اقتصاد سرآمد
سه‌شنبه ۹ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۷

## اتحادیه صیادان هرمزگان باید تشکیل شود

استاندار هرمزگان گفت: یکی از مهمترین مواردی که جامعه صیادی استان باید به آن توجه کند لزوم اتحاد و انسجام و دوری از اختلافات است تا بتوانند با ایجاد یک اتحادیه استانی حرف‌های خود را بهتر به گوش مسئولان برسانند.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در دیدار با نمایندگان تعاونی های صیادی هرمزگان اظهار کرد: اقتصاد دریا محور یکی از تأکیدات مهم مقام معظم رهبری است که هرمزگان می تواند در این زمینه با توجه به پتانسیل خوبی که دارد نقش آفرینی کند.وی افزود: صید و توجه به صیادان بومی جزو اولویت‌های مهم ما در استان است و برای حمایت از جامعه صیادی در سطح استان آمادگی وجود دارد.استاندار هرمزگان گفت: یکی از مهمترین مواردی که جامعه صیادی استان باید به آن توجه کند لزوم اتحاد و انسجام و دوری از اختلافات است تا بتوانند با ایجاد یک اتحادیه استانی حرف‌های خود را بهتر به گوش مسئولان برسانند.وی تصریح کرد: اگر این اتحادیه صیادان شکل بگیرد حاضریم مجوزهای صیادی اخذ شده را به اتحادیه بدهیم تا این اتحادیه با شناختی که از صیادان دارد، نسبت به توزیع مجوزها اقدام کند.دوستی گفت: اتحادیه متمرکز و یکپارچه که بتواند جامعه صیادان استان را خوبی نمایندگی کند می تواند روی مجلس و دولت هم تاثیر گذار باشد و خواسته‌های این جامعه پر تلاش زودتر محقق می شود.

### به دنبال تصویب سه بند از پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریامحور؛«اقتصاد سرآمد» تحلیل می کند

# نسیم تصمیم نظام به بادبان اقتصاد دریامحور

### »کشتی نشستگان دریا بادبان ها را باز کنید

**گروه اقتصاددریا محور - امید متین** - تصویب سه بند از پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریامحور، می تواند بهترین خبری باشد که در سال ۱۴۰۱ به گوش اهالی دریا رسیده است. مدت ها بود که منتظر چنین خبری بودیم. خبری که با ابلاغ سیاست های برنامه توسعه هفتم، قوت گرفت و با تصویب سه بند از پیش نویس سیاست های کلی توسعه دریامحور امیدبخش شد.

#### قابل توجه اهالی دریا

آن چه در چنین موقعیتی باید برای اهالی دریا قابل توجه باشد و به آن توجه ویژه کنند، بهترین استفاده از موقعیت کنونی است تا هم مسائل خود را حل کنند و هم با تقویت اقتصاد دریامحور، کشور را نجات دهند و از این بحران ها خارج کنند.

بحث و هم اندیشی در باره اقتصاد دریامحور باید به اوج برسد و همه اندیشمندان حوزه دریا با باد موافق دولت همراه شده و کشتی های فکر و اندیشه و تجربه خود را به حرکت درآورند و با همت و حمیت جمعی، راه پیمایی بزرگ فکری و تجربی دریایی ها را شکل دهند و با تمام وجود اظهار وجود کنند.

اثر استقبال اهالی دریا از مصوبه تشخیص مصلحت نظام، نشان می دهد که این مصوبات بدون پشتوانه فکری و یدی نیست و در صورت نهایی شدن مجموع پیشنهادها و ایجاد تحرک در اقتصاد دریامحور، خیل عظیمی از هواداران دریا برای اجرایی شدن مصوبات پای کار خواهند بود. به طور طبیعی، اگر غیر از این باشد و مصوبات پشتیبانی نشود و تصمیم سازان و تصمیم گیران شاهد هیجان حرکت نباشند، ممکن است به یاس گراییده و روند کند یا متوقف شود.

این است که اهالی دریا در هر سطح و حرفه ای که هستند باید پای کار بیایند. از ابزار رسانه استفاده کرده و به اقتصاد دریا محور در افکار عمومی هویت قوی تری ببخشند و باعث انگیزه بیشتر مجمع تشخیص مصلحت نظام برای سرعت بخشی به بررسی، تکمیل و تصویب سایر پیشنهادات شود.

