



دوشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۱ - شماره ۱۵۹۲

مصرف بهینه

مصرف ۵۲ هزار لیتر آب در هر ثانیه لرزه خانه تکانی بر پیکره آب رسانی افنت فشار در تهران



مصرف آب تهرانی ها در برخی از روزهای تعطیل اسفند به ۵۲ هزار لیتر بر ثانیه می رسد. این حجم از مصرف در شرایطی است که موجودی سدها نسبت به پارسال حدود ۹۰ میلیون مترمکعب و بارندگی ها ۱۳ درصد کاهش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بیشتر مناطق تهران این روزها درگیر افت شدید فشار آب هستند. افت شدیدی که مسئولین شرکت آب و فاضلاب تهران دلیل اصلی آن را رشد مصرف می دانند. آمارهای منتشر شده نشان می دهد که در برخی از روزهای تعطیل تهرانی ۵۲ هزار لیتر بر ثانیه آب مصرف می کنند. با ایین وجود معاون شرکت آب و فاضلاب مدعی است که برنامه ای برای جیره بندی یا قطعی آب در دستور کار نیست. البته این گفته ها مشمول مشترکان پر مصرف نمی شود چرا که به گفته علی اکبر ملوکوتی آب مشترکان پر مصرفی که بیش از ۲ برابر الگوی مجاز آب مصرف می کنند، به صورت موقت قطع می شود.

مصرف ۵۲ هزار لیتر آب در هر ثانیه

بنابر گزارش بازار بهران آب در استان تهران به مرز نگران کننده ای رسیده است. موجودی سد های تهران به ۲۳۳ میلیون متر مکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۹۰ میلیون متر مکعب کاهش را نشان می دهد. هم زمان با کاهش موجودی سدها مصرف آب هم صعودی شده است. آنگونه که علی اکبر ملوکوتی معاون سازمان آب و فاضلاب تهران به بازار می گوید: هم اکنون تهران فا حدود ۴۷ هزار لیتر بر ثانیه آب مصرف می کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۰ درصد رشد را نشان می دهد.

از ابتدای سال آبی تا ۱۲ اسفند تنها ۱۰۳.۶ میلی متر بارندگی در تهران ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۳ درصد و در مقایسه با متوسط بلند مدت ۳۵ درصد کاهش یافته است.

او با اشاره به رکورد شکنی های مصرف در اسفند به دلیل خانه تکانی، گفت: در روزهای گذشته شاهد بودیم که مقدار مصرف از ۵۲ هزار لیتر بر ثانیه هم گذر کرد که رکورد بی سابقه ای محسوب می شود. تهران وارد سویمین سال خشک خود شده است برخلاف آنچه تصور می شود پایتخت امسال بارندگی های مناسبی نداشته و وارد سویمین سال خشک خود شده است. آمارهای منتشر شده نشان می دهد که از ابتدای سسال آبی تا ۱۲ اسفند تنها ۱۰۳.۶ میلی متر بارندگی در تهران ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۳ درصد و در مقایسه با متوسط بلند مدت ۳۵ درصد کاهش یافته است.

معاون بهره برداری از تاسیسات آب شهری آبفای استان تهران با اشاره به تنش شدید آب در پایتخت، می گوید: در حال حاضر تنش آبی در تهران به حدی رسیده که نیازمند تغییر جدی در رفتار مصرفی آب هستیم.او با بیان اینکه بارش های حوضه آبریز به صورت برف هستند و منوز ذوب نشده اند و محدودیت های تامین آب با بر جا است، گفت: تنها ۵۰ درصد آب مصرفی تهران از منابع سطح تامین می شود و ۵۰ درصد دیگر را از منابع زیر زمینی تامین می کنیم. در واقع حداکثر مقدار برداشتی که می توانیم از ذخایر زیر زمینی داشته باشیم را استفاده می کنیم.

