اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۸ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۶

واردات روغن با ارز دولتی اجازه خوداتکایی در تولید دانه های روغنی را نمی‌دهد

معاون وزارت جهاد کشاورزی گفت: تا زمانی که واردات روغن خام و دانه های روغنی با ارز دولتی ادامه داشته باشد امکان خوداتکایی در تولید دانه های روغنی وجود ندارد، بنابراین دولت در صدد رفع این مشکل است.به گزارش اقتصادسرآمد، علیرضا مهاجر به تسنیم اظهار داشت: تولید دانه‌های روغنی برای کشور از دو بابت مهم است زیرا علاوه بر تأمین روغن، کنجاله مورد نیاز در خوراک دام تولید می‌کند بنابراین این افزایش تولید روغن در داخل کشور ضروری است.وی افزود: در صورتی که اجازه دهیم کارخانه‌های روغن کشی و روغن نباتی با ارز ارزان قیمت دانه روغنی یا روغن خام با ارز دولتی به کشور وارد کنند تولید این محصول در کشورمان به صرفه نخواهد بود و توان رقابت خود را از دست می‌دهد.معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: خوداتکایی در تولید دانه‌های روغنی و روغن در کشور زمانی ایجاد می‌شود که اختلاف قیمت زیاد میان واردات و تولید داخلی وجود نداشته باشد که دولت در صدد رفع آن است.وی تصریح کرد: از طرفی باید توجه داشت که تولید ذرت و سویا که کشت تابستانه هستند و برای تأمین منابع آبی آن‌ها با کمبود مواجه هستیم که البته جایگزین‌هایی برای آن‌ها در نظر گرفته شده است.

نیازسنجی؛ حلقه‌ای مفقوده عرصه تولید

توسعه دانش‌بنیان‌ها بدون برنامه

گروه شعار سال - محمد حسین عابدی - سال‌هاست که سرمازدگی محصولات کشاورزی استان سمنان را از بین می‌برد اما دولت و شرکت‌های دانش بنیان نتوانسته‌اند جلوی این موضوع را بگیرند تا از آلام کشاورزان کاسته شود.

سرمازدگی بنا بر دلایل متعدد شامل تغییر اقلیم، دست زدن‌های مکرر در طبیعت، افزایش گرادیان هوا، تخریب محیط زیست، برداشت بی از حد از چاه‌ها و منابع آبی و همچنین کاهش رطوبت و ... سال‌ها است که کشاورزان استان سمنان را بحران روبرو کرده است.

کشاورزی که از دو بابت سنتی باقی مانده است نخست عدم به کار گیری دانش صحیح در بهره‌وری و مصرف آب و دوم عدم توان در مقابله با سرمازدگی؛ کارشناسان اعتقاد دارند که دولت و مشخصاً جهاد کشاورزی استان سمنان توان رفع این دو چالش را ندارد چرا که اگر داشت در این دو دهه شاهد اقدام عملیاتی و ترویجی بودیم از سوی دیگر دانش بنیان‌ها هم نتوانسته‌اند به این موضوع کمک کنند چرا که این نوع شرکت‌ها در استان سمنان بر اساس نیاز ترویج پیدا نکرده‌اند.

برای مثال در شاهرود که کانون تخریب کشاورزی بر اثر خشکسالی و همچنین سرمازدگی است شرکت دانش بنیان در زمینه تولید پره های حرارتی موتور جت هواپیما وجود دارد اما شرکت دانش بنیان برای مقابله با سرمازدگی خیر؛ این نشان می‌دهد که در زمان ایجاد دانش بنیان‌ها نه تنها نیازسنجی بلکه برنامه‌ریزی صحیح و نقشه راه نیز وجود ندارد. به عبارت دیگر از خودمان نپرسیده‌ایم قرار است شرکت دانش بنیانی که مجوز می‌دهیم چه نیازی از روستا، شهر، شهرستان، استان و حتی کشورمان را جواب بدهد.

