



چهارشنبه ۳ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۲

نابودی ذخایر دریایی با صید تزال



«ترال» از شیوه‌های صید کف روب دریا است و باعث نابودی ذخایر آبزیان می‌شود که باید نسبت به کنترل و ممنوعیت این روش و دیگر شیوه‌های مخرب اقدام شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، صید و صیادی یکی از مشاغل قدیمی در استان بوشهر بوده که مردم این دیار از دیرباز به این شغل مشغول بوده‌اند و هنوز هم افراد بسیاری زیادی در این زمینه مشغول به کار و فعالیت هستند.

بنابر گزارش مهر، آبزیان دریایی با آسیب‌ها و چالش‌های فراوانی روبرو است که یکی از آنها استفاده از شیوه‌های صید کف‌روب است؛ البته آلودگی‌های دریایی، ورود شناورهای بزرگ نفت‌کش، نشست نفت از لوله‌های انتقال و شناورها و... از دیگر تهدیدهای آبزیان دریایی است.

یکی از مهمترین چالش‌ها در نابودی ذخایر دریایی استفاده از شیوه‌های صید ترال است که وعده‌های مسئولان برای مقابله با این شیوه صید محقق نشده است و این شیوه همچنان نابودی ذخایرس دریایی را در پی داشته است.

ممنوعیت قانونی صید ترال هم نتوانست جلوی تخریب بستر ترال شده خلیج فارس را بگیرد؛ دو سال پیش بود که صید ترال در خلیج فارس به مدت دو سال ممنوع شد اما شواهد نشان می‌دهد که همچنان شناورهای متخلف در

حال جارو کردن بستر زنده خلیج فارس هستند.

صید ترال شیوه مخربی است که مثل جارو برقی به جان هر جنبه و آبی که در بستر دریا است، می‌افتد و همه ماهی‌های ماکول و غیرماکول را در توره‌های صیادان گرفتار می‌کند که این شیوه نابودی بسیاری از ذخایر را در پی دارد.

جلوی شخم زدن خلیج فارس را بگیرد

یکی از فعالان حوزه محیط زیست استان بوشهر در صید ترال شیوه مخربی است که مثل جارو برقی به جان ماهی‌های ماکول و غیرماکول و در توره‌های صیادان گرفتار می‌کند که این شیوه نابودی بسیاری از ذخایر جنوبی استان با صید ترال نابودگر بستر دریاها و منابع استفاده‌کننده از آن هستند.

مریم بهمنی با بیان اینکه در نبود نظارت‌ها، امنیت شغلی صیادان بومی در معرض نابودی است ادامه داد: صید «ترال» بالای جان ذخایر دریایی و چالشی بزرگ برای صیادان است که به تدریج به صورت کامل ممنوع شود.

لرزم توقف صید کف‌روب

صیادان با لنج‌های ترسار با خاموش کردن دریاب و چراغ‌های خود، شب هنگام دست به غارت دریا می‌زنندوی ادامه داد: لنج‌های ترسار آزادانه و حتی در مکان‌هایی کمتر از هشت مایل در دریا حاضر می‌شوند و با خاموش کردن دریاب و چراغ‌های لنج خود، شب هنگام دست به غارت دریا می‌زنند که هم اکنون در برخی مواقع در روز هم فعالیت می‌کنند.

بهمنی خواستار توقف کامل صید به شیوه کف‌روب شد و بیان داشت: ترال نابودگر است؛ یعنی هم آبزیان کوچک و بزرگ را صید می‌کند و هم زیستگاه زنده باقیمانده آبزیان را نابود می‌کند که باید به صورت جدی با این شیوه مقابله شود.

لرزم جلوگیری از شیوه‌های صید مخرب

استاندار بوشهر نیز یکی از مشکلات قدیمی و ریشه‌دار در استان بوشهر استفاده از شیوه ترال و کف‌روبی دریا دانست و خاطر‌نشان کرد: این شیوه صید نابودی ذخایر دریایی را در پی دارد که مقابله با تخلفات این حوزه ضروری است.

