



سه‌شنبه ۲ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۱

شیلات



کارشناس شیلات اداره کل شیلات استان کرمانشاه با اشاره به عرضه حدود پنج میلیون قطعه ماهی قرمز در آستانه سال نو، به خانواده‌ها توصیه کرد، اگر قصد خرید ماهی قرمز دارند، ماهی‌های پرچنب و جوش با رنگ روشن‌تر را خریداری کنند.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید بابایی به ایستنا، با بیان اینکه هر ساله در آستانه نوروز حدود پنج میلیون قطعه ماهی گلی (قرمز) در بازار کرمانشاه عرضه می‌شود، گفت: امسال هم عرضه پنج میلیون قطعه ماهی گلی در استان آغاز شده است. بابایی با بیان اینکه ماهی گلی عرضه شده در بازار شب عید کرمانشاه از طریق کاشان و استانهای شمالی و مرکزی کشور تامین می‌شود، گفت: کرمانشاه مرکز تکثیر ماهی قرمز ندارد، لذا ماهی گلی مورد نیاز بازار عید آستانان از دیگر استانها تامین می‌شود. بابایی در ادامه با اشاره به ویژگی‌های ماهی قرمز سالم، اظهار کرد: ماهی قرمز سالم دارای ترحر و جنب و جوش زیادی بوده و پولک‌های آن سالم و فاقد هر گونه ضایعه پوستی مثل زخم است، ضمناً باله‌های شئی ماهی سالم قائم بوده و دم آن کشیده است. بابایی با بیان اینکه خرید یک ماهی قرمز چابک با رنگ روشن‌تر انتخاب مناسب‌تری خواهد بود، افزود: توصیه می‌شود خانوادها از خرید ماهی‌های قرمزی که دارای علامت بیماری بوده یعنی فلس آن‌ها ریخته، لکه‌هایی روی پوست دارند، برای تنفس به سطح آب می‌آیند، کم تحرک بوده، بیرون زدگی چشم و پوسیدگی باله دارند یا با انگل به صورت غلنی بر روی پوست ماهی قابل دیدن است، صرف نظر کنند. کارشناس شیلات اداره کل شیلات استان کرمانشاه تصریح کرد: از خانواده‌ها درخواست می‌شود ماهی قرمز شب عید خود را از مراکز فروشگاه‌های معتبر که دارای مجوز هستند، خریداری کنند. وی در ادامه با اشاره به نکاتی برای نگهداری ماهی قرمز، گفت: برای تعویض آب ماهی قرمز باید آب را به مدت ۲۴ تا ۴۸ ساعت کنار گذاشته تا کلر آن خارج شود، سپس نسبت به تعویض آب ماهی اقدام شود، چون کلر برای ماهی مسمومیت زا است. وی افزود: برای انتقال ماهی به ظرف دیگر حتماً باید آب آن ظرف با آب ماهی هم دما باشد، چون اختلاف زیاد دمای باعث وارد آمدن شوک به ماهی کشده و امکات تلف شدن ماهی وجود دارد. بابایی با بیان اینکه پس از تعویض آب تنگ ماهی باید حتماً دست‌ها با آب و صابون شسته شود، افزود: خانواده‌ها توج داشته باشند به هنگام تعویض آب تنگ ماهی، باید دستکش بپوشند و از تماس دست با آب تنگ و یا دستکاری ماهی خودداری کرده و آب را هم در ظرفشویی نریزند. وی با بیان اینکه ظروف نگهداری ماهی قرمز باید دهان گشاد باشد، گفت: برای نگهداری هر ماهی قرمز بین یک تا سه لیتر آب نیاز است. البته ماهی کوچکتر آب کمتر و ماهی بزرگتر باشد آب بیشتری نیاز دارد. وی اضافه کرد: بعضی از ماهی‌ها نیاز به ضد عفونی دارند که داروی آن‌ها در مراکز فروش ماهیان زینتی وجود دارد و می‌توان از آن مراکز بسته به نوع بیماری دارو تهیه کرد. این کارشناس شیلات با بیان اینکه توصیه می‌شود این غذای مخصوص ماهی برای نگهداری ماهی قرمز استفاده نشود، گفت: امکان نگهداری ماهی در ظروفی که گیاه در آن رشد می‌کند، هم وجود دارد.

