اقتصاد سرآمد
شنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۰

طرح مشترک وزارت صمت با انجمن صنعت تایر برای تنظیم بازار

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از اجرای طرح مشترک این وزارتخانه با انجمن صنعت تایر برای مدیریت بازار این کالا خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، امید قالیباف در این زمینه توضیح داد: بر اساس این طرح شرکت های تولیدکننده تایر خودروهای سواری با افزایش تولید و اصلاح توزیع، نسبت به مدیریت قیمت لاستیک اقدام می کنند و سازمان حمایت از تولید کنندگان و مصرف کنندگان هم با متخلفان و محتکران برخورد خواهد کرد.وی گفت: با همکاری مشترک وزارت صمت، انجمن تایر و سازمان حمایت، متقاضیان لاستیک سواری، ابتدا از طریق پلتفرم های منتخب فروش کالا ثبت نام می کنند و از طریق همان پلتفرم نسبت به زمان و محل خرید لاستیک اطلاع رسانی می شوند و در نهایت با مراجعه به فروشگاه تعیین شده وجه را پرداخت و تایر را خریداری می کنند.سخنگوی وزارت صنعت خاطرنشان کرد: هیچ محدودیتی برای فروش اینترنتی تایر لحاظ نشده است و با توجه به همین موضوع و نظارت بر رعایت قیمت ستاد تنظیم بازار، انتظار می رود شاهد روند کاهشی در قیمت بازار تایر باشیم.

«اقتصادسرآمد» در سال «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» بررسی می‌کند

تولید یا واردات کشتی، اولویت چیست؟

گروه شعار سال – امید اسماعیلی

– در سالی که به نام «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین» نامگذاری شد و روزهای پایانی خود را می گذراند، به این سوال جواب داده نشد که آیا در عرصه کشتی و کشتی سازی، «تولید کشتی» مد نظر قرار می گیرد یا نه؟ اظهار نظرهای متعدد و متفاوت در این باره از سوی فعالان حوزه کشتی شده است؛ اما نه از جمع بندی خبری هست و نه از موضع رسمی مسئولان عالی کشور. این ابهام سنگینی است که انتظار داشتیم حداقل در حد تصمیم اولیه، بحثی از دولت ساطع می شد و ارکان رسمی مرتبط با کشتی سازی، موضع روشنی می گرفتند.

سه موضع قابل انتظار:

در سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین حداقل سه موضع رسمی و روشن در باره وضعیت آینده کشتی ایران – چه کشتی سازی و چه تعمیرات کشتی – قابل انتظار بود:

اول: ساخت و تولید تجهیزات کشتی

دوم: خرید کشتی و تمرکز راهبردی بر تعمیر کشتی

سوم: خرید کشتی و تعمیر در کشورهای دیگر

این که ما چه راهبردی داریم، و این که رویه عمومی ما به کدام سمت است، جای سوال است؛ بالاخره کشور ایران قرار است در باره کشتی چه تصمیمی بگیرد؟ قرار است به سمت ساخت کشتی و تولیدتجهیزات برود یا کشتی بخرد و بر تعمیرات تمرکز کند و یا به طور کلی، سیاست خرید و تعمیر از بیرون را هدف قرار دهد؟ سردرگمی بزرگی حاکم است و کسی نمی داند که به کدام سمت حرکت کند.

این ابهام بزرگ باعث می شود که هر کسی که به مسئولیتی می رسد، بر اساس نظرگاه خود عمل کند و به سمتی که خود تشخیص می دهد حرکت کند و بودجه را به آن سمت بکشاند. این در حالی است که مسئول بعدی ممکن است چنین تصمیمی نداشته باشد و مسیر بودجه را عوض کند. این کشمکش باعث نابودی هدف بودجه می شود و بعد از سال ها تازه متوجه می شویم که دور خود چرخیده و به همان نقطه اول رسیده ایم.

