



یکشنبه ۷ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۵

شیلات

اردبیل پیشرو در تولید تخم چشم‌زده ماهیان قزل آلاست



مدیرکل شیلات استان اردبیل گفت: شیلات استان اردبیل پیشرو در تولید تخم چشم زده ماهی قزل آلاست که علاوه بر تأمین نیاز استان صادرات این فسرآورده را نیز انجام می‌دهیم.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمدالبخش در بازدید از بزرگ‌ترین مرکز تکثیر و تولید ماهیان سردابی در مشکین شهر اظهار کرد: تخم چشم زده یکی از مهمترین نیازمندی مجتمع‌های پرورش ماهی است که از حیث امنیت غذایی و تداوم عملکرد واحدهای تولیدی، اهمیت زیادی داردوی با اشاره به اینکه استان اردبیل پیشرو در تولید تخم چشم زده ماهیان قزل آلاست، خاطر نشان کرد: خودکفایی در تولید این فرآورده سبب افزایش راندمان تولید و تحول در بخش آبیزی پروری خواهد شد.مدیرکل شیلات استان اردبیل با بیان اینکه سالانه بیش از ۵ میلیون قطعه تخم چشم زده و بچه ماهی قزل‌لا در اردبیل تولید می‌شود، گفت: قطعاً در صورت حمایت از این مراکز می‌توان این رقم را افزایش داد.البخش افزود: تلاش ما بر این است که این رقم را در سال‌های آتی به ۲۰ میلیون قطعه برسانیم که با اجرایی شدن این کار گام مؤثری در راستای کاهش واردات تخم چشم زده ماهی قزل‌لا در کشور برداشته شده و بستر مناسبی برای رشد و توسعه مراکز تکثیر خواهد شد.وی ادامه داد: نیاز صنعت آبیزی پروری استان به تخم چشم زده حدود ۴ میلیون قطعه در سال است که استان اردبیل با تولید بیش از ۵ میلیون قطعه تخم چشم زده علاوه بر تأمین نیاز استان به اکثر نقاط کشور نیز صادرات انجام می‌دهد.

افزایش ۶۶درصدی صید ماهیان استخوانی در آب‌های شمال کشور
معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران گفت: از ابتدای فصل صید تا ۳۰بهمن سال جاری با صید بیش از ۳۶۱۰ تن انواع ماهیان استخوانی در آب‌های استان‌های شمالی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۶درصد رشد را نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید مصطفی بهشتیان افزود: افزایش صید ماهیان استخوانی در استان های گیلان حدود ۶۶ درصد، مازندران ۸۹درصد و گلستان ۶۶ درصد است.معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، سهم صید گونه‌ای ماهیان استخوانی در آب‌های شمالی کشور ششام ماهی سفید را ۲۴ درصد، کفال ۷۲درصد، کپور ۲ درصد و سایر ماهیان را ۲درصد عنوان کرد.بهشتیان درباره رهاسازی ماهی در رودخانه‌های منتهی به دریای خزر تصریح کرد: از ابتدای فصل جاری تا بهمن ماه امسال دو هزارو ۴۳۱ قطعه بچه ماهیان خاویاری رهاسازی شده است.به گزارش ایرنا، فصل صید ماهیان استخوانی از نیمه مهرماه هر سال شروع و تا اواسط فروردین ماه سال آینده ادامه می‌یابد.

افزایش حدود ۱۰درصدی تولید محصولات شیلاتی در فارس



مدیر شیلات و امور آبیزان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: در سال جاری ۱۳ هزار و ۳۳۸ تن انواع آبیزان در این استان تولید شده است که نسبت به سال گذشته افزایش حدود ۱۰ درصدی دارد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، علی فلاخی در این باره گفت: این میزان از تولید شامل ۱۱ هزار و ۱۹۷ تن ماهیان سردابی، یک هزار و ۵۹۹ تن ماهیان گرمابی، ۱۹۱ ماهیان خاویاری و ۷۳۳ کیلوگرم خاویار بوده است.وی با اشاره به اینکه ۲۵۱ تن ماهی نیز از ذخائر آبیزان در منابع آب های طبیعی و نیمه طبیعی استان فارس صید شده است، اظهار کرد: در سال جاری ۱۶ میلیون و ۳۵۰ هزار قطعه ماهیان زینتی نیز تکثیر و پرورش یافته است.بیش از ۱۵۰۰ استخر دو منظره در فارس فعال است.مدیر شیلات و امور آبیزان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس در ادامه بیان کرد: با توجه به شرایط مناسب اقلیمی استان فارس و استفاده بهینه از آب کشاورزی، یک هزار و ۵۵۷ استخر ذخیره ماهی در ۳۷ شهرستان این استان احداث و راه اندازی شده است.فلاخی با اشاره به اینکه شهرستان قیروکارزین با ۴۹۹ واحد استخر ذخیره آب کشاورزی، بیشترین استخر پرورش ماهی را در بین شهرستان های استان فارس دارد، گفت: پس از این شهرستان، جهرم، داراب و مرودشت نیز از بیشترین استخر ذخیره آب کشاورزی برخوردارند.