آغاز تکثیر زمستانه فیل ماهی
در مراکز بازسازی ذخایر آبزیان
تکثیر زمستانه فیل ماهی در مراکز بازسازی ذخایر آبزیان شهید رجایی ساری و شهید بهشتی گیلان آغاز شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان با اعلام این مطلب گفت: نظر به اینکه ذخایر ژنتیکی بزرگی از انواع ماهیان خاویاری در مراکز بازسازی آبزیان از سنین مختلف موجود است، از هفته گذشته براساس زیست سنجنی های انجام شده، تکثیر گونه فیل ماهی در مرکز بازسازی ذخایر شهید رجایی در استان مازندران در دو مرحله و در مرکز شهید بهشتی در استان گیلان آغاز شد.دکتر ناصر کریمی راد در توضیح فرایند تکثیر افزود: سایر مراکز نیز برنامه ریزی های لازم را برای تکثیر این گونه تا به ازش انجام داده اند که در هفته های آینده اطلاع رسانی خواهد شد.وی در ادامه خاطر نشان کرد: هدف از این اقدام تامین بخشی از نیاز بچه ماهی مزارع پرورش ماهیان خاویاری کشور است.مدیرکل دفتر بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان تصریح کرد: با توجه به اینکه در سال جاری مولد فیل ماهی از دریا صید نشده است، طی هماهنگی های انجام شده و دستورالعمل های موجود، بخشی از این بچه ماهی های تولید شده، پس از رسیدن به وزن مناسب در دریا رهاسازی خواهند شد که این اقدام برای اولین بار است که از این ذخایر ژنتیکی برای تامین بخشی از نیاز دریا تولید و رهاسازی خواهند شد.دکتر کریمی راد ادامه داد: این عملیات با توجه به وجود ذخایر ارزشمند ماهیان خاویاری پرورشی در مراکز مذکور و ظرفیت های موجود تا پایان سال ادامه خواهد داشت.وی در پایان خاطر نشان کرد: در حال حاضر با توجه به کاهش شدید ذخایر تاس ماهیان دریای خزر، میزان رهاسازی در سال های اخیر از مولدین به ۲ تا ۳ میلیون قطعه رسیده است که بیشترین سهم رهاسازی مربوط به گونه قره برون یا همان تاس ماهی ایرانی و سپس از گونه ازون برون خواهد بود.



کشتی های گردشگری آبادان تا قبل از پایان سال افزایش می یابد

مدیر بندر و دریانوردی آبادان از الحاق چند کشتی گردشگری در آبادان تا قبل از پایان اسمال خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز مالکی زاده به مانا افزود: با توجه به استقبال گردشگران و مسافران از گردشگری دریایی، با چند شرکت خدمات مسافری مذاکراتی انجام شده تا کشتی هایی را برای گردشگری دریایی در ابروندرد آماده سازی کنند.وی گفت: چند شرکت کشتیرانی آمادگی خود را برای آمادهمسازی کشتی گردشگری در هفته های آینده منتهی به پایان سال اعلام کرده اند.مالکی زاده با اشاره به اینکه کشتی گردشگری دریایی که در ۱۰ روز اخیر فعالیت خود را در آب های ابروندرد شروع کرد هم اکنون به علت تعمیرات خود متوقف کرده است، افزود: این کشتی هم اکنون در بندر گاه مشهر در حال تعمیر است و به زودی پس از پایان تعمیرات به بندرگاه آبادان بازخواهد گشت.وی ضمن ابراز نگرانی از بروز مشکلات فنی برای شناور گردشگری دریایی اظهار داشت: خرابی و بروز مشکلات فنی برای هر کشتی یک امر طبیعی و عادی است و مردم آبادان نباید نگران این موضوع باشند.مدیر بندر و دریانوردی آبادان به مردم و گردشگرانی که از مناطق دور و نزدیک برای دیدن جاذبه های طبیعی ابروندرد به آبادان سفر می کنند اطمینان داد کشتی های جایگزین در راه هستند و جای نگرانی نیست.