برخی می‌گویند که ما برنامه‌ریزی درستی را برای مقابله با آسیب‌های موجود در کشاورزی استان سمنان علی رغم داشتن ۱۹۸ هزار هکتار اراضی باغی و زراعی در استان سمنان نداریم اما برخی دیگر اعتقاد دارند که اصلاً چیزی وجود ندارد که بخواهد کسی برای آن برنامه‌ریزی کند! به عبارت دیگر این خانه از بن و اساس هیچ فنداسیونی ندارد که دانش بنیان‌ها و پژوهشگران و ... بتوانند ساختار آن را درست کنند. آمارها نشان می‌دهد که از ۱۹۸ هزار هکتار اراضی باغی و زراعی استان سمنان تنها در ۴۰ هزار هکتار سیستم‌های نوین آبیاری وجود دارد و تمام مساحت گلخانه‌های استان سمنان هم ۴۰ هکتار نیست که در برنامه ششم توسعه قرار بوده به ۱۷۰ هزار هکتار برسد این آمارها دو ایراد را نشان می‌دهد نخست کم توانی دولت و دوم عدم ترویج درست.

یک کارشناس کشاورزی در گفتگو با خبرنگار مهر، ضمن بیان اینکه نیازسنجی درستی برای دانش بنیان‌ها در استان سمنان صورت نگرفته است، گفت: ما در استان سمنان شرکت فناور سهامی خاص که برای پاک کردن کله گوسفند به روش سانتریفیوژ دستگاه ساخته باشد داریم اما دستگاهی که دمنده هوای گرم برای مقابله با سرمازدگی باشد، خیر. این نشان می‌دهد که کسی به این شرکت‌ها مشاوره‌ای نداده که بدانند نیازهای استان سمنان در کجاست.

محمدرضا جعفریان با بیان اینکه برنامه‌های دانش بنیان استان سمنان نیازمند بازنگری هستند چرا که اگر دانش بنیان‌ها نیازهای بومی را برطرف نکنند، پس از اساس برای چه ایجاد شده‌اند، بیان کرد: برخورد مسئولان ما با دانش بنیان‌ها تنها برنامه محور بوده است یعنی به کمیت‌ها نگاه کرده‌اند تا بتوانند به بالادستی‌ها گزارش عملکرد بدهند.

وی با بیان اینکه ما اگر هزاران هزار آزمایشگاه و پردیس تخصصی و علمی و دانشمند و اندیشمند داشته باشیم اما محصولی تولید کنند که بازارش در استان سمنان و حتی کشور خریدار نداشته باشد نمی گوییم بی فایده است خیر می تواند بسیار هم فایده داشته باشد اما کم بهره است، افزود: متأسفانه رشد دانش بنیان‌ها در استان سمنان کاریکاتوری بوده است.

تولیدات وجود دارد، ترویج خیر

این کارشناس کشاورزی با بیان اینکه ما در مرکز تحقیقات کشاورزی و دانشکده کشاورزی دانشگاه صنعتی شاهرود و دانشگاه‌های دیگر اقدامات و تحقیقات بسیار خوبی کردیم مثلاً اقلام دیرگل دهی تولید شده‌اند که سیر گل دهی آنها بعد از دوران سرما است در نتیجه میوه اصلاً آسیب نمی‌بیند، تاکید کرد: اینجا مرکز ترویج جهاد باید دست کشاورز را در دست محقق بگذارد اما جهاد کشاورزی انتظار دارد روستایی کشاورز سوار اتوبوس شده به شهر بیاید و از آنها بخواهد این علم را در اختیار او قرار دهند.

جعفریان با بیان اینکه وقتی ترویج درستی نداریم یعنی هیچ چیز نداریم، ابراز کرد: یادمان نرفته که چند سال قبل شرکت دانش بنیان غیربومی ستون‌های ۲۰ متری دمنده هوای گرم را به استان سمنان آورد این ستون‌ها با سنسورهایی که داشتند تشخیص می‌دادند که سرما انتقالی است یا تشعشعی و برای تناسب همان نوع سرما یا هوا را از بالای ۲۰ متر به پایین می‌دمید یا هوا را با هیترهای خود گرم می‌کرد اما نتیجه آن چه شد؟ چند نفر کشاورز اصلاً متوجه وجود چنین دستگاهی شدند؟

پردیس تخصصی ایجاد می‌شود

رئیس پارک علم و فناوری استان سمنان اما خبری دارد که مردم را قدری از نگرانی خارج می‌سازد، به گفته محسن نظری قرار است پردیس تخصصی کشاورزی در شهرستان شاهرود ایجاد شود.