نگارنده نمی داند کدام سوگیری درست است؛ آیا ساخت کشتی در ایران ممکن است؟ آیا تولید تجهیزات امکان پذیر است؟ آیا بهتر است کشتی خریداری شود؟ آیا... نبود جواب این سوالات، حوزه خبری و رسانه ای را هم گیج کرده است و یک رسانه مانند روزنامه اقتصاد سرآمد – به عنوان تنها روزنامه دریایی کشور – واقعا نمی داند در کدام سمت باید سو بگیرد که منافع عالی ملت ایران در آن باشد. چه چیزی را تبلیغ کند و چه روندی را سرزنش؟ هر کس تصمیمی می گیرد و بعد از مدتی در مقابل منتقدان عقب نشینی می کند و سال ها زمان از دست می رود.

و در مقابل، عده ای هستند که معتقدند ما باید به سمت تولید کشتی برویم؛ حتا اگر با ضرر مواجه شویم.

دیگری می گوید که ساخت کشتی، هزاران شغل ایجاد می کند و برای رفع بی کاری هم که شده باید به سمت کشتی سازی برویم.

دیگری می گوید که ساخت بدنه کشتی از ما بر می آید و ما باید روی ساخت بدنه تمرکز کنیم و آن را با تجهیزات وارداتی تکمیل کنیم.

و دیگری می گوید دانش فنی لازم برای ساخت بخشی از کشتی را داریم. بخشی را ما بسازیم وبخشی را به دیگران واگذار کنیم.

مهم نیست کدام یک از این گزاره ها درست باشد، مهم این است که دولت تصمیم بگیرد. این انتخاب بزرگی است و دولت تصمیم گیری می خواهد که شهامت ورود به این عرصه را داشته باشد. ساخت کشتی، ساخت پراید و سمند نیست که اگر نشود، اتفاقی نیفتد و بدنه را روی موتور دیگر و موتور را روی شاسی دیگری بکارند و بفروشند. ساخت کشتی سال ها به طول می انجامد و هزینه بسیار بالایی می خواهد. این است که هم کارشناسی دقیق می خواهد و هم شهامت تصمیم راهبردی.

به هر روی، شعار سال در بحث تولید کشتی، اشتغال زایی از ناحیه کشتی و کشتیرانی و دانش بنیان در عرصه کشتی و فناوری آن محقق نشد و متاسفانه در این بخش همه چیز با سکوت مطلق گذشت و تکلیف هیچ نکته ای از عرشه تا کف کشتی معلوم نشد.

ما در این باره از دولت انتقاد می کنیم. در این که طبق شعار سال، در موضوع مهم و راهبردی تولید کشتی، دانش بنیان در حوزه کشتی و اشتغال در چارچوب کشتی مطلب، گزارش یا خبر مشخصی دریافت نکردیم، خرده می گیریم.

امید که سهم حوزه دریا با توجه به برنامه هفتم توسعه و تصویب بندهای سه گانه در کمیته تخصصی مجمع تشخیص مصلت نظام این رویه را عوض کند و سوت کشتی ها خبر از موفقیت های بزرگ در این عرصه بدهد.

گروه ها روبروی هم

چند گروه در باره کشتی سازی در ایران موضع دارند. یک گروه معتقد است که ایران قابلیت ساخت کشتی ندارد و در مقابل رقبا نمی تواند در سکوی کشتی بایستد.

دیگری بر این باور است که ساخت کشتی کاملا غیر اقتصادی است و ورود به تولید کشتی جز زیان در بر ندارد.

دیگری بر این باور است که ما مهارت کشتیرانی داریم نه کشتی سازی. کشتی سازی وقت تلف کردن است.

دیگری می گوید ساخت تجهیزات فنی کشتی برای ما غیرممکن است و ما لزوما باید از کشورهایی که صاحب فناوری آن هستند خریداری کنیم.