احمد محمدی‌زاده رفع مشکلات صیادان را بسیار مهم و ضروری دانست و ادامه داد: صید ترال و خارج از فصل در آب‌های استان به‌عنوان یک مشکل قدیمی صیادان و صیادان محلی هم وجود دارد. در صورت ناهیدنه جلو این کار را بگیرد و تلاش می‌شود با تشکیل کار گروه‌هایی پی‌گیری‌های لازم برای جلوگیری از این شیوه صید مخرب انجام شود.

برخورد با متخلفان صید

به گفته مدیرکل شیلات استان بوشهر، تلاش جدی برای مقابله با شیوه ترال در آب‌های استان بوشهر ادامه دارد و بر اساس قانون با متخلفان صید در این استان برخورد می‌شود.

عقلمی حفظ ذخایر دریایی را یک ضرورت دانست و ادامه داد: رعایت قوانین صید و صیادی لازمه رسیدن به صید پایدار و حفظ ذخایر ارزشمند آبزیان خلیج فارس است.

وی از تشکیل کمیسیون تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات صیادی استان بوشهر خبر داد و خاطر‌نشان کرد: در این نشست به پرونده تخلفاتی شناورهای صیادی برسی و مجموعاً ۱۲۰ روز محرومیت از صید و فعالیت ناخذای متخلف برای این شناورها صادر شد.

از سال‌ها پیش ضمن تصویب قوانینی برای ممنوعیت صیدهای مخرب و وعده‌های مسئولان برای برخورد با شیوه‌های صید غیرمجاز از جمله صید ترال، این موضوع به واقعیت نپیوسته و همچنان صیادان استان بوشهر و فعالان محیط زیست از این موضوع گلايه دارند.

انتظار می‌رود ضمن مقابله با شیوه‌های صید مخرب در آب‌های استان بوشهر، با توجه به وجود ظرفیت‌های بسیار خوب برای آبی‌پروری، پرورش آبزیان جایگزین صیدهای مخرب شود که این موضوع همت بلند مسئولان را می‌طلبد.



تعملات نیروی دریایی ارتش با مرزبانی افزایش می‌یابد

فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی ارتش گفت: تعاملات میان منطقه یکم نیروی دریایی ارتش با فرماندهی مرزبانی هرمزگان افزایش می‌یابد. به گزارش اقتصادسرآمد، سردار بهادر اسماعیلی فرمانده مرزبانی استان هرمزگان امروز با فرمانده منطقه یکم امامت نداجا دریاداردوم قادر وظیفه فرمانده منطقه یکم امامت نداجا در این دیدار عنوان کرد؛ در شرایط فعلی و کنونی کشور باید هوشیارتر عمل کنیم چرا که دشمن همه حجهه های خود را در حوزه های سیاسی و عملیات روانی بر ما وارد کرده است وی افزود: باید جهاد تبیین به چشم یک فرضیه نگریسته شود تا تحقیق روشن انقلاب اسلامی با تفکر جوانان ما آمیخته شود.به گفته امیر وظیفه، پتانسیل کشور از هر لحاظ برای ورود و جلوگیری از این هجمه ها قابل قبول است و تا کنون اقدامات بایسته ای در این خصوص صورت گرفته است.وی تصریح کرد: دشمنان ما در هر کشور دیگری که به بهانه اصلاح وارد شده اند کوچک به کوچک و خانه به خانه آن کشور را ویران کرده اند اما این خیال خام را در خصوص جمهوری اسلامی ایران به گور خواهند برد.سردار بهادر اسماعیلی فرمانده مرزبانی هرمزگان نیز در حاشیه این نشست خاطر نشان کرد: در حفظ ارزش های الهی باید تکلیف خود را بدانیم و در همه جهات برابر تکلیف باید عمل کنیم.

اما واگرهای جذب سرمایه گذار خارجی با اجرای قرارداد ایران و چین: «اقتصاد سرآمد» بررسی می‌کند

پادشاهی چهار راه ایران حفظ می‌شود؟



نمی‌توان دور از دسترس باشد.

