سرآمد اقتصاد
دوشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۲

اندیشکده بندرکنگ

بخش اول

حفظ هویت و خاطره‌ی جمعی بندر تاریخی کنگ

نویسندگان دکتر سید مجید هاشمی طغرالجردی - فرشاد ظریف - متین رستمی

-اساسی ترین لایه و زیرساز ساخت یک جامعه، فرهنگ می باشد و از مهمترین مولفه های هویت بخش آن جامعه، معماری و شهرسازی می باشد. از آنجایی که گروه‌های انسانی از عوامل طبیعی پیرامون خود متاثر می شوند، تمدن یک ناحیه نمایانگر ساختار هویت جمعی بوده و در بافت های تاریخی و عناصر معماری شاخص نمود کالبدی می یابد. برای حفظ و احیاء بافت‌های تاریخی، طرح و برنامه متکی برجنبه‌هـای اجتماعی و فرهنگی درون محله های اهمیت دارد. بندر تاریخی کنگ به عنوان یکی از شهرهای ساحلی ایران و همانند شهر یزد، هویت تاریخی و بافت سـنتی خود را حفظ نموده و در آستانه ثبت جهانی قرار گرفته است، سـوال مهم مقاله این است که چگونه می‌توان با باززنده سازی بافت تاریخی این شهر، هویت و خاطرات جمعی را به عنوان ظرفیت حیاتبخشی به شهر پدیدار نمود؟ این مقاله با گردآوری اطلاعات به صورت کتابخانه‌ای و با روش توصیفی - تحلیلی نشان می دهد جهت باززنده سـازی بافت ضرورت دارد ارتقاء هویت محله ای در کنار ارتقای منزلت اجتماعی موجب محله ای مملو از «حیات و سرزندگی» گردد و مواردی چون سـاخت اکوکمپ، ایجاد پیاده راه، توجه به بستر اجتماعی فرهنگی اقتصادی و تغییر کاربری خانـه‌ای تاریخی واجد ارزش به عناصر فرهنگی با کارکردهای جدید، قرار داده شود. همچنین عناصری که به بافت تاریخی هویت داده و موجب خاطرات جمعی مشترک و تعلق خاطر دیرینه است از بادگیر تا مسجد و میدان های محله‌ای، جهت ارتقا کیفیت فضاهای شهری با عناصری چون دریا، نخل و غیره در ساخت منظر شهری امروزی در کنار هم جمع گردد.

سرزمین ایران از کهن‌ترین مراکز شهرنشینی در جهان و از خواستگاه‌های آن به شمار می‌رود. قدمت شماری از شهرهای تاریخی ایران به بیش از ۵ هزار سال میرسد. از همین رو حفظ و مرمت بافت تاریخی شهرهای ایران اهمیت بسیار دارد و ضرورتی جدی در مدیریت شهری است. اهمیت مرمت و احیای بافت تاریخی شهرها هنگامی آشکار می‌شـود که بافت های تاریخی را به عنوان پیری با کوله باری از تجربه و اصالت قبول کنیم. بافت تاریخی شهرها استاد با تجربه‌ای است که می‌تواند ارزش های نهفته در خود را بازگو نماید. این بافت انعکاسی از جامعه اسـت که مفهوم و معنی دار «بودن» را به معنی صحیح کلمه دارد. مفاهیمی همچون هویت، خوانایی، نمایانی، سازگاری و بسیاری از مفاهیم دیگر از ویژگی‌های این بافت به شمار می‌رود.

«کوین لینچ» ماندگاری را میزان مقاومت عناصر یک شهر در برابر فرسودگی و زوال و دارا بودن توانایی فعالیت طی دوره طولانی تعریف می‌کند.

تا چندی پیش بناهای شکل گرفته در بافتهای شهر علیرغم تفاوت در سبک و زمان با قرابتی صمیمانه در کنار یکدیگر استقرار میافتند. اما امروزه مداخلات در بافت های تاریخی شـهر در جهت ناهمگونی و همچنین عدم آگاهی از روایات نهفته در شـهر و آنچه موجب تعلق به مکان میگردد؛ تنها با فراهم آوردن نیازهای زیرساختی، دسـتاوردی جز خاطره زدایی و نابودی هویت شهرها را نداشته است.