وی می‌گوید: یکی از برنامه‌های ویژه و راهبردی ما و وزارت علوم و معاونت علمی رئیس جمهور، ترویج پردیس‌های تخصصی است که سه پردیس به همین تازگی در استان سمنان مجوز گرفته و به بهره برداری خواهند رسید.نظری با بیان اینکه در کنار پردیس سلامت و هوش مصنوعی یکی از پردیس‌های تخصصی که در شاهرود ایجاد می‌شود، پردیس تخصصی کشاورزی است، ابراز کرد: در کل کشور به ۳۲ پردیس تخصصی علم و فناوری مجوز داده شده که در استان سمنان و در شهرستان شاهرود سه پردیس تخصصی مجوز گرفته و این نشان می‌دهد که دولت و وزارت علوم و معاونت علمی رئیس جمهور نگاه ویژه به این حوزه دارند.وی با اشاره به نقش آفرینی دانش بنیان‌ها، گفت: ۴۰۰ شرکت فناور و ۱۲۰ شرکت دانش بنیان در استان سمنان زیرمجموعه پارک فعالیت دارند پارک علم و فناوری استان سمنان در بین ۵۲ پارک علم و فناوری کشور توانست سطح یک را به دست بیاورد لذا بسیار امیدوار هستیم که بتوانیم نقش آفرینی این شرکت‌ها را داشته باشیم.

صحبت‌ها بسیار است اما می‌توان نتیجه گرفت که اولاً دانش بنیان‌های ما بر اساس نیاز رشد پیدا نکرده‌اند اما اگر بر فرض بر اساس نیازها هم رشد می‌کردند باز هم با اقبال روبرو نمی‌شدند چرا که ترویج حلقه مفقوده در این بین است لذا نیاز به یک عزم جدی همگانی است تا همه این کاستی‌ها به صورت موازی با هم جلو برود.

برگزیده ها

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

نباید به سمت واردات خودروهای کارکرده برویم

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی، به تشریح نکات منفی واردات خودروهای کارکرده و اینکه این خودروها وضعیت استاندارد مشخصی ندارند پرداخت و گفت: کشوری با این میزان دارایی و منابع جایز و منطقی نیست بخواهد سراغ خودروهای کارکرده برود.

به گزارش اقتصادسرآمد، آرش محبی‌نژاد، درباره تصویب آزادسازی واردات خودروهای کارکرده به کشور به ایسنا گفت: این خودروها از نظر وضعیت استاندارد تکلیف روشنی نداشته و حتی سازمان استاندارد نیز نمی‌تواند در مورد آن‌ها نظر داده و ورود کند و تعهدی در مورد کیفیت آن‌ها وجود ندارد.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور، ادامه داد: ضمن اینکه بازار لوازم یدکی و خدمات پس از فروش را هم در اختیار دست چندم‌های خارجی قرار خواهیم داد و با چالش‌های متعددی روبرو خواهیم شد؛ تاریخچه استفاده این خودروها و شرایط قبلی آن‌ها نه تنها مشخص نیست، بلکه همین حالا نیز قوانین و مقرراتی در کشور بر استانداردهای آلایندگی محیط زیست (استانداردهای ۸۵گانه و...) تاکید دارد.این مقام صنعتی، ضمن تاکید بر اینکه ما مدافع واردات خودروهای نو هستیم، گفت: خودروی نویی که دارای شناسنامه مشخص است، استانداردهای ۸۵گانه و محیط زیستی و... را پاس می‌کند مورد تایید واردات است. البته واردات هرگونه کالای مجاز بایستی آزاد باشد و واردات خودروی نو، موضوعی نیست که بخواهیم این خلا را با واردات خودروهای کار کرده پر و جبران کنیم.

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور تاکید کرد: هر چند که واردات خودرو چه خودروی نو و چه کارکرده، از نظر صنعت خودروی کشور ممتنع است و نه به‌نفع صنعت است و نه به ضرر آن؛ اما از نظر مصالح ملی و حقوق ملت، به شدت به ضرر منافع ملی ارزیابی می‌شود. آرش محبی‌نژاد دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی در رابطه با آخرین وضعیت مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان نیز، اظهار کرد: در حال حاضر زنجیره تامین داخلی ۵۵ هزار میلیارد تومان مطالبه تعیین تکلیف نشده از خودروسازان دارد که از این میزان بیش از ۲۳ هزار میلیارد تومان مطالبات معوق تعیین تکلیف نشده است. با توجه به شرایط موجود و نبود اتفاق نظر میان مسئولان و سیاست‌گذاران، بعید است که زنجیره تامین به حقوق خود برسد.