#### نگاهی به پیشنهادات مصوب

«پیشنهادهای تکمیلی و تقویتی دبیر شورای توسعه مکران و نمایندگان دستگاه ها که در حال بررسی در مجمع تشخیص مصلحت نظام است و تا کنون سه بند از آن تصویب شده است، در ۵بند و ۵محور مطرح شده اند که عبارتند از: اهمیت توسعه دریامحور - سیاستگذاری و مدیریت عمومی - ایجاد و تقویت زیرساخت ها - نقش موثر نیروها و امکانات بومی و محلی.

#### همکاری های اقتصادی و روابط خارجی

اعضای کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص مصلحت نظام، با تاکید بر «توسعه دریامحور شامل مناطق دریایی و سواحل، کرانه ها و پس کرانه ها و جزایر می شود» نگاه عمیق و همه جانبه ای به اقتصاد دریامحور دارند و این نویدبخش پیشنهادات بنیادین و گسترده از یک سو و تحول در تمامی بخش های مرتبط با اقتصاد دریا محور است.

دربند یک، احیای نقش دریا، کرانه و پس کرانه به عنوان مهمترین پیشران و محور توسعه کشور با ایجاد قطب های اقتصادی درمناطق ساحلی و دریایی به گونه ای که طی ده سال، افزایش ده واحد درصد تولید ناخالص داخلی دراین مناطق شکل بگیرد، مصوب شد.

در این بند، چند نکته قابل تشخیص و مشاهده است:

#### کرانه و پس کرانه

اول: کرانه و پس کرانه هر دو مورد توجه قرار گرفته است. نگاه سنتی که فقط به درون دریا بود و چنین وانمود می کردکه اقتصاد دریا، فقط منحصر به درون دریاست و نیز، از مجموع اقتصاد دریا، فقط بخش شیلات(ماهی گیری) را مد نظر داشت و نگاه بسیار ناقص و معیوبی به اقتصاددریامحور بود، از بین رفته است. در نگاه نوین، اقتصاد دریامحور ابعاد گسترده و ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک به خود می گیرد و حتا در عرصه دیپلماسی در سطح منطقه و جهان گسترش پیدا می کند.

باید به خاطر داشت که «اولین تحریم ها بر اقتصاد دریا محور ایران» وارد شد و امریکا، بخش دریا را به عنوان مهم ترین گزینه تشخیص داد و برای فلج کردن اقتصاد ایران، انگشت ممنوعیت بر همان نقطه گذاشت. این نشان می دهد که اقتصاددریا محور تا چه حد حائز اهمیت و توجه است. ضمن اینکه، گستره اقتصاد دریامحور آز عمق آب ها تا کرانه و از کرانه تا پس کرانه ها و آثار آن ها تا اعماق خشکی ها اثرگذار هستند. به بیان دیگر، زنجیره محکمی در اقتصاد دریامحور وجود دارد که تمامی مرزها را در هم می تند و یک شاکله به دست می دهد. این شاکله بر تولید ناخالص داخلی تاثیر بزرگی می گذارد و مسیر رشد و توسعه را به حرکت وامی دارد.

#### سیاست یک پارچه

اعضای کمیسیون برای بند دوم این سیاست ها، «سیاست گذاری یک پارچه و مدیریت واحد و کارآمد توسعه دریامحور، با قوانین و مقررات برای تقسیم کار ملی با نقش دهی به استان‌های کشور به منظور بهره گیری مؤثر و بهینه از ظرفیت‌ها، منابع و ذخایر مناطق ساحلی و دریایی» را از تصویب گذراندند.

«فرماندهی واحد یا مدیریت واحد» مورد تاکید دانش مدیریت-به خصوص مدیریت علمی تیلور- است. برای بخش اقتصاددریامحور ایران این نکته بسیار حائز اهمیت است؛ زیرا مجموعه های مرتبط با اقتصاددریا مانند جگر زلیخا، آن قدر تکه تکه و پراکنده اند که یک فعال اقتصاد دریامحور را سرگردان می کند تا برسد به کسانی که در اقتصاد خشکی محور فعال هستند.

