اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۰

## حضور فعال نیروی دریایی ارتش در آب‌های دوردست

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: نیروی دریایی ارتش با حضور فعال و مقتدرانه در اقیانوس‌های بزرگ دنیا، پرچم پرافتخار جمهوری اسلامی ایران را در دوردست‌ها به اهتزاز درآورده است.به گزارش اقتصادسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، در آئین افتتاح نمایشگاه راهیان نور پایگاه دریایی خرمشهر که با حضور امام جمعه این شهر و مقامات لشگری و کشوری برگزار شد، اظهار داشت: نیروی دریایی ارتش با حضور در آب‌های بین‌المللی و برافراشتن پرچم نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران معنای اقتدار را به منصه ظهور رسانده است.وی با تاکید بر ضرورت تقویت اطلاع‌رسانی و تبیین دستاوردهای نظام عنوان کرد: در راســتای فرمان فرماندهی معظم کل قوا مبنی بر جهاد تبیین، نمایشگاه راهیان نور نیروی دریایی ارتش افتتاح شد. راهیان نور و برپایی نمایشگاه‌هایی از این قبیل، ظرفیت و فرصتی اساسی برای جهاد تبیین است.فرمانده نیروی دریایی ارتش از ظرفیت عظیم دفاع مقدس به عنوان میراثی گرانبها یاد کرد و ادامه داد: در این نمایشگاه سیر تحولات هشت سال دفاع مقدس و دستاورهای دفاعی نیروی دریایی ارتش به نمایش گذاشته شده است که توسط همرزمان ما برای بازدید کنندگان تشریح خواهد شد تا مردم تلاش‌های فرزندان خود در نیروی دریایی ارتش را از نزدیک لمس کنند.

### بررسی «اقتصاد سرآمد» از اهمیت بین المللی آبراهه شمال - جنوب ایران

# آبراهه‌ای که ۵۰ سال درباره آن حرف می‌زنند

### » آبراهه شمال - جنوب مانند یک مروارید غلتان است

اقتصاد سرآمد گروه دریامحور - امید متین - درباره آبراهه شــمال - جنوب یا ایرانرود یا هر اسمی که بتوان بر آن نهاد، بسیار گفت و گو کرده ایم؛ اما همچنان جای سخن گفتن وجود دارد. این ابر پروژه می تواند هم اقتصادی باشــد، هم علمی و هم حیثیتی. هم اقتصاد را متحول کند، هم فناوری و علــم آوری را به میدان عمل وارد کند و هم حیثیــت اجتماعی و فرهنگــی به ایران بدهد؛ زیرا یک طرح معمولی نیســت. نیم قرن اســم ایرانرود یا آبراهه شــمال جنوب بر سر زبان های اهالی دریاســت؛ نیم قرن انتظار برای یک تصمیم بزرگ، نیم قرن مطالعه و تحقیق، نیم قرن نقد و بررسی، نیم قرن می شود و نمی شــود! به نظر می رسد بس باشد و ایران باید کاسه چه کنم چه کنم را زمین بگذارد و برای اجرای آن همت کند. قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین هم مزید بر علت است و به نظر می رسد نگاه جدی به آبراهه شمال جنوب داشته باشد. همچنین کشورهای دیگری مانند ترکمنستان به مشــارکت در طرح اجرای آبراهه شمال جنوب ابراز علاقه کرده است. انگار در پیچ تاریخی قرار گرفته ایم و اگر همت کنیم و این پیچ را رد کنیم، می توانیم تصوری نوین از جغرافیا و اقتصاد ایران داشته باشیم.به هر روی، بخش دیگری از گفتار آثار و نتایج احتمالی اجرایی کردن آبراهه شمال - جنوب (جنوب - شمال و یا ایرانرود) را پی می گیریم. امید که هم تکلیف اسمش روشن شود و هم تکالیف اجرایی آن:

#### ترانزیت بین المللی

با حفر کانال در طول ایران، خلیج فارس و دریای عمان به دریای خزر وصل می شود. وصل نه به صورت فیزیکی که کانالی از خزر به خلیج کشیده شود، بلکه کانالی از استان مازندران تا سواحل مکران کشــیده می شود و لزوما به داخل خلیج یا داخل خزر ورود نمی کند. (البته اطلاعات فنی نگارنده کافی نیســت و موارد را بر اساس شنیده ها و گزارش های منتشر شــده می نگارد). به هر روی، در صورت حفر چنین کانال بزرگی که از نظر بعضی ها تخیل است و واقعیت ناپذیر، ایران به معنای واقعی از پادشاهی چهارراهی خود دفاع می کند و باز هم به وضعیت سوق الجیشی و ژئواستراتژیک خود باز می گردد و می تواند مسیر ترانزیت بین المللی و آسیای میانه باشد. این مزیت بزرگی است و نقاط ژئو پلیتیک و ژئواکونومیک ایران را به شدت تقویت می کند.