در ایران این پدیده، پس از توسعه های جدید در جهت فراهم سازی نیازهای فیزیکی شـهر در ۱۳۰۰ه.ش خیابان کشـی ها، ورود مصالح جدید، ورود معماران تحصیل کرده غرب و تغییر سـبک زندگی پـس از دهه ۴۰ه.ش سرعت گرفت و باعث رها شدگی بافت های تاریخی در قلب شهرها گردید. میدان‌های قدیمی شهر که مکانی برای گردهمایی شهروندان، رویارویی و تولید خاطرات و هویت شهری بودند؛ جای خود را به پارکینگ ها دادند و بدین ترتیب وحدت و همشـکل این نظام خانه سازی در بافت ارگانیک و متوازن شهرهای تاریخی تضعیف گشت.

با این همه، نگرش جهانی در دهه‌های ۸۰ و ۹۰ تغییـرات مثبتی به این امر داشته است؛ به طوری که در گزارشـی تحت عنوان «کیفیت شهر و منطقه» یکی از سـوالات کلیدی این بود که چگونه می توان به طرحی جدید دست یافت که همه ویژگی های محلی را در برگیرد و هم احساس تعلق به جامعه را تقویت کند. در پی دغدغه های مطرح شده، ضوابط محیطی مختلفی در نحوه توسعه‌های جدید ارائه شد. با این همه، شیوه ساخت و ساز و سبک طراحی های جدید همواره تحت تاثیر عوامل مختلف شکلی زمینه و در بیشتر موارد متاثر از گرایش‌های معماران بوده است که گاه موفق و ناموفق در بافت های تاریخی عمل کرده‌اند. رویکردهای مختلف به معماری در بافت از طراحی همسان با معماری بافت تا تضاد و بی‌تفاوتی به زمینه، گسترش دارد و در این طیف نیز رویکردهای مختلفی به این امر وجود دارد.

احیای مناطق تاریخی تنها یکبار برای همیشه رخ نمی دهد بلکه امری است مداوم که در نهایت بایستی به سیستمی خود به خودی تبدیل شود که این امر تنها با حضور تمام عیار ساکنان و شاغلان بافت امکان‌پذیر می‌شود.

مسـئله تدوین روش برای باززنده سازی فضاهای شـهری کهن که درون شـهر گسـترش یافته و محصور مانده و موجودیت خود را تا این سال ها حفظ کرده‌اند نیاز به شناخت دقیق ویژگی های محلی همه عواملی دارد که خصایص منحصر به فردی را به شهر می بخشد و آن را طبق صورت مسئله ای معین در تقابل و یا تضاد با لحظه‌ی تاریخی ما مطرح می‌کند.

هدفی که جهت باززنده سازی یک بافت در نظر گرفته می‌شود باید خدمت به جریان زندگی را مد نظر داشته باشد؛ در این صورت است که مفهوم دار می شود. بایستی تداوم گذشته و حال را مورد توجه داشت و به شهر به عنوان یک مجموعه و نه عناصر منفک و مجزای تاریخی – شهری، بلکه به عنوان بافت تاریخی و یک ارگانیزم زنده و پویا نگاه کرد.

این پژوهش با تمرکز براهمیت و لزوم توجه به شهر تاریخی بندرکنگ یکی از کهن‌ترین شهرهای تاریخی ایران میباشد تدوین گردیده است.

اهمیت و ضرورت تحقیق

براساس متون تاریخی و روایت‌های شفاهی بزرگان، شهر کنگ دارای قدمتی بالغ بر ۳۰۰۰هزار سال است و بارها ویران و مجدداً بنا شده است. همین امر باعث شده است که مسئولان ذیربط به دنبال ثبت بافت تاریخی این شهر در فهرست میراث جهانی یونسکو باشند. اهمیت و ضرورت این تحقیق آنجا نمود پیدا می کند که به دنبال پیدا کردن روش هایی برای احیا و باززنده سازی بافت تاریخی شهر بندرکنگ است تا بتواند قدم‌های هرچند کوچک در راه ثبت جهانی این شهر کهن و ارزشمند بردارد.