دور زدن تحریم‌ها

پیشنهاد همکاری‌های بلندمدت ایران و چین ابتدا در سفر رییس جمهور چین به ایران در بهمن سال ۹۴ و در پی ملاقات‌ها رهبر فرزانة انقلاب اسلامی مطرح گردید و سپس به دلایل مختلف مانند کرونا، تحریم‌ها و... اجرای کشته‌ده آن به تعویق افتاد. اگر این قرارداد به شکل رسمی و گسترده اجرایی‌شود، مغری ممتاز است برای دور زدن تحریم‌ها. همان‌طور که در پاناما تحت پرچم پاناما انتقال نفت و گاز داشتیم؛ این چاهم می‌توانیم تحت پرچم چین، ورود و خروج کالاها‌ی مورد نیاز خودمان را تأمین کنیم. چین که تحریم نیست؛ بنابراین می‌توان به راحتی با استفاده از مجوزچینی کالای ایرانی صادر کرد. در شرایطی که الان داریم، این می‌تواند گزینه خوبی به حساب بیاید.

جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی

سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این نگراند و هراس دارند از تحریم‌های امریکا و اعمال فشار امریکا

برگزیده‌ها

معاون پژوهشی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی مطرح کرد

اثرات تغییر اقلیم اقیانوسی‌هند بر سفیدشدگی مرجان‌ها



معاون پژوهشی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی

و علوم جوی، فقر اکسیژن و پدیده سفیدشدگی مرجان‌ها در خلیج فارس را از پیامدهای تغییر اقلیم

دانست و گفت: افزایش دما موجب فقر اکسیژن در محیط‌های آبی می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر علی مهدی‌نیا با اشاره به اثرات تغییر اقلیم بر سواحل ایران، گفت: یکی از پدیده‌هایی که به شدت تحت تأثیر تغییر اقلیم است، "افزایش دما" است؛ چرا که افزایش دما موجب فقر اکسیژن در محیط‌های آبی خواهد شد.وی یکی از اثرات افزایش دمای آب را بر حوزه شیلات دانست و افزود: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، پیش‌بینی‌های هند می‌شود که این امر بر زیست بوم سواحل ایران مانند مرجان‌ها و جنگل‌های مانگرو تأثیر گذار خواهد شد.مهدی‌نیا، سفیدشدگی مرجان‌ها را ناشی از اسید شدن محیط دریا‌ی عنوان کرد و یادآور شد:

کوچکترین تغییر در زیست دریاها بر سیستم تخمگذاری جانوران دریایی مانند لاک‌پشت‌ها تأثیر گذار می‌شود، به همین دلیل است که بسیاری از این موجودات در معرض افقراض هستند.مدتی پژوهشی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی با تأکید بر اینکه هر گونه تغییر در محیط‌های دریایی منجر به بر هم خوردن نظم محیط‌های دریایی می‌شود، اظهار کرد: در نهایت همه اثرات این تغییرات بر روی انسان خواهد بود؛ نمونه آن چالش‌های حوزه شیلات است که یکی از دلایل آن می‌تواند اثرات درازمدت تغییر اقلیم باشد.وی در پاسخ به این سوال که آیا سواحل ایران از تغییرات اقیانوس هند، اثر پذیرفته است یا خیر، گفت: پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی پژوهشی را در زمینه پدیده فقر اکسیژن در دریای عمان منتشر کرده است. علاوه بر آن ما در خلیج فارس با پدیده سفیدشدگی مرجان‌ها مواجه هستیم و همه این‌ها ناشی از اثرات تغییر اقلیم در محیط آبی اقیانوس هند است.مهدی‌نیا تأکید کرد: هر چقدر تأسیسات صنعتی در سواحل عمان گسترش یابد، این مساله منجر به آزاد شدن دی اکسید کربن در محیط آبی می‌شود که این امر، افزایش اسیدته آب را در پی می‌آورد؛ اما دما داد: در این کارگاه صاحب‌نظرانی از کشورهای آفریقای جنوبی، سرلانکا، هند و کشورهای حاشیه اقیانوس هند حضور دارند و محور سخنرانی‌ها در خصوص اثرات تغییر اقلیم در جزئیات زیست دریایی اقیانوس هند است و در زمینه اثرات تغییر اقلیم بر فیزیک، شیمی، زیست دریا اقیانوس هند تبادل نظر می‌شود.