#### وابستگی کشورهای همسایه (رقابت کریدوری)

اکنون کشــورهای همســایه تلاش می کنند بــا ایجاد کریدورهای متعدد، ایــران را دور زده و آن را از موقعیت ژئوی خود دور کنند که طی یک دهه اخیر تا حد زیادی هم موفق شده اند. چین و پاکستان در بندر گوادر، امارات با بندر فجیــره، عراق با بندر فاو و بصــره و... و نیز با راه اندازی خطوط لوله برای انتقال گاز و نفت در همسایگان شمالی، همه و همه دست به دست هم داده اند تا شاید در آینده ارزش ایران از نظر کریدوری را به صفر برسانند. اما ایرانورد می تواند این بزم را به هم زند و روند را معکوس کند؛ زیرا بهترین مســیر کریدوری است که جایگزین و تالی ندارد. این اقدام همسایگان را به ایران وابسته می کند و نقش کریدورهای دیگر را کاهــش می دهد. به همین خاطر است که حفر کانال بزرگ آبراهه شمال - جنوب ایران اهمیت بین المللی دارد.

#### توسعه استان های خشک

استان های شرق کشور به شــدت خشک هستند. استان های کویری که همواره با مشــکلات عدیده اقتصادی همراه بوده اند. کرمان و سیستان و بلوچستان از یک سو و حتا استان های مرکزی مانند یزد و اصفهان از دیگر سو، از نظر آب دچار مضیقه هستند و از نظر کار واشتغال وارد بحران شــده اند. به طور خاص، استانی مانند سیستان و بلوچستان و کرمان در وضعیت مناسبی به سر نمی برند. آبراهه شمال - جنوب می تواند در مسیر خود بسیاری از استان ها را از رکود اقتصادی خارج کند.

توسعه اســتان های خشــک و کویری، نه فقط با انتقال کارخانجات بزرگ و آب بر، بلکه با ایجاد زمینه های رشد و توســعه نجات پیدا می کنند. طرح کلانی مانند آبراهه شمال - جنوب به خودی خود به معنای ایجاد اشتغال در این استان هاست و باعث ایجاد کسب و کارهای فراوان می شود. ضمن این که با انتقال آب از مسیر خلیج تا خزر، فقط کشــتیرانی و باربری و ترانزیت راه نمی افتد، بلکه ماهیگیری، گردشگری، کشاورزی و بسیار مشاغل دیگر قابل راه اندازی است و همه این ها در کنار هم به توسعه استان های خشک می انجامد.

#### توسعه گردشگری

ایران کشوری اســت با جاذبه های بالای گردشگری و پهناور برای پراکندگی و تنوع گردشــگری. ایران بالقوه یکی از کشورهای برتر جهان در حوزه گردشگری است؛ هر چند که این روزها گردشــگری در ایران وارد بحران فاجعه باری شــده است و صنعت توریســم آن به صفر نزدیک شده و گردشــگری داخلی هم با توجه به تورم و گرانی، نحیف شده اســت. اما همواره این وضعیت باقی نمی ماند. گردشگری دریایی (آبی) در ایران هم محدود به شمال کشور شــده است و ســایر بخش ها به دلایل گوناگون، میزان قابل توجهی را از مردم در خود جای نمی دهد. ضمن اینکه از استان های میانی مانند سمنان و یزد و اصفهان و مرکزی تا کناره های دریا، راه زیادی است که با وجود آبراهه می تواند به حداقل ممکن کاهش یابد. آبراهه شمال - جنوب می تواند مسیر بزرگی از گردشگری - آن هم از نوع دریایی - ایجاد کند و مردم را بیش از همیشــه به آب نزدیک کرده و از ازدحام سواحل شمالی بکاهد.