رشد ۱۰درصدی ترافیک انواع کالاهای تجاری در بنادر کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادرودر بیانوردی در تشریح عملکرد این سازمان در سال ۱۴۰۱، گفت: به رغم از دست رفتن نظم معمول جهانی در عرضه و تقاضا، تالطم و بی‌نظمی در بازارهای بین‌المللی و ثبت رشد اقتصادی ۲ تا ۳درصدی در بیشتر کشورها، ترافیک انواع کالاهای خارجی به بنادر بازرگانی کشور در سال جاری، بین ۸ تا ۱۰ درصد- در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته- رشد داشته است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی اکبر صفایی در همایش سالانه مدیران این سازمان، با بیان اینکه تا نیمه بهمن ماه سال گذشته، درمجموع، ۲۱۰ میلیون تن انواع کالاهای تجاری در بنادر کشور، تخلیه و بارگیری شد، تصریح کرد: تا پایان سال و با توجه به افزایش تجارت کشور در نیمه دوم سال جاری، عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در بخش‌های صادرات، واردات، ترانزیت از مرز ۲۱۰ میلیون عبور خواهد کرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات سازمان بنادر در راستای شفاف‌سازی، تسهیل کسب‌وکار مردم و توسعه اقتصاد دریاپایه به عنوان یکی از مطالبات جدی مقام معظم رهبری، اظهار داشت: عمده پروژه‌های توسعه‌ای و زیربنایی تعریف شده دریایی و بندری برای سال ۱۴۰۱، با تأثیر بر اقتصاد ملی و معیشت مردم ساحل نشین، به بهره‌برداری رسید و بخش بزرگی نیز در دست اجراست.

واکاوی توانمندی‌های نظامی ایران در عرصه دریا

سازمان صنایع دریایی؛از طراحی تاساخت شناورهای تندرو



می‌بینید که شناورهای تندروی مسلح به انواع موشک انداز، راکت انداز، ازدرافکن، مین ریز و ... از آب‌های سرزمینی صیانت می‌کنند.

شناور حیدر، خلیج فارس و اروند چه قابلیت‌ها و چه مزیت‌هایی نسبت به نمونه‌های خارجی دارند؟

مزیت و برتری این شناورها را نسبت به نمونه‌های خارجی این طور می‌شود تعریف کرد که به لحاظ فرم بدنه ممکن است با شناورهای اروپایی در یک سطح باشند، اما عمق بومی سازی این تجهیزات را با استفاده از شرکت‌های دانش بنیان و سایر همکاران در وزارت دفاع در سطح کشور بالا بردیم و همگی کمک کردند تا به این بومی سازی دست پیدا کنیم.

با توجه به تحریم‌ها و شبیخت‌هایی که دنیای غرب در مورد جمهوری اسلامی ایران دارد به این نتیجه رسیدیم که بایست تجهیزات استراتژیک را خودمان تولید کنیم و به لطف خدا توانستیم به این فناوری دست پیدا کنیم. ممکن است برخی تجهیزات توجه اقتصادی نداشته باشند و فعلاً ترجیح این باشد که از خارج وارد کنیم ولی این بدین معنی نیست که توانایی ساخت آنها را در برطرف باشیم.

یک ویژگی خیلی خاص این سیستم، رانش این شناور است. ما این واتر جت یا نیروی تراستی که به شناور می‌دهد و موجب حرکت آن می‌شود، را کاملاً بومی سازی کردیم. با تلاش مهندسان و طراحان در یکی از سازمان‌های وابسته به سازمان صنایع دریایی، موفق شدیم که این فناوری را تولید کنیم و امروز چیزی حدود دو الی سه سال است که از این تجهیزات استفاده می‌کنیم و به حمدالله هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

قطعات خارجی، سیستم کنترل‌شان الکترونیکی است و سورس نرم افزار دست ما نیست و اگر هم احیاناً به مرزهایی جمهوری اسلامی ایران تجاوز داده‌ماظنور مشکلی در سیستم به وجود یابد ما وابسته به یک شرکت خارجی خواهیم بود که بایبد و این مشکل را برطرف کند. الحمدلله ما این نرم افزار را نیز بومی سازی کرده‌ایم.