قطع آب هزار مشترک پر مصرف

با وجود بحران شدید آبی که پایتخت با آن دست و پنجه نرم می کند اما همچنان برخی از مشترکین، بیش از دو برابر الگوی آب مصرف می کنند. مشترکینی که نیازمند تغییر در تعداد آنها را ۳۳ هزار نفر اعلام می کند. به گفته از ابتدای سسال آبی جدید تا حالا آب ۳۳ هزار مشترک پر مصرفی که بیش از دو برابر الگوی مجاز (الگوی مجاز برای هر مشترک ۲۸ متر مکعب در ماه است) قطع شده است.

از ابتدای سسال آبی تا حالا آب ۳۳ هزار مشترک پر مصرف قطع شده است. اما تنها ۲۱ درصد آنها مصرف خود را به زیر الگوی مجاز رسانده اند اما آنگونه که از گفته های این مقام مسئول در شرکت آب و فاضلاب بر می آید این قطعی ها هم نتوانسته جلوی اضافه مصرف آب مشترکین پر مصرف را بگیرد. به طوری که تنها ۲۱ درصد مشترکین، مصرف خود را به الگوی مجاز رسانده و ۷۹ درصد همچنان بالای حد مجاز تعیین شده آب مصرف می کنند.

سد های تهران شرایط نگران کننده ای را سپری می کند. آمارهای منتشر شده حاکی از این است که حدود ۹۰ درصد سد ها خالی بوده و تامین آب به سختی در حال انجام است. با این وجود مقدار مصرف آب در تهران هیچ تناسبی با مقدار بارندگی ها و میزان ذخایر ندارد. در این روزها باره کارهایی بسیار ساده می توان مقدار مصرف در هنگام خانه تکانی را کاهش داده و برای گذر از این تنش آبی کمک کرد.



ایران یکی از پنج کشور تولید کننده توربین های بزرگ

مدیرعامل گروه مپنا گفت: ایران یکی از پنج کشور اول دنیا در تولید توربین های بزرگ است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،عباس علی آبادی با اشاره به نقش مهم گروه مپنا در بخش های مختلف کشور گفت: این گروه در حوزه های مختلف از جمله برق، نفت و گاز و حمل ونقل فعالیت دارد و در پروژه های مختلف پارس جنوبی نیز فعالیت داشته و تأمین کننده بخش عمده نیازها و تجهیزات بوده است.او از نقش این گروه در فاز ۱۴ پارس جنوبی یاد کرد و افزود: تمام یوتیلیتی های این فاز شامل آذت، هوا و انواع آب، ساخت آب گیر، تولید بخار و پست برق به عهده مپنا بوده است.مدیرعامل گروه مپنا با بیان اینکه ایران یکی از پنج کشور اول دنیا در تولید توربین های بزرگ است، گفت: در ساخت توربین های کوچک نیز ۱۰ تا ۱۲ کشور فعال اند که به اذعان ارزیابان بین المللی از سال ۲۰۱۵ تاکنون در جایگاه سوم و چهارم قرار داریم.علی آبادی تولید توربین را یک اقدام مهم برشمرد و گفت: کشوری که در زمینه تولید توربین فعال است در بسیاری از حوزه های تخصصی صاحب فناوری است و هیچ محدودیتی در زمینه فناوری ندارد.

از خنثی سازی تحریم های نفتی تا فرار از تله انرژی مجازی

اثرات فاینانس چین در طرح های پتروپالایشی ایران



گروه نفت و انرژی – مهم ترین مسئله

پیش روی دولت جهت پیشبرد ساخت پتروپالایشگاه های کشور تدوین برنامه های تأمین منابع مالی این پروژه ها است؛ با توجه به سفر اخیر رئیس جمهور به چین و سابقه روابط با این کشور، بخشی از برنامه تأمین مالی این طرح های راهبردی می تواند سرمایه گذاری و اخذ فاینانس چین باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اگرچه خام فروشی نفت امری سهل الوصول است، اما با تشدید تحریم های نفتی در سال ۹۷ و کاهش یکباره درآمد های ارزی کشور، مضرات خام فروشی علاوه بر محدودیت ارزش افزوده، بیشتر عیان شد.