#### پراکندگی جمعیت و مهاجرت معکوس

فشردگی جمعیت در برخی اســتان ها مانند تهران و نیز مهاجرت به ســمت این اســتان ها این روزها فقط یک دلیل مهم دارد: کار. اگر کار در نقاط مختلف ایجاد شود، فشردگی جمعیت از بین می رود. اگر کار مناسب در سایر مناطق و اســتان های دیگر غیر از استان های اصلی و پر جمعیت ایجاد شود، مســیر مهاجرت عوض می شود. دلیلی ندارد کسی از یک منطقه خوش آب و هوا خود را در دود تهران غرق کند. اگر آبراهه جریان پیدا کند، پراکندگی جمعیت حاصل می آورد با ایجاد اشتغال در طول آبراهه و آبادانی در سایر نقاط جغرافیایی ایران. به طور خلاصه: آبراهه شمال - جنوب مانند یک مروارید غلتان است که می تواند ســرمایه بزرگی برای تحول در اقتصاد خرد و کلان کشور باشد.

## برگزیده ها

معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی

### احداث یک بندر بزرگ در شرق استان هرمزگان

اقتصاد سرآمد معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی ایران از احداث یک بندر بزرگ در حوالی کوه مبارک در شرق استان هرمزگان خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، حسن بیک محمدلو افزود: خوشبختانه مطالعات اولیــه این پروژه صــورت گرفتــه و همینطور زمین اســتحصال و آماده برای احداث یک بندر بزرگ اســت.وی در ادامه افزود: از ســال ۲۰۱۳ میلادی ابتکار یک کمربند یک راه از سوی چینی‌ها مطرح شد و شــاید این موضوع در مقابل طرحی بود که آمریکایی‌ها پس از جنگ جهانی دوم به نام «مارشال» برای بازسازی و نوسازی اروپا بیان کردند.معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی ایران گفت: طرحی که چینی‌ها ابتکار آن را در دست گرفته‌اند نزدیک به سه هزار پروژه را شامل می شود.وی همچنین افزود: طبق برآوردها رقمی که این پروژه‌ها به خود اختصاص داده‌اند نزدیــک به یک هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار است بیک محمدلو اظهار داشت: ایران هم به لحاظ ســابقه تاریخی و هم از نظر جایگاه ژئواستراتژیک خود در این زمینه نقش آفرینی جدی دارد.وی عنوان کرد: در حال حاضر حجم مبادلات تجاری کشور چین از آمریکایی‌ها در مقابل اروپایی‌ها پیشــی گرفته یعنی حجم تجارت چین با اتحادیه اروپا از حجم تجارت اتحادیه اروپا با آمریکا هم بیشتر شده است.معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی ایران گفت: به هر حال یک حجم عظیمی از کالا می خواهد از شرق به سمت غرب روانه شود و همه به خوبی واقفند هم اکنون ۹۰ درصد تجارت جهانی برپایه دریا در حال اتفاق افتادن است.وی افزود: اگر چینی‌ها بخواهند کالاهای خود را به سمت کشورهای غربی انتقال دهند یکی از موضوعات مهمی که خود را نشــان می‌دهد این خواهد بود که در چه کریدورهــای می‌توانند کالای خود را انتقال دهند؟بیک محمدلو اظهارداشت: یکسری از مرزهای ایران قابلیت انتقال کالا به صورت زمینی در شرق کشور دارد اما نکته اساسی اینکه آیا در بنادر جنوبی به خصوص دریای عمان می‌توان امکان نقش آفرینی را در این کریدور شرق به غرب ایجاد کرد؟وی عنوان کرد: طراحی که ایران دارد در مقابل موضوعی که چینی‌ها مطرح می‌کننــد اینکه بتواند یک مگاپورت یــا بندر بزرگ را در سواحل مکران فراهم کند.معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی ایران یادآورشد: خوشبختانه در حوالی کوه مبارک واقع در شرق استان هرمزگان مطالعات اولیه برای احداث یک بندر بزرگ در حال انجام بوده و همینطور زمین استحصال شده و آماده برای احداث یک بندر بزرگ است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی خبرداد

