زمان ایران روی روسیه حساب کرده نتایج خوبی نگرفته است. بنابراین مطمئناً اگر این پروژه اجرا هم شود، روسیه زمانی که خود به برق نیاز داشته باشد، اجازه نخواهد داد برقی به ایران انتقال داده شود، بعبارت دیگر این برنامه بیش از تأمین برق کشور؛ یک اقدام سیاسی است. وی تأکید کرد: موضوع مهم‌تر اینکه ما اگر بخواهیم سرمایه‌گذاری کرده و به سمت روسیه خط انتقال احداث کنیم بهتر است روی ظرفیت‌های کشور خودمان سرمایه‌گذاری کرده و تولید را بالا ببریم و در قبال آن رشد اقتصادی را زاید کنیم، هر چند در کل سکرون شبکه برق با روسیه برنامه خوبی است اما در کوتاه‌مدت و میان‌مدت اجرای نخواهد شد.

مبادله برق در آن تابلی برپا دارند.

مبادله برق در آن تابلی برپا دارند.

مبادله برق در آن تابلی برپا دارند.

مبادله برق در آن تابلی برپا دارند.

مبادله برق در آن تابلی برپا دارند.

مبادله برق در آن تابلی برپا دارند.

اخبار

امضای تفاهمنامه ایجاد کارخانه نوآوری برق و انرژی میان ساتکاب و ایران ترانسفو



مدیرعامل شرکت مادر تخصصی مدیریت ساخت و تهیه کالای آب و برق (ساتکاب) از امضای تفاهمنامه شرکت ساتکاب و ایران ترانسفو برای ایجاد کارخانه نوآوری برق و انرژی و در جهت تسریع امور و پویایی هر چه بیشتر این واحد صنعتی خبرداد. به گزارش اقتصادسرامد، مجتبی اکبری با اشاره به انعقاد تفاهمنامه ایران ترانسفو و ساتکاب برای ایجاد کارخانه نوآوری برق و انرژی، اظهار کرد: این تفاهمنامه مطابق تبصره ماده ۹ آیین‌نامه حمایت از تولید دانش‌بنیان صنعت آب و برق مصوب هیئت وزیران که به وزارت نیرو اجازه می‌دهد از طریق سازمان‌های توسعه‌ای خود برای ایجاد کارخانه نوآوری در حوزه برق و انرژی اقدام کند، بین شرکت ساتکاب به‌عنوان یک شرکت توسعه‌ای تابعه وزارت نیرو و شرکت ایران‌ترانسفو برای اولین بار در کشور منعقد می‌شود. مدیرعامل شرکت مادر تخصصی مدیریت ساخت و تهیه کالای آب و برق (ساتکاب) با تأکید اینکه تفاهمنامه فوق با سرمایه‌گذاری مشترک ایران‌ترانسفو و ساتکاب برای هدایت و راهبری شرکت‌های دانش‌بنیان برق و انرژی تنظیم شده است، گفت: زمینه‌های اجرایی شدن این تفاهمنامه در قالب کارخانه نوآور و با دستور وزیر نیرو و حمایت استاندار زنجان ایجاد شده و درخواست ما تسریع امور و تکاپوی بیشتر این واحد است. اکبری با تأکید بر اینکه وزارت نیرو همه متحمل خود برای ارتقاء اجتماعی مردم به کار گرفته است، افزود: در حال حاضر ۹۹ درصد روستاهای کشور از نعمت برق برخوردارند و وزارت نیرو همه تلاش خود را برای ارتقای سطح رفاه جامعه در حوزه‌های مرتبط با این وزارتخانه به کار گرفته است. وی ضمن قدردانی از زحمات و اقدامات توسعه‌ای صورت گرفته در گروه صنعتی ایران‌ترانسفو، گفت: همه اقدامات انجام شده در وزارت نیرو به سبب حمایت و اعتماد نظام به جوانان و نیروهای متخصص صنعت آب و برق محقق شده است.

