



دوشنبه ۸ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۶

صنایع دریایی

مدیرعامل ایزوایکو

بسیاری از توانمندی‌های ایزوایکو در سایه تحریم‌ها به‌دست آمده‌است



مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) از تعمیر تخصصی پروانه ۷۵ تنی یک فروند نفت‌کش غول‌پیکر در این مجتمع صنعتی خبر داد و گفت: بسیاری از توانمندی‌های ما در سایه تحریم‌ها به‌دست آمده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سلمان ضریی در جمع خبرنگاران، درخصوص فعالیت‌های مجتمع کشتی‌سازی، اظهار کرد: شاید خارج کردن پروانه و تعویض پاتانان‌های شلالت کشتی‌های بسیار بزرگ از محدود کارهایی است که در گذشته در ایزوایکو انجام نمی‌شد اما امروز این نمونه کارها برای اولین بار در ایزوایکو در حال انجام است.بنابر گزارش ایسنا ضریی افزود: این کشتی با نام ناشا و طول ۳۳۳متر در ایزوایکو قرار گرفته که تعمیر آن در مدت ۴۰ روز انجام می‌شود.ضریی با بیان اینکه این کشتی ۳۰۰ هزار تنی بوده که قابلیت جابجایی ۲ میلیون بشکه نفت را دارد، اضافه کرد: ۱۷ فروند از این نوع کشتی برای تعمیر در سال آینده پذیرش خواهد شد و تمامی کارهای این کشتی‌ها در ایزوایکو انجام خواهد شد.مدیرعامل ایزوایکو بیان کرد: پروانه این کشتی ۷۵ تن وزن دارد و مجموعه صنعتی ایزوایکو و کشور جمهوری اسلامی ایران یکی از محدود کشورهایی است که توان انجام این کار دارد. تمامی افرادی که در این مجتمع هستند امروز جرئت و جسارت لازم را برای انجام کارهای بزرگ را دارند و تعمیر این کشتی بسیار بزرگ نمونه‌ای از این توانمندی‌ها است.وی در ادامه با اشاره به موضوع تحریم‌ها و تأثیر آن در صنعت کشتی‌سازی، ابراز کرد:بسیاری از توانمندی‌ها در سایه تحریم‌ها به‌دست آمده که می‌توان به توان ساخت و ورق‌های دریایی با کیفیت و مورد نیاز کشتی‌ها، لوله‌های مورد نیاز، رنگ، کابل، الکترود و اقلام گوناگون مورد نیاز برای این صنعت اشاره کرد.ضریی با اشاره به طرح طبقه‌بندی مشاغل در این مجتمع گفت: افزود: متأسفانه در ۱۰ سال گذشته با در هشت سال اخیر به هر دلیلی هیئت مدیره و مدیران نتوانسته بودند بازنگری آن را به اجرا بگذارند و بر اساس سوابق در سال ۹۸ یا ۹۹ اصلاح مقرری کارگران مورد بحث هیئت مدیره قرار گرفته بود اما مدیران وقت نتوانسته بودند اصلاح این طرح را به مرحله اجرایی بگذارند.وی گفتست: یکی از مواردی که به صورت پررنگ‌ده در یک سال گذشته شنیده می‌شد مسئله بازنگری طرح طبقه‌بندی بود و برخی از همکاران و دوستان و نمایندگان کارگران این موضوع را در نشست‌ها مطرح می‌کردند که پس از بررسی سابقه طرح و انتخاب مشاور آن، بازنگری این طرح در ایزوایکو در تابستانت سال جاری آغاز شد.مدیرعامل ایزوایکو خاطر نشان کرد: اجرای این طرح بتواند بخشی از حق و حقوقی که شاید به دلایلی مثل سلیقه‌های شخصی موجب بروز اختلاف‌هایی شده را یکسان‌سازی و بی‌عدالتی را در پرداخت حقوق تا حدودی اصلاح سازد. مدیرعامل ایزوایکو گفت: در فضایی مجازی این‌طور بیان شده که ایزوایکو حقوق معوقه دارد و این موضوع کذب است. در این ارتباط اسناد بانکی موجود است که از زمان مسئولیت بنده در ۱۴ ماه گذشته این مجتمع هیچ‌گونه معوقه‌ای در پرداخت حقوق پرسنل خود نداشته‌است. حقوق پیمانکاران ایزوایکو نیز سر موعد مقرر پرداخت شده و در این مدت پیمانکاران ماهانه حقوق کارگرهای خود را دریافت کردند.