### تولید ۶۱ هزار تن میگوی پرورشی در کشور

اقتصاد سرآمد معاون وزیر جهاد کشــاورزی با اشاره به اینکه ۲۰ هزار هکتار مزرعه جهت تولید میگوی پرورشی در استان‌های هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، خوزستان و گلستان فعال است، بیان داشــت: از این میزان در حال حاضر تنها چهار هزار هکتار مفید است و زیر کشت میگو می‌رود.به گزارش اقتصادسرآمد، سید حسین حسینی با اشاره به توسعه چشمگیر صنعت پرورش میگو طی سال‌های اخیر گفت: امسال در مجموع تولید میگوی پرورشی کشور به ۶۱ هزار تن رسید که رقم قابل توجهی محســوب می‌شود.رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به افزایش تولید در سال جاری، تصریح کرد: سال گذشــته در مجموع ۵۷ هزار تن میگو در استان‌های ساحلی تولید شــده بود.معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اینکه ۹۵۰ مزرعه فعال تولید میگوی پرورشــی در کشــور فعال است، خاطرنشان ساخت: هر ساله شاهد افزایش سرمایه گذاری بخش خصوصی در صنعت میگوی کشور هستیم.وی با اشــاره به اینکه ۲۰ هزار هکتار مزرعه جهت تولید میگوی پرورشی در استان‌های هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان، خوزستان و گلستان فعال است، بیان داشــت: از این میزان در حال حاضر تنها چهار هزار هکتار مفید است و زیر کشت میگو می‌رود.حسینی اذعان داشت: بر اساس برنامه ریزی‌های کلان صورت گرفته توسط سازمان شیلات ایران در راستای ارتقای صنعت پرورش میگوی کشــور، هر ساله شاهد افزایش مزارع زیرکشــت از طریق حمایت و اعطای تســهیلات به سرمایه گذاران بخش خصوصی خواهیم بــود.وی با بیان اینکه بخش اعظم میگوی پرورشی به سایر کشورهای دنیا صادر می‌شود، تاکید کرد: مقداری از میگوی تولیدی نیز در انبارها نگهداری شده و به تدریج در بازار داخلی توزیع می‌شود.این مقام مسئول در صنعت شیلات کشور در ادامه گفته‌های خود بیان داشت: از زمان برداشت میگو از مزارع پرورشی طی سال جاری، صادرات به تدریج به کشــورهای امارات و روســیه به عنوان بازارهای اصلی صادرات ایران پس از چین انجام شــده اســت.به گفته وی، بخش اعظم میگوی تولیدی به کشــورهای مقصد اصلی صادرات آبزیان ایران از جمله روسیه، چین، کشورهای عربی و کشورهای همسایه به ویژه امارات صادر می‌شود.معاون وزیر جهاد کشاورزی، روسیه را یکی از مهمترین بازارهای صادراتی میگو اعلام کرد و گفت: با افزایش تولید ســالانه این محصول شیلاتی در کشور، هر ساله شــاهد افزایش بیشتر محصولات شیلاتی به این کشور خواهیم بود.

در راستای توسعه مکُران صورت می گیرد

### اجرای طرح توریسم دریای عمان از طریق شورای توسعه مکُران

اقتصاد سرآمد مدیر کل سرمایه گذاری، زیرســاخت‌ها و مناطق نمونــه گردشــگری وزارت میــراث فرهنگــی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: در راستای توسعه مکران که از این پس از طریق شورای توسعه مکران هدایت و راهبری خواهد شد، طرح توسعه توریسم مکران به دبیر خانه شورا ارسال و پیگیری‌های لازم برای تحقق و اجرای آن دنبال خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری به مانا اظهار داشت: وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در طول یکسال اخیر یکی از اولویت‌های توسعه گرشگری کشور را در منطقه مکران قرار داده اســت.مدیرکل ســرمایه گذاری، زیرســاخت‌ها و مناطق نمونــه گردشــگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دســتی، ادامه داد همانگونه که می‌دانیم یکی از اسناد بالادستی برای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بند ب ماده ۱۰۰ قانون برنامه ششم توسعه بوده است، بدین ترتیب که ســازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری سازمان موظف است تا پایان سال اول اجرای قانون برنامه، طرح ساماندهی گردشگری جنگل‌های شــمال و شمال غرب کشــور و زاگرس، سواحل شــمالی و جنوبی با اولویت ســواحل مکران را طبق قوانین مربوطه تهیه و جهت تصویب به هیئــت وزیران ارائه کند، لذا در همین چارچوب کلیات طرح تهیه و برنامه‌های عملیاتی آن نیز احصاء شده است.وی خاطرنشان ساخت: همچنین طرحی با همکاری ادارات کل میراث فرهنگی، گردشــگری و صنایع دستی استان سیســتان و بلوچســتان و هرمزگان تهیه شده که مشتمل بر محورهای توسعه گردشگری سلامت، گردشگری دریایی، گردشگری ساحلی، گردشگری کشاورزی و روستایی، توسعه حمل‌ونقل و توسعه زیرساخت‌های گردشگری است. به گفته تجری، این طرح در ســه بخش فرصت‌های ســرمایه گذاری، ارائه مشوق و حمایت از سرمایه گذارانی که هم اکنون در حال اجرای پروژه‌های گردشــگری هستند و نیز طرح‌های پیشران گردشگری دســته بندی شده اســت که با حمایت و کمک دســتگاه‌های اجرایی ذی‌ربط امکان تحقق برنامه‌های کلان توسعه گردشگری ممکن خواهد شــد.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشــگری و صنایع دستی اظهار داشت: همچنین در راستای توسعه مکران که از این پس از طریق شورای توسعه مکران هدایت و راهبری خواهد شد، طرح مورد نظر به دبیرخانه شورا ارسال و پیگیری‌های لازم برای تحقق و اجرای آن دنبال خواهد شد.