واکاوی اقتصاد سرآمداز داستان ماهی پلوشب عید در سفره نوروزی

ماهی قرمز چینی سین ندارد

«ماهی از قفس پرید!

سهاله به فکر والندیشه بر می گردد واینجا به جیب مبارک. اکنون با این وصف، آیامی توان به فرهنگ، به اندیشه و فکر سالم برای تهیه و طبع غذای سالم عمل کرد؟ بدیهی است که نمی توان آرزوها و خواسته ها را بدون داشتن امکانات لازم محقق کرد. البته آرزو برای جوانان عیب نیست!

سوم: شیلات و آمارهایش

اما سازمان شیلات طوری گزارش می دهد که انگار از گرانی ماهی بی خبر است. خبر از صادرات می دهد؛ یعنی وضعیت بازار داخلی اشباع شده است و ماهی فراوان در بازار یافت می شود و ما اضافه تولید خود را با افتخار صادر می کنیم! آیا چنین است؟

حسینی در نشست خبرنگاران، مجموعه ای از آمار و ارقام ور کرد که باعث حیرت شد! اما گاهی هم بر محمت فرمودند. طبق جدولی که در اختیار

«همه این عجایب یک طرف، و سکون و سکوت فرهنگ سازان – به خصوص رسانه ملی – از سوی دیگر انسان را رنج می دهد. چرا در خود سیمای جمهوری اسلامی ایران سفره هفت سین را با ماهی قرمز چینی می چینند؟ آیا نمی دانند که ماهی قرمز چینی جزو هفت سین ایرانیان نیست؟ آیا هیچ یک نمی دانند که ماهی، سین ندارد؟

خبرنگاران گذاشتند، فرمودند که طبق برنامه ۱۴۰۱۲۰۲ معادل ۱۴۶۱۳۰۲ تن باید تولید می شد که طبق برنامه طی ۹ ماه، ۱۰۰۶۸۴۲ تن محقق شده است. اگر سه ماه بعدی را هم اضافه کنیم به تقریب به میزان تولید پیش بینی شده در برنامه می رسیم. از این مقدار چه اسمال و به حال آینده، بخشی برای صادرات در نظر گرفته شده است. یعنی این مقدار وارد بازار ایران نمی شود و به طور طبیعی باعث کاهش عرضه و افزایش تقاضای شویم واین یعنی گرانی ماهی. آیا نمی توان چنین نتیجه گرفت که دولت بازار داخلی را رها کرده است؟ آیا نمی توان گفت که عامل اصلی گرانی ماهی، مدیریت و برنامه ریزی شیلات است؟ آیا نمی توان پرسید که آیا بازار داخلی باید در تب گرانی ماهی بسوزد و شب عیدش را با حسرت بگذراند تا به خاطر آظر، دست به صادرات بزنیم؟