بر آن‌ها و به خصوص ناتوانی در تأمین منابع انرژی یا دریافت منافع انرژی خود. به همین خاطر ریسک سرمایه‌گذاری در ایران بسیار بالاست و شرکت‌های بزرگ مایل نیستند میلیارد دلار خود را در خطر قرار دهند؛ کما این که خود ایران هنوز نتوانسته به منابع مالی خود در کشورهای مختلف از جمله کوه جنوبی و حتا همین چین دست یابد.

قراردادی می‌تواند رابطه‌ای بین چین و ایران برقرار کند که تحت لوای آن شرکت‌های بزرگ از طریق چین در ایران سرمایه‌گذاری کنند و ۴۰۰ میلیارد دلاری که در باره قرارداد ۲۵ ساله با چین به زبان‌ها افتاده است، واقعا اتفاق بیفتد.

حفظ پادشاهی چهارراهی

با روند کنونی، ایران دارد از دایره تجارت منطقه حذف می‌شود؛ کشوری که پادشاه چهارراه دنیا نامیده می‌شود الان با انواع مسیرها دور خورده است. از جنوب با بندر فیجیه و گوادر، از شمال با خط لوله‌ها و بنادر

جدید ترکیه، از شمال غرب با بندر فساو و بصره و به طور کلی، تحریم باعث شده که نگاه جهانیان به مسیرهای جایگزین باشد حتا اگر بسیار گران‌تر از مسیر ایران باشند.

بر اساس قرارداد، ایجاد راه بین کشورهای چین، افغانستان، پاکستان هند و ایران و سپس ترکیه و اروپا می‌تواند زنده شود و این دستاورد کمی نیست.

انتخاب بد و بدتر

به نظر می‌رسد ما در وضعیت انتخاب‌بهترین نیستیم و به اجبار بین بد و بدتر انتخاب می‌کنیم. بدتر این است که تسلیم غرب شویم و دوران دیگری از برده‌داری را تجربه کنیم و بد این است که به قراردادهایی تن‌بدهیم که متفاد دارد و به طور طبیعی همین‌ها به همراه دارد. مهمترین عیب قرارداد ایران و چین، محور بودن چین است که می‌تواند در این باره دست به بازی‌هایی بزند که اکنون از آن‌ها بی‌خبریم و در آینده رخ خواهد داد. به هر روی، نمی‌توان روی کشوری بیگانه مانند چین قسم خورد.

لرستان ظرفیت ۵۰۰۰ تن ماهی در قفس را دارد



مدیرکل شیلات لرستان گفت: بیش از ۵۰۰۰ تن ماهی در قفس را در پشت سدهای استان می‌توان تولید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل شیلات لرستان گفت: یکی از ظرفیت‌های بسیار خوبی که بعد از انقلاب برای ما ایجاد شد سدهای ساخته شده در استان بودوی افزود: بیش از ۹سد بزرگ و کوچک در استان داریم که ظرفیت خوبی برای آبی‌پروری و ویژه پرورش ماهی در قفس هستند.بیرونند بیان کرد: در استان‌های دیگر به صورت صید گل‌های کار می‌کنند ولی ما پرورش ماهی در قفس را در استان ترویج دادیم که یکی از ظرفیت‌های خوب ماست و می‌شود بیش از ۵۰۰۰ تن ماهی در قفس را در استان پشت این سدها تولید کرد.مدیرکل شیلات لرستان تصریح کرد: ما در سال‌های گذشته مجوزهایی را صادر کردیم که طبق آن‌هایش از ۲۰۰۰تن ظرفیت‌سازی در استان انجام‌شده است.وی ادامه داد: به دلیل تغییر ماهیتی که در سدها داریم دنبال جایجایی مجوزهای صادر شده هستیم اما در حال حاضر بیش از ۳۰۰تن ماهی در قفس داریم و مجوزهای جدیدی را در سدهای بزرگی مانند سیمهره و رودبار صادر کردیم که آن‌ها را به‌رودی فعال خواهیم کرد که بتوانیم از آب استان بهره‌وری خوبی داشته باشیم بیرونند خاطر نشان کرد: امروزه تولید محصولات شیلاتی در کشور نسبت به قبل از پیروزی انقلاب اسلامی ۴۰برابر شده است، در حوزه تولید ماهیان سردآبی ایران با تولید بیش از ۱۶۰هزار تن ماهی قرل‌آلآ مقام اول دنیا را به دست آورده و کشورهایی مانند ترکیه و شیلی بعد از ایران در رتبه‌های دوم و سوم جای دارند.