## شیلات

### ۷ طرح آبزی پروری حمیدیه نیازمند دریافت تسهیلات بنیاد برکت است

رئیس اداره شــیلات شهرســتان حمیدیه گفت: در راستای ایجاد اشــتغالزایی، تعداد هفت طرح مشاغل خرد خانگی در شهرســتان حمیدیه نیازمند دریافت تســهیلات بنیاد برکت هستند.به گزارش اقتصادســرآمد، سید موسی فاضلی راد در حاشــیه بازدید مشــترک با نماینده بنیاد برکت از طرح‌های مشــاغل خرد خانگی (پرورش متراکم ماهی) در شهرستان حمیدیه بیان کرد: این بازدید به منظور بررسی روند بازگشت واحدهای راکد به چرخه تولید با استفاده از تسهیلات حمایتی بنیاد برکت صورت گرفت.وی با اشاره به ایجاد اشتغالزایی در مناطق کمتر توسعه یافته خوزستان از سوی تسهیلگران بنیاد برکت افزود: در سال جاری هشت طرح متقاضی تسهیلات مشاغل خرد (پرورش متراکم ماهی) با ظرفیت کلی ۳۲ تن در سال به بنیاد برکت معرفی شده که موجب ایجاد اشتغال برای ۱۴ نفر خواهد شد.وی ادامه داد: یک مورد پرداخت تسهیلات به مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان صورت گرفت و پرونده هفت طرح دیگر در بانک تشکیل و در انتظار پرداخت تسهیلات هستند. فاضلی راد، مهمترین برنامه شــیلات شهرستان حمیدیه در حوضه رودخانه کرخه را پرورش ماهی در اســتخرهای دو منظوره و متراکم اعلام کرد گفت: توســعه مکانیزاسیون در مزارع خاکی پرورش ماهی و کمک به اجرای سیاســت‌های کاهش مصرف آب در مزارع پرورش ماهی از دیگر برنامه‌های شیلات شهرستان حمیدیه است.

### زمینه اشتغال یکهزار و ۷۵۰ نفر در هرمزگان فراهم شد

استاندار هرمزگان گفت: سازمان شیلات ایران با صدور ۲۰۰ مجوز صیادی موافقــت کرد که این می‌تواند زمینه اشــتغال یکهزار و ۷۵۰ نفر را در استان هرمزگان فراهم کند.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوســتی افزود: هرمزگان ظرفیت‌های بسیاری دارد که از بدو آغاز به کار در این استان، تلاش کرده‌ایم آن‌ها را در حوزه‌های مختلف بالفعل کنیم و به ابعاد مختلف آن با نگاه به نیاز استان به اشتغال توجه ویژه داشته باشیم.وی ضمن برشمردن فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان در حوزه اقتصاد دریامحور ادامه داد: نگاه ما به دریا یک نگاه جامع است و در آن هم حفظ اکوسیستم را مدنظر قرار داده‌ایم و هم اقتصادِ صیادان به ویژه صیادان بومی را مورد توجه داشته‌ایم.استاندار هرمزگان اضافه کرد: در تلاش هســتیم در حوزه شــیلات طرح‌های جدیدی در استان آغاز شــود و موازی با تلاش برای توسعه آبزی‌پروری و در پهنه‌های آبی و خاکی(مزارع پرورش میگو)، با همراهی و همکاری نمایندگان محترم اســتان در مجلس شورای اسلامی، پیگیری اخذ مجوز جدید صید برای صیادان استان را نیز در دســتورکار قرار دادیم که نتیجه آن موافقت با صدور ۲۰۰ مجوز صید جدید در استان هرمزگان است.