شناور حیدر علاوه بر تمام قابلیت‌ها، یک ویژگی خاصی که دارد این است که می‌تواند جان انسان‌ها را در دریا نجات دهد. اگر به در دلیلی در بدی آب و هوا و بالا انداختن امواج، این شناور واژگون شود، مردم نکل آن طوری طراحی شده که به سرعت به حالت اولیه باز می‌گردد. به این پدیده سلف را رایتینگ می‌گویند این قابلیت باعث شده که در فورس های بسیار بالا تا فورس هشت می‌تواند به دریا برود و اگر احیاناً شناوری در دریا دچار مشکل شود و با افرادی گرفتار باشند، می‌تواند آنها را نجات دهد. این یکی از مأموریت های بسیار مهم و قدرتمند و بسیار بالایی این شناورهای است. این شناورها برای اینکه بتوانند با قاچاقچیان در دریا مبارزه کنند و از مرزهای دریایی و آب‌های سرزمینی دفاع کنند.ایست قدرت مانور، سرعت بالا و دریامانی مناسبی داشته باشند تا بتوانند مأموریت خود را به نحو احسن انجام دهند.

نکته مهمی که کشور ما این روزها بسیار به آن نیاز دارد بحث اشتغال است. یک قاعده کلی در کشتی سازی وجود دارد و آن هم این است که به ازای هر سی هزار دلار می‌توان یک شغل در کشتی سازی ایجاد کرد

و این شغل می‌تواند پنج الی شش شغل به صورت غیر مستقیم ایجاد کند. فرآیند طراحی را همکاران ما در سازمان صنایع دریایی انجام می‌دهند، اما در فرآیند تأمین و ساخت بدنه‌ها سعی کردیم این بخش خصوصی، شبکه ملی، شرکت‌های دانش بنیان و شرکت‌های خدماتی استفاده کنیم و آنها هم به نوعی در ایجاد اشتغال و تولید این شناورها سهم دارند. بنابراین تولید این شناورها به لحاظ اشتغال زایی نقش چشمگیری داشته است. به لطف الهی سازمان صنایع دریایی شناورهای تندرو سرعت بالایی را طراحی کرده که قابلیت حمل بار دارد و انواع تسلیحات با دقت بالا که به روزی آن نصب می‌شود.این نکته بسیار مهم و حائز اهمیت است و ما به این فناوری دست پیدا کرده‌ایم با اینکه یک قایق تندرو شش درجه آزادی دارد و ریت بالاباست، نرخ چرخش‌ها و شتاب‌ها در بین قایق‌ها بسیار بالاست و تطبیق سیستم تسلیحاتی با این بن سازه خیلی مهم است که الحمدلله جمهوری اسلامی ایران به این مهم دست پیدا کرده است. شما در خلیج فارس

بودن آن پروژه به کجا رسیده است؟

آن پروژه در حال انجام است و اطلاع رسانی آن بزودی صورت خواهد گرفت و به اطلاع عموم خواهد رسید. فرآیند طراحی و تولید همچنین ادامه دار است و همچنان شناورهای جدید در حال طراحی هستند. چون سازمان دریایی یک فرآیند ایده تاورایی را دنبال می‌کند بنابراین در حوزه‌هایی که مأموریت برای ما تعیین شده باشد، این پروژه‌ها پیش می‌رود.

در صحت‌هایتان به همکاری با دانشگاه‌ها اشاره کردید، با کدام دانشگاه‌ها و در چه سطحی همکاری دارید؟

ما دانشگاه‌های دریایی خوبی در کشور داریم و به طور عمده از ظرفیت دانشگاه‌های صنعتی کشور استفاده می‌کنیم. در وزارت دفاع دانشگاه صنعتی مالک اشتر را داریم، طبیعتاً طبق توصیه و تأکید امیر وزیر محترم و سردار جانشین وزیر، بایست از توانمندی‌های این دانشگاه استفاده شود. اولویت اول ما دانشگاه صنعتی مالک اشتر است چون در حوزه‌های مختلف از جنس ما هستند و طبقه بندی بالایی دارند، خیلی راحت‌تر می‌توانیم با آنها همکاری کنیم و امروز هم پروژه‌های زیادی با آنها داریم. ما همچنین با دانشگاه مختلف کشور قرارداد دراز مدت داریم. عمدتاً با این دانشگاه‌ها همکاری می‌کنیم. در حوزه زیر سامانه‌ها برون ما دره استان مختلف صنایع و مراکز تولیدی داریم، مثلاً در مشهد چندین صنعت مختلف داریم که با دانشگاه‌های آن شهر همکاری می‌کنند. در تهران، شیراز، گیلان، تبریز و ... و همین صورت با توجه به نیاز با دانشگاه‌های مختلف همکاری داریم.