تفرق و پراکندگی در ارکان تصمیم ساز و تصمیم گیر در حوزه دریا، نه فقط یک چالش، بلکه یک معضل بزرگ است. قطعه قطعه شدن بودجه ها در حالی که می توانست به صورت مجموع، یک اقدام مثبت به ثمر برساند، آن قدر کوچک شده و در جاهای دستگاه های دولتی گم شد که هیچ جا دیده نشد و هیچ اثرمثبتی نگذاشت.

وحدت مدیریت بنا به دانش مدیریت اینجا بسیار اهمیت پیدا می کند؛ زیرا باعث وحدت رویه در همه فرایند ها، به خصوص دربخش بودجه می شود.

علاوه بر این، وحدت مدیریت باعث حذف بسیاری از صندلی های مدیریتی دیگر می شود که هر کدام سالانه میلیاردها تومان بودجه بخش دریا را به خود اختصاص می دهند؛ زیرا تعدد سازمانی، به معنای تعدد مدیران و تعدد مدیران به معنای تعدد معاونین و کارکنان و... است؛ در حالی که تجمیع تحت مدیریت واحد، می تواند بخش مهمی از هزینه ها را کاهش دهد.

نکته مهم دیگر این است که وحدت فرماندهی باعث می شود، اولویت بندی فعالیت ها به نحو صحیح انجام شود و روند توسعه مسیر میان بری پیدا کند. اولویت بندی دستگاه های متعدد، بر اساس منافع دستگاه ها و نظرات مدیران آن هاست، از این رو گاهی برنامه ها در تضاد با یکدیگر قرار می گیرند.

نکته مهم دیگر این است که اقتصاد کلان یک فرایند کامل است. یک زنجیره است که تک تک زنجیره ها تا انتها به هم پیوسته اند و هر گسست در هرکدام از حلقه ها منجر با پاره شدن تمامی فرایند می شود. «وحدت فرماندهی یا وحدت مدیریت»دراین واقعه، از آن جا اهمیت پیدا می کند که سر و ته این زنجیر را به هم می رساند و مانع از گسست آن می شود و این روندی است که می تواند جامعه صیادان استان را خوبی نمایندگی کند می تواند روی مجلس و دولت هم تاثیر گذار باشد و خواسته‌های این جامعه پر تلاش زودتر محقق می شود.

#### طرح جامع توسعه دریامحور

همچنین در بند سوم به «تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با تاکید بر پهنه بندی دریا، کرانه و پس کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل جنوب و بالاخص مکران حداکثر طی دو سال» مصوب شد.

در بند سوم، امیدها به تحقق اقتصاددریامحور و توجه به سمت دریا به طور جدی مشهود است و نویدبخش حرکت جدی و جمعی کشور به آن اقتصاد ایده آلی است که مقام معظم رهبری سال ها پیش بر آن تاکید داشته اند. «گنج پنهان» کلیدواژه ای است که ما را به اقتصادی بسیار بزرگ رهنمود می کند و آن توجه به اقتصاددریایی با محوریت سواحل بکر و دست نخورده مکران است.

۷۰۰کیلومترساحل که هر کشوری آرزوی آن را دارد. ۷۰۰کیلومتر موقعیت، ظرفیت و توانمندی که در حقیقت چیزی جز «گنج پنهان» نیست.

همچنین در بند سوم، وسعت دیدی اقتصاد دریامحور مشهود است و خوشبختانه، شورای توسعه مکران و کمیسیون زیربنایی و تولید مجمع تشخیص مصلحت نظام به آن به خوبی واقف بوده اند. از این رو هم از بعد جغرافیایی و هم از ابعاد فرهنگی، صنعتی و اقتصادی به مساله ورود کرده اند و به خوبی هم مساله را حل کرده اند.

#### استقبال روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد از آراء و نظرات صاحب نظران و فعالان حوزه اقتصاد دریا

با تمام این ها، رسیدن به مرز اجرای این مصوبات به زودی و به آسانی نخواهد بود. این انتظار وجود دارد که دولت سیزدهم در اولین سال برنامه هفتم، غیرت انقلابی و همت جهادی به خرج دهد و تابوی رفتن اقتصاد ایران به سمت دریا را بشکند. با این امید وانتظار در شماره های بعد روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، به استقبال آراء و نظرات صاحب نظران و فعالان حوزه اقتصاد دریا خواهیم رفت.

