



چهارشنبه ۱۰ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۸۸

ماهی در قفس

فرصتی بکر برای اهالی مازندران
ماهی در قفس، سرمایه گذاری رهایی بخش



پرورش ماهی در قفس از جمله فرصت های اقتصادی و سرمایه گذاری جدید در مازندران به شمار می رود که سرمایه گذاران زیادی در رابطه بد کشانده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اجرای طرح پرورش ماهی در قفس با سرمایه گذاری بخش خصوصی تولید آبزیان جرم کرده است. هر سال وضعیت صید و صیادی در اقتصاد دریا پایه را در مازندران به سه مرحله عملیاتی نزدهم کرده است.بنابر گزارش بازار، روند کاهشی صید و صیادی به دلیل آلودگی آب رودخانه ها، صید غیرمجاز و شرایط ناپایدار جوی عزم صیادان و سرمایه گذاران مازندران را برای تغییر شیوه هزینه شده و برآورد می کند که شش میلیارد تومان درآمد مازندران بدتر می شود و در این بین سرمایه گذاران برای افزایش تولید آبزیان دست به کار شدند و اقدام به توسعه قفس های دریایی در مازندران کرده اند. طی سال های گذشته قفس های متعدد دریایی در ساحل مازندران برپا شده و طرح رهاسازی آبزیان در قفس های دریایی نیز در استان عملیاتی شده است.

پرورش ماهی در قفس در آمدزاست

علی محمدی یک فعال شیلاتی با بیان این که رهاسازی سه تا چهارتن ماهی در قفس سبب می شود تا تا چندبرابر آن برداشت شود، گفت: ۱۵ میلیارد تومان برای رهاسازی ماهیان در قفس هزینه شده و برآورد می کند که شش میلیارد تومان درآمد داشته باشیم. ۵ میلیارد تومان برای رهاسازی ماهیان در قفس هزینه شده و برآورد می کند که شش میلیارد تومان درآمد داشته باشیم. وی در گفتگو با خبرنگار بازار با اظهار این که طرح توسعه قفس در آبزیان ماهی در قفس می شود تا درآمدهای اقتصادی صیادان بیش از ماهیگیری پره و سستی باشد، گفت: طی سال های اخیر وضعیت صید و صیادی هر سال بدتر از قبل از شده است. وی خواستار آموزش های مورد نیاز از سوی شیلات به فعالان آبزی پروری برای توسعه طرح پرورش ماهی درقفس شد.

تعانی های پره به ماهی در قفس روی آوردند

در سال جاری وضعیت بد صید و صیادی تعاونی های پره استان را ترغیب کرده تا در زمینه پرورش ماهی در قفس پیشگام شوند و این طرح در برخی مناطق مختلف استان مازندران اجرایی و عملیاتی شده است. نواب مدیر عامل اتحادیه پره مازندران نیز با اظهار این که جامعه صیادی در زمینه تکثیر و پرورش ماهیان نقش بسزایی داشته است، افزود: برای رونق کار صید و صیادی طرح ماهی در قفس برای شرکت های تعاونی جالوس چکپوردر اجرا کردیم.

ماهی در قفس؛ فرصت بکر سرمایه گذاری در مازندران

وی در گفتگو با خبرنگار بازار افزود: تاکنون سه تعاونی برای رهاسازی ماهی به داخل قفس اقدام کرد و طبق برنامه ریزی مشارکت قفس های دریایی افزایش خواهد یافت.مدیرکل شیلات مازندران نیز با بیان این که طرح ماهی درقفس در استان اجرا شده است، گفت: پیش بینی این است که در هر قفس بین ۳۰ تا ۵۰ تن ماهی در قفس تولید شود.