برگزیده ها



معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران از تولید ۱۷ تن خویار و چهار هزار تن گوشت ماهیان خاویاری در سال جاری خبر داد و گفت: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته توسط تولیدکنندگان این میزان در سال جاری به دو برابر افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید حسین حسینی با اشاره به رشد چشمگیر پرورش ماهیان خاویاری و استحصال خاویار طی سال های اخیر از تولید ۱۷ تن خویار و چهار هزار تن گوشت ماهیان خاویاری به ما ناخبر داد. رئیس سازمان شیلات ایران، ادامه داد: بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته توسط تولیدکنندگان، این میزان در سال جاری به دو برابر افزایش خواهد یافت. وی خاطر نشان ساخت: در حال حاضر ۱۷۰ واحد مزروع پرورش ماهیان خاویاری در سطح کشور فعال هستند که از این تعداد ۱۳۰ واحد دارای مجوز تولید ماهیان خاویاری هستند. وی در ادامه گفته های خود اذعان داشت: ۴۰ واحد دیگر تاکنون موفق به اخذ مجوز ویژه پرورش ماهیان خاویاری شده اند، اما به دلیل مشکلات سازمان شیلات ایران، جذب سرمایه گذاران توانمندتر است تا به این ترتیب با ایجاد مجتمع های بزرگ پرورش ماهیان خاویاری، سرعت تولید افزایش چندبرابری یابد و بتوانیم به اهداف تعیین شده در صنعت پرورش خاویار دست یابیم. وی تاکید کرد: سازمان شیلات ایران از سرمایه گذاران بخش خصوصی برای ورود در زمینه پرورش ماهیان خاویاری استقبال و نهایت حمایت را از آن ها انجام خواهد داد. حسینی در ادامه گفته های خود در خصوص صادرات خاویار با اشاره به اینکه کشورهای اروپایی یکی از مهمترین مقصدهای صادرات محصولات خاویاری ایران محسوب می شوند و در خصوص صادرات به این کشورها با مشورت رویه ورنیستیم، بیان داشت: در صدر این کشورها می توان به انگلیس، فرانسه و اسپانیا اشاره کرد.



یعنی از سفره و دل مردم بکنیم و بعد به صادرات افتخار کنیم؟ جدول عملکرد ۹ ماهه که حسینی رئیس سازمان شیلات – به ما داد را کنار دستم گذاشتم و مرور می کنم. آمار و ارقام با شکوه هستند اما نمی دانم چرا ماهی شب عید به رویایی بزرگ تبدیل شده است! سفره عید چیده شده در حالی که ماهی از قفس پریده و به تخیل نزدیک شده است.

چهارم: ماهی قرمز

ماهی قرمز از لابلای پلو ماهی با نیرنگ وارد سفره هفت سین ما کرده اند. یک ماهی خطرناک و مخرب که محیط زیست آبی ما را به شدت هر چه تمام تر تهدید می کند. ماهی چینی! باز هم از گو چینی ها بر می آید که چنین لطمه ای به محیط زیست ما بزنند و عجیب است سکوت نزدیک به مرگ بخش فرهنگی ما.

عجیب است که ماهی قرمز که هیچ نوج و نشئانی از سین ندارد وارد سفره هفت سین ما کرده اند. عجیب تر این است که دولت هیچ فکر و طرح و برنامه فرهنگی برای مبارزه با آن و حذف آن از سفره هفت سین ندارد. و عجیب تر این که دولت می داند که این ماهی مخرب و نابودگر است و از چین به ایران آورده شده، اما مانع از تولید و پرورش آن نمی شود. و عجیب تر این که بخشی بزرگی از این ماهی ها در تنگ های تنگ تاب نیاروده و می میرند و خود لطمه ای به فرهنگ صلح طلب، مهربان و شریف ما ایرانی هاست و باعث ساقوت قلب و گاهی سرخوردگی شدید بچه هایمان می شود. همه این عجایب یک طرف، و سکون و سکوت فرهنگ سازان – به خصوص رسانه ملی – از سوی دیگر انسان را رنج می دهد. چرا در خود سیمای جمهوری اسلامی ایران سفره هفت سین را با ماهی قرمز چینی می چینند؟ آیامی دانند که ماهی قرمز چینی جزو هفت سین ایرانیان نیست؟ آیا هیچ نمی دانند که ماهی، سین ندارد؟

و آیا نمی شود این بستر فرهنگی غلط، فرهنگ صحیح به وجود آورد و «پرورش ماهی در خانه» رایاب کرد؟ آیا سازمان شیلات ایران به این نکات توجه دارد؟