## برگزیده ها

رئیس سازمان شیلات ایران اعلام کرد

### سرانه سالانه مصرف آبزیان ایرانیان ۱۳.۸ کیلوگرم

رئیس سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه سرانه سالانه مصرف آبزیان در دنیا به طور متوسط ۲۰.۲ کیلو گرم در سال است، گفت: سرانه سالانه مصرف آبزیان در ایران هم اکنون به ۱۳.۸ کیلوگرم در سال رسیده است.به گزارش اقتصادسرآمد،سید حسین حسینی با اشاره به اینکه سرانه سالانه مصرف آبزیان در دنیا به طور متوسط ۲۰.۲ کیلوگرم در سال است، گفت: سرانه سالانه مصرف آبزیان در ایران هم اکنون به ۱۳.۸ کیلوگرم در سال رسیده است.رئیس سازمان شیلات ایران بیان داشت: هر چند سرانه مصرف آبزیان در کشورمان با برخی کشورها بسیار فاصله دارد، اما در تلاش هستیم با فرهنگ سازی در زمینه مصرف آبزیان این آمار را سال به سال افزایش دهیم.به گفته وی، سرانه مصرف کشور در استان‌های مختلف متفاوت است به گونه‌ای که برخی استان‌ها مصرف آبزیان در آن‌ها به مراتب بیشتر از سایر استان‌ها است.وی اذعان داشت: تفکر مصرف‌کنندگان به محصولات آبزی به اشتباه به عنوان یک محصول لوکس و لاکچری باعث کاهش مصرف شده است و این در حالی است که آبزیان در مقایسه با سایر محصولات پروتئینی از قیمت خیلی بالاتری برخوردار نیستند.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، بیان داشت: در راستای افزایش مصرف سرانه آبزیان، افزایش تولید گونه‌های ارزان قیمت در دستور کار قرار گرفته است. وی در ادامه گفته‌های خود افزود: همچنین حذف واسطه‌ها و آسان کردن عرضه آبزیان از مزرعه تا سفر به عنوان اقدام اساسی دیگر در جهت افزایش سرانه مصرف در نظر گرفته شده است تا با عرضه مستقیم بتوانیم به کاهش قیمت‌ها کمک کنیم.حسینی با بیان اینکه ذائقه سنجی مصرف کنندگان یکی از ضروریات مهم برای پرورش آبزیان است، گفت: در صورت توجه به علاقه مصرف کنندگان ایران به آبزیان خاص، می‌توان با افزایش تولید این گونه‌ها، باعث افزایش رغبت مردم به مصرف ماهی شد.وی همچنین برگزاری جشنواره طبخ آبزیان جهت معرفی انواع روش‌های طبخ و معرفی پروتئین ماهی به عنوان پروتین سلامت، اقدام مهم برای ترغیب مردم به استفاده از محصولات آبزی دانست. رئیس سازمان شیلات ایران یکی از دلایل بالا رفتن قیمت ماهی را تحمیل قیمت ضایعات ماهی به فیله و گوشت ماهی اعلام کرد و گفت: در صورتی که با ایجاد ارزش افزوده در حوزه ضایعات اقدامی صورت گیرد، مثل تهیه پودر ماهی و...