برگزیده ها

در نشست کمیسیون معادن اتاق ایران مطرح شد

امکان فعالیت معدن‌کاران ایرانی در ۶ کشور آفریقایی و آمریکایی

امکان فعالیت اقتصادی و معدنی در ۵ کشور آفریقایی و همچنین در کشور ونزوئلا فراهم شده است و این کشورها آماده سرمایه‌گذاری ایرانیان در حوزه معادن و پذیرای ورود معدن کاران ایرانی هستند.به گزارش اقتصادسرآمد، نشست کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران برگزار شد. ابراهیم جمیلی رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران با توجه به بروز بلایای طبیعی از جمله زلزله اخیر شهرستان خوی و حضور و امدادرسانی خیرین معدن کار گفت: بهتر است از سوی خانه معدن ایران و مدیرکل بهره‌برداری معادن وزارت صمت، لیست و بانک اطلاعاتی معادن ایران در اختیار ستاد بحران کشور قرار گیرد تا از ظرفیت ماشین‌آلات معادن و کمک‌های خیرخواهانه فعالان این حوزه به موقع و در زمان مناسب با توجه به مختصات جغرافیایی وقوع حادثه اقدامات امدادرسانی لازم صورت پذیرد.به اعتقاد او طرح هوشمندسازی معادن، امکان به کارگیری تجهیزات و کمک‌رسانی در این گونه حوادث را نیز بیش از بیش مهیا کرده و پوشش حمایتی لازم را ایجاد خواهد کرد.در ادامه این نشست، طرح کاشت یک میلیارد نهال توسط وزارت کشاورزی، سازمان منابع طبیعی و ارگانهای محیط زیستی به بحث گذاشته شد و راه‌های همراهی و مشارکت معدن کاران بررسی شد. بر این اساس مقرر شد با مطالعه اولیه و احصاء نظرات کارشناسی از سوی خانه معدن ایران و نظرخواهی از کمیسیون‌های مرتبط اتاق ایران، چگونگی همکاری با سازمان‌های دولتی و نحوه مشارکت بخش خصوصی و معدن کاران مشخص شود.در این جلسه همچنین با اشاره به دستاوردهای جلسات کمیسیون معدن و وزارت خارجه در راستای توسعه فعالیت‌های فراسرزمینی معادن مطرح شد: امکان ایجاد ارتباط و فعالیت اقتصادی و معدنی در ۵ کشور آفریقایی و همچنین در کشور ونزوئلا فراهم شده است و این کشورها آماده سرمایه‌گذاری ایرانیان در حوزه معادن و پذیرای ورود معدن کاران ایرانی به کشورشان هستند. لذا کمیسیون نیز تلاش خواهد کرد با رصد قوانین و تسهیلگری در این زمینه، شرایط ورود و بهره‌برداری در این حوزه را فراهم آورد.افزون بر این در این جلسه مطرح شد کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق ایران با توجه به اهمیت ورود ماشین‌آلات معدنی در توسعه و بهره‌برداری معادن استان‌های کشور با ورود ماشین‌آلات معدنی و استفاده از آن‌ها همانند ورود ماشین‌های سواری در مناطق آزاد کشور موافق بوده و در قالب درخواست و مکاتبه با مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری و صنعتی کشور، خواهان رسیدگی به این موضوع شده است.

به منظور حمایت از تولید کنندگان و افزایش تولید

۴۰ واحد مرغداری توسط ارتش زنجیره‌ای شد

مشاور وزیر دفاع گفت: برای حمایت از تولید کنندگان و افزایش تولید ۴۰ واحد مرغداری به صورت زنجیره ای تحت مدیریت سازمان اتکا قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی اعلمی در نشست خبری معرفی توانمندی های امنیت غذایی اظهار داشت: تغییرات آب و هوایی و چالش های این حوزه به ویژه منابع آبی و افت کیفیت خاک، مسائل سیاسی، اقتصادی و تحریم موضوع امنیت غذایی را پر اهمیت تر می کند و نیاز به مشارکت همه دستگاه های ذی ربط دارد.وی با بیان اینکه از بهترین الگوی اقتصادی، اقتصادی مقاومتی است افزود: اقتصاد مقاومتی برای حفظ منابع آب و خاک، رونق تولید، بهره وری و ایجاد زیرساخت‌های نهاده ها، امنیت و ایمنی غذا، ذخایر راهبری اقلام اساسی ، تنظیم بازار و سیاست‌های خرد و کلان کشور کلید حل مسائل و راهگشا است.