پیش بینی این است که در هر قفس بین ۳۰ تا ۵۰ تن ماهی در قفس تولید شود

قاسم کریم زاده با عنوان این که از متقاضیان برای پرورش ماهی در قفس حمایت می شود، گفت: به هر متقاضی به ازای هر قفس ۲.۵ میلیارد تومان تسهیلات داده می شود. وی گفت: تا پایان سال در شش شرکت تعاونی پره طرح پرورش ماهی در قفس در استان اجرا خواهد شد.مدیرکل شیلات مازندران استقبال و مشارکت سرمایه گذاران شیلاتی را در زمینه پرورش ماهی در قفس های دریایی را خوب توصیف کرد و گفت: ماهیان پرورش یافته در قفس های دریایی از کیفیت خوب و بازاریابستی برخوردار است. ماهی در قفس فرصت بکر سرمایه گذاری در مازندران به تکیه کارشناسان پرورش ماهیان دریایی در قفس علاوه بر اشتغال جامعه صیادی یکی از فرصت های مناسب برای سرمایه گذاری در حوزه فعالیت محسوب می شود. علی علیراده کارشناس اقتصادی در مازندران با اشاره به افزایش صیدی پره و کاهش ذخایر برخی آبزیان، توسعه طرح های مرتبط با شیلات و پرورش ماهی در قفس را در رونق اقتصادی مهمی برشمرد.

اجرای قفس در پرورش ماهی در قفس موجب کاهش برداشت از ذخایر طبیعی آبزیان می شود

وی در گفتگو با خبرنگار بازار مشارکت تشکل های صیادی را در اجرای طرح پرورش ماهی در قفس مهم برشمرد و گفت: اجرای طرح های شیلاتی و ماهی در قفس موجب کاهش برداشت از ذخایر طبیعی آبزیان می شود و از طرح های مصوبی اقتصاد مقاومتی نیز محسوب می شود. وی با اشاره به هدفگذاری ۷۸ درصدی رشد اقتصادی در مازندران یکی از پروژه های برای رسیدن به این هدف را طرح ها و فعالیت های شیلاتی بیان کرد و گفت: باید برای حمایت از بخش خصوصی و سرمایه گذاری در حوزه شیلاتی تلاش ویژه ای شود.

باید برای حمایت از بخش خصوصی و سرمایه گذاری در حوزه شیلاتی تلاش ویژه ای شود

صنعت پرورش ماهی در کشور و مازندران نوباً محسوب می شود و به اعتقاد کارشناسان این صنعت می تواند جایگزین گوشت قرمز در کشور شود. در حال حاضر ۱۹۰ مزرعه پرورش ماهی در قفس در کشور فعال است که بیش از دو هزار نفر در آن اشتغال دارند و سهم مازندران ۲۴ قفس دریایی است. مازندران با توجه به در اختیار داشتن بیشترین ساحل جنوبی دریای خزر و وجود رودخانه های متعددی یکی از استان های پیشرو در آبزی پروری و فعالیت های شیلاتی است، سالانه حدود ۳۰ هزار تن انواع آبزیان تولید شده در این استان به سایر نقاط کشور و صادرات ۱۲ تا ۲۰ هزار تنی محصولات شیلاتی به ارزش ۲۰ تا ۲۵ میلیون دلارزی نیز انجام می شود.

طرح پرورش ماهی در قفس دریایی، ۶ طرح پرورش ماهیان خاویاری، یک طرح پرورش زالو و پایانه صادرات محصولات شیلاتی در استان طراحی شده است که با عملیاتی شدن این طرح ۵۴ هزار تن به ظرفیت تولیدات استان اضافه شده و برای سه هزار و ۷۰۰ شغل جدید ایجاد می شود.



مشکل تردد مسافران در خط دریایی بوشهر به خارگ بر طرف شد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر از اختصاص سالن مسافری شرکت کشتیرانی والفجر برای خدمات دهی در خط دریایی بوشهر به خارگ خبر داد و گفت: اکنون تجهیز سالن اسکله والفجر بوشهر توسط اداره کل بنادر استان بوشهر آغاز شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی باستانی اظهار داشت: این سالن در اختیار اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر برای خدمات رسانی به مسافران جزیره خارگ قرار گرفت. وی با بیان اینکه این سالن مربوط به شرکت کشتیرانی والفجر بلا استفاده بود گفت: سالن اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر هم برای تعمیرات ۱.۵ سال گذشته از چرخه فعالیت و خدمات خارج شده است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر با بیان اینکه تا پایان سال ۱۴۰۲ تعمیرات اساسی سالن مسافری اداره کل بنادر استان بوشهر به پایان می رسد افزود: در چند ماه گذشته مسافران دریایی از بنادر بوشهر به جزیره خارگ دچار مشکلات رفاهی و اسکان برای سوار شدن بر کشتی بودند. باستین اضافه کرد: اکنون با پیگیری انجام شده و همکاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر قرار شد به مدت یکسال سالن مسافری شرکت کشتیرانی مسافری دریایی والفجر بوشهر در اختیار اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر قرار بگیرد تا به مسافران خط دریایی بوشهر خارگ خدمات رسانی کند.