از مجموع صادرات ۶ میلیون و ۲۵۶ هزار تن محصول صادراتی

کشورهای همسایه، مقصد ۹۳ درصد محصولات کشاورزی و غذایی ایران

سخنگوی کمیسیون روابط بین الملل و توسعه تجارت خانه صمت گفت: از مجموع صادرات ۶ میلیون و ۲۵۶ هزار تن محصول صادراتی کشاورزی، دامی، شیلاتی و غذایی کشور در ۱۰ ماهه امسال، ۹۳ درصد وزن و ۸۱.۵ درصد ارزش صادراتی آن به ۱۵ کشور همسایه بوده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سید روح اله لطیفی در نشست هم اندیشی توانمندسازی تشکل‌ها و تعاونی‌های روستایی و کشاورزی در حوزه صادرات اظهار داشت: از ابتدای سال تا پایان دی ماه ۶ میلیون و ۲۵۵ هزار و ۹۳۷ تن محصولات کشاورزی، شیلاتی، دامی و غذایی به ارزش سه میلیارد و ۹۹۸ میلیون و ۸۹۲ هزار و ۴۱۳ دلار صادر شده است که پنج میلیون و ۸۰۸ هزار و ۳۹۹ تن به ارزش سه میلیارد و ۲۵۵ میلیون و ۷۹۱ هزار و ۹۲۶ دلار به کشورهای همسایه ایران صادر شده که ۹۳ درصد وزن و ۸۱.۵ درصد ارزش کل صادرات محصولات کشاورزی و غذایی را به خود اختصاص داده است.وی در خصوص میزان خرید محصولات غذایی و کشاورزی از کشورهای همسایه گفت: عراق با خرید یک میلیارد و ۲۵۵ میلیون و ۳۳۰ هزار دلار، امارات با ۴۸۶.۶ میلیون دلار، پاکستان با ۳۵۰ میلیون دلار، روسیه با ۳۱۷.۴ میلیون دلار و افغانستان با ۲۵۲ میلیون و ۱۱۰ هزار دلار پنج مقصد اول صادرات محصولات کشاورزی و غذایی ایران به همسایگان و کل دنیا بوده است.لطیفی افزود: ترکیه با خرید ۱۵۴ میلیون دلار، آذربایجان ۸۲ میلیون دلار، قطر ۶۹ میلیون دلار، قزاقستان با ۶۲.۲ میلیون دلار، ترکمنستان با ۶۰.۳ میلیون دلار، ارمنستان با ۵۸ میلیون دلار، کویت با ۵۲.۵ میلیون دلار، عمان با ۵۲.۴ میلیون دلار، بحرین با چهار میلیون دلار و عربستان با ۱۲۶ هزار دلار مقاصد ششم تا پانزدهم محصولات کشاورزی، دامی، شیلاتی و غذایی در بین ۱۵ کشور همسایه ایران بودند.وی در ادامه گفت: چین با خرید ۱۵۱.۷ میلیون دلار، هند با ۱۴۲.۵ میلیون دلار، قرقیزستان با ۳۲ میلیون دلار، سوریه با ۲۹.۶ میلیون دلار، ازبکستان با ۲۷.۶ میلیون دلار و تاجیکستان با ۲۰.۹ میلیون دلار مقاصد مهم صادرات محصولات غذایی و کشاورزی ایران از ابتدای سال تا اول بهمن ماه بودند.سخنگوی کمیسیون روابط بین الملل و توسعه تجارت خانه صنعت معدن تجارت ایران در خصوص سهم قاره ها از صادرات محصولات کشاورزی توضیح داد: قاره آسیا (بدون احتساب کشورهای آسیایی اروپایی)، سه میلیارد و ۱۱۳ میلیون دلار با ۷۷.۸ درصد، اروپا (با محاسبه میزان صادرات به کشورهای آسیا) ۸۳۳ میلیون و ۷۹۵ میلیون دلار و ۲۰.۹ درصد، آفریقا با ۲۹.۷ میلیون دلار و ۷ دهم درصد، آمریکا با ۱۰.۳ میلیون دلار و سه دهم درصد و اقیانوسیه با ۴.۷ میلیون دلار و یک دهم درصد صادرات محصولات کشاورزی، دامی، شیلاتی و غذایی کشور را به خود اختصاص دادند.