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد خبر داد

### رونمایی از ۵۰ طرح اولویت دار برای سرمایه گذاری در منطقه آزاد قشم

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از رونمایی ۵۰ طرح اولویت دار و دارای مزیت اقتصادی برای نخستین بار در همایش ملی فرصت های سرمایه گذاری در قشم خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، افشار فتح الهی افزود: این ۵۰ طرح با در نظر گرفتن مزیت های موجود در حوزه های گردشگری، اقتصادی و زیرساختی برای معرفی به سرمایه گذاران علاقه مند به حضور در جزیره قشم آماده شده است.وی ادامه داد: این طرح ها با هدف تسهیل فرآیند آغاز فعالیت سرمایه گذاری و منطبق بر نیازهای اصلی این جزیره قشم آماده شده و بررسی مطالعات اولیه و تعیین اولویت های اقتصادی این طرح ها می تواند موجب آسودگی خاطر سرمایه گذاران علاقه مند باشد.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خاطرنشان کرد: در مورد برخی از این طرح های اولیه علاوه بر جانمایی، بخشی از روندهای اداری مربوط به اخذ مجوزهای لازم از سایر دستگاه ها، بدون ذکر نام سرمایه گذار و مالک پروژه با هدف تسریع و تسهیل فرآیند سرمایه گذاری طی شده و پس از ارزیابی های لازم و تایید توان مالی افراد، قابلیت واگذاری و اجرا وجود دارد. فتح الهی تاکید کرد: امکان اجرای طرح های جدید با فناوری های جدید و سرمایه گذاری بیشتر متفاوت با طرح های اولیه برای سرمایه گذاران علاقه مند وجود دارد.وی با اشاره به اهمیت سرمایه گذاری در صنایع دریا محور در منطقه، افزود: با توجه به وجود ۵۰۰ کیلومتر ساحل در جزیره قشم سرمایه گذاری در حوزه های پرورش ماهی در قفس، پرورش میگو، پرورش آبزیان، راه اندازی کارخانه های فرآوری محصولات شیلاتی و ایجاد منطقه تجاری حوزه صنایع دریا محور، یکی از حوزه های دارای اولویت برای حضور سرمایه گذاران است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: در حوزه گردشگری نیز با توجه به وجود ظرفیت های طبیعی گردشگری در جزیره نیز طرح های اولیه برای پروژه هایی مانند احداث هتل های پنج ستاره، اماکن تفریحی و اقامتی، پارک آبی و نظایر آن برای استفاده سرمایه گذاران آماده شده است.وی تصریح کرد: در حوزه نفت و انرژی نیز به عنوان یکی از مزیت های اصلی موجود در منطقه نیز مطالعات اولیه برای جانمایی، تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای مختلف و زمان بازگشت سرمایه گذاری براساس اولویت ها صورت گرفته و در اختیار سرمایه گذاران قرار می گیرد.فتح الهی اضافه کرد: در دولت سیزدهم نگاه ویژه ای برای توسعه و پیشرفت مناطق آزاد شکل گرفت و رییس جمهوری برای رفع مشکل دوگانگی مدیریت در مناطق آزاد دستورات صریحی صادر کرد که اجرای آن می تواند رونق اقتصادی در این مناطق را سرعت ببخشد.

## شیلات

### رهاسازی ۳۵۰ هزار قطعه بچه ماهی در اندیکا

مدیرکل شیلات خوزستان از رهاسازی ۳۵۰هزار قطعه انواع بچه ماهی بومی و کپور ماهیان در پشت سد شهید عباسپور واقع در شهرستان اندیکا خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد محمدی دوست به ایسنا اظهار کرد: روز گذشته ۳۵۰هزار قطعه انواع بچه ماهی شامل ماهی‌های بومی و کپور ماهیان با حضور نماینده اداره محیط زیست اندیکا، کارشناسان شیلات و صیادان محلی در پشت سد شهید عباسپور واقع در شهرستان اندیکا رهاسازی شد.وی افزود: پیش از پایان سال نیز در محدوده سد مسجدسلیمان دومین مرحله عملیات بازسازی ذخایر آبزیان انجام می‌شود.محمدی دوست گفت: عملیات رهاسازی بچه ماهیان یکی از راه‌حل‌های مهم مدیریت صیادی و جلوگیری از انقراض گونه‌های با ارزش ژنتیکی محسوب می‌شود که براساس شرایط محیطی و اکوسیستم منطقه اجرا می‌شود.مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به منابع آبی مناسب شهرستان اندیکا ادامه داد: در راستای اشتغال پایدار در جامعه صیادی شهرستان و تولید آبزیان و افزایش سرانه مصرف، عملیات رهاسازی ماهی تداوم دارد.وی بیان کرد: بچه ماهیان رهاسازی شده از مراکز تکثیر ماهیان بومی و گرمابی شهید ملکی اهواز و سوسنگرد تامین می‌شوند و هم اکنون در حال برنامه‌ریزی و آماده‌سازی این مراکز جهت فصل تکثیر ماهیان برای سال آینده هستیم.