اهداف پژوهش

مهم‌ترین و برجسـته‌ترین هدف این پژوهش را می توان کشف و شناسایی عوامل و مولفه های تاثیرگذار به منظور تداعی کردن هویت و خاطره جمعی ساکنان شهر بندرکنگ عنوان کرد تا بتوان به واسطه‌ی آنها به احیا و باززنده سازی بافت تاریخی شهر پرداخت و از بافت تاریخی شهرها زیر سیستم هایی از سیستم شهری متشکل از عناصر کالبدی، موقعیتی، اجتماعی، اقتصادی و محیطی با کارکردهای مشخص‌اند؛ از تعامل آنها هویت محله‌ای شکل می گیرد. هدف هایی نظیر کشف و شناسایی مولفه های اقتصادی تاثیرگذار به منظور تداعی کردن هویت و خاطره جمعی ساکنان شهر بندرکنگ، کشف و شناسـایی مولفه های اجتماعی تاثیرگذار به منظور تداعی کردن هویت و خاطره جمعی ساکنان شهر بندرکنگ، کشف و شناسایی مولفه های محیطی – کالبدی تاثیرگذار به منظور تداعی کردن هویت و خاطره جمعی سـاکنان شهر بندرکنگ را نیز به دنباله‌ی آن می توان عنوان کرد.

کار یک ساله را یک ماهه انجام دادیم

مدیر عامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل گفت: پیش از این عملیات دریا ٦ ماه تا یک سال زمان می برد اما ما راه اندازی سکوها را یک ماهه انجام دادیم. حتی توتال و شل هم نتوانستند به این اعداد برسند.به گزارش اقتصادسرآمد،سلمان ضربی طی نشست خبری جزییات انجام فاز ١٤ پارس جنوبی نیز با بیان اینکه ایزوایکو یکی از پیمانکاران اصلی توسعه میادین نفتی و گازی کشور بوده است، اظهار داشت: ما کار نصب فاز ١٢ و ١٤ را انجام دادیم در فاز ١٦ پیمانکار اصلی بودیم، اکنون در پروژه میدان فروزان حضور داریم و اخیرا در توسعه فاز ١١ هم برنده شدیم.او با بیان اینکه سکوی دریایی فاز ١٤ توسط ما ساخته شد، گفت: ٤ سکوی ٥٠٠ میلیون فوت مکعبی را در دوره ساخت آماده تجهیز کردیم، ٣٢٥٠ متر مسیرهای دسترسی بین سکوها و فلرها ایجاد کردیم، برای اولین بار مهندسی فاز ١١ را در بخش دریا داخلی سازی کردیم.وی تاکید کرد: قبلا عملیات دریا ٦ ماه تا یک سال زمان می برد اما ما عملیات راه اندازی سکوها را یک ماهه انجام دادیم و این در حالی است که توتال و شل هم نتوانسته بودند به این اعداد برسند. ضربی خاطرنشان کرد: در گذشته شرکتهای خارجی به ما اجازه نمی دادند اظهار نظر کنیم، در این فاز مهندسی و برنامه ریزی را خودمان انجام دادیم، پیشتازترین پیمانکار اجرای این ابرپروژه بودیم.

واکاوی «اقتصادسرآمد» از تصمیم‌های بزرگ منطقه

درس عبرت تونل قطری‌ها به آبراهه شمال-جنوب ایران

شهامت را از تصمیم سازی و تصمیم گیری قطری ها یاد بگیریم

سرآمد **گروه دریامحور – امید اسماعیلی** - در سفر رئیسی به قطر، موضوع مورد علاقه قطری ها موردبحث قرار گرفت: حفر تونل ۲۵۰ کیلومتری از زیر خلیج فارس.

اقتصادسرآمد – ابرپروژه ای که می تواند قطر را به ایران و سپس اوراسیا و اروپا برساند و دست قطر را از زیر ساتور عربستان خارج کند. اکنون قطر برای ارتباط با سایر نقاط دنیا مجبور است روی خاک و مسیر خشکی عربستان حساب باز کند. با حفر تونل می تواند این وابستگی را قطع کند و از مسیر تونل به ایران و سپس به سایر نقاط جهان دسترسی مستقلی داشته باشد.

با توافق رئیسـی، قطر تونلی حفر مـی کند تا از بندر دیر در استان بوشـهر سر بیرون آورد ومانند تونل های معروف سـیکان ژاپن با ٥٤کیلومترو تونل مانش با ٥٢ کیلومتر یک مسیر زیردریایی را طی کند. سـرمایه گذار و مجری این طرح قطری ها هسـتند؛ زیرا به این ابرپروژه نیـاز دارند. این عملیات منافع بسیار خوبی را نصیب ایران می کند و در مقابل، علاوه بر بازکردن راه قطر به سـمت اوراسـیا، قطع وابسـتگی قطر به مسیر خشکی عربستان، عطش قطری ها را برای کارهای بزرگ و مطرح شدن در دنیا را سیراب می کند. طول ۲۵۰ کیلومتری این تونل، مانند برگزاری جام جهانی نام این کشور را به عنوان ساخت طولانی ترین تونل زیر دریا به کتاب رکوردهای گینس ببرد و سر زبان ها بیندازد. پیش از این، مهندسان چینی از ساخت طولانی ترین تونل زیر دریایی جهان به طول ۷۷ مایل / ١٢٤ کیلومتر در این کشور خبر دادند. این تونل شـهر دالیان را به یانتایی در سـاحل شرقی چین متصل کرده و مسافران را از یک سفر جاده ای ۱۴۰۰ کیلومتری نجات می دهد.