معاون پژوهشی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی با اشاره به برگزاری کارگاه بین المللی در زمینه اثرات تغییر اقلیم بر محیط زیست دریایی اقیانوس هند، از امروز اول استفاده، گفت: اقیانوس هند سومین اقیانوس بزرگ جهان است که نقش مهمی در حوزه تمدن و اقتصاد اکوسیستم و آب و هواد قسطنطنیه محلی تا جاهای دردیبه گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر علی مهدی نامعاون پژوهشی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی و دبیر علمی این کارگاه در این باره، در گفت وگو با ایسنا برگزاری ۱۸ سخنرانی توسط متخصصانی از پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، مرکز تحقیقات تغییر اقلیم موسسه هراشناسی تروییکال هند، اداره ملی جنگلداری، شیلات و محیط زیست آفریقای جنوبی، مرکز ملی خدمات اطلاعات اقیانوسی هند (Indian National Centre for Indian Ocean Information Services)، دانشگاه روهو ماتا اسرایلکا (University of Ruhuna Matara)، موسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، دانشگاه شهید بهشتی، پژوهشگاه علوم زمین سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی ایران و موسسه تحقیقات علوم شیلاتی ایران، را از برنامه های این رویداد دانست. وی، هدف از برگزاری این کارگاه بین المللی را افزایش دانش کشورهای عضو و به اشتراک گذاری اطلاعات در مورد اثرات تغییرات اقلیم بر محیط زیست اقیانوس هند "عنوان کرد و ادامه داد: این کارگاه بین المللی به دنبال ترویج به اشتراک گذاری دانش و یافته ها در مورد اثرات تغییرات اقلیمی بر جنبه های مختلف محیط زیست دریایی و اکوسیستم، افزایش ظرفیت ها و مهارت های کشورهای حاشیه اقیانوس هند در زمینه مدیریت پایدار، حفاظت از تنوع زیستی دریایی، تشویق مشارکت تحقیقات بین المللی و سرمایه گذاری در حفاظت و احیای اکوسیستم های منبع کربن آبی به عنوان یک مؤلفه مهم برای کاهش اثرات تغییرات اقلیمی و افزایش آگاهی و انتطاف پذیری کشورهای حاشیه اقیانوس هند در مورد بالایا و آسیب های ناشی از تغییرات اقلیمی است. مهدی ناطری یک برنامه عملیاتی برای رسیدن به اثرات تغییرات اقلیمی بر محیط زیست دریایی و اکوسیستم ها و همچنین پیامدهای آن بر امنیت غذایی و معرفی تدابیر کشورها برای انطباق و کاهش اثرات تغییرات اقلیمی در دریا و سواحل را از دیگر برنامه های این رویداد دانست و خاطر نشان کرد: "فقر اکسیژن و اسیدی شدن اقیانوس ها" از اثرات مهم تغییر اقلیم در حوزه اقیانوس هند است از این رو موضوعاتی چون مطالعات دیرینه اقلیم، چرخه های بیوشیمیایی، تولیدات اولیه و شیلات، اکوسیستم های دریایی اقیانوس هند اثر تغییر اقلیم در اقیانوس شناسی فیزیکی و مهاجرت آبزیان به عنوان محورهای برگزاری این کارگاه تعریف شده است.