ماجرای تجمع کارکنان درب مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران

ضریی با اشاره به تصمیمات کارگران این شرکت در ۲۶ بهمن‌ماه، بیان کرد: روز بعد از تجمعات با نمایندگان کارگران در کمیته انضباطی و نمایندگان در طرح طبقه‌بندی این مجتمع جلسه‌ای داشتم این افراد از برگزاری این تجمع اظهار بی‌اطلاع کردند.وی ادامه داد: روز حادثه دو نفر از کارکنان به صورت برانامه‌ریزی شده، تلاش کردند در مجتمع را ببندند و از ورود سروس‌ها در ساعات کاری جلوگیری کنند. در حد ۱۰ دقیقه بیش از هزار و ۵۰۰ نفر پرسنل ایزوایکو که باید وارد مجتمع می‌شدند، طبیعتاً وقتی با درب بسته مواجه شدند از سروس‌پایه و ناخوشانه در جمع تجمع گنگ‌شان قرار گرفتند. ضریی با بیان اینکه بسیاری از کارکنان قصد تجمع نداشته‌اند و از اتفاق بی‌اطلاع بودند، عنوان کرد: در این تجمع اکثر کارکنان گوشه‌ای ایستاده بودند بی‌توانند وارد مجتمع شوند. در نهایت حدود ۱۴ نفر از همکاران و نیروهای پیمانکاری که اختلاف حساب و با انتظاراتی با کارفرمایی خود داشتند در این تجمع حضور یافتند که خواسته‌های آن‌ها به‌طور پررنگه شامل طرح طبقه‌بندی مشاغل و عدم پرداخت حقوق پرسنل پیمانکار شدند می‌شد و این موضوع حل و فصل شد.مدیرعامل ایزوایکو در رابطه با تغییرات مدیریتی در این مجتمع بیان کرد: تغییر و تحول در مجموعه‌های صنعتی و تولیدی روندهای عادی و طبیعی است، بنابراین هر کدام از مدیران در مدت خدمت خود با تغییرات شغلی مواجه خواهند شد. عدم پیش‌بینی، عدم اطلاع‌رسانی و عدم آشنایی در روز تجمع توسط فرد مسئول، باعث شد در تصمیم‌گیری مدیر مربوط به قطعیت برسم.

ایزوایکو در ۱۴ ماه گذشته هیچ گونه

استخدامی نداشته‌است

مدیرعامل ایزوایکو با تأکید بر اینکه این مجتمع صنعتی از زمان مسئولیت بنده تاکنون استخدامی نداشته‌است، بیان کرد: از زمان مسئولیت من، این مجتمع استخدامی نداشته‌است و یا ردزینی موقوف شدیم مجوز استخدامی از سازمان استخدامی کشور را اخذ کنیم و در قبال دو نفر بازنشسته، یک نفر نیرو استخدام شد. همه جا گفته شده که من نیرو غریب‌وزی استخدام کردم. این موضوع کذب است و تنها ۳ نیرو دانش آموخته کشتی‌سازی بندرعباس را دعوت به کار کردم که سال‌ها در بندرعباس زندگی می‌کنند و اولویت‌ما در استخدام با نیروهای بومی است.



سامانه بازگرداندن کارت‌های سوخت جامانده راه‌اندازی نشد!

سختگویی صنف جایگاه داران سوخت کشور گفت: شرکت پخش فرآورده‌های نفتی تاکنون سامانه‌ای برای ثبت کارت‌های جامانده در جایگاه‌های سوخت، به جایگاه داران معرفی نکرده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نواز، درباره بازگرداندن کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌ها به مردم گفت: ما هم فقط این موضوع را از اخبار شنیده‌ایم و تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده است.وی با انتقاد از این که مسئولان مربوطه برای اجرای چنین طرح‌هایی، با جایگاه داران مشورت نمی‌کنند، افزود: هر سامانه یا خدمتی برای مردم در این حوزه باشد، با نقش آفرینی جایگاه‌های سوخت و مجموعه صنفی آن‌ها صورت می‌گیرد. نگاه‌های تک بعدی و یک طرفه، طرح‌ها را به سر انجام نمی‌رساند.سختگویی صنف جایگاه داران سوخت کشور، پیش‌تر گفته بود که هر سال حدود ۱ تا ۱۰ نیم میلیون کارت سوخت در جایگاه‌های سوخت جا می‌ماند و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، به جای بازگرداندن آن‌ها به مردم، کارت‌ها را بعد از مدتی که مالک به سراغ آن نرفت، مایل می‌کند.