این بار قطر با سـاخت تونـل ۲۵۰ کیلومتری که قطر را به بندر دیر بوشهر وصل می کند، رو دست چینی ها بلند خواهند شد.

شهامت اجرای ابرپروژه

آن چه در ایـن خبر برای ما از خـود خبر مهم تر است، «شهامت تصمیم سـازی و تصمیم گیری قطری هاسـت.» بعد از سـاختن فرودگاه ها و ساختمان های بسـیار بزرگ، خرید باشگاه های ورزشـی اروپایی و... تصمیم بـه برگزاری جام جهانی فوتبال، حسابی قطری ها را معروف کرد. شـاید تا قبل از برگزاری جام جهانی، کمتر کسی نام قطر را به عنوان یک کشور مهم شنیده یا به آن کشور سفر کرده بود. قبل، حین و بعد از برگزاری موفق جام جهانـی فوتبال، قطر بسـیار معروف شـد. تصمیم برگزاری جام جهانی فوتبال واقعا ریسک بزرگی بود. شـاید تا ماه قبل از برگزاری هنوز بودند مسئولان و کارشناسان بین المللی که با دیده تردید به قطر می نگریستند و البته حین و بعد برگزاری، حیرت زده شدند. اصولا تصمیم گیری برای برگزاری یک ابرپروژه به نـام جام جهانی فوتبال، آن هم در کشوری که اصلا صاحب فوتبال نیسـت و تیم ملی اش، تیمی از ملیت های متعدد تشکیل شده است و جالب این که به عنوان میزبان در همان قدم اول حذف می شـود، تصمیم بسیار بزرگ و شگفت انگیزی اسـت که البته قطری ها گرفتند و انجامش دادند. ابر پروژه دیگری در راه است و تونل ۲۵۰ کیلومتری از زیر خلیج فارس، تصمیم بـزرگ دیگری از قطری هاسـت که در شرف اجرایی شدن است. آیا همه این ها به ما نمی آموزد که برای اخذ تصمیم های بزرگ شهامت به خرج بدهیم؟

آبراهه شمال – جنوب در اغما

چند دهه از ایده آبراهه شمال جنوب می گذرد و هنوز به هیچ تصمیمی نرسـیده ایم. نه می توانیم بگوییم بله و نه می توانیم بگوییم نه!

آبراهه شمال جنوب، ایده ای است که بر اساس آن، تونلی به عمق ۵ تا ۷ متر از خلیج فارس تا مازندران حفر و کشیده می شود تا قابلیت کشتی رانی در آن، جنوب را به شمال وصل کند. کاری است بزرگ و ایده ای است جالب. اما این ایده سالیان درازی اسـت که منتظر و معطل مانده تا تکلیفش روشن شود. تکلیفش روشن شود که به طرح تبدیل شود یا به طور کلی به فراموشی سپرده شود؟