یک رویه‌ای که چند سالی است وزارت دفاع پیش گرفته، همکاری با شرکت‌های دانش بنیان است. آیا سازمان صنایع دریایی نیز از این ظرفیت‌ها استفاده می‌کند؟

در وزارت دفاع سازمان‌هایی به نام صالیبران یا صنایع الکترونیک ایران داریم که در همه ابعاد، تجهیزات را دارای، سامانه‌های خبرایی و کمک ناوبری تولید می‌کند. این بستگی به کارفرما دارد که چقدر از تجهیزات داخل استفاده کند، بعضی از کارفرمایان خودبخشناخت امروز شرکت صالیبران همه این تجهیزات را با کیفیت بسیار مطلوب تولید می‌کند، ضمن اینکه وقتی تجهیزات الکترونیکی در داخل تولید می‌شود، ضریب اعتماد و اطمینان ما را به لحاظ امنیتی بالا می‌برد و دیگر از بحث ششوند و جیمینگ و مسائل دیگر مطمئن هستیم.

سازمان صنایع دریایی برای ارتش، سپاه و فراجا شناورهای مختلف سطحی و زیر سطحی تولید می‌کند، آیا این سه کلاس حیدر، خلیج فارس و اروند به سلاح هم تجهیز شده‌اند یا خیر؟

بله تمام این شناورها به سلاح تجهیز شده‌اند. اما خود فراجا تصمیم گیرنده است. ما زیر ساخت و تمام امکاناتی که برای نصب یک سامانه سلاح سبک نیاز است را برای آنها فراهم کرده‌ایم ولی خود عزیزان در فراجا تصمیم می‌گیرند که از آن‌س استفاده کنند یا خیر. البته هر چه شناور بزرگ‌تر می‌شود تسلیحات نیز سنگین‌تر می‌شود و در شناورهای کوچک‌تر از شناورهای سبک تر استفاده می‌شود که با قاچاق مبارزه می‌کنند.

در حوزه ناوشکن‌ها صنایع دریایی نمونه‌های موفق مثل دنا داشته است. در این حوزه آیا برنامه جدیدی دارید؟

بله، فرآیند طراحی و تولید برای نیروهای مسلح یک فرایند ادامه دار است. ما تاکنون هیچوقت متوقف نشده و نخواهیم شد. مشترک اصلی ما در بخش نظامی، سازمان‌های مثل سازمان بنادر و بخش خصوصی هستند اما مشترکات ما در بخش نظامی نیروی دریایی ارتش، نیروی دریایی سپاه، وزبانی و یس در یابانی فراجا هستند. ما در حوزه شناورهای بزرگ در سال آینده در حوزه نیروی دریایی سپاه و ارتش خیرهای خوبی خواهیم داشت. شناورهای جدید در حوزه‌های، سطحی، زیر سطحی، از سطحی در حال طراحی، تولید و ساخت هستند که در زمان مناسب توسط وزیر محترم از آنها رونمایی خواهد شد.

آیا در حوزه شناورهای سبک‌تر، به ارتش نیز تجهیزاتی تحویل شده است؟

به طور کلی ارتش تقاضای شناورهای بزرگ و سنگین را دارد، ولی شناور کوچک هم سفارش داده‌اند که در حال ساخت است و ان‌اشالله در ۱۴۰۲ وقتی اعتبارات تکمیل شود، تقدیم دوستان ما در نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی خواهد شد. در سطح منطقه و جهان سپاه پاسداران را با شناورهای تندرو و قابلیت‌های مختلف آن می‌شناسند. در این سال‌ها نیز بارها شاهد الحاق دستاوردهای جدید تولید در وزارت دفاع به این نیروی بوده‌ایم، در این روزها‌ایا همکاران جدیدی در این حوزه صورت گرفته است؟

بله، در حوزه‌های مختلف سطحی، زیر سطحی، اثر سطحی، تندرو و ... قراردادهای جاری داریم که در حال طراحی و ساخت است، ولی ترجیح ما این است که فرایند اطلاع رسانی از طریق وزیر محترم و یا از طریق فرمانده نیروی دریایی سپاه انجام شود. فقط در همین حد می‌توانم عرض کنم که در سال ۱۴۰۲ در حوزه‌های مختلف، شناورهای جدید تحویل فراجا، نیروی دریایی سپاه و ارتش خواهد شد.