تکتیز زمستانه قیل ماهی در مراکز بازسازی ذخایر آبزیان گیلان آغاز شد

مدیرکل شیلات گیلان از آغاز زمستان زخمیت‌نمای قیل ماهی در ۲مرکز بازسازی ذخایر آبزیان شهید دکتر بهشتی رشت و مرکز بازسازی ذخایر مرحوم دکتر یوسف پور سیاهکل خبر داد و هدف از این اقدام را تأمین بخشی از نیاز بچه‌های مزارع پرورش ماهیان خاویاری کشور عنوان کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، کوروش خلیلی اظهار کرد: در مراکز بازسازی ذخایر آبزیان گیلان ذخایر ژنتیکی بزرگی از انواع ماهیان خاویاری در سنین مختلف موجود است و طی هفته جاری براساس زیست‌سنجی‌های انجام‌شده، تکثیر گونه قیل ماهی در مرکز بازسازی ذخایر مرحوم دکتر یوسف پور در سیاهکل و مرکز بازسازی ذخایر شهید بهشتی رشت آغاز می‌شود.وی تصریح کرد: با توجه به اینکه در سال جاری مولد قیل ماهی از دریا صید نشده است طی ماهنگی‌های انجام‌شده و دستورالعمل‌های موجود بخشی از این بچه‌های ماهی‌های تولید شده پس از رسیدن به وزن مناسب در دریا رهاسازی شده و برای اولین بار ذخایر ژنتیکی بخشی از نیاز دریا را تأمین می‌کند. به گفته خلیلی با توجه به وجود ذخایر ارزشمند ماهیان خاویاری پرورشی در مراکز مذکور و ظرفیت‌های موجود، این عملیات تا پایان سال ادامه خواهد یافت.

رشد ۲۰ درصدی صید انواع تن ماهیان در آب‌های دور هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: صید انواع تن ماهیان در آب‌های دور هرمزگان، امسال ۲۰درصد بیشتر از مدت مشابه پارسال است.به گزارش اقتصادسرآمد، ساسان صادقی در نشست با منتخبین صیادان بندرعباس، افزود: از ابتدای سال تاکنون ۱۲هزار تن انواع تن ماهیان در آب‌های دور هرمزگان صید شده است.وی با بیان اینکه ۱۲فروند شناور صیادی در آب‌های دور هرمزگان فعال است که از این شمار حدود ۶۲فروند در شهرستان سیریک، و بقیه در شهرستان‌های جاسک، قشم، میناب و بندرعباس فعالیت می‌کنند، اظهار کرد: سال گذشته بیش از یازده هزار و ۱۲۰تن انواع تن ماهیان در آب‌های دور هرمزگان صید شده است.مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه تخلیه صید شناورهای آب‌های دور در شهرستان سیریک نیز برای هزار و ۲۵۰نفر به صورت مستقیم شغل ایجاد کرده است، عنوان کرد: بیشترین گونه‌های صید شده ماهی هور مسقطی، گیدر، هوروز، زرده، مارلین و کالیست است.مدیرکل شیلات هرمزگان اضافه کرد: در روزهای آینده حدود ۲۰۰فروند شناور آب‌های دور و فایق صیادی به ناوگان صید و صیادی استان در سواحل مکران افزوده می‌شود که برای هزار و ۷۵۰نفر اشتغالزایی می‌شود.