### بازدید هیئت اقتصادی و تجاری کشور قزاقستان از طرح پرورش ماهی در قفس های دریایی جویبار

هیئت اقتصادی و تجاری کشور قزاقستان در ادامه اقامت در استان مازندران به اتفاق معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار مازندران و مدیرکل شیلات استان از پروژه پرورش ماهیان درقفس دریایی مستقر درعمق دریای خزر در شهرستان جویبار بازدید کردند.به گزارش اقتصادسرآمد، ، کریم زاده در این بازدید در زمینه ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه گذاری شیلاتی بویژه در داخل دریا باستفاده از قفسهای دریایی گفت: در دریای خزر ظرفیت‌ها وپتانسیلهای مختلفی وجود دارد که با یک برنامه ریزی مناسب می توان زمینه تولید، اشتغال و در آمد را فراهم نمود.وی درادامه دراین زمینه افزود: به غیر از ظرفیت‌های گردشگری، صید وصیادی، آبزی پروری درعمق دریا ( پرورش ماهی در قفس دریایی) با رویکرد تولید محصول شیلاتی اقتصاد دریا محور یک فرصت مناسب و یک روش نوین آبزی پروری است که تولید آبزیان باکیفیت بالا و بازار پسند در این قفس ها می تواند زمینه های رشد اقتصادی استان را فراهم نماید.مدیرکل شیلات مازندران پرورش ماهی در قفسهای دریایی را ازجمله پروژه های مصوب اقتصاد مقاومتی و مورد حمایت دولت برشمرد و تصریح نمود: دراستان مازندران ۸۴فرصت سرمایه گذاری شیلاتی شناسایی شده که ۶۰ فرصت آن در بخش پرورش ماهی در قفسهای دریایی است که امیدواریم ماهیان با کیفیت و مطلوب تولیدی از این قفس ها به بازار عرضه شود. وی در ادامه ظرفیت هرقفس دریایی را تولید ۳۰الی ۵۰ تن ماهی اعلام نمود و تصریح نمود : پرورش ماهی در قفس های دریایی یک فرصت مناسب شیلاتی برای سرمایه گذاری است. .

### ۱۹ایده وطرح برتر در حوزه فناوری شیلاتی معرفی شدند

۱۹ایده و طرح برتر در راستای نیازهای فناورانه حوزه شیلات در سال جاری انتخاب و معرفی و ۳۷ قرارداد انتقال فناوری با بخش خصوصی به ارزش ۳۷۰ میلیارد ریال منعقد شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، رییس موسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور با اشاره به روند انتخاب ایده‌ها و طرح‌های برتر شیلاتی در حوزه فناوری در قالب این رویداد گفت: تلاش های یک ساله در فعال‌سازی حوزه صنعت شیلات با کمک تولیدکنندگان، اتحادیه‌ها و بخش خصوصی منجر به شناسایی و معرفی ۱۹ایده و طرح برتر و انعقاد ۳۶ تفاهم‌نامه در حوزه نیازهای فناورانه شیلات شده که مورد آن با حضور رییس سازمان تات، دبیر امنیت غذایی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و رییس سازمان شیلات ایران امضا شدند.محمود بهمنی افزود: ۱۷۷ نیاز فناورانه در قالب ۹ محور تخصصی طی امسال با کمک فعالان صنعت شیلات کشور، بهره‌برداران و ذی‌نفعان، سازمان شیلات و کاروان ترویجی در راستای رفع نیازهای فناورانه این بخش با تاکید بر شرکت‌های دانش‌بنیان از جمله در زمینه‌های ماهیان سردابی، گرمابی، میگو، جلبک و سایر آبزیان، فرآوری آبزیان، صید و صیادی و پرورش ماهی در قفس احصا شدند.وی اظهار داشت: پس از بررسی، این نیازهای فناورانه به مراکز مختلف همچون معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، پارک‌های علم و فناوری، وزارت علوم، دانشگاه‌ها و موسسات تحقیقاتی اعلام شدند که در نهایت ۱۸۸ایده و طرح برتر فناورانه در راستای رفع نیازهای فناورانه حوزه شیلات را از مجامع علمی دریافت کردیم که پس از تشکیل کارگروه تخصصی و ارزیابی بر اساس شاخص‌های تعیین شده، ۴۰ ایده پذیرفته و از بین آن ۹ ایده و طرح برتر شناسایی شدند.