مشاور وزیر دفاع ادامه داد: اقتصادی مقاومتی از بهترین الگوی های اقتصادی دنیا است و در صورتی که هر بنگاه اقتصادی ذیل این الگو حرکت داشته باشد به موفقیت خواهد است.وی با بیان اینکه برای کمک با داشتن تولید پایدار در سازمان اتکای ارتش فعالیت و برنامه ریزی شده است و به تنظیم بازار کمک می شود تصریح کرد: در حال حاضر نیز با وجود اینکه نوسانات قیمتی در بازار وجود دارد تمام موادغذایی مورد نیاز مردم در فروشگاه ها و بازار وجود دارد.

اعلمی گفت: بذرهای مصرفی در بخش کشاورزی که ممکن است تراریخته یا آلوده باشده باید تا حد ممکن در داخل کشور تولید شود و به همین منظور برخی از بذر ها مانند ارقام گندم و ذرت توسط سازمان اتکا تولید می شود. وی در ارتباط با تولید جوجه اظهار داشت: با توجه به پیش بینی هایی که درباره بازار مرغ تا پایان سال داشتیم از قبل برای تامین خوراک اقدام شد و ۴۰ واحد مرغداری کشور نیز برای تولید زنجیره ای و حمایت از تولید کنندگان به مشارکت گرفته شده اند.اعلمی گفت: برای خودکفایی در تولید دانه های روغنی، اراضی کشاورزی را در اختیار کشت دانه کلزا قرار دادیم و با برداشت این محصولات در صدد راه اندازی خطر تولید روغن کشی از این محصولات هستیم و به خودکفایی در تولید روغن در کشور کمک خواهیم کرد.

با صادرات بیش از ۱۰۰ میلیون دلار

در صنعت مبلمان هاب خاورمیانه شده‌ایم

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان ایران می گوید: در ۹ماه اول سال جاری بیش از ۱۰۰ میلیون دلار در این صنعت صادرات داشته ایم و با توجه به وضعیت تولید تبدیل به هاب منطقه شده ایم.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن احمدیان در گفتگو با بازار افزود: با توجه به تغییر نرخ ارز و مشکلات در تأمین مواد اولیه تولید به سختی و با استهلاک بالایی انجام می شود. با این وجود در مورد صادرات رشد داشته ایم و در ۹ماه اول سال بیش از ۱۰۰ میلیون دلار در حوزه صنعت مبلمان و چوب و مواد اولیه صادرات داریم. بازارهای صادراتی ما نیز اصولا کشورهای اطراف از جمله عراق، افغانستان، آذربایجان، تاجیکستان، عمان، قطر و غیره است. با این وجود در مسیر صادرات موانع بسیاری است که غالبا به مشکلات ارز و تحریم، مشکلات جابجایی پول، روابط بین کشورها، تغییر قیمت تعرفه ها و مواردی این چنینی مربوط می شود که همگی نوعی چالش و مانع برای صادرات محسوب می شود.وی گفت باز هم تاکید می کنم که اصولا وقتی بحث صادرات پیش می آید باید توجه داشته باشیم که صادرات تنها یک خرید و فروش نیست بلکه یک فرآیند است و برای این فرآیند باید بسترها آماده باشد، مسائل تجاری باید مهیا باشد، ارتباط بین دو کشور باید مناسب باشد، همچنین قوانین گمرکی بین دو کشور باید راحت و روان باشد و مسائل بین المللی نیز باید در نظر گرفته شود تا صادراتی رقم بخورد.وی در پاسخ به سوال خبرنگار ما در بحث تولید و عرضه مبلمان از نظر کیفیت و کمیت چه جایگاهی در خاورمیانه داریم افزود: بر اساس تحقیقات میدانی که برای پیدا کردن کشورهای هدف انجام داده ایم در خاورمیانه و کشورهای اطراف بالغ بر ۴۰۰ میلیون نفر مصرف کننده است که در این میان به شکل جدی به جز ایران کسی تولید مبلمان ندارد. لذا ایران تبدیل به هاب در این منطقه شده است. به علاوه اینکه صنعت مبلمان پتانسیل بالایی دارد که باید از این ظرفیت به درستی استفاده شود. در واقع طبق آمار وزارت صمت در بخش صنعتی بیش از ۸ درصد اشتغال در صنعت مبلمان وجود دارد و بیش از ۸ میلیارد دلار گردش مالی در این صنعت وجود دارد. به همین دلیل شاهد هستیم که در بخش دستگاه های مربوط به این حوزه بسیار به روز شده ایم و توسعه داشته ایم و همچنین از نظر مدل و تولید داخل بسیار رشد کرده ایم و جای رشد بیشتر هم داریم. مساله مهم اینجا است که باید از این پتانسیل در راستای تامین داخل و پوشش دادن نیاز کشورهای اطراف به عنوان یک قطب اصلی استفاده کنیم.

