

تاثیر عوامل فرهنگی در شکل گیری خانه علی گلستان

بخش دوم



نویسنده: ناعمه دبیری نژاد

حسین سلطانزاده(نویسنده مسئول)

از نگاه شاین، فرهنگ الگویی از مفروضات اساسی و باورهایی است که یک گروه اجتماعی برای حل دو مسئله بنیادین تطابق با محیط بیرونی و ایجاد انسجام درونی خلق، کشف، یا ایجاد کرده است. این الگو در مسیر حرکت این گروه اعتبار یافته و ثابت کرده که سودمند و کارساز است. در نتیجه به عنوان شیوه درست ادراک، تفکر، احساس و رفتار به نسل بعد انتقال می یابد.

از نظر هولتروث، فرهنگ جعبه ابزاری است حاوی اعمال عادی های که ما را یاری می‌کنند تا جهان را درک و به واسطه آنها هویت کسب کنیم و به اعمال خود جهت دهیم و آنها را توجیه کنیم. متفکران اسلامی نیز به مقوله فرهنگ پرداختند. شهید مطهری، فرهنگ را مجموعه اندوخته های معنوی، روحی، فکری و عقلی، اخلاقی و اجتماعی یک قوم می داند. شریعتی فرهنگ را به مجموعه ای از اندوخته ها و دستاوردهای معنوی (معنای جامعه بشری دانسته و یافته ها و دست‌ساوردهای مادی جامعه بشری را تمدن معرفی می کند و تعریف فرهنگ از نظر علامه جعفری عبارت است از شیوه انتخاب شده برای کپیقت زندگی که با گذشت زمان و مساعدت عوامل محیط طبیعی و پدیده‌های روانی و رویدادهای نافذ در حیات یک جامعه به وجود می آید. همان طور که از تعارف برمی آید فرهنگ در عرصه های مختلف زندگی از جمله اخلاق، رفتار، الگوی فعالیت، الگوی خانواده، مصنوعات و غیر نمود عینی پیدا می کند، فرهنگ یک جامعه مجموعه همنش کانی است که می توان آن‌ها را به عنوان عناصر محتوایی یا لایه‌های درونی فرهنگ ساده کرد که به واسطه مقبولیت عام تبدیل به باورهای شده که زندگی آنها جهت داده و نسل به نسل منتقل می شود.

پژوهش حاضر معماری را به عنوان عمده‌ترین محور ضمن تأمین نیاز انسان در نظر دارد و به رابطه ی تنگاتنگ آن با فرهنگ می پردازد. مسکن مهمترین موضوع معماری در عرصه زندگی انسان محسوب می‌شود؛ با این فرض که فرهنگ عامل اصلی و تعیین کننده در ظهور اشکال مختلف خانه در نواحی مختلف است به پرسش های زیر پاسخ میدهم:

چگونه می‌تواند آثار محتوایی فرهنگ را در رابطه با نحوه تأثیر گذاری بر شکل گیری عناصر خانه سبطنندی کرد؟

هدف از پاسخگویی به پرسش‌های فوق ارائه مدل سبطنندی است که بتوان رابطه بین فرهنگ و شکل گیری خانه را در آماری مختلف رمزگشایی کرد.

روش تحقیق

پژوهش با رویکرد کیفی ابزار مطالعات کتابخانه‌ای و با روش تحلیلی – توصیفی به ارائه چارچوب نظری پرداخته و مطالعه میدانی خانه علی گلستان در بندر کنگ واقع در شهرستان بندرلنگه در استان هرمزگان ضمن مشاهده حضوری و مصاحبه می پردازد. انتخاب این شهر با هدف پیتر جچی به معماری حاشیه خلیج فارس و به ویژه استان هرمزگان صورت گرفته است و خانه علی گلستان که نمونه خوبی برای این بررسی بوده و با توجه به در دسترس نبودن اطلاعات کافی از آن، انتخاب شده تا با استفاده از یافته های تحقیق و استفاده از روش مطالعه تطبیقی و استدلال منطقی در ارتباط با چارچوب نظری مطرح شده تحلیل و مورد بررسی قرار گرفته و سلسله مراتب متاثر از فرهنگ و شکل خانه را ارائه دهد.