در دوره ریاسـت جمهـوری مرحوم هاشـمی رفسـنجانی، این ایده گام کوچکـی رو به جلو گذاشـت و با تامیـن اعتبار مناسـب، مطالعات مقدماتی صورت گرفت و بر اساس آن، «ساخت آبراهه شمال-جنوب امکان پذیر است.» بر اساس مطالعات مقدماتی که باید در گام بعدی با مطالعات تکمیلی آزموده شود، می توان در طول ایران زمین، رودی داشـت که قابلیت های متعددی از جمله پرورش آبزیان، کشاورزی در مناطق بایر، ترانزیت کالا با کشتی و... داشـت و نقطه ژئواکونومیک و ژئو پلیتیک ایران را تقویت کرد و منافع اقتصادی سرشـاری عاید ایران کرد. اما چه کسی تصمیم بگیرد؟ تصمیم بگیرد که بشود یا نشود! چه کسی شـهامت دارد زیر بار این تصمیـم بزرگ برود؟ ابرپروژه ای که حداقل ۱۰ تا ۱۵ سـال طول می کشـد. دولت ها به دنبال طرح هایی هسـتند که حداکثر ٤ سـاله جواب بدهد و مدت زمان ازایده پردازی تا افتتاح ٤ و یا کمتر از ٤ سـال باشد که به عمر دولت حاضر برسد و افتتاح و اختتامیه باقیچی همان دولت باشـد. بدیهی است طی چنین مدت کوتاهی نمی توان ابرپروژه سـاخت .به هر روی، شهامت قطری ها ستودنی و درس آموز است. ایده های بزرگ و طرح های بزرگ و اجراهای بزرگ کسانی می خواهد که بزرگ تر از آن ایده ها و طرح ها فکر کنند و شهامت تصمیم گیری داشته باشند.

برگزیده ها

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان

ارتقای ایمنی سفرهای دریایی مشارکت تمامی ارگان‌ها را می‌طلبد

سرآمد مدیرکل بنـادر و دریانوردی هرمـزگان و رییس کمیته خدمات حمل و نقل سـفرهای دریایی استان از آمادگی کامل بنادر این اسـتان بـرای اجرای سـفرهای دریایی ویژه نـوروز ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: ارتقای ایمنی سـفرهای دریایی مشارکت تمامی ارگان‌های درگیر در این طرح را می‌طلبد.به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد در نشست ستاد هماهنگی خدمات سفر استان هرمزگان با محوریت سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲اظهار کرد: طرح سفرهای دریایی ویژه نوروز به منظور ارائه مطلوب خدمات و تامین ایمنی سفرهای دریایی از سال ۱۳۸۶ تاکنون به صورت سالانه تهیه و به اجرا گذاشته شده است.وی ادامه داد: طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۲ از ۲۵ اسـفندماه جاری آغاز و تا ۱۵ فروردین سال آینده ادامه دارد و طی این مدت یک هزار و ۸۰۰ نفر شامل خدمه شناورها، بازرسان، برج‌های کنترل، مسوولان بنادر، پرسنل پشتیبانی و عملیاتی و شرکت‌های همکار آماده خدمات‌رسانی هستند.رییس کمیته خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی هرمزگان با اشاره به فعال شدن ۸۶شناور مسافری و لندینگ کرافت در مسـیرهای دریایی استان، گفت: از این تعداد ۳۷شناور مسافری از مرکز اسـتان (بندرعباس به قشم، هرمز، ابوموسی و برعکس) در قالب سه هزار و ۹۹۳ صندلی آماده مسافران نوروزی را جابه‌جا می‌کنند.عباس‌نژاد با بیان اینکه ایمنی سـفرهای دریایی حرف اول را در گردشـگری نوروزی می‌زند، گفت: خطوط کشتیرانی و شناوردارن نسبت به ایمنی شناورهای خود به خصوص لندینگ کرافت‌ها در مسیر چارک به کیش و جابجایی ایمن مسافران اهتمام جدی داشته باشند.وی خواستار نظارت بر ترددهای غیرمجاز توسـط دریابانی و مراگز گردشـگری به ویژه در سـواحل از سوی شهرداری‌ها شد و بر آمادگی پایگاه‌های هلال و دانشگاه علوم پزشکی برای اسـتقرار آمبولانس و اورژانس و پایگاه‌هـای هلال تاکید کرد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه ارتقای ایمنی سفرهای دریایی مشارکت تمامی ارگان‌ها از جمله فرمانداری‌ها به ویژه در بنادر پُل و چارک را می‌طلبد، خاطرنشان کرد: تمام هدف ما در اجرای این طرح خدمت رسانی به موقع به گردشگران و مسافران نوروزی است. عباس‌نژاد با اشاره به اجرای ٤١ هزار و ٨٥٢ نفر ساعت دوره آموزشی ویژه طرح نوروز ۱۴۰۲، گفت: دوره آموزش مهمانداران، به روزرسانی خدمه شناورهای مسافری و باز آموزی ایمنی تیم‌های همیار ناجی از جمله اقدامات انجام شده در راستای ارتقای ایمنی مسیرهای دریایی عنوان کرد.وی رعایت نکات ایمنی در شناورهای مسافربری، جلوگیری از تردد شـناورهای غیرمجاز و فراهم کردن امکانات لازم امدادی و درمانی و گردشگری دریایی در طول سـفر را لازمه یک سفر دریایی ایمن و خاطره انگیز دانست.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