مدیرعامل هیمکوبه «اقتصاد سراسرآمد» می‌گوید: پایانه مکانیزه مواد معدنی در بندر شهید رجایی احداث می‌شود

به دنبال توسعه لجستیک دریایی وریلی در بندر شهیدرجایی هستیم



سختگیر **گروه دریامحور – حمزه** **ستمی**

نیا – مدیرعامل شرکت مدیریت بین المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو) ضمن اشاره به مزیت‌های تاسیس هیمکو، گفت: ایجاد اشتغال پایدار در منطقه و هم‌چنین تأثیر مثبت آن در ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد معدنی از مزیت‌های مهم راه اندازی هیمکو برای کشور است، موضوعی که با توجه به توسعه بازار این صنعت، یکی از ضرورت‌های بخش معدن به‌ویژه حوزه فولاد است.

محسن نادری در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد با بیان این که شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا در سال ۱۳۹۶ تاسیس شد، عنوان کرد: در نظر داریم برای شرکت‌های معدنی فعالیت‌های مختلف ریلی، دریایی به‌طورکلی لجستیک را توسعه دهیم.

وی با بیان این که تأمین و تجهیز لجستیک برای نقل و انتقال مواد معدنی تولیدی و مصرفی بر عهده شرکت هیمکو همراه گذاشته شده است، تصریح کرد: در واقع مواد اولیه شرکت‌های مذکور از طریق لجستیک متمرکز بین شهرهای مختلف و با شرکت‌های داخلی برای صادرات و واردات منتقل می‌شود.

مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو) ضمن اشاره به تفاوت شرکت هیمکو با سایر شرکت‌های ریلی گفت: مقرر گردیده است در آینده نه‌چندان دور ما یک بندر گاهی در بندر شهید رجایی داشته باشیم و استفاده واگن برگردان مواد اولیه معادن به منطقه مورد نظر منتقل می‌شود و در انبارهای شرکت معدنی مذکور دپو می‌شود این در حالی است که در حال حاضر این روش موجود به‌صورت سنتی انجام می‌شود.

نادری با بیان این که نتیجه معدن یکس پرورنده گسترده‌ای است که باید بادقت بسیار به آن نگاه کرد، عنوان کرد: وجود یک بندر مواد فلسه معدنی کافی نیست و باید چندین بندر دیگر نیز داشته باشیم در واقع باید این موضوع مدیریتست و کلیه بنادر متصل به ریل شوند.

وی با بیان این که تغییر و تحول سیستم حمل‌ونقل

سرعت در انتقال و بهینه‌سازی می‌شود، اذعان کرد: باید برای کار دریایی وقت گذاشته شود و با دید بلندمدت به سراغ آن رفت، تأثیر این بنادر و رقبای آن بر صنعت به‌خوبی قابل مشاهده است.

مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو) بسا بیان این که پروژه اسکله و آخرین وضعیت پروژه هیمکو که اواخر سال ۱۳۹۸ کلید خورد، عنوان کرد: در حال حاضر پروژه در فاز یک است و درصدد تحقق اقبال قابل توجه بوده که این روند منجر به آن شده تا در روزهای آینده بتوانیم مطالعات پایه تا فاز ۱۰ میلیون‌تنی را به پایان رسانده و در نظر داریم تا در سه‌ماه آینده جزئیات نقشه مهندسی را در حوزه دریا، انتقال مواد، انبارس مکانیزه و بخش ریلی تهیه کنیم.

نادری ادامه داد: امید داریم تا پایان سال جاری تست‌های مهندسی در این حوزه به اتمام رسیده و بتوانیم عملیات اجرایی جدی را در سال آینده آغاز

وافت باید این موضوع مدیریتست و کلیه بنادر متصل به ریل شوند.

وی با بیان این‌که در نظر داریم بسا حداقل

سرمایه‌گذاری حداقل ۵ میلیاردتومانی یک پایانه برای کار دریایی وقت گذاشته شود و با دید بلندمدت کنیم، اظهار کرد: در آینده نزدیک شرکت‌های گروه می‌توانند از خدمات انبار، صادرات و واردات مکانیزه در بندرعباس بهره‌مند شوند.