شهردار کوبکی در گفت وگو با«اقتصاد سراسرآمد»

نگاه دنیا به سمت دریاست

«انجمن صنایع دریایی باید درهارا باز کند



نگاه گروه اقتصاد دریا – یونس اسماعیلی

نژاد – ۲۴ اسفند، روز سرنوشت سازی

است برای اهالی دریا. برای کسانی که دل در گرو دریا دارند و چشم امید به توان و ظرفیت اهالی دریا و انتظاری که از انجمن مهندسی دریایی ایران برای مدیریت توان های فکری و تسهیل تبدیل ایده به عمل و تهییج حرکت شتابنده جامعه به سوی دریا می رود.

در این رابطه، اهالی دریا و کسانی که انگیزه فکری و عملی دارند، با اقتصادسراسرآمد به عنوان نشریه نمونه دریایی کشور، به هم اندیشی و گفت و گو پرداختند و در باره دریا و دریانوردی، کشتی و کشتی سازی و مجموع صنایع بندر و دریا سخن گفتند.

دکتر شهرداد کوبکی جهرمی یکی از متخصصان و فعالان دریایی است که با انگیزه قوی و هیجان ستودنی با ما سخن گفت که در ادامه بخشی از گفت و گوی مفصل اقتصادسراسرآمد با او را می خوانید. ما در تلاش هستیم تا در یک میزگرد تخصصی، موضوع «مزیت نسبی کشتی سازی ایران» را با حضور وی برگزار کنیم و مباحث اصلی را به طور تفصیلی در آن جا بیاوریم.

اقتصاد سراسرآمد: آن چه بهانه گفت وگویی ماست، «انتخابات انجمن مهندسی دریایی ایران» است؛ پس مصاحبه را با این سوال آغاز می کنیم: آیا انجمن مهندسی دریایی ایران، اهمیت دارد؟ و این رکود شد و آیا انتخابات پیش رو ر امید بخش می دانید که کشتی انجمن از گرداب رکود ناموفق در ۲۴ اسفند می کشاند و سوالی است که موافق و مخالفان خاص خودش را دارد. شما چه موضعی دارید؟

شهرداد کوبکی: انجمن مهندسی دریایی ایران بسیار مهم است. بسیار اثر گذار بوده و می تواند پاردیگر، رکود فعلی را پشت سر گذاشته و به اثر گذاری

انجمن یک کانون اندیشه ورزی است. کانون تولید فکر و ایده است. محلی است که برای تصمیم سازان و تصمیم گیران قابل قبول و قابل اتکام است و با این ظرفیتی که دارد به راحتی می تواند در تحقق اقتصاد دریامحور موثر باشد. اعضای انجمن، همه از اهالی حرفه و فن دریا هستند و دانش و تجربه بالایی دارند. تجمیم افکار و آراء و نظرات علمی و فنی این اعضا، گنج بزرگ و یک نعمت ارزش مند برای جامعه است، بنابراین، انجمن مهندسی دریا همانند هر انجمن دانش

محوری در دنیا – دارای ارزش داخلی و اعتبار جهانی است، زیرا تولید دانش می کنند و به عنوان

یک عنصر «دانش بنیان» ارزش و اعتبار علمی و کاربردی دارد.

برای آشنا شدن با اهمیت انجمن بهتر است شرایط صنایع دریایی کشور را قبل و بعد از شروع فعالیت های انجمن در آن زمان نشان داد که دولت ها برای توسعه صنایع کشتی سازی برنامه دارند و از طریق انواع مختلف پارانه های مستقیم و غیر مستقیم از این صنایع حمایت می کنند. این فعالیت ها منجر به توجه وزارت صنایع وقت به صنعت کشتی سازی

و فرادادن یکی از ارزنده ترین مدیران خود در راس مدیریت بزرگ ترین مجموعه صنایع دریایی کشور گردید که نتیجه آن تا حد زیادی به تکمیل سرمایه گذاری های صورت گرفته و شروع

فعالیت های ساخت کشتی های اقیانوس پیمای و در نهایت به تهیه و تصویب قانون حمایت از توسعه صنایع دریایی گردید.