در این رابطه فارس گزارش داده است: وابستگی بودجه کشور به نفت خام، تحریم پذیری آسان و همه مهم تر محروم شدن کشور از عواید تولید فرآورده های با ارزش نفتی از جمله معایب خام فروشی است. رویکرد توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز بجای خام فروشی، موجب ایجاد ارزش افزوده و رونق صنایع مرتبط با آن، اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم شده و به علت کوچک شدن حجم معاملات و تنوع عملاقش مهمی در بی تأثیر کردن آثار تحریم ها دارد.

پتروپالایشگاه ها که مقدمه خنثی سازی تحریم های نفتی، فرار از تله انرژی مجازی، جلوگیری از خام فروشی و شکل گیری پارک های شیمیایی است در دستور کار وزارت نفت قرار گرفته است؛ مهم ترین مسئله پیش روی دولت جهت پیشبرد ساخت پتروپالایشگاه های کشور، تدوین برنامه های تأمین منابع مالی این پروژه ها است. با توجه به سفر

اخیر رئیس جمهور کشورمان به چین و سابقه روابط با این کشور بخشی از برنامه تأمین مالی این طرح های راهبردی می تواند سرمایه گذاری و اخذ فاینانس چینی باشد.

رویکرد چین در سرمایه گذاری های خارجی
بررسی های صورت گرفته نشان می دهد، چینی ها پس از سال ها تلاش جهت تأمین مالی پروژه های توسعه ای در خارج از کشور در پی بحران مالی

برگزیده ها

مدیر عامل اسبق شرکت لالایش و پخش فرآورده های نفتی

راهکاری برای کاهش مصرف ۱۸ میلیون لیتر بنزین در روز



مدیر عامل اسبق شرکت لالایش و پخش فرآورده های نفتی گفت: ما در حال حاضر ظرفیت استفاده از ۴۰ میلیون متر مکعب سی ان جی که معادل ۴۰ میلیون لیتر بنزین است را در کشور داریم، شبکه گاز هم موجود است، اما فقط ۲۲ میلیون متر مکعب از این ظرفیت استفاده می شود و ۱۸ میلیون متر مکعب ظرفیت خالی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس کاظمی، درباره راهکارهایی برای کاهش مصرف و تأمین بهزینه بنزین در کشور به ایلنا اظهار داشت: ما باید سید سوخت را توسعه دهیم، دهه ۸۰ قانون بهینه سازی مصرف سوخت طراحی شد اکنون می تواند سی ان جی را بیشتر توسعه دهند و ال پی جی را هم وارد سبد سوخت کنند؛ اما مسئله کمبود بنزین حل می شود.وی درباره ساخت پالایشگاه جدید به عنوان یک راهکار گفت: ما هرچه در زمینه توسعه زیرساخت سرمایه گذاری کنیم؛ مطلوب است دولت باید تمام سعی خود را بکند تا سرمایه گذاری در زیرساخت ها تقویت و پالایشگاه جدید ساخته شود، مجلس نیز این برنامه را مصوب کرده لازم است که سرمایه گذاران هم در این حوزه تمرکز کنند.مدیر عامل اسبق شرکت لالایش و پخش فرآورده های نفتی تصریح کرد: پالایشگاه باید ساخته شود و پایه آن تولید محصولات پترو شیمی باشد، زیرا پالایشگاه سازی در کشور باید سودآور باشد، یعنی اصل برنامه برای توسعه صنعت پالایشگاهی بر مبنای ساخت پتروپالایشگاه و پتروقیافتاری باشد زیرا پالایشگاه سوختی سودی ندارد، بنابراین باید محصولاتی تولید شود که سرمایه گذار سود خود را بدست آورد.وی در ادامه با اشاره به استفاده از ظرفیت سسی ان جی برای جبران کسری بنزین گفت: ما در حال حاضر ظرفیت استفاده از ۴۰ میلیون متر مکعب سی ان جی که معادل ۴۰ میلیون لیتر بنزین است را در کشور داریم، شبکه گاز هم موجود است، اما فقط ۲۲ میلیون متر مکعب از این ظرفیت استفاده می شود و ۱۸ میلیون متر مکعب ظرفیت خالی است.کاظمی ادامه داد: باید با مکانیزم قیمتی تشویق کنند که مصرف کنندگان به سمت سی ان جی تمایل پیدا کنند اگر این اتفاق بیفتد ۱۸ میلیون لیتر از تقاضای بنزین کم می شود.وی خاطر نشان کرد: باید خودروسازان را ترغیب کنند که خودروی سی ان جی سوز تولید کنند چون ظرفیت زیر ساختی برای استفاده از ۴۰ میلیون متر مکعب از گاز سی ان جی در کشور وجود دارد.مدیر عامل اسبق شرکت لالایش و پخش فرآورده های نفتی تأکید کرد: اکنون اکثر خودروهای کشور در استفاده از بنزین بر مصرف نقلی می شوند بنابراین برای کنترل مصرف بنزین ابتدا باید حمل و نقل عمومی و مترو توسعه پیدا کند، خودروسازان هم باید تکنولوژی جدید برای تولید خودروی کم مصرف بکار بگیرند، بنابراین مهمترین موضوع اینکه سرمایه گذاری در این بخش بسیار مطلوب است زیرا با توسعه حمل و نقل عمومی قطعا تقاضای بنزین کم می شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس

خام فروشی زمینه ساز گرفتاری کشور در تله صادرات انرژی مجازی



نماینده مجلس گفت: صنعت ما درگیر خام فروشی گسترده است که این در کنار صادرات محصولات مکعب سی ان جی که معادل ۴۰ میلیون لیتر بنزین است را در کشور داریم، شبکه گاز هم موجود است، اما فقط ۲۲ میلیون متر مکعب از این ظرفیت استفاده می شود و ۱۸ میلیون متر مکعب ظرفیت خالی است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،مضائقعلی سنگدوبنی ضمن اشاره به اینکه مقام معظم رهبری سال هاست بر فاصله گرفتن از خام فروشی تأکید دارند، به تله صادرات انرژی مجازی اشاره کرد و افزود: خام فروشی شامل همه چیز از جمله انرژی، معادن و موارد دیگر می شود، فروش نفت خودش خام فروشی است. این ماده را صادر می کنیم و فرآورده های را با چند برابر قیمت مجددا از دیگر کشورها واردات داریم.وی ادامه داد: خام فروشی مضرات فراوانی برای کشور دارد، در وهله اول زمینه اشتغال آفرینی را از دست می دهیم، دوم، خام فروشی به معنی خارج کردن ارز از کشور است و با واردات مجدد مواد فرآوری شده به صورت مضاعف ارز را از کشور خارج می کنیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس اضافه کرد: برای پایان دادن به وضعیت فعلی که در تله صادرات انرژی مجازی گیر افتاده ایم و رقابت پذیری محصولاتمان به خاطر رانت انرژی کشور است که میسر پردازیم، باید به شیوه های مختلف از خام فروشی فاصله بگیریم، مثلا برنامه ای که در پالایشگاه های فراسرزمینی به اجرا گذاشتیم و به نوسازی تجهیزات پالایشگاه ها در کشورهای مانند ونزوئلا و سوریه پرداختیم، بسیار کمک کننده است، از این طریق توانستیم از خام فروشی نفت کم کنیم و از طریق لالایش کردن نفت در کشورهای هدف به ایجاد ارزش افزوده بیشتر پردازیم.سنگدوبنی اظهار داشت: خام فروشی فقط خنثی بخش انرژی نیست، متأسفانه صنعت ما درگیر خام فروشی گسترده و خام فروشی گسترده و صادرات محصولات با ارزش افزوده پایین زمینه ساز گیر افتادن کشور در تله صادرات انرژی مجازی است؛ باید از خام فروشی فاصله بگیریم و بهترین سیاست در این زمینه، اعطای اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه و تقویت تحقیق و توسعه در طول زنجیره ارزش صنایع مختلف است، در حوزه های مختلف حتی صنایع کشاورزی، فولاد و دیگر صنایع هم درگیر خام فروشی و صادرات انرژی مجازی هستیم، تا زمانی که کارخانجات تبدیلی در کشورمان گسترش پیدا نکنند، مشکلات ادامه خواهد داشت.وی بیان کرد: یکی از مواد اولیه که به صورت خام در کشورمان می سوزد یا به فروش می رسد، گاز است، وقتی گاز در اختیار صنایع قرار می گیرد باید تا آخر زنجیره دنبال شود، نباید با یک مرحله فرآوری آن را به صورت نیمه خام صادر کنیم. یکی از مسائلی که وزیر نفت به درستی تأکید کردند این است که از این به بعد تنها به پتروشیمی هایی مجوز داده می شود که زنجیره ای ارزششان کامل باشد.