نادری با بیان این که دستاوردهای ما در حال حاضر بیشتر در فاز مطالعات قرار دارد، عنوان کرد: در نظر داریم فعالیت‌های حوزه دریایی در قسمت معدنی را در بندر شهید رجایی کاملاً مکانیزه کنیم.

مکانیزه کردن فرایندهای کار در حوزه‌های دریایی، سرعت بارگیری کشتی را افزایش می‌دهد
وی با بیان این که مکانیزه‌کردن فرایندهای کار در حوزه‌های دریایی، سرعت پر کردن و خالی کردن کشتی را افزایش می‌دهد، تصریح کرد: این امر سبب می‌شود که بهره‌وری از بندر گاه‌ها و کشتی‌ها افزایش یابد، برخی از شرکت‌های فولاد که اقتصاد آن‌ها وابسته به دریا است می‌توانند برای فعالیت‌های صادراتی خود از امکانات مکانیزه شرکت هیمکو استفاده کنند.

نادری با بیان اینکه هدف کمی شرکت ما اجرای پروژه ۶ میلیون‌تنی و ۱۰ میلیون‌تنی در فاز اول است،

عنوان کرد: تعداد زیادی از رقا از احداث این پروژه سود می‌برند؛ زیرا به طور کلی، مکانیزه‌کردن فعالیت‌ها باعث تحول و رشد اقتصادی با کاهش هزینه‌های جاری و صرفه‌جویی در زمان می‌شود.

وی با تشریح این نکته که سرمایه‌گذاری در بخش معادن، و اجرای چنین پروژه‌هایی در راستای تحقق اهداف اقتصادی کشور و تأمین منافع ملی یک امر ضروری برای کشور است، عنوان کرد: قطعاً اجرای آن علاوه بر دانش تخصصی و سرمایه‌نیازمند حمایت و همکاری دولت و هماهنگی بین‌ش‌های مختلف است و این موضوع را باید در نظر گرفت که اجرای چنین پروژه‌هایی به دلیل طولانی‌بودن مدت‌زمان اجرا فاز عملیاتی، نیازمند ایجاد انگیزه و مشوق در سرمایه‌گذار است.

پیش از ۷۰درصد تجهیزات مورد استفاده شرکت هیمکو ساخت داخل است

مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا (هیمکو) با بیان این که ۲۵ درصد هزینه‌ها صرف خرید تجهیزات می‌شود، عنوان کرد: در این راستا بیش از ۴۰درصد تجهیزات مورد استفاده شرکت ساخت داخل است و تنها ۳۰درصد از تجهیزات از کشورهای دیگر وارد می‌شود.

مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده ریل دریا(هیمکو) ضمن اشاره به دیگر مزیت‌های این پروژه، گفت: ایجاد اشتغال پایدار در منطقه و همچنین تأثیر مثبت آن در ارتقای ظرفیت عملیاتی صادرات و واردات مواد معدنی کشور از دیگر مزایای اجرای پروژه است، موضوعی که باتوجه به توسعه بازار این صنعت یکی از ضرورت‌های بخش معدن به‌ویژه حوزه فولاد است.

نادری در ادامه تأکید کرد: از طرفی باتوجه به این که هدف این طرح، ایجاد و ساخت یک پایانه نسل چهارم است، اجرای آن با تکیه بر توان علمی کشور و استفاده از ظرفیت‌های دانشگاهی و بهره‌گیری از مشاوران معتمر ملی صورت می‌گیرد و یکی از مشخصه‌های این طرح، استفاده از سامانه‌های مدرن دیجیتال و روش‌های نوین است که در آن، فرایندها با استفاده از هوش مصنوعی و روش‌های پیشرفته اجرا می‌شود.

برگزیده ها

دریادار ایرانی در نمایشگاه بین المللی طب پیشگیری ، بهداشت و امداد و درمان دانشگاه علوم دریایی نوشهر

