

مشکل ترافیکی مربوط به پروژه راه دسترسی بندر نوشهر بر طرف می شود



مدیرکل بندار و دریانوردی استان مازندران با عذرخواهی از شهروندان نوشهری به خاطر مشکلات ترافیکی ایجاد شده در مسیر اجرای پروژه راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی ابراز امیدواری کرد که با همکاری همه عوامل ذیربط، این طرح مهم زیربنایی در سریع ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد.
به گزارش اقتصادسرامد، مسعید کیا کجوری با اشاره به پیشرفت فیزیکی حدود ۸۰ درصدی پروژه راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی افزود: با توجه به پیچیدگی های فنی پل روگذر در دست ساخت در محدوده پل ماشلک و ضرورت پیش بینی تمهیدات لازم برای ایمن سازی و انجام آزمایش های لازم به منظور بررسی میزان مقاومت و استحکام مصالح مورد استفاده که امری زمانبر است، عملیات اجرایی پروژه راه دسترسی با تأخیر مواجه شده است. وی با قدردانی از صبوری شهروندان و همکاری مطلوب فرماندار و دیگر مسوولان شهری این شهرستان یادآور شد: همه سعی و تلاش مجموعه اداره کل و شرکت های مشاور و پیمانکار بخش خصوصی بر این است که ساخت پل روگذر به عنوان مهم ترین بخش پروژه، در نیمه نخست سال آینده با پایان برسد. کیا کجوری یادآور شد: با حمایت های سازمان بندار و دریانوردی و مسئولان استانی و شهرستانی، پروژه راه دسترسی اختصاصی بندر تاکنون حدود ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و بالغ بر ۷۰۰میلیارد تومان برای اجرای آن هزینه شده است.
مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر افزود: با تکمیل و بهره برداری این پروژه مهم زیربنایی، علاوه بر کاهش مشکلات ترافیکی ناشی از تردد کامیون ها در محدوده شهری، شاهد افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا در بندر با سابقه نوشهر به عنوان تنها قطب اقتصادی واقع شده در غرب استان مازندران خواهیم بود. ضمن اینکه با ساخت دیواره های حفاظتی در طول مسیر راه دسترسی، از وقوع سیلاب های احتمالی در رودخانه ماشلک جلوگیری خواهد شد.
عملیات اجرایی پروژه مهم ساخت راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی با هدف برداشتن بار ترافیکی ناشی از فعالیت های بندری و تردد کامیون ها در محدوده شهری از حدود سه سال پیش آغاز شده است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش: بیمارستان کنارک در سواحل مکران بزودی افتتاح می شود

امیر درباردار ایرانی از افتتاح بیمارستان کنارک در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، امیر درباردار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش با حضور در منطقه سوم نیوت نیروی دریایی ضمن بازدید از روند پیشرفت بیمارستان ۶۶تختخوابی خاتمالنیا(یاس) این نیرو در سواحل مکران، از افتتاح و بهره برداری این مرکز درمانی در آینده نزدیک خبر داد.
امیر درباردار شهرام ایرانی هدف اصلی ساخت این بیمارستان را ارائه خدمات پزشکی با کیفیت مطلوب به مردم مناطق جنوبی و نیز خانواده کارکنان مستقر در سواحل مکران عنوان کرد و گفت: ظرفیت این شناور با افتتاح و توسعه خدمات پزشکی کمک کوچکی در تسکین آلام مردم این مناطق داشته باشیم.
بیمارستان ۶۶تختخوابی خاتم الانبیا نیروی دریایی ارتش در ۲ طبقه و در زمینی به وسعت ۱۱ هزار متر مربع احداث شده است و با توجه به فاصله حدود ۹۰۰ کیلومتری از مرکز استان سیستان و بلوچستان، خدمات درمانی مورد نیاز برای بیش از ۲۰۰ هزار نفر از ساکنان شهرستان چابهار و کنارک و روستاهای همجوار آن را فراهم می کند.
تجهیزات و خدمات تخصصی موجود در این مرکز درمانی شامل دستگاه های سی تی اسکن، رادیولوژی، اکسیژن درمانی، اتاق های بیمارال و همچنین بخش های مختلف داخلی، جراحی، دندانپزشکی، زنان و زایمان، اطفال، ICU، CCU و اورژانس است.