از آماده شدن ۶۴ لندینگ کرافت تا ۱۲۰ شناور امداد و نجات

سرآمد معاون امور دریایی سـازمان بنـادر و دریانوردی با اعلام جزئیات برنامه خدمات‌رسـانی بـه مردم در تعطیلات نوروزی از پیش بینی افزایش ۱۰ درصدی سـفرهای دریایی خبر داد.به گزارش اقتصادسـرآمد،مجید علی نازی با اشاره به تشـکیل کمیته حمل‌ونقل دریایی ستاد تسهیل و تأمین ایمنی سـفرهای دریایی، اظهار کرد: در رابطه با سـفرهای دریایی نوروزی ۱۴۰۲، کمیته حمل‌ونقل دریایی سـتاد تسهیل و تأمین ایمنی سفرهای دریایی تشکیل شد. از هم اکنون، بخش‌های مرتبط در حال آماده باش قرار گرفته‌اند و جلسـات هماهنگی با تمامی نهادهای لشگری و کشوری در دستورکار قرار دارد و طبق دسـتورالعمل کمیته حمل‌ونقل دریایـی فعالیت‌ها پیش خواهد رفت.وی افزود: در این راسـتا حدود ٦٤ فرونـد لندینگ‌کرافت که می‌توانند ۲ هزار و ۷۲۰ خودرو را حمل کنند آماده شده است و بازرسـی های مربوط به ایمنی و کنترل شـناورهای مسافری و تفریحی صورت پذیرفته است.معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه شناورهای تفریحی از جلیقه‌ها و حلقه‌های نجات برخوردار خواهند بود تا شاهد ایمنی هرچه بیشتر سفرها و حفظ جان مسافران دریایی باشیم، عنوان کرد: همچنین به مالکان شناورهای مسافری الزام کرده‌ایم در خصوص نوسازی منسوجات، کفپوش ها و امکانات رفاهی داخل سالن‌ها، اقدام کنند.علی نازی با اشـاره به اینکه ۲۰۰۰ نفر برای بازرسی و کنترل ایمنی شناورها آماده هستند، گفت: ۱۲۰ فروند شناور امداد و نجات برای شرایط بحران، اضطرار و واکنش سریع آماده شده اند و حدود ٤٨ فروند شناور مسافری، آماده خدمت رسانی هستند.وی با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در راسـتای افزایش ظرفیت مسافری دریایی کشور، اعطای وام تعمیرات شناورهای از رده خارج شده را در دستورکار قرار داده است، اعلام کرد: در این راستا، وام های مدت‌دار با بهره کم به مالکان شـناورها اعطا می‌شود.معاون امور دریایی سـازمان بنادر و دریانوردی افـزود: تمامی تمهیدات در حوزه ایمنی و رفاه مسـافران دریایی اندیشیده و تفاهم‌نامه ای نیز با سـازمان امداد و نجات هلال احمر کشور در راستای استفرار ۳ فروند هلیکوپتر در استان‌های خوزستان، بوشهر و هرمزگان منعقد شده است تا در راستای امداد و نجات مسافران دریایی و شناورهای مسافری دریایی اقدامات لازم صورت گیرد.علی نازی با اشاره به اینکه همچنین یک فروند جایروپلن در بوشهر برای پایش دائمی سواحل مستقر اسـت، اظهار داشت: شـناورهای امداد و نجات سازمان بنادر و دریانوردی نیز در خدمت مردم هستند تا در شرایط اضطراری واکنش سریع را انجام دهند.

مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی

تخفیف در تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری در حال بازنگری است