راه‌اندازی سامانه‌ای جدید برای کارت‌های جامانده در جایگاه‌های سوخت

مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: از هفته آینده سامانه‌ای راه‌اندازی می‌شود که مردم می‌توانند با مراجعه به آن، مطلع شوند که کارت سوخت خود را در کدام جایگاه سوخت جا گذاشته‌اند. به گزارش اقتصادسرامد، محمد صادقی، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تقضای صدور کارت سوخت نوشماره و المثنی ثبت شده که بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار کارت سوخت تولید شده و در اختیار مردم قرار گرفته است. وی درباره وعده تولید ۹۰۰ هزار کارت سوخت تا پایان آبان‌ماه امسال که مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مطرح کرده بود نیز توضیح داد: از نیمه دوم آفروده ۱۴۰۱ صدور کارت‌های سوخت مردم را آغاز کردیم و باقیی کارت‌ها که ۳۵۰ هزار عدد هستند تا نیمه اول اسفندماه تولید می‌شوند و در اختیار مردم قرار می‌گیرند. این‌مقام مسئول درباره دلیل تأخیر در تولید کارت‌های سوخت نیز بیان کرد: تأمین تراشه موجود در کارت‌های سوخت به دلیل وارداتی بودن، با مشکلاتی روبرو شده بود که اکنون برطرف شده است. صادقی درباره ضمانت تولید شدن ۳۵۰ هزار کارت سوخت باقی ماندن تا نیمه نخست اسفندماه با توجه به عملیاتی‌شدن وعده‌های پشتیبان سئولنا این حوزه، تأکید کرد: با توجه به این که واردات تراشه‌ها به مشکلاتی برخورد کرده بود، طبیعی بود که گاهی وعده‌ها عملیاتی نشود، اما اکنون با توجه به برنامه‌ریزی‌ها، خرید تراشه‌ها انجام شده و به مرور در حال وارد شدن به کشور هستند و این قول، بی شک محقق خواهد شد. وی افزود: نرم‌افزاری طراحی کردیم تا مشخصات کارت سوخت‌هایی که در سامانه جا می‌ماند، در این سامانه ثبت شود که احتمالاً تا هفته آینده به صورت آزمایشی در همه جایگاه‌های کشور راه‌اندازی خواهد شد. مدیر سامانه هوشمند سوخت با اشاره به نحوه عملکرد این سامانه هم اظهار کرد: همه کارت‌های سوختی که در جایگاه‌ها جا می‌ماند در این سامانه توسط جایگاه‌دار ثبت می‌شود. مردم پس از ورود به این سایت از طریق اینترنت، کافی است که مشخصات خودرو یا دیگر اطلاعات کارت سوخت خود را وارد کنند و می‌توانند متوجه شوند که کارت سوختشان در کدام جایگاه مانده است. صادقی با توصیه به مردم که تلاش کنند تا کارت سوخت خود را کم نکنند، اضافه کرد: تولید مجدد کارت سوخت، هزینه‌بر و زمان‌بر است. وی در ادامه درباره دلیل ممکن نبودن انجام استعلام آخرین وضع سوختگیری در دفاتر پلیس و ۱۰۷ هم توضیح داد: پس از حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت، یکسری اقدامات امنیتی برای رعایت از سئوی دستگاه‌های دولتی تعریف شد که باید رعایت کنند. ارتباط دستگاه‌ها با سامانه هوشمند سوخت، نیازمند رعایت این الزام‌های امنیتی است که تاکنون این نیازمندی‌ها رفع نشده است.

لزوم سرمایه‌گذاری ۱۸ میلیارد دلاری در صنعت پتروشیمی

دیبرکل انجمن صنعتی کارفرمایان صنعت پتروشیمی ایران گفت: تا سال ۱۴۰۴ باید ۱۸ میلیارد دلار در صنعت پتروشیمی سرمایه‌گذاری کنیم که شرکت‌های داخلی باید سهم بالایی در این زمینه داشته باشند. به گزارش اقتصادسرامد، احمد مهدوی ابهری با بیان اینکه با پایان اینکه پتروشیمی مقابل خام‌فروشی است و منابع هیدروکربوری که از زمین استخراج شده در صنعت پتروشیمی به ارزش افزوده تبدیل می‌شود، اظهار کرد: باید نگاه، نگاه جهانی به پتروشیمی باشد، قیمت گاز پتروشیمی با باید متناسب با قیمت جهانی گاز باشد و با افزایش یا کاهش آن، افزایش یا کاهش یابد. وی با بیان اینکه قیمت گاز هم‌اکنون در هنری‌هاب کمی بیش از هشت سنت است اما برای بودجه سال آینده، ۲۸٫۵ سنت برای قیمت گاز پتروشیمی وارد دیده شده است، گفت: همه پتروشیمی‌ها تحریم هستند اما ما از تحریم بیرونی و خارجی هیچ هراسی نداریم؛ مشکل ما تحریم داخلی است. دیبرکل انجمن صنعتی کارفرمایان صنعت پتروشیمی ایران با بیان اینکه صنعت پتروشیمی شاگرد اول صادرات و ارزآوری و رفع تعهد ارزی در کشور است، گفت: ۴۰ درصد صادرات غیرنفتی ۳۰ درصد بازار سرمایه متعلق به پتروشیمی‌ها است. وی اظهار کرد: مشکل تأمین کسری بودجه از افزایش قیمت خوراک پتروشیمی‌ها در ریاست جمهوری مطرح شده و رئیس جمهوری قول داده‌اند که این مسئله را حل کنند، زیرا پتروشیمی‌ها محور هستند و صنایع دیگر نیز تحت تأثیر این افزایش قیمت قرار خواهند گرفت. دیبرکل انجمن صنعتی کارفرمایان صنعت پتروشیمی ایران گفت: ما به دنبال جلوگیری از تصمیم اخیر مجلس درباره دریافت مالیات پنج درصدی از شرکت‌های پتروشیمی که خام‌فروشی و نیمه‌خام فروشی دارند و دفاع از پتروشیمی‌ها هستیم. مدیر سامانه هوشمند سوخت یادآور شد: به‌تازگی مجوزی را از سامان پدافند غیرعامل گرفتیم که براساس آن، نرم افزار یابنده را راه‌اندازی کردیم تا مردم بتوانند مطلع شوند که کارت سوختشان، کجا جا مانده است.