راه اندازی شناور گردشگری در بندر اروندکنار برای کاروان های راهبان نور

یک فروند شناور گردشگری متعلق به منطقه سوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی برای کاروان های راهبان نور در بندر اروندکنار به کار گرفته شد. به گزارش اقتصادسرامد، این شناور گردشگری تا ۲۰ فروردین ماه ۱۴۰۲ برای سفر دریایی کاروان های راهبان نور در آبراه اروندرود تردد خواهد کرد. این شناور گردشگری در مسیر دریایی دهانه آبراه اروندرود تا بندر قاروق تردد خواهد کرد. ظرفیت این شناور دریایی ۲۰۰ نفر است و استفاده از آن برای کاروان های راهبان نور رایگان است. حرکت کاروان راهبان نوری به سمت بندر اروندکنار و یادمان شهدای والفجر ۸ در کرانه شرقی اروندرود در روزهای اخیر شروع شده است.
رئیس بنادر اروندکنار خاستگاه و محل اصلی اجرای عملیات غرور آفرین والفجر ۸ در ۲۰م بهمن ماه ۱۳۶۴ است.

۶۰میلیارد ریال کالای قاچاق کشف شد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از اجرای طرح مقابله با کالای قاچاق و توقیف ۲ فروند شناور باری حامل بار غیرقانونی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، سه رهنگ بدله لشکری در جمع خبرنگاران اظهار داشت: دریابان گناوه، در راستای مبارزه با قاچاق کالا و کنترل آبهای ساحلی استان، در حین کنترل شناورهای عبوری طی دو عملیات جداگانه دو فروند شناور باری حامل بار غیرقانونی و قاچاق را در بندر ریگ و دیلمه متوقف کردند. فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود: مرزبانان در بازرسی دقیق از شناورهای توقیف شده، ۱۵ طنابه معادل هزار و ۵۰۰ متر پارچه، ۶۰ دستگاه لوازم خانگی برقی، ۱۷ حلقه لاستیک خودرو، بیش از ۲۱ هزار عدد ابزار آلات، ۲ هزار عدد اسباب بازی، پنج هزار توب پوشاک و صداهای قاچاق که در صورت غیرقانونی و فاقد هر گونه مجوز و قصد عرضه در بازار داخلی کشورمان از شناورهای حوزه خلیج فارس و به مقصد بنادر شهرستان گناوه بارگیری شده بود را کشف کردند. سه رهنگ شرفی با اشاره به دستگیری چهار مهمن در این رابطه گفت: کارشناسان ارزش محموله کشف شده را بالغ بر ۶۰میلیارد و ۹۰۰میلیون ریال ارزیابی کردند که پس از تکمیل فرآیند مقدماتی بسه همراه مهمان تحویل مراجع ذیصلاح شد.