### رهاسازی بچه ماهیان خاویاری برای نخستین بار در استان‌های شمالی

مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان از تولید بچه‌ماهی از گونه فیل ماهی توسط سازمان شیلات ایران برای نخستین بار در کشور خبر داد و گفت: رهاسازی آن در دریای استان‌های شمالی کشــور صورت گرفت.به گزارش اقتصادســرآمد، «ناصر کرمی راد» با بیان اینکه ذخایر ژنتیکی ماهیان خاویاری از سال‌های گذشــته نیز موجود بوده است افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های به عمل آمــده، به منظور تامین بخشی از نیاز بچه‌ماهی مزارع ماهیان خاویاری کشور، تکثیر زمســتانه گونه فیل‌ماهی در دو مرکز بازسازی ذخایر شهید رجایی ساری و شهید بهشــتی گیلان آغاز شد.مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان درباره فرایند تکثیر در سه مرحله اشــاره کرد و اظهار داشت: از هفته گذشته آغاز شد و تا جایی که ظرفیت مولدین اجازه دهد و در چهارچوب برنامه پیش‌بینی شده، تا پایان سال ادامه خواهد داشت.کرمی راد تصریح کرد: طبق برنامه پیش‌بینی شده، بخشی از بچه‌ماهیان تکثیر شــده، به بخش خصوصی در مراکز بازســازی ذخایر استان‌های شمالی تحویل داده می‌شــود و بخشی نیز در دریا رهاسازی خواهد شد.

### پوشش همگانی بیمه مزارع میگو الزامی است

مدیرکل دفتر امور میگو و آبزیان آب شــور پوشش همگانی بیمه را یکی از راهکارهای کلیدی برای توسعه میگو برشمرد. به گزارش اقتصادسرآمد، وحدی معدنی با اعلام مطلب فوق اظهار داشت: با توجه به حوادث اقلیمی و تهدید بیماری ها، دستورالعمل اجرایی بیمه فراگیر اجباری با همکاری صندوق بیمه محصولات کشــاورزی، ســازمان شــیلات و سازمان دامپزشکی کشور تدوین و ابلاغ شده است که امیدواریم تمامی تولیدکنندگان را تحت پوشش قرار دهد.وی ادامه داد: در حال حاضر به طور میانگین بیش از ۵۰ درصد تولیدکنندگان میگوی کشور از پوشش بیمه اجباری استقبال نموده اند و این موضوع در حال گســترش حداکثری میباشد. معدنیافزود:برای مقاوم سازی میگو در طول دوره رشد، انجام پایلوت های پژوهشی و اســتفاده از روش های نوین در پرورش میگو و استفاده از پروبیوتیک های اختصاصی و بومی در این زمینه با استفاده از دانش بخش خصوصی و همکاری سازمان شیلات وموسسه تحقیقات علوم شیلاتی در حال پیگیری و انجام است.این مقام مسئول در پایان تصریح کرد: به منظور خود کفایی در اصلاح نژاد میگوی بومی کشــور و همچنین تولید مولدین میگو با سلامت بالا و عاری از بیماری تلاش هاو همکاری های قابل توجهی با بخش خصوصی و موسسه تحقیقات علوم شیلاتی در حال انجام هست که نوید توسعه کیفی در تولید میگو کشور در آینده نه چندان دور را خواهد داد.