گزارش

در هشتمین پیش نشست همایش ملی توسعه سواحل مکران صفری: توسعه کریدورهای ارتباطی اولویت اصلی کشور است



معاون اقتصادی وزارت خارجه در نشست همایش ملی توسعه سواحل مکران با بیان اینکه ایجاد و توسعه کریدورها اهمیت ویژه دارد، از همراهی و سرمایه گذاری کشورهای منطقه و همسایه در این کریدورها خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هشتمین پیش نشست چهارمین همایش ملی توسعه با محوریت دیپلماسی اقتصادی در مدل توسعه سواحل مکران روز دوشنبه در مرکز مطالعات وزارت امور خارجه برگزار شد. در این پیش نشست «مهدی صفری» معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت خارجه، با اشاره به اینکه مکران از جاسک تا چابهار امتداد دارد، گفت: این محدوده به دلیل نزدیکی به تنگه هرمز می توان کشورهای خارجی را به سرمایه گذاری در این منطقه تشویق کرد. بسیاری از کشورها مانند هند، چین و روسیه برای سرمایه گذاری در خشکی و آب در چابهار علاقمند هستند. معاون اقتصادی وزارت خارجه با بیان اینکه هدف از رشد مکران افزایش صادرات به کشورهای هدف است، گفت: اقتصاد دریا در حوزه آبزیان و بندر بسیار مهم بوده و یکی از اهداف صادراتی ایران در بخش آبزیان به چین است. در این حوزه نسبت به سال گذشته ۷۷ درصد افزایش صادراتی داشتیم که ۹۲ درصد آن به چین بوده است.

وی گفت: چین بیش از ۵۰۰ هزار تن میگو نیاز دارد که تاکنون ۳۲ هزار تن به این کشور صادر کردیم و مجوز صادرات ۶۰ تا ۷۰ نوع ماهی را از چین دریافت کردیم که قابلیت صادرات ۵۰۰ هزار تن را دارد.

صفری با تأکید بر اینکه باید بازار تولیدات خود را به ویژه برای ماهی در قفس رازینی کنیم، گفت: باید سرمایه گذار را وارد ایران کرد تا خودش سرمایه گذاری کرده و خرید کند.

وی توضیح داد: هدف اصلی در برنامه صادرات به چین و برخی از کشورهای آسیای دور است که در مقایسه بازار چین، بازار کشورهای منطقه ظرفیت بالایی برای صادرات ندارد.

معاون اقتصادی وزارت خارجه درباره توسعه مکران در سواحل مکران گفت: چابهار منطقه خاص با مجوز خاص است که مورد تحریم هم نیست، از سال ۹۳ قرار بود هندی ها سرمایه گذاری کند اما متأسفانه در هجی حرکت نکردیم که آنها را جذب کنیم، قرارداد پایداری امضا نشده و مدام در حال طول کشیدن است که باید هر چه زودتر بستر سرمایه گذاری هندی ها را در چابهار تقویت کنیم و به ثبات برسانیم. تا بتوانیم کریدور شمال جنوب را که یک پایه آن هندی ها هستند، شکل دهیم.

صفری با تأکید بر اینکه هند برای ما بسیار استراتژیک است، گفت: هند تنها کشوری است که با سیاست های ما در افغانستان همراه است و باید همراهی این کشور را داشته باشیم اما این به معنای عدم حضور دیگر کشورها و ویژه کشورهای منطقه در مکران نیست.

وی با اشاره به اینکه درباره سرمایه گذاری در یکی از دو بندر در جاسک و چابهار در کنار هندی ها، با چینی ها رازینی کردیم، گفت: آن ها علاقمند به تکمیل زنجیره و بردن کالا های خود در حوزه پتروشیمی پتروپالایشگاه هستند.

معاون اقتصادی وزارت خارجه جذب سرمایه در حوزه بندار، آبزیان، پتروشیمی و پتروپالایشگاه را از اهداف اقتصاد دریا دانست و گفت: ساخت تانکر برای کریدورها اهمیت ویژه دارد و قطر، امارات و برای کریدور شمال و جنوب کشورهای آسیای مرکزی و روسیه در کنار ما هستند.

وی افزود: ازبکستان، قزاقستان، تاجیکستان و ترکمنستان به ایجاد پایگاه لجستیکی در چابهار به منظور صادرات کالاهای خود به هند و عمان علاقه مند هستند.