تولید ۲۰۰میلیون تن بچه ماهی در لرستان

مدیرکل شیلات لرستان گفت: بیش از ۳۰مزرعه تکثیر و حدواسط در استان داریم که ظرفیت تولید این مراکز بیش از ۲۰۰میلیون بچه ماهی در سال است. به گزارش اقتصادسرامد، کپارش بیرانوند به اظهار کرد: بیش از ۶۰۰مزرعه ماهیان سردابی قرن آلا در استان داریم و تولید ما در این بخش بیش از ۲۵ هزار تن است. وی ادامه داد: بیش از ۳۰مزرعه تکثیر و حدواسط در استان داریم که ظرفیت تولید این مراکز بیش از ۲۰۰میلیون بچه ماهی در سال است که می شود گفت یک سوم ظرفیت تولیدی کشور را در لرستان وجود دارد. بیرانوند بیان کرد: همچنین در اصلاح نژادها نیز اقدامات خوبی انجام داده و با دانشگاه هاروارد همکاری بسیمه که در اجرا توانستیم در مراکز تکثیر کارهای خوبی را انجام دهیم.
مدیرکل شیلات لرستان گفت: توانستیم با مشارکت شرکت اکوانلد فرانسه که یکی از برندهای مطرح دنیا است یک قرارداد انتقال تکنولوژی انجام دهیم و الان در شهر سسنان الیگو درز بیش از ۶۰میلیون بچه ماهی با اسم چشم زده تولید می شود. وی بیان کرد: یکی از زکودهای ما برای استان این است که پایلوت تخم اصلاح نژاد شده در کشور هستیم.



سرمایه گذاری ۱۶میلیارد تومانی واحداث اسکله در بندر بوالخیر

به گفته مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، این سازمان ۱۳۳میلیارد و ۵۰۰میلیون ریال در پروژه تعمیرات اساسی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر سرمایه گذاری می کند. به گزارش اقتصادسرامد، علی اکبر صفایی در بازدید از بندر بوالخیر شهرستان تنگستان به همراه کرمی نماینده دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: مدت زمان اجرای پروژه تعمیرات اساسی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر شش ماهه است که اکنون بیش از ۲۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد. به گفته وی، هدف از اجرای این پروژه تامین روشنایی مورد نیاز در باراندازها جهت انجام ایمن عملیات تخلیه و بارگیری، تامین روشنایی عمومی در محوطه ها جهت حفاظت و مراقبت از کالاها و لحاظ کردن عوامل اقتصادی و بهداشتی در طرح روشنایی محوطه های عملیاتی است.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، از دیگر اهداف تعمیرات اساسی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر را تامین روشنایی مورد نیاز دوربین های حفاظتی، عدم تداخل طرح روشنایی با علائم وسایل ناوبری هدایت کشتی ها، تامین روشنایی مورد نیاز جاده ها و راه های ارتباطی بخش های عملیاتی، اداری و مسکونی بندر جهت تردد ایمن وسائط نقلیه سنگین و سبک و بهینه سازی در جهت تسهیل عملیات pm و کاهش هزینه ها ذکر کرد.

با توجه به اهمیت محیط زیست و گردشگری «اقتصاد سرآمد» پیگیری می کند

مسئولان شیلات بدانید؛ بزرگ ترین غار نمکی جهان را آب برد!

روستای کانی، جزیره ای در محاصره ی مزارع پرورش میگو



سد گوتوند در خوزستان که نیز در هم جوار ی با یک سائذ نمکی قرار داشت، در این جا تکرار شود: در این جایتز، نفوذ آب در لایه های نمکی موجب تخریب گسترده و به مرور زمان از این رفتن این اثر منحصر به فرد جهانی خواهد شد.
آیا ژئوپارک قشم از فهرست ژئوپارک های جهانی حذف می شود؟

عدم رعایت ضوابط حفاظتی و تخریب چشم انداز این اثر می تواند زیان های جبران ناپذیری بر اعتبار ژئوپارک جهانی قشم و ماندگاری ثبت این برند در عرصه جهانی داشته باشد.
هرگونه تخریب های گسترده و غیر اصولی می تواند منجر به مخدوش نمودن هویت و چهره ی این برند جهانی و دریافت کارت زرد و قرمز از سوی یونسکو شود؛ علی رغم اینکه منطقه آزاد به ویژه در سال جاری فعالیت گسترده و چشم گیری در راستای معرفی این اثر به عنوان الگوی موفق جهانی داشته است.