اقتصاد سراسرآمد: اشاره کردید به یک دوره رکود. انجمن چه آثار و آورده های داشته و چرا وارد رکود شد و آیا انتخابات پیش رو ر امید بخش می دانید که کشتی انجمن از گرداب رکود بیرون بیاید؟

شهرداد کوبکی: شروع فعالیت های ساخت کشتی موجب گردید تا از انجمن فاصله بگیریم ولی از دور شاهد فعالیت ها و رشد انجمن بودم. حتی در دوره ای به عنوان انجمن نمونه علمی انتخاب شد. طی این دوران افراد مشخصی مسئولیت هدایت انجمن را عهده دار بودند و به نظر من نوعی وابستگی احساسی ما بین این افراد و انجمن به وجود آمد. بنده خود دچار این نوع وابستگی ها بودم. انجمن در این دوره دار بودند و به نظر من نوعی مقایل پذیرش ایده های جدید گردد و این به نظر من شروع بروز اختلافات گردید که عمده تا به دلیل سوتاهم صورت گرفته است. البته این برداشت کلی من از موضوع است ولی در جریان جزئیات مباحثات صورت گرفته نیستیم. طولانی شدن این اختلافات منجر به متسکله شدن انرژی و انگیزه افراد با تجربه و دلشور و کناره گیری آنها گردید و بدینگونه دوران رکود انجمن آغاز گردید.

اعضای انجمن، انسان های توانمند و موثقی هستند و به راحتی می توانند به رکود پایان دهند. در گذشته، انجمن اثر مهمی در تولید دانش دریایی داشته اند. جلسات متعددی با مسئولان برگزار کرده و نگاه و نظر مسئولان را به سمت دریا جلب کرده اند. به طور کلی، آسار موثقی از خود به جا گذاشت؛ اما بنا به دلایلی که «نپسود انگیزه» در برخی از اعضای هیات مدیره دلیل مهم آن است، انجمن از مسیر تلاش منحرف شد و به رکود تلخی

گرایید. بدون شک این وضعیت با انتخابات جدید تغییر خواهد کرد و انجمن بار دیگر دریایی عمل خواهد کرد.

اقتصاد سراسرآمد: اگر بخواهید یک دلیل بزرگ و راهبردی برای اثبات اهمیت انجمن مهندسی

بزرگیده

صید بیش از ۲۰۰ گونه ماهی و میگو در سواحل مکران



ایفا کنند. وی با بیان اینکه اسکله های صیادی برای اشتغال و رونق تولید نقش مهمی در سواحل مکران دارند و علاوه بر این ظرفیت مهمی در بحث گردشگری به حساب می آیند، افزود: دسترسی به آبهای آزاد اقیانوسی، وجود اسکله های متعدد شیلاتی، فراهم بودن زمینه های صادرات، وجود شهرک های صنعتی وابسته و اراضی مستعد پرورش میگو و توسعه روز افزون آن، صنایع شیلاتی را به عنوان یکی از مهمترین محوری ها توسعه سیستم و توسعه روستایی در مناطق ساحلی جنوب استان

قانونی هیچ زمان اجرایی نگردید و مدت ۱۰ ساله اعتبار این بند قانونی نیز سپری گردیده است. این بحث مفصلی می طلبد که امیدوارم در آینده با هماهنگی که شما انجام می دهید، در یک میزگرد علمی به تحلیل دقیق بپردازم. اما به اختصار به چند نکته اشاره می کنم:

اول: کشتی سازی در ایران منطق اقتصادی ندارد. یعنی اقتصادی نیست. همین چند موردی هم که ساخته ایم، با ضرر ساخته ایم. به طور کلی، اقتصاد کشتی سازی در دست سه کشور چین، کره جنوبی و ژاپن است که حدود ۸۰ درصد بازار جهان را در اختیار دارند. بسیاری از کشورهای که قبلاً کشتی می ساختند از این صنعت خارج شده و به ساخت تجهیزات روی آورده اند.