سahای گذشته به این بخشها تعلق گرفته است. ساخت پالایشگاه ها در دنیا یکی از برنامه های چین برای اختصاص وام یا تأمین مالی خارجی به شمار می رود؛ روزنامه گلوبو در گزارشی در دسامبر ۲۰۱۱ از گشایش خط اعتباری بانک توسعه چین برای سرمایه گذاری شرکت دولتی ونزوئلا PDVSA در پروژه ساخت یک پالایشگاه نفت سنگین در برزیل خبر داده است.

فاینانس ۸ میلیارد دلاری پتروپالایشگاه کامپرج در برزیل در ازای دریافت نفتخام و سرمایه گذاری ۹۰۰ میلیون دلاری چینپنا در ساخت یک پالایشگاه در کاستاریکا از جمله مواردی است که علاقه چینی ها به تأمین مالی این پروژه ها را نشان می دهد. اخیرا نیز سفیر چین در مکزیک از سرمایه گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری بانک های چینی برای ساخت یک پالایشگاه نفت در بندر دوس پوئاس مکزیک در ایالت تاباسکو در جنوب شرقی مکزیک سخن گفته است.

ضرورت توجه ویژه به فاینانس پروژه های پتروپالایشی و توسعه زنجیره ارزش در مذاکرات ایران-چین

نگاهی به آمارهای بانک مرکزی و جزئیات متغیر تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در فاصله سال های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ نشان می دهد که دولت قبل در ۱۰۰ عمل نسبت به سرمایه گذاری در صنایع کلیدی و حیاتی نفت و گازی توجه بوده است. با روی کار آمدن دولت سیزدهم صنعت نفت و گاز در اولویت سرمایه گذاری قرار گرفته است، و یکردی که موجب شد پروژه های نفت و گاز در راس پروژه –

های پیشنهادی در ظرف های چینی قرار گیرد. در همین راستا احمد اسزاده معاون امور بین الملل وزیر نفت در گفتگویی ویژه خبری با بیان علاقه مند ی ایران به سرمایه گذاری و فاینانس چینی ها در پروژه های زنجیره ارزش نفت و گاز اظهار داشت: «خام فروشی هنر نیست و ما باید سعی کنیم سرمایه گذاری داخلی و خارجی را به حوزه توسعه زنجیره ارزش معطوف کنیم و در همین راستا پتروپالایشگاه هایی که در جنوب تعرف کرده ایم که از مهم ترین پروژه های ارائه شده به طرف چینی است.