محررمیت بازدید گردشگران جزیره از مناطق بکر
از سوسی دیگر، ایسن اثر به عنوان یکی از جاذبه ها و پتانسیل اصلی گردشگری جزیره، در نمود خود بی نظیر

برگزیده ها

خبرخوش وزیر کشور برای ساحل نشینان

لایحه ساماندهی کالای ته لنجی به مجلس ار سال شد



وزیر کشور گفت: در راستای مطالبات مردم ساحل نشین استان بوشهر لایحه ساماندهی ته لنجی دولت به مجلس ارسال شد -
شمارچه و مسیر بندر لنکه -
دوبی در ایام نوروز هم فعال خواهند بود. به گزار ش اقتصادسرامد،مهدی فرهمینی قهرمانی درباره برنامه های سازمان بندار و دریانوردی برای برقراری سفرهای دریایی در ایام نوروز ۱۴۰۲ به اینلنا اظهار داشت: امسال در حوزه سفرهای دریایی نوروزی در نوروز ۱۴۰۲ کمیته خدمات حمل و نقل دریایی تشکیل شده است که این کمیته ذیل ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر در وزارت گردشگری فعال خواهد بود. هدف این کمیته انجام هماهنگی و همکاری ارگان های کشتوری و لشکری دخیل در حوزه دریایی بوده و با بهره گیری از ظرفیت ها و شرع ماموریت این دستگاه ها و با ابلاغ شرح وظایف این دستگاهها موضوع ایمنی سفرهای دریایی را مدیریت می کند. وی با اشاره به انواع شناورهای فعال در طرح ایمنی سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲ ادامه داد: سه نوع شناور از جمله شناورهای مسافری، شناورهای تفریحی و شناورهای لنديگ کرافت برای حمل خودرو مسافران فعال هستند و طرح نوروزی هم در شمال و هم جنوب کشور از ۲۴ اسفندماه آغاز و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۲ ادامه خواهد داشت و بیش از ۲ هزار نفر از افسران تامین ایمنی در شمال و جنوب کشور با استفاده از ۱۲۰ فروند شناور پشتیبان امداد و نجات طرح نوروزی اسمال را به صورت مدیریت می کنند.
مدیر کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه بازرسی های ایمنی و فنی شناورهای فعال در اجرای طرح نوروزی در حال انجام است، گفت: مسیرهای دریایی که شناورهای مسافری تردد خواهند داشت توسط سازمان بندار با نصب علائم کمک ناوبری ایمن سازی شده است.
مناورهای چند منظوره مقابله با اضطرار دریایی در بنادر کشور برای ارتقای توان عملیاتی تيم واکنش سریع در شرایط اضطراری بر گزار شده است. وی درباره فعالیت خطوط دریایی بین المللی از بندار کشورمان در ایام نوروز ۱۴۰۲ اظهار داشت: سه مسیر بین المللی کشور-مهمتر-کویت، خط دریایی بندر بامهر-شارجه و مسیر بندر لنکه -دوبی در ایام نوروز هم فعال خواهند بود.
عمده سفرهای داخلی در استان بوشهر و هر مژگان در بین بندار و جزایر انجام می شوند و عمده تردد مسافری در این مناطق خواهند بود.
مدیر کل امور دریایی سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به تعداد ناوگان فعال در نوروز ۱۴۰۲ گفت: ۴۸ فروند شناور-مسافری با ظرفیت ۴هزار و ۸۱۳ صندلی، ۶۴ فروند لنديگ کرافت با ظرفیت ۲ هزار و ۷۲۰ خودرو و ۱۱ هزار و ۵۷۷ قایق تفریحی با ظرفیت ۵۷ هزار و ۸۸۵ مسافر در ایام نوروز به هموطنان و مسافران خدمات ارائه می کنند.