مشکلی برای واردات ماشین آلات معدنی وجود ندارد

فراهم سازی واردات ماشین آلات مستعمل تا ۵ سال عمر برای بازرگانان

معاون صنایع ماشین آلات وزارت صمت گفت: هیچ معدن‌دار و واردکننده‌ای مشکلی برای واردات ماشین آلات معدنی ندارد و ما امکان واردات ماشین آلات مستعمل تا ۵ سال عمر را نیز برای بازرگانان فراهم کردیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد موسوی معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت، درباره وضعیت ماشین آلات موردنیاز معادن، گفت: از آنجاکه معاونت صنایع ماشین آلات و تجهیزات به همه حوزه‌ها و صنایع، خدمات ارائه می‌کند در نخستین اقدام با برگزاری جلسات مختلف با فعالان حوزه معدن نیازمندی‌ها و کمبودهای این صنعت احصا شد به طور مثال مطالعات ما نشان می‌دهد ما حدود ۱۵ هزار ماشین آلات فرسوده با ۲۰ سال عمر داریم.

یعنی به مدت ۱۰ سال به جای اینکه سالانه ۵ هزار ماشین آلات از محل تولید و واردات تامین شود، ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ دستگاه تامین و واردات شده، و برخی شرکت‌ها مانند هپکو دچار مشکل بودند و چه بسا جلوی واردات نیز گرفته شده بود.معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت با بیان اینکه برای رفع این مشکل با ۲۴ شرکت تولیدی ایرانی مذاکره کردیم، ادامه داد: خوشبختانه طی این مدت ما حدود ۱۱۰ درصد افزایش تولید داشتیم و تولید امسال تاکنون به حدود ۲۵۶۰ دستگاه رسید اما این تعداد نیز کافی نیست و باید همزمان از ظرفیت واردات نیز استفاده شود که این موضوع را نیز تسهیل کردیم و تاکنون ۲۰۰۰ ثبت سفارش انجام شده است.

موسوی بیان کرد: در حال حاضر هیچ معدن‌دار و واردکننده‌ای مشکلی برای واردات ماشین آلات معدنی حتی مستعمل ندارد در واقع ما امکان واردات ماشین آلات مستعمل تا ۵ سال عمر را نیز برای بازرگانان فراهم کردیم.وی افزود: هرچند مجموع تولید و واردات در سال جاری به بیش از ۴۵۰۰ دستگاه رسیده است اما برای رفع کمبود این حوزه باید ۳ سال به صورت متوالی این اقدامات ادامه داشته باشد.معاون صنایع ماشین آلات و تجهیزات وزارت صمت درباره ماشین آلات موردنیاز صنعت نساجی، گفت: پروژه نوسازی صنعت نساجی آغاز شده است، بخشی از تجهیزات موردنیاز نساجی ساخت داخل ندارد بنابراین فرآیند ورود شرکت‌های مهندسی و تامین‌کننده به این حوزه را فراهم کردیم همچنین جمعی از شرکت‌های خوب ایرانی - که تعدادی از این شرکت‌ها دانش بنیان هستند - وارد این عرصه شده‌اند.

تولید

سردرگمی صنعت گران از روند صعودی نرخ ارز

خالقی عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: اقتصاد دستوری، عدم شفافیت، رانت زایی، مداخله دولت در اقتصاد و عدم ارتباط بین المللی باعث سقوط هرچه بیشتر ارزش ریال شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، این روزها روند تغییر نرخ ارز به قدری سریع پیش می رود که هیچ کسی نمی داند باید برای حفظ ارزش دارایی خود چه اقدامی انجام دهند؟ یک زمانی شاید این امکان وجود داشت که با خرید مسکن، خودرو، طلا و سایر کالاهای سرمایه ای ارزش دارایی خود را حفظ می کردند اما گویی این گزینه هم دیگر وجود ندارد.