## گزارش

### افزایش سهمیه سفرهای دریایی خواسته لنج‌داران و ملوانان گناوه از رئیس جمهور

در آستانه دور دوم سفر اســتانی رئیس جمهور به استان بوشهر لنج‌داران و ملوانان باری گناوه خواستار افزایش سهمیه سالانه سفرهای دریایی شدند.
به گزارش اقتصادســرآمد، ســفرهای اســتانی رئیس جمهور برکات و دستاوردهایی برای هر یک از نقاط کشور داشته که تقویت و افزایش ارتباط ملت و دولت و اعتماد مردم به دولت بخشی از آن است.
بنابر گزارش ایرنا، رئیس جمهور در سفرهای استانی پا به هر نقطه‌ای از شهر و روستاهای ایران گذاشته اند از نزدیک حضور میدانی می یابند و در جریان نیازها و مطالبه‌های مردمی قرار می گیرند که می تواند زمینه ساز تصمیم‌های مهم و منطبــق با واقعیت‌ها بــرای آن مناطق با مصوبــات و اعتباراتی که اختصاص می یابد، شود.
در سفر رئیس جمهور، تعدادی از وزرا نیز به عنوان نماینده ویژه ایشان در شهرستان های مختلف اســتان حضور می یابند و ضمن بررسی مسائل و مشکلات مردم، آنها را جمع بندی و خدمت رئیس جمهور ارائه می دهند.
در آستانه سفر رئیس جمهور به اســتان بوشهر، مردم این مناطق امید دارند که بخشی از مطالبه و خواسته هایشان برآورده و تحقق یابد و بر این اساس ، مردم شهرستان ساحل نشین گناوه انتظار دارند خیر و برکات زیادی برای منطقه شان به دنبال داشته باشد.
خلیج‌فارس سرشار از ظرفیت‌ها و فرصت‌های ممتازی است که شهرستان گناوه با ۱۵۰ کیلومتر بیشــترین طول نوار مرزی دریایی را در این استان به خود اختصاص داده و همین ظرفیت باعث شده تا شغل ۸۰ درصد مردم از سالیان گذشته تاکنون به علت نبود کارخانجات و فرصت های شغلی دیگر به دریا گره بخورد.
مرزنشینان این دیار ارتزاق و ممردرآمد خودرا از طریق دریانوردی که شغل ابا اجدادی آنها است میسر می دانند و هیچ گونه درآمدی غیر از شغل ملوانی ندارند که این امر با تردد شناورهای سنتی به کشورهای همسایه خلیج فارس با حمل و ترخیص کالای ته لنجی محقق می شود.
یکی از خواسته‌های مردم این دیار ساحل نشین واقع در کرانه خلیج فارس، بهبود معیشــت آنها که از طریق سفر به کشــورهای همسایه خلیج فارس صورت می گیرد، است.
باتوجه به اینکه ممر درآمد ۸۰ درصد از مردم شهرســتان گناوه با بیشترین مرز نوار ساحلی در استان بوشهر به دریانوردی و از طریق سفر به کشورهای همسایه خلیج فارس گره خورده است، ملوانان و لنجداران این دیار انتظار دارند که سهمیه سفر دریایی از یک ســفر به سفرهای بیشتر و در حد ۶ بار با هدف واردارت بیشــتر کالاهای ملوانی و بهبود معیشت دریانوردان این منطقه افزایش یابد.
ملوانان و لنجداران این دیــار معتقدند که با افزایش بیش از یک ســفر در طول سال، باعث زمینه ســازی رونق تجارت و بهبود معیشت این قشر و دیگر مشاغل مرتبط با آن خواهد شــد و امیدوارند در دور دوم سفر رئیس جمهور به استان بوشهر تحقق یابد.یکی از لنجداران گناوه گفت: لنجداران و ملوانان این دیار زندگی و معیشت خود را تنها از طریق سفرهای دریایی به کشــورهای خلیج فارس در بدترین وضعیت و خطرهایی که در دریا با آن مواجه می شوند، می چرخانند که درصورت وجود فرصت‌های شغلی دیگر ناچار نبودند از این طریق کســب درآمد کنند.محمد زارعی افزود: اکنون که بخش عمده این دیار ساحل نشین شغلی جز دریانوردی ندارند باید بسترهای لازم برای فعالیت و کسب رزق و روزی آنها فراهم شود.