اخبار

سرمایه‌گذاری ۹۰ هزار میلیارد ریالی در نواحی و شهرک‌های صنعتی کشور

مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: دولت فعلی ۹۰ هزار میلیارد ریال در زیرساخت‌های نواحی و شهرک‌های صنعتی کشور سرمایه‌گذاری کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی رسولیان در حاشیه بازدید از نواحی صنعتی شهرستان دشتستان افزود: هم اکنون بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه‌های برق، آب و اراضی جدید از طریق توسعه شهرک‌ها و ایجاد نواحی صنعتی انجام شده است.وی اضافه کرد: یکی از سیاست‌های جدی دولت سیزدهم، توسعه متوازن صنعتی در سطح کشور است که با هدف ایجاد نواحی صنعتی جدید در مناطق مختلف دارای ظرفیت بویژه مناطق محروم دنبال می‌شود.معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه در سفر دوم ریاست جمهوری به بوشهر مصوبات خوبی برای توسعه صنعت استان انجام می‌شود، گفت: با تعیین مصوبات جدید به ایجاد منطقه ویژه و تکمیل شدن آن و همچنین ایجاد شهرک‌های خورشیدی برای توسعه انرژی خورشیدی در استان کمک خواهد شد.رسولیان با اشاره به موقعیت شهرستان دشتستان، افزود: این شهرستان دارای ظرفیت‌های مناسب برای ایجاد واحدهای بسته بندی و فراوری محصولات کشاورزی است.وی ادامه داد: با موافقت دولت، ۲ ناحیه صنعتی جدید در این منطقه و چهار ناحیه صنعتی جدید در سطح استان بوشهر ایجاد می‌شود.مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از توسعه شهرک صنعتی برازجان خبر داد و گفت: با پیگیری‌های انجام شده، ۸۲ هکتار اراضی به شهرک صنعتی برازجان اضافه شد تا ظرفیت سرمایه گذاری جدیدی برای مردم این منطقه ایجاد شود.

هدف گذاری تولید ۱,۸ میلیون دستگاه خودرو

مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برنامه ریزی برای تولید انبوه خودرو و تحقق واردات خودرو، گفت: بازار خودرو سال آینده رقابتی می شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالله توکلی لاهیجانی درباره برنامه و اهداف وزارت صمت برای تولید خودرو در سال آینده، گفت: هدف‌گذاری تولید برای سال ۱۴۰۲ تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو است. مدیرکل صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: این موضوع با اتکا به توان شرکت‌های دانش بنیان و همچنین زنجیره تامین داخلی حاصل خواهد شد.وی با اشاره به واردات خودرو اظهار داشت: با اجرایی شدن واردات خودرو و همچنین تولید انبوه با هدف‌گذاری تولید یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو پیش‌بینی می‌شود که بازار خودروی کشور در سال آینده رقابتی شود، به طوری که خودروسازان و واردکنندگان برای عرضه و فروش خودروهای خود به روش‌های متنوع فروش و عرضه روی آورند.