سرآمد مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی، طرح مطالعاتی اصلاح ساختار تعرفه و راه اندازی سامانه تعرفه و سامانه یکپارچه صدور صورتحساب را از مهم‌ترین دستور کارهای سال آینده اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، خسرو سرایی در حاشیه برگزاری نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندرشهید رجایی اظهارکـرد: اجرای طرح مطالعاتی اصلاح سـاختار تعرفه تأثیر بسـیار زیادی در راسـتای اجرای سیاست‌های دولت الکترونیک، شفاف‌سازی و رضایت‌مندی مشتریان و ذی‌نفعان خواهد داشـت.وی گفت تخفیف در تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری در حال بازنگری استوی ادامه داد: تخفیفات اعطایی در تعرفه‌های خدمات دریایی و بندری با هدف اثربخش بودن و هماهنگی بیشتر رویکردهای تعرفه‌ای با سیاست‌های کلی کشـور در حال بازنگری است و یکی از دغدغه‌های اصلی در این کار بهره‌مند شـدن مصرف کننده نهایی از تخفیفات می‌باشـد.مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌ها سازمان بنادر و دریانوردی اظهارکرد: آنچه که در قانون تسریع به سازمان بنادر تکلیف شده، تعرفه‌گذاری اثر در راستای تسهیل ورود و خروج شناورها و کالا و کانتینر به بنادر کشور است.سرایی در این باره بیان کرد: افزایش بهره‌وری و اثربخشی از تجهیزات و تأسیسات بندری و دریایی و جذب بیشتر کشتی، کالا و کانتینر و کمک به بهبودی شرایط اقتصادی فعالیت‌های دریایی و بندری برای جذب سـرمایه‌گذاری و بهبود کیفیت خدمات با ابزار نظام تعرفه‌ای از مهم‌ترین موارد در حال پیگیری است.وی با اشـاره به برگزاری نوزدهمین همایش کارشناسی تعرفه در بندرشهید رجایی گفت: با توجه به اجرای طرح اصلاح سـاختار تعرفه‌ها در راسـتای ساده بودن ساختار، مصفانه بودن تعرفه‌ها، توجه به منافع اقتصادی ملی نحوه پیاده‌سازی و ممیزی این موارد با توجه به حضور کارشناسان و دست اندکاران اجرای تعرفه در بنادر کشور به بحث و نظر گذاشته شد.بر اسـاس این گزارش، با توجه به اهمیت تعرفه خدمات دریایی و بندری در زنجیرهٔ حمل‌ونقل و لجستیک در خدمات بندری و دریایی و در راستای تشریح تغییرات اعمال شده در کتابچه تعرفه‌های سال آینده با حضور مدیران، کارشناسـان و دسـت اندکاران اجرای تعرفه های مصوب خدمات بندری و دریایی در بنادر کشور، نوزدهمین همایش دو روزه کارشناسی تعرفه سازمان بنادر و دریانوردی در بندر شهید رجایی برگزار شد.

پهنه دریا

راه‌اندازی خط دریایی انتقال بنزین پالایشگاه ستاره خلیج فارس به بندر ماهشهر

مدیر شـرکت پخش فراورده‌هـای نفتی منطقـه اهواز از راه‌اندازی خط دریایی انتقال بنزین یورو چهار پالایشـگاه نفت ستاره خلیج فارس به بندر ماهشهر خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالکریم محمدی به مانا افزود: با راه‌اندازی این خط دریایی، نخستین کشتی حامل بنزین یورو چهار در بندر نفتی ماهشهر پهلو گرفت.وی گفت: با راه‌اندازی این خط دریایی، تأمین بنزین یورو چهار برای کلانشـهر اهواز آسان‌تر و کم هزینه‌تر شـد.محمدی با اشاره به اینکه بنزین یورو چهار کلانشـهر اهواز پیش از این از پالایشگاه نفت شازند اراک تامین می‌شـد افزود: با راه‌اندازی خط دریایی پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس به ماهشهر همه نگرانی‌ها برای تأمین پایدار بنزین یورو چهار اهواز برطرف شد.مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه اهواز در ادامه افزود: بنزین تحویلی در بندر ماهشهر با تانکرهای نفتی به اهواز منتقل می‌شود.وی گفت: بنزین یورو چهار پالایشگاه ستاره خلیج فارس با اکتان ۹۵ در ردیف باکیفیت‌ترین بنزین تولیدی کشور است.پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس روزانه ۳۵ میلیون لیتر بنزین و ١٤ میلیون لیتر گازوئیل به ظرفیت تولید فراورده‌های نفتی کشور ایران اضافه کرد.