سرمایه گذاری ۱۶میلیارد تومانی واحداث اسکله در بندر بوالخیر

به گفته مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، این سازمان ۱۳۳میلیون ریال در پروژه تعمیرات اساسی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر سرمایه گذاری می کند. به گزارش اقتصادسرامد، علی اکبر صفایی در بازدید از بندر بوالخیر شهرستان تنگستان به همراه کرمی نماینده دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: مدت زمان اجرای پروژه تعمیرات اساسی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر شش ماهه است که اکنون بیش از ۲۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد. به گفته وی، هدف از اجرای این پروژه تامین روشنایی مورد نیاز در باراندازها جهت انجام ایمن عملیات تخلیه و بارگیری، تامین روشنایی عمومی در محوطه ها جهت حفاظت و مراقبت از کالاها و لحاظ کردن عوامل اقتصادی و بهداشتی در طرح روشنایی محوطه های عملیاتی است.مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، از دیگر اهداف تعمیرات اساسی شبکه توزیع و روشنایی بندر بوالخیر را تامین روشنایی مورد نیاز دوربین های حفاظتی، عدم تداخل طرح روشنایی با علائم وسایل ناوبری هدایت کشتی ها، تامین روشنایی مورد نیاز جاده ها و راه های ارتباطی بخش های عملیاتی، اداری و مسکونی بندر جهت تردد ایمن وسائط نقلیه سنگین و سبک و بهینه سازی در جهت تسهیل عملیات pm و کاهش هزینه ها ذکر کرد.



یکشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۱

اندیشکده بندر کنگ

تاثیر عوامل فرهنگی بخش بیانی در شکل گیری خانه علی گلستان



نویسنده: ناعمه دبیری نژاد
حسین سلطانزاده(نویسنده مسئول)
در خانه های بندر کنگ در عین داشتن احترام و حرمت مهمان، حریم اهالی خانه نیز حفظ می شود و آرامش درونی را برای اعضای خانواده و مهمان فراهم می کند.
در مجلسی در خانه بزرگتر از سایر اتاق ها در نظر گرفته می شد. دو نوع اتاق مهمان وجود داشت، اتاقی که مربوط به مهمانان غریبه است در سمت ورودی قرار گرفته و ورودی آن در خانه علی گلستان با قسمت تجاری (بیرونی) بوده و تنها فضا در خانه است که پنجره هایی بزرگ رو به جبهه بیرونی بنا دارد.
ارتباط اتاق مهمان با حیاط و فضای اندرونی خانه کاملاً جدا است.

نکنه دیگری که ریشه در اعتقاد مردم این ناحیه داشت، جهتگیری جبهه اصلی در به سمت قبله است، جز مواردی که شکل و مطابق اظهارات اهالی ایسن منطقه این نوع جهت گیری به دلایل مختلف صورت می گرفت.
تشخیص جهت قبله در خانه (خصوصاً برای مهمان) را دلیل این نوع جهت گیری بیان کردند.
همینطور قرار گیری قبله از سمتی که در اتاق رو در رو به روی نمازگزار هنگام خواندن نماز نباشد زیرا در دین اسلام حرام لی که موجب پرت شدن حواس در هنگام نماز شود خواندن نماز را باطل می کند که درب های اتاق و آینه از این موارد است از دیگر دلایل می توان به خروج از خانه هنگام شروع فعالیت روزمره با نام و یاد خدا در جهت قبله اشاره نمود که در این خانه مشهود است.

از ویژگی های خانه های سنتی این منطقه استفاده از اشکال و هندسه های ساده و منظم، تناسبات انسانی و مصالح بومی و طبیعی در ساخت آنها است. این موارد همگی بر این امر دلالت دارند که معماری بومی این منطقه همچون معماری بومی سایر نقاط ایران، درونگرا است.
بدین معنی که فرم بیرونی ساده و بدون هر گونه تجمل و خودنمایی بوده و ساختار بیرونی پوششی برای فضای نفیس درون خانه محسوب می شود.
در رابطه با ارتباط بین فرم کالبدی خانه ها و بستری که در آن بنا شده اند سازندگان بیش از همه به مواردی از قبیل هماهنگی صالح، رنگ و فرم ها مورد استفاده با بافت زمینه و اقلیم منطقه توجه می کردند که عمده مصالح مورد استفاده عبارت از سنگ، چوب، خشت، کاهگل و آهک می باشند که با داشتن رنگ های روشن با جذب کم گرما، آسایش را فراهم می نماید.
مثال به دلیل بومی بودن به راحتی قابل دسترسی بوده و چوب چندل که از آفریقا و هند آورده می شد در ساخت سقف خانه مورد استفاده قرار می گرفت.