بلاتکلیفی تخصیص ارز به مواد اولیه صنعت نساجی

عضو هیئت مدیره انجمن صنایع نساجی گفت: نابسامانی در بازار ارز، تامین مواد اولیه زنجیره صنعت نساجی را با مشکل مواجه کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سیدجواد سجادی بیدگلی گفت: تأمین مواد اولیه همواره یکی از چالش‌های جدی در صنعت نساجی بوده است و با توجه به آنکه بخش عمده مواد اولیه این صنعت وارداتی است، هر اتفاقی که در بازار ارز روی دهد، تولید در این صنعت را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.وی با اشاره به وعده رئیس کل جدید بانک مرکزی برای تأمین ارز مورد نیاز تولید، گفت: زمانی که رئیس کل جدید بانک مرکزی، مسئولیت را در این نهاد بر عهده گرفت از طریق رسانه‌های رسمی اعلام کرد که ارز نیمایی با نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان برای مواد اولیه تولید و صنعت اختصاص می‌یابد، اما متأسفانه در یک ماه اخیر این تخصیص ارز به صورت قطره چکانی صورت گرفته و نابسامانی در زنجیره تولید صنعت نساجی را رقم زده است.سجادی ادامه داد: در کنار این چالش، چند روزی است که شایعات عدم تخصیص ارز نیمایی به مواد اولیه این صنعت مطرح می‌شود که این موضوع نیز بر نگرانی فعالان این صنعت افزوده است.عضو هیئت مدیره انجمن صنایع نساجی با اشاره به بازار شب عید گفت: صنعت نساجی و پوشاک یکی از مهمترین صنایع برای رونق بخشی به بازار شب عید است، اما بلاتکلیفی تخصیص ارز به مواد اولیه این صنعت و نابسامانی در تولیدات نساجی و پوشاک، کاهش تولید و افزایش‌ها را در این صنعت رقم می‌زند و بازار شب عید نیز متأثر از این موضوع، با کاهش تقاضا مواجه می‌شود.

فاصله تولید تا مصرف؛ عامل رشد قیمت گوشت

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی گاوداران گفت: افزایش قیمت دام زنده روند طبیعی داشته ولی به نظر می‌رسد به دلیل زیاد بودن فاصله تولید تا مصرف، گوشت با قیمت‌های بالایی به دست مصرف کننده می رسد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید احمد مقدسی در پاسخ به این سوال که در چند وقت اخیر قیمت دام چقدر افزایش یافته، اظهار کرد:افزایش قیمت دام یک روند طبیعی داشت است ولی متاسفانه قیمت گوشت برای مصرف کننده بالا رفته و این نشان می دهد که فاصله بین تولید و مصرف بیش ازحد زیاد است.وی ادامه داد: قیمت هرکیلو گوساله نر در حال حاضر ۱۱۰ هزارتومان خرید فروش می‌شود و قیمت تمام شده دام برای دامدارها ۱۰۵ هزارتومان است.رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی گاوداران اضافه کرد: یک ماه پیش قیمت دام سنگین کیلویی ۹۰ هزارتومان بود و دامداران در ضرر و زیان بسیار بودند زیرا قیمت تمام شده ۱۰۵ هزارتومان است.