یافته ها

درک و شناخت دقیق ارتباط بین فرهنگ معماری سنتلزم شناخت لایه های پنهان فرهنگ است. ارزش ها در نماد هایی که حاوی معانی خاص و قابل درک با شخصیت ها و ویژگی های خاص که مورد تحسین مردم است نمود می یابد. روشی که مردم انتخاب می کنند که چگونه رفتار یا فعالیتی انجام دهند شیوه زندگی آنهاست که تمام رفتارهای آدمی را شامل می شود. خانه، محله و شهر محصول فضایی شیوه زندگی است. فرهنگ منشا جهان بینی و جهان بینی عامل اصلی سازنده شیوه زندگی است که با جهت دادن به فعالیت ها و چگونگی انجام آنها در شکل گیری فضای خانه تاثیر می گذارد؛ بر این اساس رابطه فرهنگ و شکل خانه مطرح می شود. فعالیت های که به طور مستقیم بر فضای خانه تاثیر می گذارد کلبه فهم چگونگی تاثیر پذیری در شکل خانه از نظر فرهنگی است. فعالیتها از دو جنبه، معمول و ناعمومال میتوان مورد بررسی قرار داد. جنبه معمول فعالیت‌هایی است که مطلب خاصی در زمینه فرهنگ ارائه نمی‌دهد و بیشتر به نیاز افراد مربوط است، اما جنبه ناعمومال به خواسته‌های افراد از آن فعالیت توجه دارد و در بسیاری موارد خواسته‌ها مهمتر از نیازها هستند که به چگونگی انجام فعالیت شکل یا معما می دهند از این رو به جنبه ناعمومال با پنهان در فرهنگ منحصر و تجزیه و تحلیل آن می‌توان منجر به درک ارتباط سلسله مراتب ارزش ها و شیوه زندگی و شکل گیری فضای خانه شد.

باور را نیز می‌توان به عنوان ارکان اصلی فرهنگ به شمار آورد در موقع زاییده نوعی جهان بینی است. فرهنگ را می‌توان نظامی دانست که دارای لایه ها یا عناصر درونی و بیرونی پیوسته است که درونترین سطح آن باور و ارزش ناشی از جهان بینی مردم است که می‌تواند در جوامع مختلف متفاوت باشد. بیرونی ترین سطح شامل مظاهر عرصه های مختلف زندگی است؛ برای شناخت فرهنگ باید سطح درونی و بیرونی و تاثیرات آنها بر یکدیگر را بررسی نمود. مبانی نظری معماری و شیوه زندگی می‌توانند نقش مهمی داشته و شکل دهنده شیوه زندگی است. با بررسی و تحلیل این موارد می‌توان سطح فرهنگ و شکل خانه به عنوان یکی از مظاهر بیرونی فرهنگ، ایفا نمایند. در پژوهش حاضر سعی شده با تجزیه مقوله فرهنگ به گرایش‌هایی که نسبت مستقیمتری با شنکلیگری دارند پرداخته شود. در این راستا با توجه به این که خانه عتبه توان یک ناحیت تاثیر مبانی حاکم بر معماری هر جامعه است و هر عیان معماری مشخص عملکرد خاص و نیازهای متفاوت است که نحوه استفاده از آن را مشخص میکند. خانه محیطی برای زندگی و فعالیت انسان است که باید پاسخگوی آن فعالیت‌ها باشد و شکل دهنده شیوه زندگی است. با بررسی و تحلیل این موارد می‌توان تاثیر چگونگی فرهنگ یک جامعه روی الگویی یا شنکلیگری خانه در آن جامعه را مشاهده و رابطه بین فرهنگ و معماری یافت.