نیاز های بهداشت ودرمانی را در همه جای آبهای جهان تامین می کنیم



سختگیر **فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی** گفت : امروز در همه جای سواحل خودی و هزاران کیلومتر دورتر از کشورمان در سواحل بیگانه اگر نیازی در حوزه بهداشت و درمان مربوط به حوزه دریایی و وجود داشته باشد با اتفاق توانمندی های داخلی در همان نقطه از دریا بر طرف می کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد،امیر دریادار شهرام ایرانی در حاشیه افتتاح نمایشگاه بین المللی طب پیشگیری ، بهداشت و امداد و درمان در دانشگاه علوم دریایی نوشهر در گفت و گو با خبرنگاران افزود: در هر نقطه از سواحل اگر نیاز به مشاوره تخصصی بهداشتی و درمانی باشد ارتباط را برقرار می شود و پزشک حاذق تر می تواند راهنمایی بکند و کادر پزشکی و درمانی در داخل ناو گروہ حضور دارند.وی در مورد دستاوردهای تجهیزات نظامی در حوزه نیروی دریایی خاطرنشان کرد: الحمدلله بخشی از این آن در رزمایش ناتینستیم بکار گیری کنیم و استفاده شود در واقع ارزیابی نهایی اش در محیط عملیاتی انجام بشود و پاسخ درست و مثبت را بگیریم و انشالله به زودی افتتاح و رونمایی آن انجام خواهد شد و شاهد ارتقای توان عملیاتی در حوزه دریایی خواهیم بود.امیر دریادار ایرانی خاطرنشان کرد : امروز جمهوری اسلامی افتخار دارد که نیروی دریایی بهترین مرکز انتقال خون و تولید فرآورده های خونی را بر روی شناورس مستقر دارد که بدست جوانان این کشور ساخته و تأمین شده است و لذا هیچ گونه در حوزه بهداشت و درمان ریزه و محدودیت وجود ندارد.چهارمین همایش ملی طب پیشگیری، بهداشت و امداد و درمان نمایشگاه ششمین همایش ملی و چهارمین همایش بین المللی طب پیشگیری ، بهداشت ، بر روی شناورهای سطحی و زیر سطحی امروز با حضور امیردریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش گشایش یافت.تجهیزات پزشکی سرب سبکف کرم های ترمیم کننده بافت های فرسوده، پکیج برق خورشیدی ، ست های جراحی مغز ، ست های جراحی ار تولیدی. تجهیزات هنلیگ ، استیل بیمارستانی ، دستگاه های تصویر برداری دیجیتال در به نمایشگاه به معرض نمایش گذاشته شد.این نمایشگاه با همکاری دانشگاه علوم دریایی ارتش و ۳۰شرکت دانش بنیان از امروز تا نهم اسفند در مجموعه دانشگاه علوم دریایی نوشهر دایر شد.همایش یادشده با حضور جمعی از مسوولان و کارشناسان داخلی و خارجی و با مشارکت دانشگاه های علوم پزشکی ارتش جمهوری اسلامی و استان مازندران در دانشگاه علوم دریایی امام خمینی (ره) نوشهر آغاز شد.طب و پیشگیری دریایی، بهداشت دریایی، امداد و نجات دریایی ، پرستاری و تریاز در دریا، مدیریت دانش و اطلاعات پزشکی در دریا، مدیریت تجهیزات و اقلام بهداشتی، امدادی و درمانی ، مدیریت منابع انسانی و مدیریت پایش و ارزیابی و درمان بیماری ها در دریا از جمله محورهای این همایش اعلام شد.کارشناسان و متخصصان مدعو هر کدام از محورهای یادشده را باتشکیل کار گاه های تخصصی بحث و بررسی خواهند پرداخت.این همایش با همکاری دانشگاه های علوم پزشکی ارتش جمهوری اسلامی و مازندران در نوشهر برگزار می شود.اختتامیه این همایش سه روزه در نهم اسفند در دانشگاه علوم دریایی نوشهر برگزار خواهد شد.