سختگوی صنف جایگاه داران سوخت کشور

بافروش اجباری مکمل سوخت در پمپ بنزین ها بر خورد می شود



سختگویی صنف جایگاه داران سوخت کشور گفت: اگر کارکنان جایگاه ها بخواهند به صورت اجباری مکمل را داخل پاک خودرو بزنند، مردم می توانند خودروی خود را متوقف کنند و با پلیس ۱۱۰ تماس بگیرند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نواز سختگوی صنف جایگاه داران سوخت کشور گفت: ارائه چنین جایگاه های سوخت، به جز برای پاک خودرو، ممنوع است؛ البته کارکنان جایگاه های سوخت به میزان محدود کمتر از ۴ لیتر که خودرو بتواند جا به جا شود، همکاری می کنند. وی با بیان این که بیش از ۴۲۳۰ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی و بیش از ۲۷۰۰ جایگاه عرضه سسی ان جی در سراسر کشور فعال هستند، در پاسخ به این موضوع که در برخی مناطق تهران تعداد جایگاه های سوخت کم هستند و صف تشکیل می شود، گفت: در این مناطق به دلیل بالا بودن قیمت زمین، توجه اقتصادی لازم وجود ندارد و معمولا سرمایه گذاری انجام نمی شود. طرح هایی مثل جایگاه های تک سکو با همکاری شهرداری با خودرو های بسیار سوخت رزان نیز وجود دارد که جوابگو نبوده است. اگر فردی تمایل به احداث جایگاه به ویژه در شهر تهران داشته باشد، به سرعت مجوز صادر می شود.نواز همچنین با بیان این که ۹۹ درصد جایگاه داران از بخش خصوصی هستند، ادامه داد: در ازای فروش هر لیتر بنزین، ۲۰۰ تومان حق العمل به جایگاه داران پرداخت می شود و به همین دلیل، سرمایه گذاران تمایلی به احداث جایگاه جدید در شهرهای مثل تهران ندارند. قیمت تمام شده تولید انواع سوخت، بالاتر از رقمی است که به صورت پارانهای در داخل کشور عرضه می شود؛ ضمن این که هزینه های زیادی بابت حمل و توزیع و نگهداری فرآورده ها نیز به صورت پارانها پرداخت می شود.وی در پاسخ به موضوع سقف موجود در بار هر سوختگویی اعلام کرد: طرحی از ۶ تا ۱۴ مگالیت در جایگاه های سوخت اجرا شده بود، اما با توجه به نزدیکی به ایام نوروز و همچنین دقت نظر ویژه رئیس جمهور، این روال به حالت قبل برگشت. در استان هایی غیر از تهران، محدودیت در سقف سوختگویی وجود داشت و با کارت آزاد جایگاه با کارت خودرو، مردم نمی توانستند ۶۰ لیتر بنزین بزنند. اکنون نیز به جز استان های مرزی، تقریبا به حالت قبلی برگشته است.سختگوی صنف جایگاه داران سوخت کشور در ادامه گفت: این طرح ها پاسخگوی مدیریت مصرف بنزین نیستند.