در مورد مبانی نظری معماری ایران، منابع اندکی موجود است که به شیوه به ویژگی های شاخص به طور کلی اشاره کرده است؛ مشخصه هایی مثل مردم‌داری، پرهیز از بیهودگی، یابارش، خودبسنگی و درونگرایی برای معماری ایران ذکر و از توازن و تعادل، کمال و وحدت به عنوان شاخصه های بارز معماری ایرانی اسلامی میتوان نام برد، علاوه بر این صفات روشنی، وضوح، اعتدال و متانت و وحدت و جامعیت و توازن را در این معماری قابل مشاهده است. معماری ایرانی سرآمد اصول نماذگرایی و رمز پردازی، به معنای ساعتی معنوی دادن به هر چیز و هر شیء، همواره مدظر بوده و برای هر عملی و پدیده های، اصلی آسمانی و معنوی، مثالی قابل بوده‌اند؛ اما بهتر این منبع برای درک شناخت مبانی نظری معماری ایرانی، بناهای سنتی موجود میباشد. شناخت و درک این مبانی با مطالعه و بررسی معماری جوامع سنتی ایران امکانپذیر است؛ برای این منظور ابتدا باید با مبانی فکری و اصول حاکم که این فرهنگ را شکل داده و پدید آورده و تأثیرات آن را در زندگی و تمدن حاصل از آن، در قید حیات باشند. باقی خواهد ماند. لذا یکتارپستی از خصوصیات مردم ایران قبل از ورود اسلام و چه بعد از آن می باشد، از اساسترین عواملی است که مبانی فکری معماری و هنرمندان ایرانی را تشکیل می دهد. این اصل با ورود اسلام، به شکل بارزتری در هنر و معماری ایرانی نمود پیدا کرد. ویژگی های معماری ایرانی اسلامی از جهان بینی اسلامی و تفکر توحیدی برآمده که عمدتاً جنبه معنوی استوار است. دیدگاه اسلام است که معماری سنتی و اسلامی ایران بازتابی از یک ایده مادام است. این یک آرکی تایپ که گذشته، حال و آینده را از طریق یک مورد ثابت با ماهیت متصل که فراتر از زمان است.



انجام ۷۰ درصد ترانزیت دریایی ایران از مناطق آزاد

دبیر شورایعالی مناطق آزاد با بیان "۷۰ درصد ترانزیت دریایی ایران از مناطق آزاد انجام می شود" گفت: یکی از سیاست‌های ما این است که منافع مناطق آزاد به همه مردم برسد. به گزارش اقتصادسراسر، حجت‌الله عبدالملکی اظهار کرد: وقتی گردشگر به مناطق آزاد سفر کند علاوه بر تفریح و پرکردن اوقات فراغت همچنین با فعالیت های اقتصادی و عمرانی در این مناطق نیز آشنا خواهد شد.وی با بیان این که کارهای بزرگی در حوزه عمرانی و اقتصادی مناطق آزاد در حال انجام است، افزود: در تفاهم با یکی از بانک‌های داخلی سفر کارت طراحی خواهد شد که قابلیت های ویژه مانند تخفیف در استفاده از امکانات در مناطق آزاد اعمال شود.وی ارائه تسهیلات به گردشگران را در راستای سیاست مردمی کردن مناطق آزاد توصیف کرد و گفت: یکی از سیاست های دبیرخانه این است که منافع مناطق آزاد به همه مردم ایران برسد.دبیر شورای عالی مناطق آزاد با اشاره به این که وسعت مناطق آزاد ۷۴۰ هزار هکتار است، اضافه کرد: ۷۰ درصد کل ترانزیت دریایی از طریق مناطق آزاد انجام می‌شود و توسعه گردشگری در چارچوب مردمی سازی بسیار مهم است و حتما پیگیری خواهد شد .

یک کارشناس ارشد صنایع دریایی کشور نوشت

صنعت کشتی سازی کشور در انتظار اقدامی متحولانه



آموزش جوانان کشور بدون تأمین فرصت شغلی خواهد شد، ظرفیت ساخت داخل جهت تولید مواد و تجهیزات با کیفیت، بلااستفاده باقی خواهد ماند، توسعه نیروی دریایی راهبردی ارتش جهت حضور قدرتمند در آب های بیسن المللی برای صیانت از منافع کشور به دلیل عدم حمایت بخش تجاری با چالش های اساسی مواجه خواهد گردید است و در نهایت، دیگر نیازی به قراردادن صنعت کشتی سازی در راس تحریم های ظالمانه بر علیه کشور نخواهد بود.