## گفت‌وگو

رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور خبر داد:

### آمادگی چینی‌ها برای حضور در همه پروژه‌های دریایی ایران

رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور گفت: با سطح رویکرد مثبتی که در مذاکرات کلی بین دو کشور در سفر اخیر رییس جمهوری به چین وجود داشت، چینی‌ها برای حضور در همه پروژه‌های دریایی ایران آمادگی دارند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید جعفری» در گفت‌وگویی به جهت حضور در سفر اخیر رئیس جمهوری به چین، به دستاوردهای دریایی این سفر، راهبرد کشور در مذاکره با طرف های چینی، انتقال فناوری و همکاری های مشترک دریایی چین و ایران پرداخت و افزود: تمرکز سفر اخیر به لحاظ گره گشایی های مالی بین دو کشور بود، با توجه به اینکه چین بزرگترین تولیدکننده دریایی بوده و دارای شرکت‌های بزرگ و توانمندی است، در سفر اخیر با یکی از این شرکت ها و سهامداران اصلی آنها مذاکراتی داشتیم و در حوزه های مختلف صنعتی و تجاری و حتی دریایی مذاکرات خوبی انجام شد.

بنابر گزارش ایرنا ،وی بیان‌داشت: با توجه به رویکردهایی که انتظار می رفت ما با روی باز این شرکت ها مواجه شدیم، آنها از بحث همکاری مشترک دریایی در ایران استقبال کردند؛ بدین صورت که در حد امکان عمق ساخت داخلی و توانمندی کشتی سازی هایمان را به کمک چینی ها بالا ببریم.

جعفری درباره زمینه مشارکت چینی ها گفت: طرف چینی از این سرمایه گذاری مشترک بسیار استقبال کرد؛ عمده گفت‌وگوها در زمینه انتقال فناوری در زمینه طراحی و مباحث علمی و فنی انواع اقسام شناورها بود. در حال حاضر ما شرکت های خوبی را در این زمینه داریم، اما به دلیل اینکه در ساخت بسیاری از شناورها در تجربه نخست هستیم، بهتر است یک شرکت مجرب دیگر که تجربه ساخت در این زمینه را دارد، حداقل به عنوان شرکت مشاور در کنار ما باشد.

وی ادامه‌داد: ما در بسیاری از مواقع از نرم‌افزارهای غیر اصلی و متفرقه استفاده می کنیم که ممکن است خطاهایی نیز رخ دهد، به همین دلیل حضور این شرکت‌ها در روند طراحی و ساخت به‌ویژه درباره شناورهایی که طراحی آنها در داخل انجام نشده بسیار مفید است.

رییس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی کشور اظهار داشت: طرف چینی برای حضور در همه پروژه های دریایی ایران اعلام آمادگی کرده است؛ مسائل و مشکلات مالی در مذاکرات کلی بین دو رئیس جمهوری تقریباً حل شد، پیشتر نیز نشانه های مثبتی برای ایجاد همکاری از طرف چینی ها دریافت می شد اما زمانی که به مباحث مالی می‌رسیدیم این بحث ها متوقف می شد، اما با سطح رویکرد مثبتی که در مذاکرات کلی وجود داشت در مباحث جزئی نیز موفق به پیشرفت در مذاکرات شدیم.

جعفری در ادامه اظهار داشت: تامین قطعات کلیدی که توان تولید آنها در داخل کشور وجود نداشته و تهیه آن نیز در سطح بین الملل برای ما مشکل است، دیگر توافقی که بود در زمینه دریایی به دست آمد و در عوض همه شرکت های چینی دسترسی شان به تولیدکنندگان اصلی سهل الوصول و به راحتی قادر به گرفتن تاییدیه‌های وندور هستند.

وندور در زنجیره تأمین، به شرکت بازرگانی معتبر اطلاق می‌شود که تأمین‌کننده کالا یا خدمات است.