بنابر گزارش سایت بازار ، معضلی که نه تنها بر زندگی مردم عادی اثر گذاشته بلکه همچون چوبی لای چرخ صنعت باعث حرکت کند آن شده است؛ اتفاقی که باعث شده تولیدکنندگان نتوانند حتی برنامه کوتاه مدتی را برای خود متصور شوند و هر روز از پهنای بازاری که با سال ها تلاش و مشقت برای خود فراهم کرده بودند کاسته شود. در این رابطه آرمان خالقی عضو هیئت مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در خصوص شرایط دشواری که تولیدکنندگان داخلی تحمل می کنند توضیح می دهد:

روند صعودی نرخ ارز نه تنها کند نشده بلکه بر اساس مشاهدات و اخباری که پیروی آن ها منتشر می شود به نظر می رسد سریع تر هم شده است؛ این اتفاق چه تاثیری بر روی فعالیت صنعت گران دارد؟ آن ها چطور از پس گرانی ارز و بی ثباتی آن بر می آیند؟

در مورد موضوع ارز و بی ثباتی نرخ ارز، مساله ای که ایجاد می کند این است که هیچ فعال اقتصادی نمی تواند برای بحث های پیش بینی شده و برنامه ریزی های بلند مدت خود هدف گذاری دقیقی داشته باشد. برنامه ریزی هایی که باید بر اساس آن بتواند تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز خود را تهیه کند، عملیات تولید را انجام دهد و به تعهدات خود عمل کند.ادامه سیر صعودی نرخ ارز منجر به این شده که تولیدکنندگان نتوانند برای آینده فعالیت های خود چشم اندازی متصور شوند

بنابراین این تغییرات نرخ ارز منجر به تغییر تمام قیمت ها در سطوح مختلف می شود. بخشی از تمام آنچه یک تولید کننده نیاز دارد به صورت مستقیم یا غیر مستقیم به نوسانات نرخ ارز بر می گردد. بنابراین این تغییرات پیوسته و شدید تمام محاسبات اقتصادی را بهم می زند.

این روزها از بعضی از مسئولان شنیده ایم که می گویند «بگذارید نرخ ارز بالا بـرود و خود از بازار ایران خط بخورد» چقدر چنین صحبت هایی واقع بینانه هست؟ آیا می توان گفت بدون نرخ ارز هم صنایع کشـور می توانند فعالیت خود را ادامه دهند؟

اگر صنعت گران فقط نیاز ریالی داشته باشند به طور قطع نیازهای آن ها به نقدینگی افزایش می یابد و همواره باید به دنبال افزایش سرمایه در گردش خود باشند. بنابراین چه با ارز و چه بدون آن این موضوع مشکل ساز است.

همچنین از سویی دیگر هم توان مردم و قدرت خرید مصرف کننده با مشکلاتی که پیش می آید و با افزایش نرخ ارز و با سقوط ریال کشور ادامه دارد کاهش می یابد و نمی توانند نیازهای شان را برطرف کنند. بنابراین تولید کننده هم در اینجا بازار خود را از دست می دهد و بازار تولیدکننده کوچک تر می شود؛ همه این ها اثرات مستقیم و غیر مستقیم نرخ ارز بر بازار تولیدات کشور است.

پیش بینی های خوبی از سوی برخی از تحلیل گران اقتصادی در مورد روند نرخ ارز شنیده نمی شود؛ به نظرتان در آینده باید منتظر چه نرخ ارزی باشیم؟ همچنین بفرمایید ادامه بیشتر این روند چه تاثیری بر روی کار تولیدکنندگان دارد؟

در مورد پیش بینی هایی که برای نرخ ارز در آینده می شود باید بگویم که یک زمانی حتی در خواب هم نمی دیدیم نرخ ارز از ۵۰ هزار تومان رد شود.

یک زمانی دلار ۵۰ هزار تومانی خنده دار و دور از انتظار بود اما با ادامه این روند هر نرخی برای آن قابل تصور است. البته حتی دوره ای که خیلی دور هم نیست اگر می گفتند هر دلار هزار تومان می خندیدیم اما اگر با این روال ادامه یابد می توان گفت هر عددی برای نرخ ارز محتمل است.

چاره چیست؟ مسئولان باید چه مسیری را در پیش بگیرند که نگرفتند؟ چه پیشنهادی برای کشیدن افسار نرخ ارز در این شرایط دارید؟

فقط در این صورت می توان امید داشت که وضعیت ارز بهبود یابد که سیاست هایمان سیاست های پیش گیرانه، دقیق و مدبرانه ای باشد در غیر این صورت با رها کردن اقتصاد کلان و عدم تبعیت از اصول اصلی اقتصاد رقابتی، اقتصاد بازار و دستوری شدن اقتصاد، ما را دچار این می کند که بیشتر شاهد سقوط ارزش ریال باشیم.