در کشور ایران کنونی، زیر ساخت لازم برای کشتی سازی وجود ندارد؛ اما باید کشتی بسازد. شاید در نگاه اول، تناقض در این گفته برداشت کنید؛ اما باید تاکید کنم که باید کشتی بسازیم، اما نه با منطق اقتصادی، بلکه با منطق «دریانوردی راهبردی».

اقتصاد سراسرآمد: دریانوردی راهبردی نکته خاص و جالبی است و من درباره آن اطلاعات خوبی ندارم و به خوبی آن را درک نمی کنم. لطفاً به اختصار توضیح بدهید که «دریانوردی راهبردی» به چه معناست؟

شهرداد کوبکی: به اختصار می توانم گفت که دنیا به دلیل کاهش منابع خشکی ها به سمت دریا و بهره برداری از منابع آبهای عمیق می رود و ما هم باید با حرکت جهانیان همراهی کنیم. بهره برداری در آبهای عمیق نیازمند طیف وسیعی از تجهیزات و ماشینا است.

نکته دیگر، صنعت کشتی سازی صنایع ما را و اداره به ساخت محصولات با کیفیت و با قابلیت صادراتی خواهد نمود. موجب بیشترین اشتغال زایی در مقایسه با سایر صنایع می گردد. نکته دیگر به نقل از سرلشکر ششمانی می گویم که گفت: نقطه اصلی ضعف و تهاجم علیه ما از دریا خواهد بود.

نکته دیگر توجیه کرد که اولیسن تحریم ها علیه کشتی رانی و دریانوردی ایران اعمال شد. نکته دیگر بفرمایم که ما با توجه به تحریم ها باید به فکر دریانوردی و رفتن به عمق اقیانوس ها باشیم و همه این ها یک چیز می خواهد و آن این است که ما باید کشتی بسازیم؛ حتی اگر فعلاً نفع اقتصادی نداشته باشد ولی باید به سوی اقتصادی نمودن آن حرکت کنیم. نقطه ضعف دریانوردی راهبردی یعنی تامین نیاز امنیتی آینده از یک سو و تسلط به دریاها از دیگر سوست که برای این امر مهم ما ناچاریم و باید به سمت کشتی سازی برویم. ما به طی این مسیر نیازمندیم هم برای اقتدار دریایی و هم برای جلوگیری از تهدید از سمت دریا.

اقتصاد سراسرآمد: تحلیل عمیق و گسترده موضوع را وامی گذارم به میزگرد علمی که شما وعده اش را دادید و من با شما همراهی می کنم تا با همفکری دیگر فعالان و آگاهان حوزه دریا بررسی کنیم که آیا باید کشتی سازی یا نه. ضمن این که انتظار را رود انجمن مهندسی دریایی بعد از انتخابات ۲۴ اسفند، حرکت نوینی آغاز کند و مباحث عمیق راهبردی را مطرح و پیگیری کند و این چیزی است که هم از انجمن انتظار می رود و هم اعضای انجمن توان کارهای بزرگ را دارند.

بومی و کشور ایران اسلامی مشهود باشد. جواد سپهاسی افزود: موجب تثبیت جمعیت در نقاط روستایی ساحلی شده اند و چنانچه در حدود ۱۰ نقطه بندر بایرد صیادی مطالعه و احداث شود، می تواند اشتغال موجود را به ۲ برابر افزایش داد. ۲۰ نقطه ساحلی چابهار و جابهار مستعد پرورش میگو است و اراضی فعلی تا ۴۲ هزار هکتار قابل افزایش است. وی با بیان اینکه چابهار در رونق اقتصادی جنوب شرق کشور نقش مهمی دارد، افزود: این منطقه با توجه به موقعیت راهبردی و متصل به آب های اقیانوسی در آینده تغییر دهنده تجارت و اقتصاد منطقه است و زمینه سرمایه گذاری داخلی و خارجی در چابهار فراهم است و ما از هر گونه سرمایه گذاری در حوزه شیلات، گردشگری، کشاورزی و طرح های خدماتی و اشتغالی استقبال می کنیم. وی بیان کرد: چابهار به دلیل وجود بندر، منطقه آزاد و موقعیت مناسب جغرافیایی مورد توجه سرمایه گذاران داخلی و خارجی است. وی گفت: جای خوشحالی است که از پنج هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل کشور ۵۴۱ کیلومتر آن در سیستان و بلوچستان واقع شده است و باید برای اشتغال و توسعه از آن به نحو احسن استفاده شود.