شیلات

رتبه ۲۲ ایران در صنعت آبیرو پروری جهان



معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان شیلات ایران گفت: بر اساس آخرین آمار اعلام شده رتبه ایران میان سایر کشورهای دنیا در زمینه تولید و پرورش آبزیان ۲۲ و در میان کشورهای آسیایی ۱۲ است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،سید حسین حسینی به مانا بیان داشت: پرورش آبزیان در کشورمان به یک میلیون و ۲۵۶ هزار تن رسیده است.رئیس سازمان شیلات ایران ادامه داد: بر اساس آخرین آمار اعلام شده رتبه ایران میان سایر کشورهای دنیا در زمینه تولید و پرورش آبزیان ۲۲ و در میان کشورهای آسیایی ۱۲ است. وی با اشاره به وجود ۲۷ هزار هکتار مزرعه جهت آبیرو پروری در کشور گفت: از این میزان، ۱۸ هزار هکتار مزرعه به صید ماهیان گرمابی و هفت هزار هکتار به صید ماهیان سردآبی اختصاص دارد.وی یکی دیگر از مهمترین اقدامات سازمان شیلات در زمینه تولید آبزیان را پرورش ماهی در قفس‌های دریایی عنوان کرد و اظهار داشت: آبیرو پروری در دریا به عنوان یکی از اهداف کلان سازمان مورد توجه است و تمام سربمایه گذاران این بخش را مورد حمایت قرار می‌دهد. این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: بر نامه تعیین شده برای تولیدات محصولات شیلاتی اسماک یک میلیون و ۴۶۰ هزار تن است که تا پایان ۹ ماهه سال، ۷۱درصد آن تحقق یافته است.وی در ادامه گفته‌های خود یادآور شد: همچنین تولید بچه ماهی تخم چشم زده نسبت به سال گذشته با ۷۷درصد رشد همراه بوده است.معاون وزیر جهاد کشاورزی به افزایش تولید میگو به عنوان یک محصول ارزش‌آور شیلاتی مهم برای کشور اشاره کرد و گفت: تولید این محصول از ۵۷ تن به ۱۱تن در سال جاری افزایش یافت که بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته انتظار می‌رود در سال آینده شاهد افزایش بیشتری در تولید این محصول شیلاتی نیز باشیم.

۱۹مزرعه پرورش ماهی در آستارا فعال است

رئیس اداره شیلات آستارا از فعالیت ۱۹ مزرعه در زمینه پرورش انواع ماهیان سردابی و گرمابی در این شهرستان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، میرآمان واعظی به ایرنا بیان کرد: واحدهای فعال شامل ۱۲ مزرعه پرورش ماهیان گرمابی و هفت مزرعه پرورش ماهیان سسرآبی می‌شود که در نقاط مختلف این شهرستان از خط ساحلی تا خانه‌های روستایی پراکنده هستند.وی افزود: مزرعه‌های پرورش ماهیان سردآبی آستارا از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۱۴۰ تن و مزرعه‌های پرورش ماهیان گرم‌آبی این شهرستان افزون بر ۸۰تن تولید داشته‌اند و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال این رقم‌ها افزایش یابد.رئیس اداره شیلات آستارا اظهار کرد: ظرفیت بسیار خوبی در این شهرستان در زمینه آبیرو پروری وجود دارد و بر همین اساس علاقه‌مند به توسعه مزرعه‌های پرورش ماهیان گرم‌آبی، خواروباری و به‌ویژه سردآبی هستیم اما این امر نیازمند حمایت و همکاری سایر دستگاه‌ها است.وی اضافه کرد: اگر اعتبار مورد نیاز در اختیار اداره شیلات آستارا قرار گیرد، تلاش خواهد شد تا مطالعات ظرفیت‌های آبیرو پروری در این شهرستان انجام شود، چرا که کار در این زمینه نیازمند برنامه‌ریزی و فعالیت کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت است.واعظی تصریح کرد: کرد تا نه‌ماه‌ت شامل برگ‌زاری کلاس‌های مجوره به چهره با فعالان برای ارتقای ظرفیت و تجهیز همین مزرعه‌های موجود به منظور تبدیل فعالیت آنها به مکانیزاسیون و افزایش بهره‌وری تولیدشان است. وی افزود: برای بحث میان مدت هم در کنار اعطای مجوز به متقاضیان تلاش می‌شود تا ضمن بازدهی‌های بلندمدت به یک بازه کوتاه ۳ تا ۱۲ ساله علاقه‌مندان به عرصه تولید وارد شوند و در بلند مدت هم تلاش برای مطالعه ظرفیت‌های شهرستان در دستور کار قرار می‌گیرد که تا کنون در این راستا در شهرستان هیچ اقدامی صورت نگرفته است. شهرستان آستارا این‌کشته ۳۴۴کیلومتر مربع، ۱۸ کیلومتر و ۲۰۰متر خط ساحلی دارد که ظرفیت خوبی برای آبیرو پروری به شمار می‌رود.این شهرستان با جمعیت حدود ۹۵ هزار نفر در منتهی الیه غرب استان گیلان، در فاصله نزدیک به ۱۷۳ کیلومتری رشت و همجوار با کشور جمهوری آذربایجان واقع شده است.