با این تفاسیر یکی از ارکان اصلی کاهش ارزش پول ملی را ادامه سیاست های دستوری اقتصادی می دانید که از سوی دولت اعمال می شود؟

بله، یکی از موجبات اصلی سقوط ریال همین دستوری بودن اقتصاد است اما فقط به همین یک مورد محدود نمی شود.عدم شفافیت در اقتصاد، رانت زایی در اقتصاد، مداخله دولت در اقتصاد و عدم ارتباط با بازار بین الملل از علل اصلی سقوط ارزش پول ملی ایران است

بلکه عدم شفافیت در اقتصاد، رانت زایی در اقتصاد، مداخله دولت در اقتصاد و عدم ارتباط با بازار بین الملل از علل اصلی سقوط ارزش پول ملی ایران است. به بیان کلی تر می توان گفت اگر خودمان را در گل خانه ای محبوس کنیم، نمی توانیم رشد کنیم.

اخبار

قالیباف: ایران آماده شروع صادرات خودرو به روسیه است

سخنگوی وزارت صمت در گفتگو با ریانووستی اعلام کرد که دو خودروساز بزرگ ایرانی یعنی ایران خودرو و سایپا، در حال حاضر در حال گرفتن مجوز در روسیه برای صادرات خودرو به این کشور در آینده هستند.به گزارش اقتصادسرآمد از راشاتودی، امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت در گفتگو با ریانووستی اعلام کرد که دو خودروساز بزرگ ایرانی یعنی ایران خودرو و سایپا، در حال حاضر در حال گرفتن مجوز در روسیه برای صادرات خودرو به این کشور در آینده هستند.وی با بیان اینکه سایپا برای تامین ۴۵ هزار خودروی مدل شاهین و کوئیک با یک شرکت بلاروسی قرارداد امضا کرده است، گفت: این دو مدل به بازار روسیه نیز تحویل خواهد شد.قالیباف مشخص نکرد که سایپا مستقیماً خودروها را به روسیه ارسال می‌کند یا از طریق بلاروس این صادرات را انجام خواهد داد اما توضیح داد که به دلیل تحریم‌های غرب این خودروساز نیاز به شفاف‌سازی دارد.وی همچنین با اشاره به اینکه هیچ قرارداد مستقیمی بین خودروسازان ایرانی و روسیه وجود ندارد، تاکید کرد: مذاکرات با مسکو در حال انجام است و خودروها در انتظار صدور مجوز هستند.بر اساس این گزارش، مسکو و تهران در نوامبر گذشته یادداشت تفاهمی برای صادرات خودروی ایران به روسیه به ارزش ۳۰۰ میلیون دلار امضا کردند. دو کشور همچنین شرایط تولید مشترک خودرو را مورد بحث و بررسی قرار دادند.این اظهارات در حالی صورت می‌گیرد که خودروسازان بزرگ خاورمیانه به دنبال خروج برندهای اروپایی، آمریکایی و ژاپنی به بازار روسیه چشم دوخته‌اند.در این گزارش، آمده است: ایران خودرو خودروهای اصلاح شده از برندهای چینی هایما و دانگ فنگ را مونتاژ می کند. سال گذشته، ایران همچنین تولید سدان تارا را بر اساس طراحی پژو ۳۰۱ آغاز کرد، در حالی که طبق داده‌های این شرکت‌ها، مدل‌های جدید دیگری که از پژو و سیتروئن به عنوان نمونه اولیه استفاده می‌کنند، در راه است.