شیلات

مولوانی و صیادی به گروه مشاغل سخت و زیان آور اضافه شد



مشاغل مولوانی و صیادی به ۱۳ گروه شغلی گروه «ب» مشاغل سخت و زیان آور اضافه شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس اعلام مدیرکل بازرسی کار و دبیر شورای عالی حفاظت فنی در یکصد و هشتاد و دومین جلسه شورای عالی حفاظت فنی وزارت کار، اعضای شورای عالی حفاظت فنی مشاغل پس از ارائه نقطه نظرات تخصصی اعضا، مشاغل «مولوانی و صیادی» مشمولین قانون کار را با موافقت اکثریت آرا در گروه «ب» مشاغل سخت و زیان آور قرار دادند. پیش از این فعالان صنعتی صیادی به سختی کار شاغلان دریا به لحاظ فرسایش توان جسمی و خطرناکی از جمله طوفان های دریایی و احتمال غرق شدگی از اینکه کسب و کار دریا در فهرست مشاغل سخت و زیان آور قرار نگرفته گالایه داشتند.

آغاز سال زراعی جدید پرورش میگو در قشم

رییس شیلات شهرستان قشم از آغاز سال جدید زراعی تکثیر و پرورش میگو با فزونسازی لارو (بچه میگو) در این شهرستان مرزی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا گلشنی زاده به ایرا، افزود: این سال زراعی جدید با فعالیت به مرکز تکثیر بچه میگو در سطح این شهرستان مرزی و جزیره قشم در کنار آب های فیروزه ای خلیج فارس آغاز شده است. وی ادامه داد: با فعالیت این سه مرکز لارو این آبزی، برای مزارع پرورش میگوی شهرستان قشم و استان هرمزگان تامین خواهد شد و در صورت نیاز و درخواست مزرعه داران پرورش میگو به سایر استانها از جمله بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان و گلستان ارسال می شود. رییس شیلات شهرستان قشم توضیح داد: مزارع تولید بچه میگو در قشم در روستای کامبرون و شهر سوزا این جزیره قرار دارد. به گزارش ایرنا، میگو ها انواع گوناگونی دارند که در آب شور و شیرین و هم در مناطق گرم و سرد یافت می شوند. پیش از ۳۰۰ گونه از آنها در سر تا سر جهان وجود دارند که میگوهای موجود در آب های خلیج فارس و دریای عمان از نوع گرمسیری است. میگوی ببری و موزی، میگوی ریز یا خنجر و میگو سرتیز از میگوهای موجود در آب های قشم هستند. جزیره قشم با وسعت یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع از تنگه هرمز به موازات ساحل جنوبی ایران به طول ۱۳۵ کیلومتر و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر از نواع هرمزگان است و ۳۰۰ کیلومتر خط ساحلی دارد. شهرستان قشم شامل جزیره های قشم، هنگام و لارک با حدود ۱۰ هزار جزیره جمعیت از تنگه هرمز به موازات ساحل استان هرمزگان به طول ۱۵۰ و عرض میانگین ۱۱ کیلومتر در میان آب های خلیج فارس گسترده شده است.

اسکله های باز کینگ صیادی

در بندر آبادان احداث می شود

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی گفت: اسکله های پارکینگ صیادی در بندر آبادان احداث می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمد مولوی در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: این پروژه شامل تهیه مصالح و اجرای اسکله های شمع و عرشه بتنی به طول حدود ۴۷ متر و عرض پنج متر و همچنین دو عدد بندر مسترسی هر یک به طول حدود ۵۱ متر و به عرض پنج متر است. وی افزود: تهیه مصالح و نصب ضربه گیرهای لاستیکی، به همصالح و نصب مهاربندهای چدنی، به همصالح و نصب نرده های فلزی جانبی بند مسترسی، انجام لایروبی محدوده پهلوگیری در پروژه اسکله های پارکینگ صیادی بندر آبادان اجرا می شود. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی توضیح داد: بندر صیادی آبادان واقع در شهر آبادان و در کرانه غربی رود بندر در مجاورت بازار مرکزی این شهر واقع شده است و موقعیت احداث اسکله های پارکینگ در بخش جنوبی اسکله جدیداً الاحداث بندر صیادی آبادان (اسکله تخلیه صید و بارگیری تدارکات) است. مولوی، مدت اولیه اجرای طرح را ۳ ماه عنوان کرد و گفت: مبلغ اولیه قرارداد اجرایی ۱۲۹ میلیارد ریال بوده است.