وی بیان کرد: تنها راه درآمد مردم این دیار، سفرهای شناورهای سنتی باری به کشورهای عرب حاشیه خلیج فارس است که از مسئولان از جمله رئیس جمهور که بزودی به استان بوشهر سفر خواهد کرد،عاجزانه تقاضامندیم، نسبت به افزایش سفرهایی دریایی که اکنون به یک سفر تقلیل یافته است، دل مردم این دیار را شــاد کند.دیگر لنجدار گنــاوه ای گفت: حداقل یک شناور، باید ۶ سفر تجاری ملوانی و حتی بیشتر در طول یک سال داشته باشد تا صرفه اقتصادی برای خود و مابقی اقشار جامعه که به نوعی با این شغل مرتبط است، داشته باشد.
مرتضی زارعی افزود: انجام یک یا دو سفر دریایی در طول سال به هیچ وجه نمی تواند زندگی و اقتصاد آنها را با توجه به وضعیت گرانی‌ها بچرخاند.
وی بیان کرد: درصورتی که تعداد ســفرهای دریایی بیشتر شود می تواند ازسویی کمک شــایانی در بهبود ممردرآمد آنها و تامین مایحتاج خانواده هایشان باشد و از ســوی دیگر نرخ حمل و کرایه جا به جایی کالا توسط شناورها را از کشورهای خلیج فارس با درصد زیادی کاهش دهد.
زارعی ادامه داد: در این شهرستان بجز دریا ، فرصت و زمینه برای کسب و درآمد مردم وجود ندارد و اگر نتوانند در سال بیش از یک سفر انجام دهند فشار مالی و اقتصادی زیادی بر آنها وارد خواهد شد و درمنطقه بیکاری را ارمغان خواهد آورد.
مدیرعامل تعاونی لنجداران گناوه با اشاره به اینکه سفرهای استانی رئیس جمهور در هر منطقه‌ای از کشور مایه خیر و برکات بوده است، گفت: مردم این دیار باور دارند که در ســفر رئیس جمهور به استان بوشهر، به تناسب فعالیت و موقعیت موجود در این استان از جمله وابسته بودن شغل ۸۰ درصد مردم به دریا شاهد تصمیم ها و مصوبات خوبی در این زمینه خواهند بود.
سیدعلی موســوی گمارانی اظهارداشــت: ملوانان و لنجداران این منطقه همچنانکه در طول دوران انقلاب بویژه دوران دفاع مقدس نقش بی بدیلی در پشتیبانی از جبهه ها و رزمندگان داشــتند در برهه کنونی نیز مرزنشینان این دیار آمادگی لازم برای دفاع و حفاظت از کشور در برابر دشمنان دارند.
وی با بیان اینکه خواســته های ملوانان و لنجداران در دور دوم سفر رئیس جمهور به استان بوشهر صنفی است، گفت: افزایش سهمیه سفرهای دریایی از یک به حداقل ۶ سفر یکی از مطالبه‌های جدی این قشر است.
نماینده لنجداران گناوه ای بیان کرد: بر حسب مصوبه ساماندهی مبادلات مرزی مصوب ۱۳۸۴ شناورها در طول سال از ۶ ســفر دریایی برخوردار شدند که به عنوان سهمیه و معافیت ملوانی اســتفاده می کردند اما پس از مدتی به سه و اکنون به یک تا ۲ سفر محدود شده است.
وی ادامه داد: باتوجه به اینکه در ســال های قبل هزینه های زندگی و تورم اقتصادی به مراتب کم تر از سال جاری بوده است، محدود شدن شناورها به یک سفر، فشار مضاعفی بر لنجداران و ملوانان وارد کرده است.
گمارانی گفت: حداقل ۶ سفر در یایی در سال برای شناورها باعث نظم و تعادل در نرخ کرایه و منفعت همه لنجداران و ارزان شدن کالا و فروش بیشتر در بازار و اشتغال برای شماری از دیگر صنوف خواهد شد.
مدیرعامل تعاونی لنجداران گناوه بیان کرد: در حالی که مجوز ســفرهایی دریایی پارسال یک نوبت و امسال نیز همانند مشابه مدت سال قبل نوبت دوم ابلاغ شده، اما اجرای آن باتوجه به اینکه در پایان سال اعلام شد، مورد استقبال لنجداران قرار نگرفت.وی ادامه داد: انجام سفرهای دریایی برای لنجداران در پایان سال به علت محدودیت زمانی و نزدیک بودن به تعطیلات نوروز میسر نیست و بهترین زمان اوایل سال اســت که می تواند فرصت بهتری برای لنجداران هم از لحاظ سفر به کشورهای خلیج فارس برای خرید کالا و هم تخلیه و بارگیری در بندر فراهم کند.گمارانی اظهارامیداوری کرد که سفر رئیس جمهور به استان بوشهر خیر و برکات وافری برای مرزنشینان این منطقه به همراه داشته باشد.