اخبار

مراحل نهایی قرارداد جمع آوری گاز های همراه نفت در حال انجام است



معاون وزیر نفت گفت: با نهایی شدن پروژه جمع آوری گاز های همراه نفت حداقل از سوزانده شدن یک میلیارد مترمکعب گاز جلوگیری می شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید چگنی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز کشور گفت: زمستان امسال با تلاش همکارانم در شرکت ملی گاز توانستیم پایداری شبکه گاز را در سرما ی شدید حفظ کنیم.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با بیان این که رشد و توسعه کشور با قدرت و با تکیه بر سوخت پاک گاز ادامه دارد، افزود: برای اینکه در سال های آینده پایداری لازم را در توسعه صنعت گاز در پارس جنوبی داشته باشیم، باید برای توسعه زیرساخت ها هزینه کنیم و برنامه منسجمی برای پاسخگویی به مدغذغ های رفاهی، اجتماعی و بهداشت و درمان کارکنان داشته باشیم.چگنی با اشاره به مراحل نهایی قرارداد جمع آوری گاز های همراه نفت در پالایشگاه های پارس جنوبی، گفت: تا یک سال آتی، ۲ پروژه در این زمینه نهایی و حداقل از سوزانده شدن یک میلیارد مترمکعب گاز در منطقه جلوگیری خواهد شد.معاون وزیر نفت گفت: هم اکنون مذاکرات با چهار شرکت دیگر برای جمع آوری گاز های همراه این منطقه در حال انجام است و به زودی نتایج آن مشخص خواهد شد.

میزان تولید در میدان مشترک پارس جنوبی از رقیب قطری بیشتر است

معاون صنایع پیشرفته سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: با وجود ۲ برابر بودن مخازن قطری ها در میدان مشترک پارس جنوبی، اما از نظر میزان تولید از قطری ها جلوتر هستیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بازارگان در این نشست گفت: فاز ۱۴ پارس جنوبی آخرین برگ از مهمترین سرمایه گذاری شده تا در بهره برداری از سکوها ی مشترک بیشتر باشیم. مخازن قطر در میدان مشترک پارس جنوبی ۲ برابر ایران است، اما ما بیش از آن ها تولید می کنیم و فاز ۱۴ پارس جنوبی یک پروژه موفق است و مهمترین دستاورد صنعتی انقلاب اسلامی در دو دهه اخیر محسوب می شود.او ادامه داد: به دلایلی این پروژه ۵ سال متوقف شد و احداث فاز ۱۴ از اولویت خارج شد. هماطور که میدانید تکمیل پروژه نیمه کاره از ایجاد یک پروژه جدید سخت تر است و این کاری بود که با حمایت سازمان گسترش با حمایت مالی از پیمانکاران انجام شد. اینکه بتوانیم تمام مسائل را حل کنیم و این پروژه را به زمستان امسال برسانیم نکته مهمی بود. شرکت در این کنسرسیوم نقش داشتند که یک رکورد محسوب می شود. ناصح مدیر طرح های صنعتی ایران گفت: در دهه ۷۰ توسعه پروژه های پارس جنوبی آغاز شد. برای اینکه انتقال دانش از شرکت های خارجی به شرکت های ایرانی محقق شود، شرکت های خارجی موظف شدند که یک شرکت داخلی را در کنار خود داشته باشند. ورود ما در آغاز با فاز ۶.۷ و ۸ پارس جنوبی بود و یک شرکت ژاپنی و ک راه ای کنسرسیومی را تشکیل دادیم. در آن مقطع سهم تولید داخل حداقلی بود و مدیریت هم با خارجی ها بود، سپس در دو پروژه فاز ۱۷ و ۱۸ و فاز ۱۴ وارد شدیم و در دو فاز اول مدیریت توسط بخش داخلی انجام شد. فاز ۱۴ ایرانی ترین پالایشگاه ایرانی است و در حوزه مدیریت کاملا ایرانی است. حوزه طراحی و مهندسی ۱۰۰ درصد به صورت داخلی انجام شده و حوزه اجرا و نصب تجهیزات هم تماما توسط پیمانکاران ایرانی انجام داده ایم. یک سری تجهیزات از خارج خریداری می شود که سعی شده حداقلی باشد و آن هم به دلیل ریسک در مسائل ایمنی است. تحریم ها و همه گیری کرونا باعث شد پروژه را بدون حضور نمایندگان خارجی راه اندازی کنیم. ضربی مدیرعامل کنشی سازی و صنایع ساحلی گفت: ما در فاز ۱۶ پیمانکار اصلی بودیم و در اجرای توسعه پروژه نفتی فعالیت خود را ادامه داده و اخیرا هم برنده توسعه فاز ۱۱ شده ایم. در ابر این پروژه فاز ۱۴ مجر ی ساخت، نصب سکوها ی دریایی این پروژه بودیم. ۵۰۰۰ میلیون فوت مکعب را در دوره ساخت تجهیز کردیم. در این پروژه به رکورد هایی دست پیدا کردیم و بیش از ترین پیمانکار این ابر پروژه بودیم.