معیار ارزیابی شرکت‌های دانش بنیان تغییر می‌کند

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور در رابطه با معیار سنجش شرکت‌های دانش بنیان گفت: در آیین‌نامه جدیدی که در حال تدوین است، ما شرکت را به واسطه داشتن محصول یا کالا نمی‌سنجیم، بلکه شرکت بماهو شرکت سنجیده می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله دهقانی فیروزآبادی در پاسخ به سوالی درباره میزان تسهیلات پرداختی به شرکت‌های دانش بنیانی که در حیطه فعالیت خود خدمات ارائه می‌دهند و ممکن است محصولی نداشته باشند،به ایسنا اظهار کرد: در سال آینده سازوکارهای مربوط به ارزیابی شرکت‌های دانش بنیان تغییر و ارتقاء پیدا می‌کند.وی ادامه داد: در حال حاضر یک کارگروه خبره در معاونت علمی و فناوری با مشورت مجموعه شرکت‌های دانش بنیان‌هایی که در کشور وجود دارند، روی این مسئله کار می‌کنند.دهقانی فیروزآبادی افزود: یک آیین‌نامه ارتقاء یافته و مدون برای ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان در حال تدوین است که ان‌شاءالله زمانی که به تصویب شورای راهبری فناوری‌ها و محصولات دانش بنیان برسد، اجرایی می‌شود.معاون علمی، فناوری، اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور در رابطه با معیار سنجش شرکت‌های دانش بنیان یادآور شد: در این آیین‌نامه، ما شرکت را به واسطه داشتن محصول یا کالا نمی‌سنجیم، بلکه شرکت بماهو شرکت سنجیده می‌شود. این شرکت است که دانش بنیان می‌شود؛ چه خدمت ارائه کند، چه محصول، و پس از آن، تسهیلاتی که قرار است به یک شرکت دانش بنیان ارائه شود نیز متناسب با فعالیت و گردش مالی آن شرکت خواهد بود. به عبارتی، یک شرکت به اندازه گردش مالی‌اش حمایت می‌گیرد، حالا چه خدمت ارائه دهد و چه محصول. امیدواریم با بهینه‌سازی ساز و کارها این مسئله حل شود.

بزرگترین رویداد اقتصادی ایران پنجمین نمایشگاه توانمندی های صادراتی ایران

پنجمین نمایشگاه توانمندی های صادراتی ایران با همکاری سازمان توسعه تجارت وزارت صمت، معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی برگزار می شود. به گزارش اقتصادسرآمد، این نمایشگاه از تاریخ ۱۷ لغایت ۲۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ با همکاری سازمان توسعه تجارت وزارت صمت، معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی حضور بیش از ۱۶۰۰ تاجر و بازرگان از ۸۰ کشور دنیاعلاقمندان میتوانند در یازده گروه کالاییصنایع غذایی، صنعت، لوازم خانگی، صنایع نساجی، فرش دستباف و صنایع دستی، محصولات شیمیایی سلولزی، دارویی و بهداشتی، دارو و تجهیزات پزشکی، صنعت ساختمان، معدن، گروه پتروشیمی، گروه خدمات شرکت نمایند. این نمایشگاه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شود.

گرانی دام، علت افزایش قیمت گوشت است

دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور گفت: طی روزهای اخیر قیمت دام به دلیل افزایش هزینه‌های دامدارها افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود رسولی در پاسخ به چرایی افزایش قیمت گوشت، گفت: عمدتا تعیین کننده قیمت گوشت قرمز، دام زنده است. قیمت دام زنده در چند وقت اخیر افزایش زیادی داشته، زیرا هزینه‌های دامدار، حمل و نقل و...بالا رفته است.وی ادامه داد: در حال حاضر شرکت‌های بسته‌بندی لاشه کامل گوسفندی را ۳۵۰ هزار تومان و دام زنده گوساله را کیلویی ۱۲۰ هزار تومان خریداری می‌کنند.دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور اضافه کرد:گوشت قرمز بسته‌بندی شده نسبت به سال گذشته ۵۵ درصد کاهش تقاضا داشته است. وی با اشاره به اینکه وزارت جهادکشاورزی از دامدارها حمایت کرد، افزود: امسال دام روی دست دامدارها مانده بود، ولی وزارت جهاد کشاورزی با قیمت‌هایی که دامدارها راضی بودند خریدهایی را انجام داده و منجمد کرده بودند. با توجه به تلاش دولت، ولی در تامین ارز مشکلاتی وجود دارد و از آن طرف هزینه‌ها افزایشی شده و این ایرادی به وزارت جهاد وارد نمی‌کند.رسولی در بخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به عکس گوشت بسته‌بندی ۵۰۰ هزارتومانی در رسانه‌ها، گفت: متاسفانه عکس چنین محصولی را سوژه خبری کردند و اعلام کردند که قیمت گوشت به کیلویی ۵۰۰ هزار تومان رسیده است در حالی که مبنای تعیین قیمت گوشت این موارد نیست. آن گوشتی که خبرساز شد مربوط به بخش خاصی از لاشه می شد. یعنی ٤ درصد لاشه تبدیل به آن گوشت خاص می‌شود.وی در ادامه تصریح کرد: برخی تمایل دارند که چنین محصولاتی خریداری کنند و هزینه پاک شدن ضایعات آن را بپردازند. در همه جای دنیا نیز چنین محصولاتی که چربی و ضایعات آن گرفته شده باشد، وجود دارد.