تولید

کشاورزی در سایه سهم ۵ درصدی از بودجه بار نمی دهد

در حالی فعالان از سهم کمتر از ۵ درصدی کشاورزی از بودجه سنواتی انتقاد دارند که معتقدند این بخش نیازمند سرمایه گذاری در حوزه آموزش، مکانیزاسیون و طرح های خودکفایی گندم و خوداتکایی دانه های روغنی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بحث بودجه سالانه در حالی همیشه با حواشی بسیار همراه است که از مهمترین مباحث پیرامون آن از نگاه کارشناسان بخش کشاورزی، این است که اصولا کمترین بودجه به این حوزه تخصیص داده می شود این در حالی است که صنعت کشاورزی اصولا با ریسک بالایی همراه است و همه ساله کشاورزان با انواع بلایای طبیعی همچون سرمازدگی، گرمازدگی، سیل و دیگر مواردی همچون آفت ها و خشکسالی ها مواجه هستند و در این بین بسیار خسارت می بینند. لذا فعالان حوزه کشاورزی معتقدند باید به طور خاص بودجه ای ویژه برای صندوق های بیمه کشاورزی تخصیص داده شود. از سوی دیگر با توجه به اینکه عملکرد در بخش کشاورزی پایین است بسیاری معتقدند بایستی در بودجه سنواتی همواره بخش ویژه ای برای مکانیزاسیون تخصیص داده شود تا از این طریق ضمن کاهش ضایعات بهره وری نیز افزایش یابد. با این وجود آنچه در بحث بودجه همیشه مورد انتقاد بوده عدم توجه به این موارد و تخصیص کمترین بودجه به این حوزه حیاتی است که ارتباط مستقیمی با تامین امنیت غذایی کشور دارد.

الزام توجه ویژه به مدیریت بهره وری آب بخش کشاورزی در بودجه ۱۴۰۲

بنابر گزارش سایت خبری بازار ، علیرضا الوندی فعال بخش کشاورزی معتقد است تا وقتی که یک نگاه دقیق و علمی به خود بخش از طرف سازمان برنامه بودجه و هیات دولت نباشد بودجه این بخش ناامید کننده است چون پوشش دهنده توسعه و ساخت زیربنا برای بخش کشاورزی کشور نیست و فقط روزمرگی و گذران امور روزانه است.

الوندی به بازار می گوید: در واقع اصولا در بودجه بخش کشاورزی در دوره های مختلف نمی بینیم که بودجه ای برای زیرساخت ها و کارهای زیربنایی تخصیص یابد.

وی ادامه می دهد: با این وجود به نظر بنده با توجه به مسائل و مشکلات فعلی بخش، برای بودجه ۱۴۰۲ بایستی نگاه ویژه ای در خصوص مدیریت بهره وری آب شود.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران کشور: سهم بخش کشاورزی از بودجه همواره کمتر از ۵درصد است در حالی که سهمی ۱۳درصدی در تولید ناخالص ملی دارد

بر اساس این گزارش، علیقلی ایمانی مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران نیز نسبت به بودجه بخش کشاورزی انتقاد دارد و در این خصوص به بازار می گوید: متاسفانه در سنوات گذشته بودجه مناسبی برای بخش کشاورزی در نظر گرفته نشده است یعنی همیشه کمتر از ۵ درصد بوده است. در واقع این در حالی است که الان سهم بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی ۱۳ درصد است اما سرمایه گذاری همیشه در بخش کشاورزی کمتر از ۵ درصد بوده به همین دلیل است که کشاورزی هیچ گاه رشد نکرده است.

آموزش و ترویج و مکانیزاسیون کشاورزی نیاز به سرمایه گذاری های مناسب دارد

ایمانی با بیان اینکه الان در آموزش و ترویج مشکل داریم چون منابع ندارند می افزاید: از سوی دیگر در طرح خودکفایی گندم، خود اتکایی دانه های روغنی، در مکانیزاسیون و در جاهای مختلف دیگر در بحث سرمایه گذاری مشکل داریم لذا سرمایه گذاری مناسبی صورت نمی گیرد که بخش کشاورزی را به اصطلاح به حرکت درآورد.