ارائه بنزین و گازوئیل به جز پاک خودرو ممنوع است

رئیس صنف جایگاه داران سوخت کشور گفت: ارائه بنزین و گازوئیل به جز پاک خودرو ممنوع است و ولی پرسنل پمپ بنزین به اندازه مجوز و کمتر از ۴ لیتر برای جابجایی خودرو های بنزینی در شرایط خاص همکاری می کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسدالله قزلی داد با بیان اینکه در نشست عرضه فرآورده های نفتی ۴۳۳۰ جایگاه و در بخش سسی ان جی ۲۷۰۰ جایگاه در کشور فعال هستند که از ۱۵ اسفند وارد فاز اجرایی انرژی نوروز می شوند، اظهار کرد: در شرایط کنونی در اکثر جایگاه های کشور ممنوعیتی برای سوختگویی نیست و به جز استانهای مرزی در اکثر استان ها محدودیت سقف سوختگویی وجود ندارد و به مردم توصیه میکنم در هنگام مراجعه به جایگاه با پرسنل همکاری لازم را داشته باشند.وی گفت: سیاست دولت استفاده مردم از کارت سوخت شخصی است و توصیه ما هم همین است چرا که امکان رهگیری و رسیدگی به شکایات احتمالی در مواردی که با کارت سوخت شخصی سوختگویی انجام شده باشد سریع تر و دقیق تر است.وی در خصوص مکمل های که در جایگاه های سوخت عرضه می شود، گفت: با اعلام و اصرار شرکت های تابعه وزارت نفت، خرید و فروش مکمل در جایگاه ها ممنوع است و فروش اجباری مکمل که توسط پلیس گزارش آن در محل با ذکر نام و کد ملی پرسنل نوشته شده باشد تعقیب قضایی به همراه دارد.

افزایش تولید گاز ایران با تکمیل پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی

معاون صنایع پیشرفته و پروژه های کلان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: فاز ۱۴ پارس جنوبی پروژه صنعتی عظیم کشور است این مگا پروژه با ۱۵۰ میلیارد دلار پروژه صنعتی موجب می شود که از رقیب قطری خود که شرکت های آمریکایی در پروژه های آن حضور دارند، پیشی گرفته و بیش از قطر گاز تولید کنیم.به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید بازارگان، امروز در نشست خبری پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی، اظهار داشت: این مگا پروژه با ۱۵۰ میلیارد دلار پروژه صنعتی موجب می شود که از رقیب قطری خود که شرکت های آمریکایی در پروژه های آن حضور دارند، پیشی گرفته و بیش از قطری گاز تولید کنیم.معاون صنایع پیشرفته و پروژه های کلان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران بیان داشت: این یک مگا پروژه موفق و بزرگترین دستاورد جمهوری اسلامی ایران در دو دهه گذشته است، این مگا پروژه حاصل تلاش های ۲۰ ساله مهندسان ایرانی است و فاز ۱۴ آخرین برگ از این پروژه و کتاب است که بسته می شود.وی اظهار داشت: توقف پنج ساله این پروژه به علت قرار گرفتن مخزن آن در کنار خط مرزی با قطر بود.بازارگان، ارزش این پروژه را حدود ۳۰۰ هزار میلیارد دلار عنوان کرد و اظهار داشت: یکی از موانع مهم، توقف اعتبارات این پروژه بود اما در مدت کوتاهی و در ۳ سال این مسائل رفع شد.