امیر رستگاری رئیس سابق سازمان صنایع دریایی در مورد ساخت شناور کلاس سنگین صحبت کرده

ته‌لنجی

پیشنهاد دولت برای ته‌لنجی ایرادهای جدی دارد



نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس گفت: در سفر رئیس جمهور به استان بوشهر بازپس گیری لایحه ته‌لنجی را درخواست خواهیم کرد تا پس از انجام اصلاحات اساسی مجدداً به مجلس ارائه شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، بخش زیادی از ساحل نشینان استان بوشهر از طریق دریا امرار معاش می‌کنند که شغل بسیاری از آنها به واردات کالا بستگی دارد و تعیین تکلیف «ته‌لنجی» در زندگی و معیشت آنان تأثیر گذار است.بنابر گزارش مهر، یکی از درخواست‌های مردم از مسئولان از جمله در سفر رئیس جمهور به استان بوشهر، تعیین تکلیف و ساماندهی واردات کالای همراه ملوان بوده است که در این زمینه وعده‌های فراوانی به مردم داده شده است. در همین راستا لایحه دو فوریتی ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان از سوی دولت به مجلس ارائه شده است.

ساماندهی ته‌لنجی ضروری است

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در خصوص لایحه دو فوریتی ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با حضور نمایندگان استان‌های مرزی اظهار داشت: مرزنشینان سال‌ها است به دنبال این هستند که شکل فعالیت آنها به نحو صحیحی ساماندهی و مورد حمایت قانون واقع شود.عبدالکریم جمیری اضافه کرد: لایحه‌ای که توسط دولت در این خصوص به مجلس ارائه شده نسبت به تأمین معیشت مرزنشینان دارای نقض غرض است و هدف گذاری آن به حذف کامل فعالیت ملوانی و کولبری منجر خواهد شد، از این رو در صورتی که اصلاحات اساسی در آن توسط مجلس صورت نپذیرد، به دلیل تعارضات و اشکالات جدی قابلیت اجرا شدن ندارد.معتمد مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: برای بررسی کارشناسی لایحه‌نشت‌های متعددی با کارشناسان و نمایندگان اتاق اصناف، تعاونی لنج دارن، گمرک ایران، سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان صمت برگزار کرده‌ام و به دلیل اشکالات وارد به لایحه و ارائه عجزولانه آن در یک وقت نامناسب با رئیس مجلس و برخی از نمایندگان دو فوریت آن در صحن مجلس رأی آورد.

اشکالات جدی در لایحه دولت

وی با اشاره به برگزاری نشست کمیته مرزی کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی در خصوص این لایحه بیان کرد: با توجه به اشکالات جدی لایحه دو فوریتی ارسال شده توسط دولت و بروز نگرانی از تبعات اجتماعی و امنیتی حاصل از اجرای آن در استان‌های مرزی، بر اساس مشورت با نتخکان و کارشناسان حوزه‌های مرتبط با حوزه فعالیت مبادلات مرزی و تجارت خارجی در بخش‌های دولتی و بخش خصوصی و اقشار مردمی، پیشنهاداتی برای اصلاح لایحه مطرح و در نشست کمیته مرزی کمیسیون امنیت ملی مجلس به تفصیل این پیشنهادات را تشریح کردم. در لایحه دولت پیش بینی شده که وجود معافیت‌ها و تخفیف‌های واردات کالا با استفاده از رویه ملوانی است و این رویه افزایش شغل را برای کولبری طرف پرف ارز ایجاد می‌کند، که در اشکال اساسی دارد.نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: اولاً حجم کالای مورد نیاز مرزنشینان بسیار محدود و میزان تخفیف‌ها و معافیت‌های در نظر گرفته شده برای همین مقدار اندک، نیز مشخص نشده است و از طرفی سروشست چند هزار ملوان و کولبر و شبکه توزیع کالای شکل گرفته در این مدت چند دهه فعالیت نیز مشخص نیست.