وی تاکید می کند: به عبارت دیگر هر ساله یک بودجه نامتناسب با بخش را برای حوزه کشاورزی تخصیص داده و می دهند که کفاف امور را نمی دهد. بر اساس این گزارش در حالی که بخش کشاورزی همیشه با ریسک و وارد شدن خسارت های هنگفت به کشاورزان همراه است هیچ گاه بودجه کافی برای این حوزه نیز از سوی مسئولان در نظر گرفته نمی شود و این امر خود فعالان این بخش را با چالش هایی روبروی می سازد.

مدیر عامل بنیاد ملی گندمکاران کشور با تایید این امر در خصوص مسائل پیرامون بودجه بخش بیمه نیز اظهار می دارد: بیمه یکی از مسائل مهمی است که به آن هم توجه ای در بودجه نمی شود. در واقع برای بیمه ساختار خوبی تعریف نشده است که بتواند کشاورز هم بیمه را به عنوان سرمایه گذاری لحاظ کند که در مواقع اضطراری این سرمایه گذاری به فریاد کشاورز برسد.

از یک طرف بخش کشاورزی به عنوان یک بنگاه اقتصادی تعریف نشده است و به اصطلاح روز گذران است و از سوی دیگر کشاورز توان مالی بالایی برای پرداخت هزینه های گزاف جهت بیمه کردن مناسب محصولات خود را ندارد بنابراین برای بخش خصوصی انگیزه ای در راستای وارد شدن به بیمه محصولات کشاورزی وجود ندارد

ایمانی خاطر نشان کرد: با این وجود می بینیم که بودجه ناچیزی را مجلس در بودجه سنواتی برای بیمه مصوب می کند و یک درصدی هم کشاورزان مشارکت می کنند. اما وقتی زمان جبران خسارت ها می شود چون حجم خسارت هم در کشور بسیار بالا است و عوامل پرخطر زیادی در کشور داریم اعتبارات جوابگوی کشاورز نیست.

بخش کشاورزی به عنوان یک بنگاه اقتصادی تعریف نمی شود و صندوق های بیمه زیر بار تعهدات این بخش نمی روند

وی ادامه داد: به این ترتیب بیمه انگیزه ای برای کشاورزی نیست و رغبت به بیمه محصولات خود ندارند مگر اینکه بخش خصوصی در بیمه محصولات کشاورزی ورود کند و ساز و کارهایی تعریف کنند که به کشاورز انگیزه بدهند که ترغیب به مشارکت در بیمه کردن محصولات کشاورزی شود.

این مقام مسئول با اشاره به پرداخت نشدن خسارت های سال قبل می گوید: همانطور که می دانید در اکثر محصولات همچون کلزا، جو و گندم مشکلات عدیده ای در حوزه خشکسالی داریم و گفته می شود این محصولات را بیمه کنند اما مساله اینجا است که کشاورزان هنوز خسارت های سال قبل را از بیمه نگرفته اند. بنابراین نمی توان انتظار داشت مجددا برای بیمه کردن محصولات خود پا پیش بگذارند.

ایمانی در پاسخ به این سوال که چرا صندوق بیمه کشاورزی چندان زیر بار این تعهدات نمی رود گفت: چون بخش کشاورزی به آن شکل اقتصادی نیست و به عبارت بهتر به عنوان یک بنگاه اقتصادی تعریف نمی شود و روز گذران است. پس کشاورز توان ندارد که مثلا به ازای هر هکتار ۲ میلیون تومان محصول گندم خود را بیمه کند و دقیقا به همین دلیل است که در بودجه سنواتی هم عددی برای بیمه در نظر گرفته می شود تا یک حمایتی از قشر کشاورز بشود.

وی ادامه داد: با این تفاسیر چون برای بخش خصوصی هم از نظر اقتصادی انگیزه وجود ندارد آنها هم ورود پیدا نمی کنند مگر اینکه باز دولت سازوکاری تعریف کند و اعتبارات را بر اساس کارکرد آنها سوق بدهد که بخش خصوصی وارد شود و انگیزه ای برای مشارکت کشاورزان شود.