صفری مشکل عمده در منطقه چابهار و مکران را مبادله کالا با کامیون و هزینه بالای آن دانست و گفت: امیدواریم راه آهن چابهار – زاهدان هرچه زودتر تکمیل شود تا ارتباط کریدور شمال و جنوب را به آسیای مرکزی شکل دهیم.

صفری با بیان اینکه ساخت و توسعه کریدور برای ایران بسیار مهم است، توضیح داد: کریدور شمال و جنوب فقط به روسیه نیست، بلکه به قفقاز – دریای سیاه و سپس اروپا است و مدتی است ارتباط این مسیر از طریق چابهار – پاکستان – آذربایجان – ارمنستان – گرجستان – ترمنبال های دریای سیاه و بلوک شرق برای کریدورهای خارجه با بیان اینکه سرمایه کشتیرانی به چین، صفری امارات و قطر را دو رقیبی دانست که برای عبور کریدورهای خود به روسیه و آسیای مرکزی و قفقاز، علاقه مند هستند.

معاون اقتصادی وزارت خارجه با بیان اینکه سرمایه کشتیرانی به چین، هند، عمان و قطر از طریق چابهار راه اندازی شده است، گفت: چینی ها در شاهراه ارتباطی خود سه مسیر را در نظر گرفته اند: مسیر شمال از طریق روسیه، مسیر ایران و مسیر جنوب. به دلیل برخی کم کاری ها مسیر ترانزیتی به باکو متوقف شده است که تلاش کردیم در قرارداد های اخیر با چین مسیر ترانزیت را به ایران بازگردانیم.

وی ادامه داد: هدفه هزار قطار در سال از چین بار به اروپا جابه جایی کند که هفت هزار از آن ها از طریق کاسپین به دو از طریق اوکانون انجام می شد. با تلاش های انجام شده قرار است این جابه جایی از طریق سرخس انجام شود که برای این منظور واگن اختصاص یافته و امیدوارم تا ۵ تا ۵ هزار از آن را از طریق ایران به اروپا انتقال دهیم.

صفری افزود: در مسیر سوم هم ایران تلاش می کند تا بیشترین استفاده را داشته باشد و با برنامه کشتیرانی مرتب اولین کشتی چینی ها وارد چابهار شد.

وی ادامه داد: ایران روی کریدورها تمرکز زیاد دارد، در حوزه آبزیان تلاش می کند سرمایه گذار چینی را پسای کار آورد، توسعه بندر و پالایشگاه ها هم در دستور کار است.

صفری با بیان اینکه کار تاهی های قبل سبب شده که ایران از تبادلات گندم بین پاکستان و افغانستان عقب بماند، گفت: با تلاش های انجام شده اولین محموله های صادر شده به افغانستان از طریق چابهار انجام شد. اگر این تلاش ها انجام نشود، کشورهای دیگر مسیر مبادلاتی را در اختیار می گیرند. معاون اقتصادی وزارت خارجه توضیح داد: چینی ها تلاش می کنند از مرز ۴۲ کیلومتری خود با افغانستان برای ارتباط استفاده کنند. پس ما هم باید با ایجاد تشویق و تغییر تعرفه کم رکی از انحراف مسیر مبادلات تجاری و حیف ایران از این مسیرها جلوگیری کنیم.

در هشتمین پیش نشست همایش ملی توسعه ملی توسعه سواحل مکران «محمد حسن شیخ الاسلامی» رئیس مطالعات سیاسی و بین المللی وزارت امور خارجه و «خلیل شیرعلامی» معاون پژوهشی مرکز مطالعات سیاسی و بین المللی وزارت امور خارجه، امیر درباراد علیرضا محمدی معاون لجستیک نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و شماری از کارشناسان و تحلیلگران حوزه روابط بین الملل و دیپلماسی حضور داشتند. از این نشست همچنین کتاب «دیپلماسی اقتصادی و سیاست گذاری خارجی» رونمای شد.