مدیر جهاد کشاورزی گلگاه خبر داد: صید ۱۷۵۰ تن انواع ماهی در گلگاه

مدیر جهاد کشاورزی گلگاه از صید یک هزار و ۷۵۰تن انواع ماهی از منابع آبی این شهرستان خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی باباجانی از برداشت یک هزار و ۷۵۰تن انواع ماهی گرم آبی، سردآبی و استخوانی از منابع آبی شهرستان گلگاه خبر داد.وی تصریح کرد:امسال ۱۰هکتار عمومی دومنظوره این شهرستان به مساحت ۲۶هکتار که برای ذخیره آب مزارع شالیزاری استفاده می‌شود، به پرورش ماهی نیز اختصاص یافت و انواع ماهی گرم‌آبی شامل کپور، فیثا،ک، بیک هد و آمور به وزن ۸۳۰تن از آنها صید شد.مدیر جهاد کشاورزی شهرستان گلگاه گفت: از ۴۷هکتار مزارع گلگاه به مساحت ۲۰۸هکتار، انواع ماهی گرم‌آبی به وزن ۸۲۰تن برداشت شد.این مسئول افزود: تاکنون ۳۸تن ماهی سردآبی (قرل‌آل) از این شهرستان واقع در منطقه هزارجریب و ۶۲تن ماهی استخوانی از دریای این شهرستان صید شد.وی بیان کرد: ماهی یک ماده غلایی مغذی با پروتئین بالا و چربی کم است که طیف وسیعی از فواید سلامتی را به همراه دارد. ماهی‌هایی با گوشت سفید، به ویژه نسبت به سایر منابع پروتئین حیوانی، چربی کمتر دارند و ماهی‌های روغنی، سرشار از اسیدهای چرب امگا ۳ یا چربی‌های خوب هستند.

به منظور حفظ ایمنی دریانوردی و تردد ایمن شناورها انجام شد: ۲میلیون و ۱۹۴هزار مترمکعب لایروبی در آبراه استراتژیک خور موسی واسکله‌های مجتمع بندری امام خمینی(ره)

به دنبال انجام ۲میلیون و ۱۹۴هزار متر مکعب لایروبی در آبراه واسکله‌های مجتمع بندری امام خمینی (ره) در ۱۱ ماهه سال جاری ضمن حفظ عمق مفید اسکله‌ها، ایمنی دریانوردی و تردد ایمن شناورها تأمین شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سجاد سیزوند معاون دریایی این اداره کل ضمن اشاره به اهمیت ایمنی دریانوردی آبراه استراتژیک خورموسی و مسیر دسترسی به مجتمع بندری امام خمینی (ره)، افزود: تأمین عبور و مرور شناورها یکی از وظایف کلیدی سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع حاکمیتی دریایی کشور بوده که در همین راستا تأمین و حفظ عمق مناسب برای تردد کشتی‌ها در آبراه خورموسی یکی از فعالیت‌های کلیدی مجتمع بندری امام خمینی (ره) به شمار می‌رود که علاوه بر ارتقاء سطح ایمنی شناورها امکان تردد کشتی‌ها با سایزها و تناژ بالاتر را نیز امکان‌پذیر می‌کند.سیزوند در ادامه افزود: از میزان دو میلیون و ۱۹۴هزار مترمکعب تا پایان بهمن ماه سال جاری یک میلیون و ۷۰۰هزار متر مکعب لایروبی در کانال دسترسی خورموسی انجام شده است که در قالب پروژه لایروبی بار خورموسی با بهره‌گیری از دو شناور لایروب صورت پذیرفته است. وی همچنین با اشاره به اهمیت لایروبی اسکله‌ها به دلیل رسوب‌گذاری بر اثر جزر و مدهای شش‌پدید، به منظور حفظ عمق مفید و محدودی اسکله‌های عملیاتی افزود: ۴۹۴هزار متر مکعب در بازه زمانی یادشده لایروبی دوره‌ای انجام گرفت. شایان ذکر است که در حال حاضر به منظور نگهداری عمق ایمن آبراه و محدودی اسکله‌های عملیاتی این مجتمع بندری از تعداد ۱۳فروند شناور جهت عملیات لایروبی استفاده می‌شود که در فروند از آنها از نوع هاپرسکاشن و یک فروند از نوع چنگکی است.