در حالی که شرایط ترسیم شده فوق در یک ساخت کشتی در کشور به مرور زمان، طولانی تر و گران تر خواهد گردید، سرمایه گذاری های عظیم بلا استفاده و ناتمام و به زوال خواهند رفت، تربیت دانش آموز ختگان رفته های کشتی سازی در دانشگاه ها و اقداماتی نظیر تاسیس پردیس ساخت کشتنی در استان های ساحلی موجب

برگزیده ها

مدیرعامل سازمان بندادر دریانوردی تاکید کرد

حفظ جان مردم، مهم ترین وظیفه در سفرهای دریایی است



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندادر دریانوردی با بیان پیش‌بینی استقبال مردم از امکانات و ظرفیت‌های موجود در مناطق ساحلی و جزایر جنوب کشور برای تعطیلات نوروز ۱۴۰۲، تأکید کرد: هموطنان عزیز صرفاً از بندادر و شناورهای محلی و تحت نظارت و کنترل سازمان بندادر و دریانوردی برای سفر دریایی خود استفاده کنند و از انجام مسافرت در اسکله‌ها و به وسیله شناورهای غیرمجاز جدا خودداری کنند.به گزارش اقتصادسراسر، علی‌اکبر صفایی در نشست ستاد تسهیل و تأمین ایمنی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲ اظهار داشت: دو وظیفه محوری و مهم سازمان بندادر در مسافرت‌های دریایی، تأمین ایمنی در تردهای دریایی و ارائه خدمات به مسافران در پایانه‌های مسافری است.معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه حفظ جسان افراد در تردهای دریایی، به ویژه در ایام نوروز، مهم‌ترین اصل است، تصریح کرد: ایمنی و حفاظت جان مردم در اسکله‌ها و در فرآیند حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافران در سواحل و جزایر تفریحی و مسافری، اصلا شوخی‌بردار نیست و باید با بالاترین دقت انجام شود.مدیرعامل سازمان بندادر دریانوردی با اشاره به تشکیل کمیته حمل و نقل دریایی نوروزی ذیل وزارت راه و شهرسازی در این سازمان، تأکید کرد: همه دستگاه‌های اجرایی، نظامی و انتظامی ذریبط با تسهیل و ارائه خدمات سفرهای دریایی باید با هماهنگی سازمان در طرح نوروزی مشارکت داشته باشند.صفایی با بیان اینکه ستاد سفرهای دریایی نوروزی، باید تکالیف سایر دستگاه‌ها ذی‌مدخل در سفرهای دریایی را به آنها اعلام و ابلاغ کند، تأکید کرد: مطابق با پروتکل‌های بهداشتی و ایمنی، شناورهای مسافری باید به لحاظ ایمنی و آراستگی مورد بازرسی و کنترل بندر قرار گیرد.وی با اشاره به تقارن ماه مبارک رمضان در ایام تعطیلات نوروز ۱۴۰۲، خاطر نشان کرد: با استفاده از ظرفیت پایگاه های بسیج بندادر، موبک‌های مناسبی برای پذیرایی از مردم با هنگام افطاری، در بندادر میدا و جزایر مقدس تدارک دیده شود.مدیرعامل سازمان بندادر با تأکید بر اهمیت اطلاع‌رسانی به‌موقع مردم و مسافران از وضعیت جوی در ایام تعطیلات عید، افزود: لازم است با تمهیدات مناسب، مسافران و گردشگران دریایی را از وضعیت هواشناسی دریایی، قبل از تردد در مناطق تخلیه و بارگیری در بخش‌های دریایی، و همچنین بر اجتناب هموطنان از سفر با شناورهای غیر ایمن و از طی این بازه زمانی نیز ۴ هزار و ۹۹۹ه‌فروند انواع شناور وارد استان غیرمجاز تأکید کرد و اظهار داشت: تعطیلی بندادر و اجتناب از ارائه خدمت در شرایط نامساعد جوی، صرفاً برای ارتقا سطح ایمنی سفر و سلامت جان مسافران است.