بحث و نتیجه گیری

طی مشاهدات حضوری و مصاحبه های انجام شده در اهالی روستا، به وجود و ابعادی اشاره شد که تاثیر مستقیمی روی الگوی فعالیت ها و شیوه زندگی مردم و در نتیجه شکل خانه های آنها داشته است.
با بررسی پاسخ های اهالی، مشخص شد وجود و ابعاد مورد اشاره می توانند به صورت مثال برای برخی مفاهیم ارزشی از قبیل امیدواری و تلاش، توکل و اطاعت، قناعت، تواضع، نظم، تعاون، حجاب و محرمیت، صله ازحام، تکریم مهمان و مهارت بابت این موارد به نوعی ترجمان وجوه مذکور در قالب مفاهیم ارزشی منتج از نوع فرهنگ بومی مردم این منطقه است که برای سطح بندی عوامل فرهنگی موثر بر شکل خانه منطبق بر مدل مذ نظر در این نوشتار مورد استفاده قرار گرفت.

به عنوان عامل تاثیر گذار بر شکل خانه هایشان مطرح کردند در قالب مفاهیم ارزشی بر شمرده، میتوان سلسله مراتب تاثیر مغزله فرهنگ بر شکلگیری خانه را مشخصید کرد
هنگامی که ذکر شد، اساس سترین موفقه سنت، دین است و تا زمانی که تمدن حاصل از آن در قید حیات نباشند، باقی خواهد ماند و اساسی ترین عواملی است که مبنای کنای معماران و هنرمندان ایرانی را تشکیل می دهد.
این اصل با ورود اسلام به شکل بارزتری در هنر و معماری ایرانی نمود پیدا کرد که می توان نموده فرهنگی را در آیات و احادیث یافت.

نتایج بررسی بر روی نمونه های مورد مطالعه و پژوهش حاصل حاضر موید این نکته است که کشف نحوه تاثیر پذیری پیشگیری خانه از فرهنگ در گرو شناخت و وجه مختلف و عناصر محتوایی فرهنگ و ارتباط آنها با هم می باشد.
این عناصر، از درونترین سطح تا بیرونترین سطح، به صورت سلسله مراتبی با هم ارتباط داشته و در نهایت به معماری خانه شکل و جهت می دهند.

درونترین سطح باورها و ارزش ها منتج از جهان بینی مردم جامعه است و بیرونی ترین سطح نیست شکل خانه به عنوان یکی از شاخصه های معماری و در نتیجه مظاهر فرهنگ جای میگیرد.
سلسله مراتب تاثیر گذاری باورها و ارزش ها مذکور بر شکلگیری خانه نیز به وسیله دو عنصر محتوایی دیگر تکمیل می شود:
یکی مبنای نظری معماری که خود بسته به نمود مورد مطالعه، قابل فهم شدن به سطح کوچکتر است و دیگری شیوه زندگی که از طریق چندهی به سطوح میانی دیگری از جمله خواسته ها و نیازها، الگوهای فعالیتی جامعه مدنظر را شکل داده و از آن طریق بر شکل خانه اثر می کند در نگاه کلی تر می توان به مطالعه ریشه در رابطه با رشد و با فوئل شاخص های کیفی در حوزه معماری مسکونی و در نتیجه تقویت، اصلاح و با هدایت آنها در مسیر درست، کمک کند.