وی خاطرنشان‌کرد: توافقی نیز در زمینه سرمایه‌گذاری در ساخت داشتیم، بدین‌صورت که طرف چینی اعلام آمادگی خود را مبنی بر سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه تکمیل یاردهای کشتی سازی در بخش هایی که در داخل کشور توان تکمیل این نواقص وجود نداشته باشد.

#### انتخاب و معرفی شرکت های بخش خصوصی در حوزه دریایی به طرف چینی

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی، درباره لزوم برنامه متقابل برای بهره برداری بهتر از این مذاکرات تاکید کرد و بیان داشت: در حال حاضر باید خواسته های خودمان را نظام مند کنیم تا موفق به توافق نهایی یا قرارداد با چین بشویم. رویکرد و برنامه ما این است که به دلیل ثبات در تصمیم گیری و اجرا در مجموعه های خصوصی به نسبت بخش های دولتی و نیمه دولتی، شرکت های خصوصی فعال در زمینه دریایی را با طرف های چینی مرتبط کنیم.

وی افزود: البته فعلا شرکتی را به عنوان مجموعه هدف انتخاب نکردیم و در حال بررسی هستیم که اگر قرار باشد ایران هدف این همکاری قرار گیرد، مجموعه ای را انتخاب کنیم که به لحاظ جغرافیایی، ساختاری و دسترسی انعطاف پذیر باشد.جعفری گفت: در دنیا توانمندی تجمیع و ادغام برای برنامه ریزی وجود دارد، حتی ما در زمینه ریلی موفق به تشکیل کنسرسیومی با حضور سازنده، قطعه ساز و حتی بهره بردار شدیم تا آنها بتوانند به مذاکره با مجموعه های چینی بروند، اما در حوزه دریایی فعلاً موفق به این تجمیع نشدیم و به دنبال این هستیم که مجموعه ای را به عنوان بستر این همکاری مشترک انتخاب کنیم.

وی ادامه‌داد: شاید در مقابل ما شرکت های مختلف چینی باشند، اما آنها در حوزه سیاست گذاری خط مشی یکپارچه ای را دنبال می کنند، اگر قرار باشد در حوزه دریایی نیز مجموعه ای از چند شرکت را برای این همکاری مشترک انتخاب کنیم، باید همراهی و همکاری این مجموعه ها با یکدیگر بسیار بالا باشد.

جعفری درباره پیش بینی ادامه زمان ادامه مذاکرات، خاطرنشان‌کرد: پیش بینی ما این است که طرف چینی مذاکره کننده در حوزه دریایی اواسط ماه مه میلادی (اوایل اردیبهشت ماه ۱۴۰۲) به ایران سفر کرده و ادامه مذاکرات در داخل کشور انجام شود و امیدوارم تا قبل از تصمیم گیری آنها برای آمدن و نهایی شدن مذاکرات موفق به ایجاد و انتخاب بستری مناسب شده باشیم.

وی با اشاره به عدم وجود محدودیت در حجم سرمایه گذاری از جانب چینی ها، بیان داشت: روند مذاکرات بر اساس انتقال فناوری انجام شده و پایه این همکاری خواهد بود و بعد از این موضوع اساسی به سراغ مباحث ساخت، زیرساخت و مباحث تامینی خواهیم رفت.

رئیس دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی اظهار داشت: طرف های چینی آمادگی خودشان را دیگر حوزه‌های صنعتی اعلام کرده‌اند و همچنین در زمینه سرمایه گذاری های دریایی به لحاظ حجم سرمایه‌گذاری محدودیتی از طرف چینی ها وجود ندارد و آنها آمادگی سرمایه گذاری در حجمی قابل توجه و متناسب با نیاز کشور را دارند.

وی افزود: این‌بار رویکرد چینی‌ها برای همکاری‌های مشترک بسیار مثبت بود، پیشتر با یک گارد بسته در مذاکرات حضور پیدا می کردند، اما در این سری از مذاکرات آمادگی ایجاد همکاری را داشتند.

جعفری تصریح کرد: ما باید خواسته هایمان را طوری منظم کنیم تا بتوانیم از قابلیت های ایجاد شده بهترین استفاده را ببریم.