دبیر شورایعالی مناطق آزاد با بیان "۷۰ درصد ترانزیت دریایی ایران از مناطق آزاد انجام می شود" گفت: یکی از سیاست‌های ما این است که منافع مناطق آزاد به همه مردم برسد. به گزارش اقتصادسراسر، حجت‌الله عبدالملکی اظهار کرد: وقتی گردشگر به مناطق آزاد سفر کند علاوه بر تفریح و پرکردن اوقات فراغت همچنین با فعالیت های اقتصادی و عمرانی در این مناطق نیز آشنا خواهد شد.وی با بیان این که کارهای بزرگی در حوزه عمرانی و اقتصادی مناطق آزاد در حال انجام است، افزود: در تفاهم با یکی از بانک‌های داخلی سفر کارت طراحی خواهد شد که قابلیت های ویژه مانند تخفیف در استفاده از امکانات در مناطق آزاد اعمال شود.وی ارائه تسهیلات به گردشگران را در راستای سیاست مردمی کردن مناطق آزاد توصیف کرد و گفت: یکی از سیاست های دبیرخانه این است که منافع مناطق آزاد با اشاره به این که وسعت مناطق آزاد ۷۴۰ هزار هکتار است، اضافه کرد: ۷۰ درصد کل ترانزیت دریایی از طریق مناطق آزاد انجام می‌شود و توسعه گردشگری در چارچوب مردمی سازی بسیار مهم است و حتما پیگیری خواهد شد .

آینده نزدیک قابل ساخت خواهد بود، تجربه سال های گذشته کشور نشان داده است که ساخت تعداد اندک مواد و تجهیزات کشتی به دلیل نیاز به رعایت استانداردهای سخت گیرانه فاقد توجیه اقتصادی است. همچنین، تجربه سایر کشورها نشان داده است که صنعت کشتی سازی موجب ایجاد بیشترین اشتغال در مقایسه با سایر صنایع مستقر گردیده اند. به عنوان نمونه می توان به تجربه نوسازی ناوگان نیروی دریایی کشور کانادا با اعتبار ۳۵ میلیارد دلار در سال های اخیر اشاره کرد که حتی موفق به جذب تعدادی از دانش آموختگان دانشکده های معیبر کشتی سازی کشور شده است. انتظار می رود دولت محترم با اقداماتی هوشمندانه از تکرار خطاهای سسال های گذشته و سرازیر شدن سفارشات ساخت کشتی به خارج از کشور جلوگیری و همزمان، موجبات تحول و تعالی صنعت راهبردی کشتی سازی به عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه اقتصاد دریا محور مبتنی بر عدالت را فراهم نماید. پ.ن: نظر به تصویب سه بند از پیش نویس سیاست هایکلی توسعه دریامحور و با توجه به این که «کشتی سازی و کشتیرانی» در قطب مهم صنعت دریامحور هستند، می توان انتظار داشت که رویکرد کلان دولت سیزدهم و دولت های آینده به درک مسائل مهم و راهبردی و حل آن ها و رفع موانع برای دسترسی اقتصاد ناخالص ملی به منافع دریا در همه جهات، از جمله کشتی سازی مورد توجه ویژه قرار بگیرد.

روزنامه اقتصاد سراسر آمد به عنوان روزنامه نمونه دریایی کشور که دغدغه مستقیم و همیشگی خود به اقتصاد دریامحور را همواره به اثبات رسانده و مورد توجه اهالی دریا نیز قرار گرفته است، از اندیشمندان و فعالان حوزه دریا برای بررسی موضوع های مهم از جمله کشتی سازی دعوت به هم اندیشی می کند و آماده است برای کمک به تصمیم سازان و تصمیم گیران، مطالب ارزشمند را منتشر نماید.

طی ۱۱ ماهه اسال رقم خورد

تخلیه و بارگیری بیش از ۸۹ میلیون انواع کالا در بندادر هر مزگان



مدیرکل بندادر و دریانوردی هر مزگان از تخلیه و بارگیری بیش از ۸۹ میلیون و ۲۹۴ هزار تن انواع کالای نفتی و غیر نفتی طی ۱۱ ماه سال جاری

در بندار این استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، حسین عباس نژاد با ارایه تازه ترین آمار و ارقام عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی طی ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱، اظهار داشت: در این دوره زمانی، در مجموع رقمی بالغ بسر ۸۹ میلیون و ۵۹۵ هزار انواع کالاهای نفتی و غیر نفتی در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شد.