ساخت ۵زیستگاهمصنوعی آبزیان در نوار ساحلی استان بوشهر

مدیرکل شیلات استان بوشهر از افزایش ظرفیت تخلیه و صید آبزیان در استان بوشهر خبر داد و گفت: توسعه و بهسازی بنادر صیادی و ساخت پنج زیستگاه مصنوعی آبزیان از طرح‌های شیلات استان بوشهر است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،مقبل امینی از صدور مجوز ایجاد ۱۱۷ مرکز پرورش ماهی در بوشهر خبر داد و اظهار داشت: با توجه به کاهش ذخایر دریایی و به منظور استفاده از ظرفیت خلیج فارس تاکنون ۱۱۷ مجوز پرورش ماهی به ظرفیت ۹۰ هزار تن ماهی در سال صادر شده است.وی با بیان اینکه اکنون ۵۶ قفس پرورش ماهی در سواحل استان مستقر شده است گفت: ۴۶قفس نیز در حال آماده‌سازی است که به‌زودی در دریا نصب می‌شود.وی گفت: ظرفیت اسمی ۱۸ مزرعه به بهره‌برداری رسیده در استان ۱۱ هزار تن است.مدیرکل شیلات استان اظهار داشت: نوع ماهی که برای پرورش در قفس تعیین شده، به سبب سازگاری با دما و شوری در دریا گونه بسیار مناسبی با اشاره به فعالیت ۱۲ مجتمع پرورش میگو در استان گفت: تولید میگوی پرورشی اسماال از ۳۹هزار تن فراتر رفت. وی افزود: اکنون ۲۱ مرکز تکثیر لارو میگو در استان فعال است که در این مراکز سالانه افزون بر ۲۰۷ میلیارد قطعه بچه میگو تولید و در اختیار مجتمع‌های پرورشی در استان و سراسر کشور قرار می‌گیرد.امینی از فعالیت هفت مرکز پرورش سایر آبزیان در نوار ساحلی استان خبر داد و گفت: پرورش جلبک، زالوی دریایی، واگذار و مدیریت، بهره‌برداری و نگهداری بنادر صیادی به بخش غیردولتی، افزایش ظرفیت تخلیه و صید آبزیان با ساخت، توسعه و بهسازی بنادر صیادی و ساخت پنج زیستگاه مصنوعی آبزیان از دیگر موفقیت‌های استان است.وی از افزایش ظرفیت تخلیه صید آبزیان در بنادر استان به ۲۰۰هزار تن در سال خبر داد و افزود: سالانه ۶۲ هزار تن آبزیان در استان صید می‌شود.

شیلات استان اردبیل پیشرو در تولید تخم چشم‌زده ماهی قزل آلا

مدیرکل شیلات استان اردبیل از بزرگترین مرکز تکثیر و تولید ماهیان سردآبی در متشگین شهر بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر محمد اله بخش در بازدید از بزرگترین مرکز تکثیر و تولید ماهیان سردابی در متشگین شهر با بیان اینکه استان اردبیل پیشرو در تولید تخم چشم زده ماهیان قزل آلا است، گفت: تخم چشم زده یکی از مهم‌ترین نیازمندی مجتمع های پرورش ماهی است که از حیث امنیت غذایی و تداوم عملکرد واحدهای تولیدی، اهمیت زیادی دارد و خودکفایی در این خصوص، باعث افزایش راندمان تولید و تحول در بخش آبیرو پروری خواهد شد.مدیرکل شیلات استان با اعلان این خبر که سالانه حدود ۵/۱۲ میلیون قطعه تخم چشم‌زده و بچه ماهی قزل‌آلا در این استان تولید می‌شود، افزود: قطعاً در صورت حمایت از این مراکز، می‌توان این رقم را افزایش داد.اله بخش افزود: تلاش ما بر این است که این رقم را در سال‌های آتی به ۲۰ میلیون قطعه برسانیم که با اجرایی شدن این کار، گام موثری در جهت کاهش واردات تخم چشم زده ماهی قزل آلا در کشور بر داشته شده و بستری مناسبی برای رشد و توسعه مراکز تکثیر خواهد شد.گفتنی است نیاز صنعت آبیرو پروری استان به تخم چشم زده حدود ۵ میلیون قطعه در سال است که استان اردبیل با تولید ۵/۱۲ میلیون قطعه تخم چشم زده، علاوه بر تأمین نیاز استان، به اکثر نقاط کشور نیز صادرات انجام می‌دهد.