شفافیت و خدمات رسانی براساس عدالت رویکرد اصلی سازمان بنادر و دریانوردی است

مدیرکل حوزه مدیرعامل، بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: نگاه این سازمان به موضوع های بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی با محوریت شفافیت و خدمات دهی به جامعه هدف

بر اساس عدالت است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا گلشنی کرجی ران در آیین تکریم و معارفه بازرس ویژه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در استان بوشهر اظهار کرد: در راستای جهاد تبیین باید عملکرد دولت در بخش های مختلف از جمله سازمان بنادر و دریانوردی به صورت گسترده برای مردم اطلاع رسانی شود چراکه تلاش گسترده برای برای ناامید کردن مردم در حال انجام است. وی بیان کرد: اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در بنادر کوچک بدون هیچگونه نگاه درآمدمحور اجرا پروژه دارد باید در حوزه مدیریت عملکرد بخشی برای مردم بازگو شد. مدیرکل حوزه مدیرعامل، بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شهروندی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: برای نمونه سازمان بنادر و دریانوردی در سفر این هفته رئیس جمهور به استان بوشهر پروژه طرح توسعه جامع بندر گناوه را با ۱۶ هزار میلیارد ریال عملیاتی می کند که این طرح از توجه ویژه سازمان به معیشت و اشتغال ساحل نشینان است. محمدی کرجی ران اظهار کرد: رضایت داندون در رضایت جامعه هدف و خدمات گیرنده است که در این مسیر از هیچ تلاشی برای اخلاق حق و حقوق کارگران و پیمانکاران دریغ نخواهد شد. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: این اداره کل در سال ۱۴۰۱ متشا، خدمات ارزشمندی برای بنادر استان بوشهر بوده است که با چشم انداز ترسیم شده این رویه در سال جدید با جدیت و شتاب بیشتری دنبال می شود. محمد شکیبایی نسب افزود: تمامی اقدامات با هدف تحقق مسئولیت اجتماعی سازمان و با هدف ایجاد فرصت های جدید شغلی و بهبود معیشت جامعه هدف است. در این آیین با تقدیر از ابراهیم زاغ، احمد غریبی به عنوان بازرس ویژه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در استان بوشهر منصوب شد.

تعمید سفیر زاین در ایران از موقعیت ویژه چابهار برای سرمایه گذاری

سفیر زاین در ایران با بیان اینکه چابهار شهری دریایی با قابلیت اتصال به نقاط مختلف دنیاست، گفت: فرصت های خوبی برای سرمایه گذاری و گردشگری در این نقطه از ایران وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، «ایکالو کازو توشی» که همراه نماینده برنامه عمران سازمان ملل متحد در ایران و هیات همراه به چابهار سفر کرده است، به ایرنا اظهار داشت: سه سازمان از سوی سازمان ملل متحد به منظور همکاری در بخش های آب، گرمک و بنادر راهی چابهار شده اند که امیدواریم دستاوردهای خوبی به همراه داشته باشد. وی با تمجید از ظرفیت بالای گردشگری در چابهار، افزود: کوه های مرخی، تالاب صورتی و ظرفیت های متعدد نوار ساحلی از جمله جذابیت های مهم این منطقه به شمار می رود. سفیر زاین در ایران ادامه داد: چابهار به نقاط مختلف جهان از طریق ارتباط بازرسی و با هدف ایجاد فرصت های جدید شغلی و بهبود معیشت جامعه هدف است. در این آیین با تقدیر از ابراهیم زاغ، احمد غریبی به عنوان بازرس ویژه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در استان بوشهر منصوب شد.

مردم کشور ماست و من به این آداب و رسوم علاقه زیادی دارم.