وی با اشاره به تخلیه و بارگیری بیش از ۸۹ میلیون انواع کالاهای نفتی و غیر نفتی در بندار استان افزود: از این میزان ۵ میلیون و ۷۱۳ هزار تن مربوط به محموله‌های بندر شهید کالاهای غیر نفتی در بندادر هرمزگان بوده است. مدیر کل بندادر و دریانوردی هرمزگان در ادامه از جابجایی ۲۶ میلیون و ۴۲۳ هزار تن انواع کالاهای صادراتی و بیش از ۱۰ میلیون انواع کالاهای وارداتی غیر نفتی طی ۱۱ ماه سال جاری در بندار استان خبر داد.عباس نژاد با بیان اینکه در بازه زمانی یاد شده میزان صادرات کالاهای غیر نفتی کانتینری در بندر شهید رجایی حجمی بالغ بر ۲۲ میلیون و ۴۰۶ هزار تن بوده است، خاطر نشان کرد: نمودارهای آماری در این بخش رشد ۷،۶ درصدی را در مقایسه با مدت مشابه سال قبل نشان می دهند.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در خصوص کالاهای ترانشیبی غیر نفتی نیز طی ۱۱ ماهه سال جاری گفت: حجمی بالغ بر ۲ میلیون و ۹۰۶ هزار تن کالا از طریق اصلی‌ترین بندر کانتینری ایران به سایر بندادر منطقه ترانشیب شده است.

عباس نژاد میزان ترانزیت انواع کالاهای نفتی و غیر نفتی در بندر شهید رجایی را طی این مدت بیش از پنج میلیون تن اعلام کرد. وی اظهار داشت: در مجموع ۴۱ میلیون و ۱۹۹ هزار تن عملیات تخلیه و بارگیری در بخش غیرنفتی و ۲۸ میلیون و ۳۹۵ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری در بخش نفتی در بندر شهیدرجایی به ثبت رسیده است.به گفته عباس نژاد طی این بازه زمانی نیز ۴ هزار و ۹۹۹ه‌فروند انواع شناور وارد بندر شهید رجایی شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۹۸ درصدی داشته است.



سه‌شنبه ۹ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۷

مجمع بندری امام خمینی (ره) آماده استقبال از مسافران نوروزی



مدیر کل بندادر و دریانوردی استان خوزستان بر لزوم ارائه خدمات شایسته و ایمن به مسافران نوروزی به منظور معرفی جاذبه‌های بندری و دریایی مجتمع بندری امام خمینی (ره) تأکید شسب.به گزارش اقتصادسراسر، بهروز آقایی در نخستین جلسه ستاد نوروزی اداره کل بندادر و دریانوردی استان خوزستان بیان کرد: برای ایام نوروز امسال ضروری است که خدمات شایسته و ایمن به بازدیدکنندگان سه منظور معرفی جاذبه‌های بندری و دریایی مجتمع بندری امام خمینی (ره) ارائه شود.وی گفت: تعطیلات نوروزی و ورود مسافران به این منطقه فرصت مطلوبی برای معرفی بهتر ویژگی ها، مزیت‌ها و دستاوردهای کشور در حوزه صنعت حمل و نقل دریایی است.آقایی ادامه داد: حضور مسافران نوروزی از نقاط مختلف کشور به بندادر خوزستان و بهره‌گیری آنان از جاذبه‌های دریایی و بندری می‌تواند امکانی برای خاطره‌آفرینی و آشنایی بهتر بازدیدکنندگان با ظرفیت‌ها و توانمندی های دریایی و بندری استان را فراهم کند.مدیر کل بندادر و دریانوردی استان خوزستان یادآور شد: توسعه و قوت گردشگری در خوزستان با استفاده از جاذبه‌های و ظرفیت‌هایی که در بندار استان وجود دارد می‌تواند به افزایش درآمد حوزه گردشگری خوزستان بسیار کمک کند.مدیر کل بندادر و دریانوردی استان خوزستان ادامه داد: باید با بسیج تمامی امکانات در بندادر خوزستان میزبان شایسته‌ای برای مسافران باشیم.وی همچنین در جریان این نشست ضمن تعیین و تشریح وظایف های مختلف این اداره کل برای استقبال از هموطنان، بر حفظ و رعایت نشئونات دینی با توجه به حرمت ماه مبارک رمضان، گردشگری ایمن و عزاری از حوادث در سواحل و گردشگاه‌های دریایی و ارتقاء هر چه بهتر کیفیت خدمات‌رسانی به بازدیدکنندگان تأکید کرد.مجمع بندری امام خمینی (ره) به لحاظ دسترسی به آبراه دریایی و سواحل زیبا هر ساله شاهد استقبال شمار قابل توجهی از مسافران برای بازدید و بهره‌مندی از جاذبه های دریایی و بندری است.در تعطیلات نوروز ۱۴۰۱ بیش از ۱۳۰ هزار مسافر از این بندر تجاری بازدید کردند.