شناورهای آمریکایی در مقابله با ما حرفی برای گفتن ندارند

فرمانده منطقه چهارم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با اشـاره به توان بالای نیروی دریایی سپاه گفت: شـناورهای آمریکایی برای مقابله با ما حرفی برای گفتن ندارند.به گزارش اقتصادسرآمد، سـردار محمدحسـین بارگاهی به ایرنا اظهار داشت: نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسـلامی با آمادگی رزم کامل مهیـای مقابله با هر تهدیدی در خلیج نیلگون همیشه فارس هستند.وی تصریح کرد: آمریکایی‌ها و نیروهای ائتلاف با حضور خود در خلیج فارس می‌خواستند رعب و وحشتی در دل رزمندگان نیروی دریایی سپاه ایجادکنند که الحمدالله با اقتدار کامل رزمندگان و آمادگی رزم کامل و توان بالایی که دارند نشـان دادند که خلیج فارس جولانگاه آنها نیست و تمام شناورهای سنگینی که داشـتند از خلیج فارس بیرون کردند.سـردار بارگاهی گفت: آمریکایی‌ها و نیروهای ائتلاف تعدادی شناور کوچک و بدون سرنشـین و ناوچه را نگه داشـته‌اند که از نظر بعد نظامی برای مقابله با ما حرفی برای گفتن ندارند.وی افزود: رزمندگان ما آمادگی کامـل را دارند و هر کجا خاک و کیان و انقلاب ما تهدید شود حضور پیدا می‌کنند و با توان بالایی که دارند با دشمن مقابله می‌کنند.سردار بارگاهی تاکید کرد: رزمندگان ما چنان سـیلی به دشـمن خواهند زد که دیگر فراموش کنند که قصد و غرضی علیه نظام ما داشته باشند.

ارائه خدمات گردشگری دریایی در آب‌های هرمزگان طی ایام نوروز

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از ارائه انواع خدمات گردشگری دریایی در ایام نوروز به مسـافران خبر داد.به گزار ش اقتصادسرآمد، محمد محسنی با اشاره به اینکه وجود نوار ساحلی گسترده در استان هرمزگان باعث می‌شـود تا هر ساله در ایام نوروز شاهد ورود تعداد زیادی گردشگر به استان باشیم از انجام برنامه ریزی‌ها جهت ارائه خدمات گردشـگری دریایی به مسافران خبر داد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، گفت: تعداد زیادی شناور در انواع مختلف در نقاط مختلف ساحلی استان و از بندرهای مختلف به گردشگران خدمات گشـت دریایی و تفریحی ارائه خواهند کرد.وی با اشاره به ایمن بودن این شناورهای گردشـگری اظهار داشت: فعالیت این شـناورها زیر نظر مستقیم اداره بنادر و دریانوردی استان صورت می گیرد.وی در ادامه گفته‌های خود بیان داشت: علاوه بر خدمات گشت دریایی در طول نوار ساحلی و بین جزایر استان در ایام نوروز سایر خدمات گردشگری دریایی در نقاط مختلف ساحلی استان و جزایر توسط کلوپ‌های تفریحی مستقر در سواحل استان ارائه می شود.به گفته وی، همچنین نقاطی در سواحل استان جهت شنای گردشگران تحت عنوان شناگاه های مجاز تعیین شده تا گردشگران در مکان ایمنی به شنا بپردازند و خطری متوجه آنها نشود.

ترانزیت خارجی بیش از یک میلیون تُن کالا از گمرکات خوزستان

ناظر گمرکات خوزستان از ترانزیت خارجی یک میلیون و ۱۸۱ هزار تُن کالا از گمرکات و بنادر استان از ابتدای امسال تاکنون خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز قره‌بیگی به مانا افزود: این میزان ترانزیت کالا با ثبت پنج هزار و ۳۵۰ فقره اظهارنامه در گمرکات خوزستان انجام شده است.وی گفت: بیشتر کالاهای ترانزینی از کشورهای آسیای میانه و روسیه به مقصد کشورهای حوزه خلیج فارس، هندوستان و غرب آسیا بوده است.قره‌بیگی افزود: موقعیت بنادر و دسترسی آسان به شبکه ریلی، جاده‌ای و آب‌های بین المللی، شرایط مناسبی برای ترانزیت خارجی از بنادر و گمرکات خوزستان به وجود آورده است.ناظر گمرکات خوزستان در ادامه افزود: وسایل مکانیکی و الکترونیکی، قطعات خودرو، چوب و محصولات پتروشیمی از مهمترین کالاهای ترانزیتی از گمرکات و بنادر خوزستان بوده است.قره‌بیگی افزود: بیشترین حجم ترانزیت خارجی از گمرک و بندر امام خمینی صورت گرفته است. در استان خوزستان چهار اداره کل گمرک بندر امام خمینی، اهواز، خرمشهر و آبادان فعال هستند.