لزوم توجه به ملوانان

وی ادامه داد: در حالی که اگر لایحه دولت به دنبال اشتغال پایدار مرزنشین است، نمی‌بایست نسبت به سرروشت و آینده چند هزار کولبر و ملوان شاغل در این فعالیت بی تفاوت باشد.وی تصریح کرد: لذا پیشنهاد ما به کمیسیون این است که اولاً رویه مرزی باید حداقل از ۲۰ تا ۴۰درصد تخفیف برخوردار باشد و در ثانی به صورت پلکانی و ضمیمت تعرفه‌های این رویه افزایش یابد و دوره زمانی پیشنهادی ما برای این اصلاح تخفیف‌ها هم ۱۰ سال است که دولت در لایحه دوره پنج ساله را پیشنهاد داده است.نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی در خصوص پیشنهاد خود برای نوزاد و ایمن سازی ناوگان حمل و نقل دریایی توسط مالکان شناورهای سنتی گفت: پیشنهاد شده است تا مالکان شناورهای سنتی فعلی که در رویه ملوانی فعال هستند در صورت جایگزینی شناورهای مدرن با شناورهای سنتی خود امکان بهره مندی از مزایای این قانون را داشته باشند.

جمیری تأکید کر: د کلیدی ترین و مهم‌ترین بخش پیشنهاد ارائه شده برای اصلاح لایحه به نظر بنده این است که صرفاً اصناف و تولید کنندگان مستقر در مرز مجاز به ثبت سفارش در رویه ملوانی باشند. تا اصناف و بازاریاها در استان‌های مرزی تقویت شوند و مزیت گردشگری خرید به استان‌های مرزی برگردد و همچنین باعث کاهش هزینه‌های تولید در این مناطق مرزی و نتایجا ایجاد مزیت سرمایه گذاری و کارآفرینی در مجاورت مناطق که رویه ملوانی و کولبری برقرار است، می‌شود و از بهره مندی حداکثری این مرز نشینان از همین اندک فرصت‌های مناطق محروم کاسته می‌شود.وی اظهار داشت: در ماده دوم این لایحه پنج درصد مالیات بر ارزش افزوده واردات برای رویه ملوانی در نظر گرفته شده که معادل نصف رویه تجاری است و در صورت اعمال این میزان مالیات، قیمت کالای در دسترس مردم که از طریق رویه ملوانی وارد می‌شوند را به شدت گران خواهد کرد. لذا پیشنهاد کردیم تا این رقم به یک سوم میزان بیشتری از سمت مردم این مرزنشینان با اجرای این قانون مورد توجه قرار ندهیم، حال منابعی که برای هزینه‌های زیر ساخت اقتصادی مرز نشیان در این قانون مد نظر است هم تأمین شود.یکی از نقاط مثبت لایحه پیش بینی تخصیص صد درصدی استان‌ها از درآمدهای ناشی از افزایش تعرفه واردات و مالیات رویه ملوانی است، اما با توجه به اینکه مرجع تصمیم گیری و نحوه توزیع منابع حاصل از آن را مشخص نکرده است، پیشنهاد ما تشکیک یک صندوق توسعه استانی است تا به صورت جامع در مورد نحوه باز توزیع منابع حاصل از این قانون برنامه ریزی کند و از تصمیم گیری های سلیقه‌ای و غیر شفاف و خارج از مسیر تعیین شده قانون جلوگیری شود.

لزوم بازپس گیری لایحه

وی ضمن دعوت مجدداً از نتخکان و رسانه‌ها به بررسی بیشتر این لایحه و ارائه راهکار برای اصلاح لایحه پیشنهادی دولت که احتمالاً بعد از بررسی دوچه در دستور صحن علنی مجلس قرار خواهد گرفت، گفت: در جلسه کمیته مرزی که با حضور نمایندگان دستگاه‌های نظارتی و امنیتی تشکیل شده بود، تشریح کردم که ما هم مدغده اصلاح وضعیت موجود را داریم، ولی اگر مواع را درست شناسیم و منافع مردم را در این قانون مورد توجه قرار ندهیم، وضعیت از شرایط فعلی هم نابسامان‌تر خواهد شد.لذا اگر لایحه دولت دچار اصلاحات اساسی نشود، بهتر است که دولت این لایحه را باز پس گیرد و پس از انجام اصلاحات اساسی توسط دولت به مجلس ارائه شود و ما این موضوع را در سفر آتی رئیس جمهور از ایشان مطالبه خواهیم کرد.