گردشگری دریایی در حال نابودی است

معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بندادر دریانوردی گفت: تسهیلات گردشگری دریایی به دلیل میان حوزه‌ای بودن داده نمی‌شود که نابودی این صنعت را به مرور همراه خواهد داشت.به گزارش اقتصادسراسر، حسن بیگ محمدرلو، معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع سازمان بندادر و دریانوردی درخصوص تصویب سه بند از پیش‌نویس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به مهر گفت: این سیاست‌های کلی چندسالی است که تصویب می‌شود اما اجرایی خبر چرا که این سیاست‌های بین حوزه‌ای (وزارت راه و شهرسازی، وزارت نفت، وزارت میراث فرهنگی) است و کسی هم به مسائل بین حوزه‌ای توجهی نمی‌کند.وی در ادامه افزود: قرار بود به گردشگری دریایی تسهیلات داده شود و بزین یاراندای دریافت کنند اما وزارت نفت زیر بار این تسهیلات نرفت از سوی دیگر گردشگری دریایی یکی از بخش‌هایی است که می‌تواند در اقتصاد کمک باشد اما به دلیل اینکه کشتی‌های تفریحی گران است مگر ما در ایران چند کشتی دریایی داریم با چند کشتی مسافری کار می‌کند اما برای اینها هم تسهیلات داده نمی‌شود به طور مثال در زمان جام جهانی به دلیل تسهیلاتی که داده نشد و هزینه‌های بالای که کشتی تفریحی داشت زمان را از دست دادیم در نهایت گردشگری دریایی را از دست دادیم.

آغاز ثبت نام اولین نمایشگاه صنایع دریایی و فراساحل ایران در بوشهر

دبیر اجرایی اولین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و فراساحل ایران گفت: از امروز ثبت نام مقایضات شرکت در نمایشگاه صنایع دریایی و فراساحل ایران ۲۳ تا ۲۸ آغاز شده و مقایضات شرکت در نمایشگاه می‌توانند درخواست اولیه خود را از طریق وبسایت نمایشگاه (IMOE) انجام دهند.به گزارش اقتصادسراسر، احمد فقیه‌احمدانی به ایرنا اظهار کرد: این نمایشگاه فرصتی ممتاز برای تمامی فعالان اقتصاد دریاپایه کشور به منظور تأمین و دستیابی به اهداف تجاری، رونق کسب و کار و کمک به ایجاد اشتغال پایدار است.وی افزود: با توجه به تنوع گروه‌های کالایی، کثرت مقاضیان، مشارکت و گستردگی نمایشگاه صنایع دریایی و فراساحل ۲۰۲۳ و بمنظور تسهیل و تسریع در امر جانیامی و رفاه حال مشارکت‌کنندگان، جانیامی غرفه‌ها و ذخیره اولیه جهت شرکت در این نمایشگاه نیز بشکل اینترنتی انجام می‌شود.دبیر اجرایی اولین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و فراساحل ایران تصریح کرد: علاقمندان در صورت نیـــــــاز به کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند از طریق شماره تلفن‌های ۰۹۰۹۲۰۲۶۶ و ۰۹۰۹۲۰۲۶۷ و پـــــــسا به پـــــــست الکترونیکی info@imoe.ir مراجعه کنند.فقیه‌احمدانی عنوان کرد: اولین نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی و فراساحل ۲۰۲۳ تا تاریخ ۱۰ لغایت ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۲ توسط شرکت تدبیراندیشان ایده‌بان لیان و با همکاری شرکت نفت فلات قاره ایران و شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان بوشهر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی بوشهر برگزار می‌شود.